

RENOCAST RA 2370

(Früher bekannt als SOK PERFEKT)

Betontrennmittel vorzugsweise für den Einsatz im Hoch- und Tiefbau

Beschreibung

RENOCAST RA 2370 ist ein chemisch-physikalisch reagierendes Betontrennmittel, das für saugende und nichtsaugende Schalungen geeignet ist.

Anwendung

RENOCAST RA 2370 ist für alle gängigen Schalungsarten geeignet, wie z.B. Stahlschalungen, gehobelte Holzschalungen, kunststoffbeschichtete Platten und Kunststoffschalungen. Besonders gut für die Produktion von Wänden, Decken, Stützen usw. im Hochbau geeignet. RENOCAS T RA 2370 wird mit einem geeigneten Sprühgerät und Düse (z.B. Unijet-Düse 800067-SS von Spraying Systems) dünn und gleichmäßig auf die saubere und trockene Oberfläche aufgesprüht. Die Produktreichweite liegt bei nichtsaugender Schalung bei ca. 40 - 60 m² pro Liter und bei saugender Schalung bei ca. 25 - 35 m² pro Liter. RENOCAS T RA 2370 darf nicht mit Wasser, Ölen oder Lösungsmitteln verdünnt werden - gebrauchsfertig!

Vorteile

- Hohe Trennwirkung
- Verhindert Porenbildung weitgehend
- Sorgt für saubere und gleichmäßige Oberflächen
- Vielseitig einsetzbar
- Einsatztemperatur bis 70°C (Schalungstemperatur)
- Keine Beeinträchtigung von Putz-, Kleber- und Anstrichhaftung

Hinweise

- Lagertemperatur nicht unter - 5°C
- Die Lagerdauer sollte 2 Jahre nicht überschreiten
- Fässer liegend lagern
- Vorversuche erforderlich
- Gebinde nach Entnahme verschließen, damit u.a. bei erhöhten Temperaturen keine Wirkstoffe entweichen können
- Das Produkt darf nicht mit Buntmetallen wie z.B. Kupfer oder Zink in Berührung kommen

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Kinematische Viskosität bei 20°C	ASTM D 7042	21 ±2.5 mm ² /s
Flammpunkt	DIN EN ISO 2719	140 °C
Giscode		BTM 20

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Note

The information contained in this product information is based on the experience and know-how of FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in the development and manufacturing of lubricants and represents the current state-of-the-art. The performance of our products can be influenced by a series of factors, especially the specific use, the method of application, the operational environment, component pre-treatment, possible external contamination, etc. For this reason, universally-valid statements about the function of our products are not possible.

Our products must not be used in aircraft or spacecraft. Our products may be used in the manufacture of components for aircraft or spacecraft if they are removed without residue from the components prior to assembly into the aircraft or spacecraft.

The information given in this product information represents general, non-binding guidelines. No warranty expressed or implied is given concerning the properties of the product or its suitability for any given application. We therefore recommend that you consult a FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH application engineer to discuss application conditions and the performance criteria of the products before the product is used. It is the responsibility of the user to test the functional suitability of the product and to use it with the corresponding care.

Our products undergo continuous improvement. We therefore retain the right to change our product program, the products, and their manufacturing processes as well as all details of our product information sheets at any time and without warning, unless otherwise provided in customer-specific agreements. With the publication of this product information, all previous editions cease to be valid. Any form of reproduction requires express prior written permission from FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. All Rights reserved.