

FENDT



Fendt 300 Vario

Wer Fendt fährt, führt.

Inhalt

06	Highlights
10	Motor
12	Antrieb
14	Kraftheber & Hydraulik
18	Aufbau
20	Kabine
26	FendtONE
28	Service
30	Technische Daten



Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.

36 kg/PS
Leistungsgewicht

8,0 m
Spurkreis

4,0 t
Nutzlast

110 l/min
max. Hydraulikleistung



Einer der alles meistert



Der neue Fendt 300 Vario vereint modernes Design mit innovativer Technik und hohem Komfort im Leistungssegment von 103 bis 142 PS. Das intelligente Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance stellt bei Bedarf zuverlässig zusätzliche 10 PS bereit, so steigt die Maximalleistung auf bis zu 152 PS – bedarfsgerecht und effizient. Mit bis zu sieben unabhängigen Hydraulikventilen, davon zwei oder drei am Multikuppler für den Frontlader, wird der Fendt 300 Vario zum echten Allrounder für unterschiedlichste Einsätze. Der FendtONE Fahrerarbeitsplatz verbindet Feld und Büro auf intuitive Weise. Für noch mehr Fahrkomfort sorgen der neue, drehbare Super-Komfortsitz, das durchdachte Federungskonzept und die großzügige VisioPlus-Kabine mit exzellenter Rundumsicht. Abgerundet wird das Fahrerlebnis durch das moderne LED-Beleuchtungskonzept inklusive Tagfahrlicht und GroundVision-Deichselbeleuchtung, die Sicherheit und Arbeitskomfort auf ein neues Niveau heben.

Einsatzgebiete



Ackerbau



Transport



Grünland



Frontladerarbeiten



Kommunal



Highlights des Fendt 300 Vario

1

Fendt DynamicPerformance (DP)

Mit dem Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance verfügt der Fendt 300 Vario über bis zu 10 PS Mehrleistung für mehr Produktivität und Effizienz. Fendt DynamicPerformance erkennt automatisch, wenn Nebenverbraucher wie Lüfter, Druckluftversorgung, Klimaanlage oder die Hydraulikpumpe zusätzliche Leistung benötigen. Das gleicht DP gezielt aus und sorgt so mit gleichbleibender Arbeitsleistung für höhere Produktivität. So verfügen Sie über intelligente Mehrleistung – bedarfsgerecht und zuverlässig.

2

Fendt Variogetriebe

Über 30 Jahre Erfahrung stecken im stufenlosen Variogetriebe des Fendt 300 Vario. Es ermöglicht sanftes Beschleunigen von 0 bis 40 km/h ohne Zugkraftunterbrechung – leise, sparsam und komfortabel. Die stufenlose Anpassung sorgt für optimale Abstimmung von Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit in jeder Situation. Lange Wartungsintervalle und ein separater Ölhaushalt machen das Getriebe besonders wirtschaftlich.

3

Kraftvoll heben – vorne wie hinten

Der Front- und Heckkraftheber des Fendt 300 Vario bieten volle Leistung und Flexibilität für unterschiedlichste Einsätze. Mit bis zu 5.960 daN hinten und 3.065 daN vorne heben sie auch schwere Geräte zuverlässig. Die entlastende Regelung vorne sorgt für perfekte Boden Anpassung – ideal beim Mähen oder im Winterdienst. Beide Kraftheber lassen sich bequem auch von außen bedienen, was das Anbauen der Geräte einfach und effizient macht. Komfortfunktionen wie die automatische Zapfwellensteuerung, Schwingungstilgung und die Parkposition der Unterlenker erhöhen Sicherheit und Fahrkomfort – auf dem Feld und auf der Straße.

4

Mehr Hydraulik, mehr Möglichkeiten

Mit bis zu sieben Hydraulikventilen, davon zwei bis drei für den Frontlader, und einer 110 l/min Load-Sensing-Pumpe bietet der Fendt 300 Vario kraftvolle Leistung und präzise Steuerung. Farblich gekennzeichnete und selbstschließende Ventilkappen erleichtern das Ankuppeln, die Bedienung erfolgt ergonomisch über den Multifunktionsfahrhebel, die Linearmodule und den Kreuzschalthebel oder den 3L-Joystick. Über das Dashboard oder das Terminal können die Ventileinstellungen intuitiv angepasst werden.



5

Sicher durch Tag und Nacht

Das durchdachte LED-Beleuchtungskonzept des Fendt 300 Vario sorgt für beste Sicht – bei Tag und Nacht. LED-Tagfahrlichter, -Fahrscheinwerfer und -Arbeitsscheinwerfer, ergänzt durch neue Rückleuchten mit dynamischen Blinkern, erhöhen Sicherheit und Produktivität. Die neue GroundVision Deichselbeleuchtung bringt optimale Ausleuchtung am Heck – für volle Kontrolle auch bei Dunkelheit.

6

VisioPlus Kabine – alles im Blick

Ob beim Frontladereinsatz, auf der Straße oder beim Rangieren: Die VisioPlus Kabine bietet mit 77° vertikalem und 323° horizontalem Sichtfeld beste Rundumsicht durch großzügige Glasflächen. Der neue drehbare Fahrersitz sorgt für höchsten Komfort. Der Einsatz des Kategorie 4 Filtersystems schützt den Fahrer zuverlässig im Pflanzenschutz Einsatz.

7

Einfach effizient arbeiten mit FendtONE

Mit dem FendtONE Fahrer Arbeitsplatz ist die Bedienung im Fendt 300 Vario intuitiv, komfortabel und individuell. Ergonomisch angeordnete Bedienelemente, flexible Joystick-Steuerung und die nahtlose Verbindung von Traktor und Büro durch FendtONE onboard und FendtONE offboard sorgen für mehr Übersicht, Kontrolle und Effizienz. Zentimetergenaues Fahren funktioniert mit Fendt Guide Spurführung mühelos – so spart man ganz einfach Zeit und Betriebsmittel.

8

Für Frontlader gemacht

Der Fendt 300 Vario ist ideal für Frontladerarbeiten: Überlagerungslenkung, Stop-and-Go Funktion und Cargo Profi Features wie Wiege-, Memo- und Rüttelfunktion erleichtern den Alltag. Mit dem 3L-Joystick und dem 3. Ventil lassen sich drei Funktionen gleichzeitig steuern – für maximale Effizienz. Hohe Vorderachslast, beste Wendigkeit und wartungsfreundliche Bauweise machen ihn zum perfekten Frontladertraktor.



Zukunftssicheres Gesamtpaket

Der Fendt 300 Vario ist ein Allround-Traktor. Sowohl im Acker, im Grünland und bei Frontladerarbeiten als auch auf der Straße zeigt er seine Stärken gekonnt.

Stark am Hang, sanft zur Grasnarbe

Der Fendt 300 Vario bietet mit Fendt DynamicPerformance bis zu 10 PS Mehrleistung – genau dann, wenn sie gebraucht wird. Das stufenlose Variogetriebe ermöglicht eine optimale Anpassung von Drehzahl und Geschwindigkeit, schont die Grasnarbe und sorgt für Sicherheit am Hang. Der entlastende Frontkraftheber passt das Mähwerk perfekt dem Boden an – für sauberes Futter ohne aufwendiges Einhängen von Entlastungsfedern. Die hohe Bodenfreiheit des Fendt 300 Vario erleichtert das Überfahren großer Schwade und der Anhängerbremsassistent erhöht die Sicherheit bei Wendemanövern mit konstanter Geschwindigkeit am Hang mit dem Ladewagen. Komfortfeatures wie die Kabinenfederung, die großzügige VisioPlus Kabine und der einfache Geräteanbau machen den 300 Vario zum idealen Partner im Grünland.

Höchster Komfort im Ladeeinsatz

Die VisioPlus Kabine mit ins Dach gewölbter Frontscheibe bietet beste Sicht nach oben – ideal für Frontladerarbeiten ohne Verrenkungen. Das stufenlose Variogetriebe ermöglicht sanftes Anfahren und exaktes Rangieren. Mit dem ergonomischen 3L-Joystick lassen sich bis zu drei Funktionen gleichzeitig steuern – ohne Umgreifen. Der Fendt Cargo Profi Frontlader überzeugt mit intelligenten Features wie der Wiege- und Memofunktion und der Arbeitsbereichsbegrenzung. Die hohe Vorderachslast des Fendt 300 Vario und die gute Wendigkeit in Verbindung mit der Fendt Active Überlagerungslenkung sorgen für sicheres und schnelles Arbeiten.

Präzise Ausbringung, komfortable Bedienung, sichere Pflege

Ob beim Pflanzen, Pflegen oder Ernten: Der Fendt 300 Vario bietet alles, was moderne Betriebe brauchen. Mit Fendt Guide arbeiten Sie überlappungsfrei und sparen Betriebsmittel – Section Control und Variable Rate Control sorgen für punktgenaue Ausbringung. Fendt DynamicPerformance liefert bei Bedarf 10 PS Mehrleistung für mehr Zugkraft. Die FendtONE Bedienung mit digitalem Dashboard, Vorgewendemanagement und FendtONE offboard Funktionen erleichtert die Anwendung und Planung. Weitere Komfortdetails wie der um 20° drehbare Sitz, die digitale Heckkamera, der einfache Geräteanbau und die ab Werk erhältliche Kategorie 4 Kabine für sicheren Pflanzenschutzinsatz machen den Fendt 300 Vario zum idealen Partner auf dem Acker.

Entspannt fahren, sicher ankommen

Beim Transport zählt Fahrkomfort genauso wie Sicherheit – und genau hier spielt der Fendt 300 Vario seine Stärken aus. Das abgestimmte Federungskonzept mit Vorderachse, Kabine und Sitz sorgt für ruhiges Fahrverhalten, auch bei höheren Geschwindigkeiten oder unebenen Straßen. Die Dämpfung des Front- und Heckkrafthebers reduziert zusätzlich Schwingungen bei angebaute Geräten. LED-Scheinwerfer, Tagfahrlicht und beste Rundumsicht erhöhen die Sichtbarkeit und Sicherheit im Straßenverkehr. Das stufenlose Variogetriebe mit TMS ermöglicht ruckfreies und zügiges Beschleunigen wie im Automatik-PKW. Der Anhängerbremsassistent hält das Gespann stabil und verhindert gefährliches Aufschieben – für mehr Sicherheit, wenn's drauf ankommt. Weitere Sicherheitsfeatures wie Rundumkennleuchte, Warndreieck oder Feuerlöscher sind ab Werk sauber und griffbereit integriert.



Für Stadt und Land

Ob Winterdienst, Grünpflege oder Transport: Der Fendt 300 Vario bietet Kommunen höchste Effizienz, Komfort und Sicherheit. Mit beheizbaren Scheiben aus Verbundsicherheitsglas (VSG), dem LED-Beleuchtungskonzept und der geräumigen, klimatisierten VisioPlus Kabine ist für beste Sicht und Komfort bei jedem Wetter gesorgt. Der Fahrersitz mit verlängerter Rückenlehne und Dreipunktgurt und der gepolsterte Beifahrersitz bieten den Mitarbeitern sicheren und bequemen Platz. Die entlastende Frontkraftheberregelung sorgt im Winterdienst für eine gleichmäßige Räumleistung und schont gleichzeitig die Geräte. Mit bis zu 7 Hydraulikventilen, Bio-Hydrauliköl und HVO-Kraftstoff Eignung und mit Kommunalbereifung ab Werk ist er bestens ausgerüstet – sauber, nachhaltig und zuverlässig.



Effizient unterwegs



650 Nm
max. Drehmoment

Das Plus an Leistung

Mit dem Mehrleistungskonzept Fendt DynamicPerformance verfügen alle Modelle der Baureihe Fendt 300 Vario über bis zu 10 PS Mehrleistung für mehr Produktivität und Effizienz. Im Unterschied zu klassischen Boost-Konzepten erkennt Fendt DynamicPerformance automatisch, wenn Nebenverbraucher wie Lüfter, Druckluftversorgung, Klimaanlage oder die Hydraulikpumpe zusätzliche Leistung benötigen. Das gleicht Fendt DP gezielt aus und sorgt so durch gleichbleibende Arbeitsleistung für höhere Produktivität. Ob in der Bodenbearbeitung, bei Zapfwellenarbeiten, im Transport oder bei Zapfwellenarbeiten im Stand wie mit einem Futtermischwagen, Fendt DP steht immer zur Verfügung, wenn Du es brauchst. So nutzt Du effizient mehr Leistung – flexibel und zuverlässig.

Leistungsstarker Motor: AGCO Power 44 HD

Hinter der kompakten Bauweise des Fendt 300 Vario verbirgt sich ein echtes Kraftpaket: Der AGCO Power 44 HD Motor. Der 4-Zylinder-Motor mit 4,4 Litern Hubraum liefert eine beeindruckende Maximalleistung von bis zu 152 PS inklusive Fendt DynamicPerformance – ideal für vielseitige Einsätze auf dem Feld, im Transport oder bei kommunalen Aufgaben. Dank eines Einspritzdrucks von 1.800 bar und der elektronischen Motorregelung wird die Motorleistung des AGCO Power 44 HD jederzeit präzise und effizient abgerufen. Gleichzeitig sorgt die automatische Ventilspeleinstellung durch Hydrostößel für einen besonders ruhigen und vibrationsarmen Motorlauf und verringerten Wartungsaufwand. Im Straßentransport erreicht der Fendt 300 Vario eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei nur 1.550 U/min – ideal für wirtschaftliches Fahren. Für anspruchsvolle Zugarbeiten steht ein maximales Drehmoment von 650 Nm bei 1.500 U/min zur Verfügung. Mit seiner ausgewogenen Kombination aus Leistung, Effizienz und Spritzigkeit ist der Fendt 300 Vario die ideale Lösung für alle, die täglich Höchstleistung in unterschiedlichsten Einsatzbereichen erwarten.



Große Reichweite, geringe Emissionen

Lange Arbeitstage ohne Unterbrechung? Kein Problem für den Fendt 300 Vario. Mit seinem großzügigen 210-Liter-Dieseltank und dem 23-Liter-AdBlue-Tank bietet er maximale Einsatzzeit bei minimalem Tankaufwand. Ein integrierter Kraftstoffvorfilter mit Thermostatventil sorgt selbst bei niedrigen Temperaturen für einen zuverlässigen Betrieb. Auch in puncto Emissionen ist der Fendt 300 Vario bestens gerüstet: Die moderne Abgasnachbehandlung bestehend aus Dieseloxydationskatalysator (DOC), passivem Dieselpartikelfilter (DPF) und SCR-Technologie erfüllt die Abgasnorm Stufe V.

Effizientes Kühlungskonzept

Ein kompaktes Kühlerpaket mit großem Ladeluftkühler, schwenkbarem Klimakondensator und Kühlergitter mit sechseckigen Löchern garantiert optimalen Luftstrom und maximale Kühlleistung. Die aufgeräumte Bauweise mit ebenem Kühlerboden verhindert Schmutzablagerungen und erleichtert die Wartung. Der elektronisch geregelte Visctronic-Lüfter passt sich permanent dem tatsächlichen Kühlbedarf an – das reduziert Geräusche, spart Kraftstoff und erhöht den Fahrkomfort. Dabei steuert jeder Kühler separat den Lüfter an, was ein besonders leises und effizientes Arbeiten ermöglicht. So bleibt der Fendt 300 Vario auch bei intensiven Einsätzen stets kühl, leistungsfähig und wartungsarm – für maximale Zuverlässigkeit und Effizienz im täglichen Einsatz.



Fendt Variogetriebe – 30 Jahre spürbare Erfahrung

Im Fendt 300 Vario stecken über 30 Jahre Erfahrung mit dem stufenlosen Variogetriebe – und das zeigt sich bei jedem Einsatz. Das Getriebe sorgt für höchsten Fahrkomfort, maximale Effizienz und eine unterbrechungsfreie Leistungsübertragung. In nur einem Fahrbereich beschleunigt der Traktor von 0 auf 40 km/h – leise, kraftstoffsparend und ohne Zugkraftunterbrechung. Das Variogetriebe passt sich stufenlos jeder Arbeitssituation an und ermöglicht eine optimale Motorauslastung. Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit können dabei unabhängig voneinander gesteuert werden. Durch den ständigen Kraftschluss ist man auch im steileren Gelände sicher unterwegs. Ein separater Ölhaushalt und lange Wartungsintervalle erhöhen zusätzlich die Wirtschaftlichkeit: Ein Getriebeölwechsel ist nur alle 2 Jahre oder 2.000 Betriebsstunden erforderlich – ganz ohne Spezialöl.

Mehr erreichen bei niedriger Drehzahl

Mit der Grenzlastautomatik 2.0 und dem Tractor Management System (TMS) arbeitet man immer im optimalen Bereich. Das TMS stimmt ganz automatisch die Motordrehzahl auf die Getriebeübersetzung optimal ab, während die Grenzlastregelung bestimmt, wie weit die Drehzahl unter Last maximal abfallen darf, bevor das Getriebe nachregelt. Es muss lediglich die gewünschte Geschwindigkeit festgelegt werden – der Traktor übernimmt den Rest. So wird Kraftstoff eingespart, die Produktivität erhöht und selbst unerfahrene Fahrer erzielen sofort starke Ergebnisse.

Kundenvorteile durch das Variogetriebe

- Sehr feinfühliges Fahren von 0,02 km/h bis 40 km/h
- Die ruckfreie Kraftübertragung ermöglicht besonders bodenschonendes Arbeiten, ideal für empfindliche Flächen und präzise Einsätze
- Erhöhte Sicherheit beim Anfahren und Geschwindigkeitsanpassung am Hang durch permanenten Kraftschluss
- Konstante Zapfwellendrehzahlen bei variablen Fahrgeschwindigkeiten
- Das Getriebe benötigt nur alle 2.000 Betriebsstunden einen Ölwechsel, wobei kein Spezialöl erforderlich ist – das spart Zeit und Betriebskosten
- Die elektronische Steuerung mit TMS und Grenzlastregelung 2.0 sorgt für eine automatische Abstimmung von Motor und Getriebe, was eine einfache Bedienung und maximale Effizienz gewährleistet

Vorteile von TMS und Grenzlastautomatik 2.0

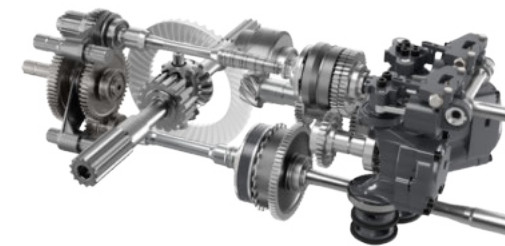
- Der Traktor arbeitet stets im optimalen Bereich, was zu höchster Produktivität führt und ihn besonders wirtschaftlich macht – zum Beispiel durch eine größtmögliche Flächenleistung
- Die gewünschte Geschwindigkeit kann über den Fahrhebel, das Fahrpedal oder die Tempomatfunktion vorgegeben werden
- Der hohe Bedienkomfort entlastet den Fahrer deutlich, dieser kann sich auf die Optimierung der Arbeitsgeräte/Arbeitsqualität konzentrieren
- Die einfache Bedienung erleichtert die Einarbeitung neuer Arbeitskräfte, was Zeit spart und den Betrieb flexibler macht

Für jede Aufgabe die richtige Drehzahl

Die Heckzapfwelle des Fendt 300 Vario bietet drei Drehzahlen (540 / 540E / 1000 U/min) für vielseitige Einsätze. Die direkte Verbindung zur Kurbelwelle mit nur einer Zahnradstufe sorgt für effiziente Kraftübertragung bei geringem Leistungsverlust. Der angeschrägte Zapfwellenstummel erleichtert das Ankuppeln. Optional sind 1000 U/min Spar-, Weg- und Flanschzapfwellen sowie eine Frontzapfwelle mit 1000 U/min erhältlich. Ihre nasse Kupplung reduziert Geräusche und Verschleiß. Per Saisonschaltung kann die Frontzapfwelle bei Nichtgebrauch vollständig abgekoppelt werden – das spart Energie und vermindert Verschleiß.

Automatikfunktion und Stationärbetrieb

Die Automatikfunktion der Zapfwellen im Fendt 300 Vario ermöglicht eine besonders einfache und effiziente Bedienung. Über eine Tastenzuweisung am Fahrhebel lässt sich das Ein- und Ausschalten der Zapfwelle automatisch steuern – abhängig von der Position des Front- bzw. Heckkrafthebers. Im Stationärbetrieb kann bei externer Aktivierung der Heckzapfwelle eine gespeicherte Motordrehzahl angefahren werden. So wird z. B. beim Befüllen des Gülleffasses ein Einsteigen in die Kabine überflüssig.





Mehr Hydraulik, mehr Möglichkeiten

Die Hydraulik des Fendt 300 Vario ist auf höchste Effizienz und Vielseitigkeit ausgelegt. Sie bietet eine leistungsstarke Ölversorgung für unterschiedlichste Anwendungen – von einfachen Steuerfunktionen bis hin zu anspruchsvollen Arbeitsgeräten mit hohem Ölbedarf. Dank intelligenter Technik, durchdachter Bedienkonzepte und hochwertiger Komponenten ist der Fendt 300 Vario bestens gerüstet für den professionellen Einsatz in Landwirtschaft und Kommunalbereich.

Arbeitshydraulik

Die Arbeitshydraulik des Fendt 300 Vario überzeugt mit einer Load-Sensing-Verstellpumpe, die eine Förderleistung von bis zu 110 l/min ermöglicht. Die hohe entnehmbare Ölmenge von 43 Litern sorgt für eine zuverlässige Versorgung auch bei Geräten mit großem Ölbedarf. Je nach Ausstattung stehen bis zu sieben elektronische,

doppelwirkende Ventile zur Verfügung, die individuell konfigurierbar sind und Funktionen wie Schwimmstellung, Zeitsteuerung und Priorfunktion bieten. Davon bis zu vier im Heck, eins in der Front und zwei bzw. drei über den Multikuppler, die separat dem Frontlader zur Verfügung stehen. Die Bedienung erfolgt komfortabel und individuell belegbar über den Multifunktionsfahrhebel, den 3L-Joystick bzw. den Kreuzschalthebel oder die Linearmodule. Die Ventile können dabei individuell den Bedienelementen zugeordnet werden, dabei zeigt die sich anpassende Farbcodierung an, wo welches Ventil bedient werden kann. Auch das Ventil für die externe Bedienung im Heck kann frei gewählt werden. Farblich gekennzeichnete, selbstschließende Ventilkappen mit Einhand-Bedienung schützen das System zuverlässig vor Schmutzeintrag. Der getrennte Ölkreislauf für Getriebe und Hydraulik verhindert Ölvermischung und ermöglicht den Einsatz von Bio-Hydrauliköl – für mehr Nachhaltigkeit und Betriebssicherheit.

Der ideale Frontladertraktor

Ob auf dem Hof, im Stall oder auf dem Feld – der Frontladereinsatz gehört für viele Landwirte zum täglichen Arbeitsalltag. Der Fendt 300 Vario ist dafür wie geschaffen: kompakt, wendig und äußerst feinfühlig zu fahren. Dank Überlagerungslenkung, Stop&Go-Funktion, der perfekten Sicht auf den Arbeitsbereich durch die ins Dach gewölbte Frontscheibe und der exakten Steuerung über den 3L-Joystick bietet er ideale Voraussetzungen für präzises, sicheres und komfortables Arbeiten mit dem Frontlader. Der Fendt Cargo 4.75 ist perfekt auf den 300 Vario abgestimmt und setzt neue Maßstäbe in der Frontladerarbeit. Mit intelligenter Technik, bis zu drei separaten Ventilen, neuem Multikuppler und einem optimierten Design steigert er die Effizienz im täglichen Einsatz. Komfort, Sicherheit und Kontrolle erreichen ein neues Niveau. So gelingt souveräne Leistung unter allen Bedingungen.

Der Frontlader Fendt Cargo 4.75 bietet rund 2,1 t Hubkraft und eine Aushubhöhe von ca. 4,15 m. Mit praktischen Features wie Cargo Lock, Multikuppler mit Schmutzklappe und werkzeuglosem An- und Abbau überzeugt er im Alltag. Die Bedienung erfolgt komfortabel über Kreuzschalthebel oder optional über den 3L-Joystick. Für Standardanforderungen sorgt die optimierte S-Schwinge für beste Sicht und geringes Gewicht. Der Cargo

Vorteile der Hydraulik

- Bis zu 7 unabhängige Steuerventile (max. 4 Heck, 1 Front, 2-3 über den Multikuppler in der Mitte)
- Keine Ölvermischung und Schmutzeintrag ins Getriebe
- Vermeidung von Fehlbedienung, keine korrespondierenden Leitungen
- Zahlreiche Einsatz- und Einstellmöglichkeiten
- Einfache und komfortable Bedienung über Linearmodule, Multifunktionsfahrhebel, Kreuzschalthebel oder 3L-Joystick
- Individuelle Belegung der Bedienelemente mit farblicher Kennzeichnung
- Selbstschließende Ventilkappen verhindern Schmutzeintrag ins Hydrauliköl
- Einzelnes oder zentrales Sperren von Ventilen verhindert versehentliche Bedienung z. B. bei Umsetzen auf der Straße

4.75 Compact bietet zusätzlich mehr Fahrstabilität durch die näher am Schwerpunkt sitzende Schwinge.

Der Fendt Cargo 4.75 Profi hingegen punktet mit smarten Funktionen wie integrierter Wiegefunktion, Arbeitsbereichsbegrenzung und Memory für Schwingen- und Werkzeugpositionen. Die Rüttelfunktion erleichtert das Entladen, während die Endlagendämpfung Materialverluste reduziert. Arbeitsscheinwerfer an der Schwinge sorgen für beste Sicht – auch bei Dunkelheit. Gesteuert wird alles intuitiv über den 3L-Joystick und das 12"-Terminal, inklusive automatischer Dokumentation und Wartungsanzeige.



Stark, präzise, komfortabel

Kompakt, kraftvoll, clever

Der Frontkraftheber des Fendt 300 Vario überzeugt durch seine kompakte, robuste Bauweise und volle Integration in den taillierten Halbrahmen – für ein kurzes Vorbaumaß und maximale Wendigkeit. Die geklappten Unterlenker liegen nah am Fahrzeug und bieten großen Freigang zum Frontlader. Mit einer maximalen Hubkraft von 3.065 daN und drei Varianten ist er flexibel einsetzbar. Der integrierte Seitenschutz, Zylinderschutz und Schwingungsdämpfer sorgen für Geräteschonung und Fahrkomfort. Die externe Bedienung und die separate Ventilansteuerung ermöglichen komfortablen Geräteanbau und Arbeiten ohne Einschränkung der Arbeitshydraulik.

Komfort-Frontkraftheber mit Lage- und entlastender Regelung

Der Komfort-Frontkraftheber mit Lageregelung und entlastender Regelung sorgt für optimale Arbeitsergebnisse. Der Auflage- bzw. Entlastungsdruck lässt sich aktiv und dynamisch zwischen 3 und 100 bar direkt über das Terminal steuern. Die Regelung startet ab 0,6 km/h – ganz ohne zusätzliche Entlastungsfedern. Das Ergebnis: höhere Futterqualität, geringere Verschmutzung und verbesserte Spurtreue durch gezielte Belastung der Vorderachse.



Vorteile

- Anbaugerät folgt präzise der Bodenkontur in gleichbleibender Höhe für geräteschonendes und kraftstoffsparendes Arbeiten
- Keine Montage und Einstellung von Entlastungsfedern notwendig
- Optimaler Bedienkomfort über Einstellung im Dashboard oder Terminal
- Beste Traktion und Spurtreue: Das vom Gerät auf die Vorderachse übernommene Gerätegewicht steigert Traktion und verhindert Abdrift am Hang
- Mähwerk: Schonung der Grasnarbe für optimierte Futterqualität, weil geringerer Schmutzanteil. Kein Einstechen in die Grasnarbe
- Gerätekombination mit Frontpacker/Fronttank: Beste Traktion, Lenkfähigkeit, Spurtreue, sauberes, kontrolliertes Einebnen und Verdichtung über gesamte Arbeitsbreite
- Winterdienst mit Schneepflug: Konstanter Auflagedruck für gleichmäßige Räumleistung
- Verminderter Geräteverschleiß und gesteigerte Bodenschonung

Heckkraftheber

Der Fendt 300 Vario überzeugt mit einem leistungsstarken Heckkraftheber für vielseitige Anwendungen. Mit einer Hubkraft von 5.960 daN stemmt er auch schwere Anbaugeräte mühelos. Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) mit proportionaler Komfortbedienung und Automatikfunktion für die Zapfwelle erleichtert die Arbeit spürbar. Dank beidseitiger externer Bedienung gelingt das An- und Abbauen schnell und einfach. Die aktive Schwingungstilgung sorgt für ruhige Straßenfahrten und mehr Lenksicherheit. Das Hubwerk lässt sich in jeder Höhe zuverlässig verriegeln und die Unterlenker-Parkposition schafft zusätzlichen Freiraum für Geräte in Untenanhängung oder mit der Zapfwelle.

Vorteile

- Die Hubstrebe kann im Pendelausgleich gefahren werden, was für optimalen Geräteeinsatz bei Querneigung sorgt
- Das Unterlenker-Spreizmaß lässt sich einfach und werkzeuglos durch Drehen einer Knieschraube anpassen, wodurch verschiedene Anbaugeräte schnell und sicher montiert werden können
- Hülsenschutz und Faltenbalg bewahren das Hubstrebegewinde vor Schmutz und Verschleiß, was Wartungskosten reduziert
- Der große Hubweg von bis zu 80 cm ermöglicht den Einsatz unterschiedlichster Geräte, auch bei anspruchsvollen Arbeiten

Sicherheit und Stabilität

Durchdachter Aufbau

Mit seinem taillierten Halbrahmen bietet der Fendt 300 Vario maximale Wendigkeit – ideal für Arbeiten mit Frontlader. Die kompakte Bauweise integriert Motor, Kühlung, Frontkraftheber und Achsaufhängung platzsparend und robust. Bis zu 51 cm Bodenfreiheit und Pflegebereifung ab Werk machen ihn perfekt für Pflegearbeiten in späten Wachstumsstadien. Die Vorderachsfederung mit 80 mm Federweg sorgt für höchsten Fahrkomfort und präzises Arbeiten. Allrad- und Differentialsperre mit Automatikfunktion oder permanent aktiviert garantieren Traktion und Sicherheit – auch bei schweren Einsätzen oder in Hanglagen.

Sicher bremsen – mit System

Ob auf dem Feld oder der Straße: Die Vierrad-Bremsanlage durch Allradzuschaltung mit Bremskraftverstärker sorgt für kurze Bremswege und maximale Sicherheit – auch bei schweren Lasten. Für Anhänger bietet der Traktor pneumatische und hydraulische Bremssysteme und intelligente Assistenzfunktionen wie den Anhängerbremsassistenten. Der Anhängerbremsassistent (TBA) erkennt kritische Situationen und stabilisiert das Gespann, indem das System automatisch die pneumatische Bremse des Anhängers oder angehängten Gerätes ansteuert, auch ohne Betätigung des Bremspedals. So bleibt der Zug gestreckt und ein gefährliches Aufschieben wird verhindert.

Lenken wie im PKW

Die Fendt Reaction Lenkung sorgt für stabilen Geradeauslauf und komfortables Handling. Mit der Fendt Active Überlagerungslenkung genügt eine Lenkradumdrehung für den vollen Einschlag – ideal für enge Wendemanöver und Frontladerarbeiten. Aktivierbar per Tastendruck, unterstützt sie bis 25 km/h und reduziert sich ab 8 km/h automatisch. Das Ergebnis: schneller wenden, entspannt fahren.

Vorteile

- Sicherer Geradeauslauf durch integriertes Rückstellmoment – ähnlich wie beim PKW
- Komfortables und präzises Lenken, besonders bei höheren Geschwindigkeiten
- Volle Wendigkeit mit nur einer Lenkradumdrehung – ideal für enge Vorgewende und Frontladerarbeiten
- Automatische Anpassung der Lenkunterstützung ab 8 km/h für mehr Stabilität bei bis zu 25 km/h
- Aktivierung bequem per Tastendruck an der Armlehne



Automatische Lenkachssperre

Die automatische Lenkachssperre im Fendt 300 Vario sorgt für mehr Fahrkomfort und Sicherheit. Bei höheren Geschwindigkeiten wird die Anhänger-Lenkachse automatisch gesperrt – für stabilen Lauf. In Kurven öffnet sie sich für bessere Wendigkeit und weniger Verschleiß. Der Geschwindigkeitsbereich ist bequem im Terminal einstellbar (0–3 km/h zum Öffnen, 10–25 km/h zum Sperren der Lenkachse). Rückwärts wird die Achse automatisch gesperrt. Das System entlastet den Fahrer und optimiert den Transport.

Flexibel anhängen, optimal ballastieren

Der Fendt 300 Vario bietet ein durchdachtes Anhängesystem mit bis zu 3 t Stützlast und vier Kupplungsvarianten – für maximale Flexibilität bei der Untenanhängung. Im Anhängeschlitten haben die höhenverstellbaren und baureihenübergreifenden Anhängerkupplungen eine Stützlast von 2 t. Die integrierte Durchrutschsicherung und Zapfwellenabdeckung erhöhen die Sicherheit. Für optimale Traktion und Bodenschonung lässt sich der Traktor individuell ballastieren – mit Front-, Heck- oder Radgewichten, ganz ohne Einschränkung der Wendigkeit oder Sicht. Bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 9,5 t stehen starke 4 t Nutzlast für Geräte und bedarfsgerechte Ballastierung zur Verfügung.

VisioPlus Kabine

Mit einem vertikalen Sichtfeld von 77° und einer horizontalen Rundumsicht von 323° bietet die VisioPlus Kabine beste Voraussetzungen für präzises und sicheres Arbeiten, ob mit Frontlader, beim Rangieren oder auf der Straße. Großzügige Glasflächen, schmale Kabinensäulen und ein durchdachtes Beleuchtungskonzept sorgen für klare Sicht – auch bei Dunkelheit. Die beheizbare Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas (VSG) verhindert das Beschlagen, erhöht die Sicherheit und sorgt für einen noch geringeren Geräuschpegel in der Kabine. Für zusätzliche Sicht lassen sich die Spiegel elektrisch verstellen und beheizen – für klare Sicht auch bei Regen, Nebel oder Kälte. Im Innenraum überzeugt die Kabine mit angenehmer Klimatisierung, den ergonomisch angeordneten FendtONE Bedienelementen, einem um 20° drehbaren Super-Komfortsitz und optionaler Kabinenfederung – für entspanntes Arbeiten auch an langen Tagen. Mit der neuen Apple-CarPlay-Integration wird die Verbindung zwischen Arbeit und digitalem Alltag nahtlos. Optional bietet die Kabine ab Werk Schutz nach Kategorie 4 – ideal für die Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln. Die VisioPlus Kabine des Fendt 300 Vario ist mehr als nur ein Arbeitsplatz – sie ist ein Ort an dem Komfort, Übersicht und moderne Technik zusammenkommen.

240°
Scheibenwischer



Vorteile

- 240° Frontscheibenwischer für optimale Sicht bei jedem Wetter
- Integrierte Waschdüsen halten die Scheiben sauber
- Optional beheizbare Frontscheibe, auch als Verbundsicherheitsglas (VSG) erhältlich
- Keine Abschattung durch Auspuff oder Haube dank über Kreuz leuchtender Arbeitsscheinwerfer
- Maximale Sicherheit durch Heckkamera mit optimaler Einsicht in Heckarbeitsraum
- Sonnenrollos für angenehme Abschattung
- Klimaanlage mit Defrost Modus und Überdruckfunktion

Höchster Fahr- und Arbeitskomfort durch Kabinenfederung

Für spürbar mehr Komfort sorgt beim Fendt 300 Vario serienmäßig eine Kabinenlagerung mit Konuslagern vorne und hinten. Optional bietet die mechanische Kabinenfederung mit Feder-Dämpfer-Elementen hinten eine deutlich verbesserte Dämpfung. Die Komfort-Variante mit pneumatischer Kabinenfederung und integrierter Niveauregulierung reduziert Schwingungen auf ein Minimum und hält die Kabine stets in optimaler Position. Die Kabine ist vom Traktorrumpf entkoppelt – für weniger Vibrationen und Geräusche. Das abgestimmte Federungskonzept garantiert höchsten Fahrkomfort auf Straße und Feld, auch bei langen Arbeitstagen.



Fendt Fahrgefühl

Im Fendt 300 Vario stehen vier Fahrersitze zur Auswahl – für jeden Anspruch die passende Lösung. Besonders komfortabel ist der neue Super-Komfortsitz Titanium: um 20° drehbar, mit Sitzheizung, Belüftung und elektronischer, individuell speicherbarer Einstellung von Höhe, Seitenstabilisierung und Lendenstütze. Die Niederfrequenzfederung und die perfekte Abstimmung mit Kabinenfederung und Vorderachsfederung sorgen für entspanntes Arbeiten – vor allem an langen Arbeitstagen. Ergänzt werden die Sitzvarianten durch einen gepolsterten Beifahrersitz mit zusätzlichem Ablagefach.



Kabinenvarianten und Kabeldurchführung

Der Fendt 300 Vario bietet drei Kabinenvarianten, die sich flexibel an Ihre Anforderungen anpassen: Die durchgehende Panorama-Frontscheibe sorgt für beste Sicht, wahlweise mit fester rechter Seite oder zusätzlicher Tür rechts – ideal für Reinigung und Frontladerwechsel. Die Variante mit ausstellbarer Frontscheibe und rechts öffnender Tür bietet optimale Belüftung. Ein Griff an der Heckscheibe erleichtert das Öffnen und Schließen unabhängig von der Körpergröße. Drei integrierte, staubdichte Kabeldurchführungen unterhalb der Heckscheibe sorgen für eine saubere Kabine, geordnete Leitungsverlegung und bessere Geräuschdämmung.

Sicher durch Tag und Nacht

Die LED-Scheinwerfer des Fendt 300 Vario liefern ein kraftvolles Abblend- und Fernlicht bei minimalem Energieverbrauch – für beste Sicht bei Dunkelheit. Zwei markante LED-Lichtstreifen als Tagfahrlicht runden das neue Design der Motorhaube ab. Im Heck sorgen LED-Rückleuchten mit dynamischen Blinkern nicht nur für ein hochwertiges Design, sondern auch für maximale Sichtbarkeit im Straßenverkehr. Und wenn es plötzlich brenzlich wird, reagiert der Bremslichtassistent blitzschnell: Er aktiviert die Bremslichter automatisch bei Verzögerung – selbst ohne aktives Bremsen durch den Fahrer. So schützt man nicht nur sich selbst, sondern auch den nachfolgenden Verkehr.

**GroundVision:
Wenn die Nacht zum Arbeitstag wird**

Das bisher umfangreiche Angebot an Arbeitscheinwerfern des Fendt 300 Vario wird nun um eine weitere Innovation ergänzt. Mit den neuen GroundVision-Scheinwerfern bleibt der Arbeitsbereich direkt hinter dem Traktor selbst bei Dunkelheit optimal ausgeleuchtet. Integrierte Kotflügelscheinwerfer liefern jeweils 1.700 Lumen – für klare Sicht auf den Heckanbaubereich und den Bereich unmittelbar hinter dem Fahrzeug – für maximale Kontrolle bei jeder Bewegung. Seine Stärken zeigt das System besonders beim Rangieren oder Geräteanbau bei Dunkelheit sowie bei Nachtarbeiten mit der Kreiselegge oder beim Überwachen der Pick-up an Ladewagen bzw. Ballenpresse. Die gezielte Ausleuchtung des Heckanbaubereichs sorgt für volle Kontrolle, erhöht die Arbeitssicherheit und steigert die Produktivität – auch bei langen Einsätzen bis tief in die Nacht.



Hochauflösende Heckkamera

Ein besonderes Highlight: die integrierte Heckkamera. Sie liefert ein gestochen scharfes Bild auf das Terminal und sorgt so für maximale Übersicht und Sicherheit – beim Ankuppeln von Geräten, beim Rückwärtsfahren oder auf dem Feld.

Komfort trifft Konnektivität

Mit dem optionalen Infotainment-Paket wird der Fendt 300 Vario zum modernen Arbeitsplatz mit bester Unterhaltung und Kommunikation. Das System bietet klaren Radioempfang über DAB+, AM/FM und automatische Sendersuche. Musik und Medien lassen sich bequem über USB, AUX-IN, Bluetooth oder direkt per Apple CarPlay vom Smartphone abspielen. Vier hochwertige Lautsprecher und ein optionaler Subwoofer sorgen für satten Klang. Die Freisprecheinrichtung mit vier Mikrofonen garantiert klare Gespräche – unabhängig von der Sitzposition. Gesteuert wird alles intuitiv über das Varioterminal oder den Dreh-Drücksteller.

**Kategorie 4 Kabine für
bestmöglichen Anwenderschutz**

Der Fendt 300 Vario kann mit einem Wechselfiltersystem nach EN15695 ausgestattet werden, das Schutz vor Staub, flüssigen Pflanzenschutzmitteln und deren Dämpfen bietet. Das System arbeitet im Überdruckbetrieb und erfüllt alle Anforderungen für die Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln, die eine Kabine der Kategorie 4 erfordern. Damit kann der Fahrer in der Kabine auf zusätzliche persönliche Schutzausrüstung verzichten und ist trotzdem zuverlässig geschützt – ein Plus für Komfort und Gesundheit.



Maximale Individualisierung und intuitive Bedienung mit FendtONE

Der Fendt 300 Vario vereint moderne Technik mit einem durchdachten Bedienkonzept, das höchsten Komfort und maximale Anpassungsfähigkeit bietet. Der modulare Verbund aus bis zu 3 Anzeigemöglichkeiten, je nach Ausstattungsvariante – bestehend aus einem digitalen 10" Dashboard, einem 12" Terminal in der Armlehne und teilversenkbarem 12" Terminal im Dachhimmel – ermöglicht eine individuelle Darstellung und Echtzeitsynchronisierung aller relevanten Funktionen. Die Inhalte lassen sich flexibel zwischen den Displays verschieben und bedarfsgerecht anzeigen. Die frei programmierbare Armlehne mit Multifunktionsfahrhebel, Kreuzschalthebel oder 3L-Joystick und 14 Funktionstasten erlaubt eine persönliche Konfiguration und damit beste Ergonomie. Zusätzlich sind bis zu 4 Linearmodule und die Bedienmodule für Front- und Heckkraftheber integriert. Ein logisches Farbkonzept unterstützt die intuitive Bedienung: Jede Funktionsgruppe ist farblich gekennzeichnet, frei belegbare Tasten passen sich bei Funktionsänderung automatisch an. Zwei LEDs pro Taste geben visuelle Rückmeldung zu Funktion und Status – für maximale Übersicht und Sicherheit. Dank individuellen Nutzerprofilen und der durchgängigen FendtONE Bedienphilosophie – vom Fahrerarbeitsplatz bis ins Büro – ist der Fendt 300 Vario optimal auf die Anforderungen moderner Landwirtschaft abgestimmt und bereit für die Zukunft.



Vorteile

- Alle Funktionen sind über die zentrale Armlehne bedienbar, es werden keine externen Terminals oder Joysticks benötigt
- Fehlermeldungen und Systemhinweise werden verständlich und direkt angezeigt
- Zukunftssicher durch leistungsfähige Recheneinheit und regelmäßige Softwareupdates
- FendtONE ermöglicht eine tiefgehende Individualisierung der Bedienung und Funktionseinstellungen für beste Ergonomie
- Einheitliche Bedienlogik zwischen FendtONE onboard (Traktor) und offboard (Büro) – keine Umgewöhnung nötig



3L-Joystick – volle Kontrolle auf drei Ebenen

Der 3L-Joystick bei Profi Setting 2 und Profi+ Setting 2 ermöglicht die komfortable Bedienung von Hydraulikfunktionen und parallele Bedienung von bis zu 3 Frontladerfunktionen oder Cargo Profi Funktionen. Zusätzlich ist er voll ISOBUS-fähig. Bis zu 27 Funktionen lassen sich auf drei Bedienebenen verteilen – individuell anpassbar mit farblicher Rückmeldung. Eine Reversiertaste spart Umgreifen und erleichtert Richtungswechsel. Für mehr Sicherheit kann der gesamte Joystick gesperrt werden, um unbeabsichtigte Bedienung zu vermeiden. Ideal für anspruchsvolle Einsätze mit hohem Funktionsbedarf.



Multifunktionsfahrhebel – alles im Griff

Der Multifunktionsfahrhebel im Fendt 300 Vario vereint zentrale Fahrfunktionen in einer logischen Anordnung. Reversieren, Tempomat und Fahrgeschwindigkeit lassen sich über die beiden Gassen steuern. Ein Drehrad ermöglicht die Anpassung der Tempomatgeschwindigkeit während der Fahrt. Zusätzlich stehen vier Tasten zur Bedienung des Vorgewendemanagements und 5 frei belegbare Tasten sowie 2 Proportional-Wippen für Hydraulik-Funktionen zur Verfügung. Wichtige Motor- und Getriebefunktionen wie TMS oder Drehzahl Speicher sind übersichtlich im unteren Bereich angeordnet. Die zentrale Position aller Bedienelemente sorgt für weniger Umgreifen und mehr Komfort im Arbeitsalltag.



Eins ist einfach: FendtONE

■ Durchgängige Bedienphilosophie

Der erste ganzheitliche Bedienansatz am Markt durch FendtONE ermöglicht eine nahtlose Nutzung ohne Umgewöhnung zwischen den unterschiedlichen Medien.

■ Frei programmierbare Bedienkonsole

Die Tasten können frei belegt und individuell über den Individual Operation Manager (IOM) angepasst werden.

■ Terminalverbund

Das erste Bedienkonzept am Markt mit Terminalverbund und zentraler Recheneinheit ab Werk ermöglicht die Echtzeitsynchronisierung von Inhalten auf Dashboard und Terminal.

■ Einzigartiges Farbkonzept

Das logische und dynamische Farbkonzept mit unterschiedlichen Funktionsgruppen und Funktionen sorgt für einen optimalen Überblick.



onboard

FendtONE onboard – der Fahrerarbeitsplatz in der Kabine

Mit FendtONE onboard ist die Bedienung der Maschinen so einfach wie nie zuvor. Verschiedene technische Funktionen vereint mit dem hohen Komfort der Kabine erleichtern Ihnen die tagtägliche Arbeit auf dem Feld – beispielsweise mit unterschiedlichen Spurführungstypen oder den Möglichkeiten der Maschinensteuerung. Verschaffen Sie sich jetzt einen Überblick über die Spotlights des FendtONE Fahrerarbeitsplatzes.

Maschinensteuerung

Die Maschinensteuerung von FendtONE integriert Traktor und Anbaugerät optimal, was die präzise Steuerung von Teilbreiten und die punktgenaue Bearbeitung von Teilflächen erleichtert. Dies führt zu maximalem Bedienkomfort, Einsparung von Betriebsmitteln und Entlastung des Fahrers durch ein intuitives Bediensystem.



Spurführung

Die Spurführung mit FendtONE sorgt für präzisen Maschineneinsatz und nachhaltige Bodenschonung, indem sie die Maschine automatisch auf der gewünschten Spur hält. Dies entlastet den Fahrer, senkt Betriebskosten und spart Zeit, besonders an langen Arbeitstagen.



Wenn Technik und Komfort eins werden.

offboard

FendtONE offboard – digitale Erfassung, Analyse und Management von Daten

Auf Ihrem Betrieb fallen wertvolle Daten für Dokumentation und Optimierung von Maschinen, Personal und Betriebsmitteln an. Die lückenlose Erfassung und Visualisierung von Daten ist dafür unerlässlich. FendtONE offboard* vereinfacht die Planung und Dokumentation durch drahtlose Übertragung standardisierter Daten ins Portal. Ein einfacher und intuitiver Einstieg in die digitale Dokumentation und Maschinenbedienung.

*Bitte beachten Sie, dass FendtONE offboard derzeit nicht in allen Ländern verfügbar ist.

Agronomie

FendtONE ermöglicht eine nahtlose Agronomie durch die automatische Dokumentation von Felddaten, die während der Feldarbeit erfasst werden. Diese Daten werden in ein Farm Management System übertragen, was eine lückenlose Dokumentation und Zukunftssicherheit gewährleistet und gleichzeitig Zeit im Büro spart.



Telemetrie

Telemetrie mit FendtONE ermöglicht die Echtzeitüberwachung und -analyse von Maschinendaten, was eine optimale Flottenverwaltung und Ausfallprävention gewährleistet. Diese Daten helfen nicht nur Ihnen, sondern auch Ihrem Servicepartner bei der Diagnose und Wartung, wodurch bessere Logistik- und Serviceentscheidungen getroffen werden können.



Wenn Planen und Verwalten eins werden.



Damit Ihr Betrieb läuft!

Auf Ihre Landmaschinen müssen Sie sich verlassen können. Etwas Unvorhergesehenes kann jedoch immer passieren. Damit Ihr Betrieb trotzdem weiterläuft, ist Ihr Fendt Service-Partner besonders in der Erntezeit für Sie erreichbar. So verlieren Sie keine kostbare Zeit auf dem Acker oder beim Transport.

+49 8342 771177



Fendt Care Servicepakete – Das Beste für Ihre Landmaschine

Profitieren Sie auch über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus von der optimalen Einsatzbereitschaft Ihrer Fendt Landmaschine bei voller Kostenkontrolle. Die Fendt Care Mitgliedschaft bietet Ihnen maßgeschneiderte Verträge über Wartungs- und Reparaturabsicherungen. Sie wählen genau das Servicepaket und die Laufzeit, die für Sie passen.

Auf Wunsch sichern Sie sämtliche Reparaturrisiken ab und verkürzen Reparaturzeiten, indem Sie Ihrem Händler Fernzugriff auf die Maschinendaten via Fendt Connect erlauben. Fendt bietet Ihnen die längste Abdeckung im Markt für Traktoren und die umfangreichste Landmaschinen-Versicherung der Branche. Die Vorteile von Fendt Care liegen auf der Hand: Ihr Risiko wird minimiert, die Kosten sind kalkulierbar und Sie haben volle Planungssicherheit.



Finden Sie Ihren perfekten Fendt Care Tarif!

AGCO Finance – Ihr Partner für das Wachstum Ihres Unternehmens

Bei der Entscheidung für Miete, Finanzierung oder Leasing unterstützen wir Sie komplett und mit jahrzehntelanger Erfahrung. Und auch im Arbeitsalltag ist der Fendt Service für Sie da: Damit die Kosten kalkulierbar bleiben, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Wartungs- und Serviceangebote, weit über die gesetzliche Gewährleistung hinaus.



Ersatzteile – Echte Originalteile, ohne Kompromisse

Damit Ihr Fendt zu 100 % ein Fendt bleibt, verbaut Ihr Fendt Vertriebspartner nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit.

Das macht sich in vielerlei Hinsicht bezahlt:

- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt Originalteile und deren Einbau
- Einsatzsicherheit auf höchstem Niveau Top-Werterhalt
- Im Notfall schnell zur Stelle.

Während der Erntezeit ist Ihr Fendt Vertriebspartner sieben Tage pro Woche und rund um die Uhr erreichbar. Im Falle eines Maschinen-Ausfalls ist der Techniker in kurzer Zeit bei Ihnen vor Ort und setzt Ihre Maschine schnellstmöglich in Stand.

Vorfürservice – Testen Sie selbst

Sie möchten selbst testen, wie sich unsere Landmaschinen im Einsatz bewähren? Mit dem Vorfürservice ist das möglich. Nach einer kurzen Einweisung durch Ihren Händler testen Sie im eigenen Betrieb, wie sich der neue Traktor oder die neue Erntemaschine im Alltag bewährt. Denn am Ende wissen Sie selbst am besten, was die neue Maschine können muss.



Vereinbaren Sie sofort eine Vorführung!

Bitte beachten Sie, dass sich die Verfügbarkeiten der Fendt Service Pakete je nach Land unterscheiden.

Technische Daten und Ausstattungsvarianten

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Motor						
Nennleistung mit DP ECE R 120	kW/PS	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Maximalleistung	kW/PS	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Maximalleistung mit DP ECE R 120	kW/PS	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Hubraum	cm³	4400	4400	4400	4400	4400
Nenndrehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment bei 1500 U/min	Nm	497	536	571	608	650
Drehmomentsanstieg	%	48,4	41,4	38,9	37,2	37,1
Kraftstoffvorrat	Liter	210,0	210,0	210,0	210,0	210,0
AdBlue-Vorrat	Liter	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0
Getriebe & Zapfwelle						
Getriebetyp		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Fahrbereich vorwärts	km/h	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40
Fahrbereich rückwärts	km/h	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25	0,02 - 25
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40	40	40
Heckzapfwelle		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Heckzapfwelle Option (inkl. Wegzapfwelle)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000
Kraftheber & Hydraulik						
Verstellpumpe	l/min	110	110	110	110	110
Max. Ventile (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4
Max. Ventile Option (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	43	43	43	43	43
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	5960	5960	5960	5960	5960
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	3065	3065	3065	3065	3065
Bereifung						
Serienbereifung vorne		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24	480/65R24
Serienbereifung hinten		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38	540/65R38
1. Option Bereifung vorne		480/65R24	480/65R24	420/85R24	420/85R24	420/85R24
1. Option Bereifung hinten		540/65R38	540/65R38	460/85R38	460/85R38	460/85R38
2. Option Bereifung vorne		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Option Bereifung hinten		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Abmessungen						
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2220	2220	2320	2320	2320
Gesamtlänge	mm	4336	4336	4336	4336	4336
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne Fendt Guide	mm	2730	2730	2760	2760	2760
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit Fendt Guide	mm	2780	2780	2810	2810	2810
Max. Bodenfreiheit	mm	510	510	510	510	510
Radstand	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Gewichte						
Betriebsgewicht (inkl. gängiges Zubehör - +/- 5 %)	kg	5390	5390	5510	5510	5510
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	9500,0	9500,0	9500,0	9500,0	9500,0

	Power	Profi	Profi+
Motor			
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebeöl)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getriebe			
Wendeschalungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Warnton bei Rückwärtsfahrt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurführung			
Spurführung Basispaket			<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble / NovAtel		<input type="checkbox"/>	
RTK Trimble / NovAtel		<input type="checkbox"/>	
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)		<input type="checkbox"/>	
Contour Assistant		<input type="checkbox"/>	
Implement Slope Compensation		<input type="checkbox"/>	
Agronomie			
Agronomie Basispaket			<input checked="" type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
Telemetrie			
Telemetrie Basispaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect			<input type="checkbox"/>
Maschinensteuerung			
Maschinensteuerung Basispaket		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control			<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM)			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			<input type="checkbox"/>
Vario-Bedienung			
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlsspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3L-Joystick		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager - flexible Tastenbelegung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
Digital Dashboard 10"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal 12" mit Touch- und Tastenbedienung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Terminal 12" im Dach		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Active-Lenkung			<input checked="" type="checkbox"/>
Elektronische Wegfahrsperre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabine			
Aktivkohlefilter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kategorie 4 Kabinenluftfiltration	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kabinenfederung mechanisch	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kabinenfederung pneumatisch		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgefedert 3PKT Gurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortsitz luftgefedert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgefedert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SuperKomfortsitz Titanium / DL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Integrierte Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimatisiertes Ablagefach	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geteilte Frontscheibe und Tür rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Durchgehende Frontscheibe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Durchgehende Frontscheibe und Tür rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckscheibe beheizt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonnenrollo hinten		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segment Scheibenwischer vorn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segment-Scheibenwischer / 2 Wischfelder - 180/240 Grad (durchg. Frontscheibe)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückspiegel und Weitwinkelspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckkamera Dach		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zusatzgerätehalterung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terminal-Halterung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Universalhalterung Handy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tablet-Halterung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infotainment Paket + 4.1 Soundsystem		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Kameraanschlüsse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 USB-Anschlüsse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt-Reaction-Lenksystem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Batterietrennschalter elektrisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beleuchtung			
Bi-Halogen-Fahrscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Abblend- und Fernlicht LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zusatzbeleuchtung vorne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zusatzbeleuchtung vorne LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Kotflügel hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Kotflügel hinten LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Kotflügel Heck Groundvision	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten / 2 Paar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED / 2 Paar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn außen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn außen LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn innen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagfahrlicht	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rundumkennleuchten LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrwerk			
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lenkbremse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anhänger Bremsassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druckluftbeschaffungsanlage 2- Leitungsanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druckluft-Duomatik-Kupplung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Allrad / Differentialsperre			
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kraftheber			
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung (separates Ventil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zapfwelle			
Front: 1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckzapfwelle 540/WZW/1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Externbetätigung Heckzapfwelle	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hydraulik			
Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profi+
Hydraulikventilbetätigung Linearmodule (Rocker)			
Externbetätigung Hydrauliksteuergerät Heck	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (110 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1. und 2. Hydraulikventil im Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Hydraulikventil im Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Hydraulikventil im Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Hydraulikventil Front	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss PowerBeyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss Power-Beyond FFC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rücklauf Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rücklauf Front	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druckloser Rücklauf Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DUDK-Kupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UDK Kupplung Heck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bio-Hydrauliköl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aufbau			
Manuelle Anhängerkupplung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung in der Untenanhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hitch-Anhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugstange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontgewichte, verschiedene Größen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwenkbare Vorderradkotflügel	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frontlader			
Fendt Cargo 4.75 S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 - 3. Ventil		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 Profi - 3. Ventil		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt Cargo 4.75 S Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Stand: 01.09.2025, die aktuellen technischen Daten finden Sie hier:
fendt.com/300-vario-data

FENDT



Wer Fendt fährt, führt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Deutschland

DE/2501