



# DREISEITENKIPPER

FLEXBODY



FB-2025-DE

**Krampe**  
QUALITY ON WHEELS

# EU TYPE APPROVED

SAFE & VALUABLE ACC. EU (VO) 167/2013

Grundsätzlich sind Anhänger von Krampe EU-typgenehmigt. Dadurch können die Fahrzeuge in der gesamten EU zugelassen werden.

Ein durchgehendes Qualitätsmanagement ist Voraussetzung für die EU-Typgenehmigung. Es gewährleistet Fahrzeuge nach höchsten EU-weiten Qualitäts- und Sicherheitsstandards.

Die Prozesse und die Produktion im Hause Krampe sind qualitätsgeprüft und standardisiert.

Als einer der ersten Hersteller von Transporttechnik hat Krampe die EU-Typzulassung bereits Ende 2021 erhalten.

# KRAMPE FAHRZEUGBAU

QUALITY ON WHEELS – MADE IN GERMANY

*Unsere Leidenschaft gilt der Herstellung hochwertiger Transportanhänger. Wir verstehen die Ansprüche unserer Kunden an zuverlässige Ausrüstung und setzen alles daran, diese zu erfüllen. Unsere Produkte zeichnen sich durch Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit aus. In enger Kooperation mit Anwendern entstehen Lösungen, die den Praxisanforderungen gerecht werden. Ihre Erfahrungen und Bedürfnisse sind unser Ansporn. Die Grundlage unseres Erfolgs beruht auf Vertrauen und Zusammenarbeit. Wir schätzen die Beziehungen zu unseren Kunden und Partnern, die uns immer wieder inspirieren besser zu werden. Lassen Sie sich von der Qualität unserer Produkte überzeugen. Das Krampe-Team steht bereit, um die passende Lösung für Sie zu finden.*



Robin Krampe  
Geschäftsführer

*Vielen Dank für Ihr Vertrauen.*



## REGIONAL & FAMILIÄR

Seit über 100 Jahren sind wir ein inhabergeführtes Unternehmen. In vierter Generation ist Robin Krampe Geschäftsführer der Krampe Fahrzeugbau GmbH. Das Unternehmen befindet sich zu 100% in Familienbesitz und das wird auch zukünftig so bleiben.

Unser Slogan **Krampe – Quality on Wheels** wird bei uns tagtäglich gelebt. Wir bekennen uns zum Produktionsstandort Deutschland und fertigen im münsterländischen Werk in Coesfeld. Mit dem Grundgedanken „Was wir selber herstellen können, das machen wir auch selbst“, haben wir als familiengeführtes Unternehmen immer wieder gute Erfahrungen gemacht. Die große Fertigungstiefe gibt uns die beruhigende Sicherheit, höchste Qualität liefern zu können und alle Produktionsschritte im Griff zu haben. Wir sind stolz auf unsere

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Viele langjährige Kolleginnen und Kollegen haben bereits ihre Ausbildung in unserem Unternehmen erfolgreich absolviert. Regelmäßig gehen Auszeichnungen zum Kammer-, Landes- oder Bundessieger an unsere Auszubildenden.

Wir setzen auf grüne Energie für die Produktion unserer überwiegend roten Kipper. So wird die Fernwärme der benachbarten Biogasanlage zum Heizen sämtlicher Büros und Produktionshallen genutzt. Mit unserer haus-eigenen Photovoltaikanlage produzieren wir ca. 150% unseres Eigenbedarfs an Strom.

## QUALITÄT STEHT ÜBER ALLEM

„Quality on Wheels“ ist mehr als ein Slogan – es ist unser Versprechen. Dabei sind unsere Werte so robust wie unsere Fahrzeuge:

**#LANGLEBIG #ZUVERLÄSSIG #WERTSTABIL**

Diese Prinzipien prägen jede Entscheidung, jede Innovation – und jedes Fahrzeug, das unser Werk verlässt.

## LANGLEBIG QUALITÄT, DIE BLEIBT

Krampe-Fahrzeuge sind auf den extremen Einsatz ausgelegt – sie funktionieren nicht nur heute, sondern auch in vielen Jahren noch zuverlässig.

Wir setzen auf hochwertige Materialien, eine stabile Konstruktion und übertragen viele Details aus der Praxis heraus in die Fertigung. So entstehen Anhänger, die über Jahre hinweg Bestand haben – technisch wie wirtschaftlich.

## ZUVERLÄSSIG TECHNIK TRIFFT VERANTWORTUNG

Wir treiben Hightech-Fertigung konsequent voran – mit Robotern, Laserschneidanlagen und automatisierten Prozessen entstehen Fahrzeuge mit höchster Präzision.

Doch echte Zuverlässigkeit braucht auch Menschen, die Verantwortung übernehmen. Bei Krampe verewigen sich deshalb die Fahrzeugbauer mit ihren Initialen im Metall – ein Zeichen für Sorgfalt, Stolz und ein persönliches Qualitätsversprechen.

## WERTSTABIL INVESTITIONEN, DIE SICH RECHNEN

Krampe genießt auch auf dem Gebrauchtmärkte einen ausgezeichneten Ruf. Die starke Nachfrage bestätigt, was unsere Kunden längst wissen: Unsere Fahrzeuge behalten ihren Wert – zuverlässig und kalkulierbar. Eine Investition in Krampe bedeutet dauerhafte Qualität und wirtschaftliche Sicherheit.

## KUNDENNÄHE KURZE WEGE, STARKER SERVICE

Wir hören zu – und übernehmen Kundenwünsche oft unmittelbar aus der Praxis. Konstruktion, Prototypenbau und Fertigung sind bei uns eng verzahnt – räumlich und inhaltlich.

Auch im Service bleiben die Wege kurz: Mit eigenem Ersatzteillager sichern wir schnelle Reaktionszeiten – durch eine bewusst großzügige Lagerhaltung auch in Zeiten angespannter Lieferketten.

Zusätzlich setzen wir auf starke Partner vor Ort – unser europaweit wachsendes Händlernetz sorgt für Nähe, kompetente Betreuung und Verfügbarkeit. Partnerschaft, wie sie sein sollte.

## FLEXIBILITÄT INDIVIDUALBAU VS. CARRIER-SERIE

Zwei Linien – ein Qualitätsversprechen: Ob maßgeschneiderter Individualbau oder vorkonfigurierte Carrier-Serie – beide Linien setzen auf die gleichen hochwertigen Komponenten, die gleiche Fertigungstiefe und dieselbe Verlässlichkeit.

### INDIVIDUALBAU

„Geht nicht – gibt’s nicht.“ Hier entstehen Fahrzeuge exakt nach Kundenwunsch, angepasst an den jeweiligen Einsatzbereich.

### CARRIER-SERIE

Seriengefertigte Fahrzeuge mit bewährter Technik und hochwertiger Ausstattung. Ohne individuelle Anpassungen – aber mit voller Krampe-Qualität.

### Was beide verbindet:

Ein durchdachtes Baukastensystem, das fahrzeugübergreifend eingesetzt wird. Daraus ergibt sich maximale Flexibilität bei gleichbleibender Qualität, effiziente Produktion, gesicherte Ersatzteilversorgung und klare Vorteile im Servicefall.

## KRAMPE DREISEITENKIPPER

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Flexibel kombiniert   | 6  |
| FlexBody - Einachser  | 8  |
| FlexBody - Tandem     | 12 |
| FlexBody - Zweiachser | 16 |

## PRODUKTDDETAILS

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Fahrwerk                   | 20 |
| Aufbau                     | 21 |
| Zubehör / Ladungssicherung | 24 |

## WEITERE INFORMATIONEN

|           |    |
|-----------|----|
| Bereifung | 26 |
| Kontakt   | 27 |



# FLEXIBEL KOMBINIERT

## FLEXIBILITÄT STECKT IM SYSTEM

Mit dem FlexBody haben wir ein Fahrzeugkonzept entwickelt, das maximale Freiheit bietet. Aufbau, Fahrgestell, Länge, Höhe und sogar das Fahrwerk lassen sich flexibel kombinieren – bis hin zu unterschiedlichen Bereifungsgrößen. So entsteht ein System, das sich Ihren Anforderungen anpasst und Ihnen echte Wahlmöglichkeiten eröffnet. FlexBody steht für Flexibilität, Effizienz und Zukunftssicherheit – und für Lösungen, die perfekt zu Ihnen passen. Kurz: **Ihr Baukasten für jede Aufgabe.**



## SO EINFACH GEHT'S IHR FLEXBODY NACH IHREN ANFORDERUNGEN

### DREI FAHRGESTELLE



EDK



TDK

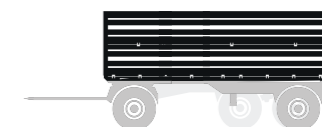


ZDK

### ZWEI BRÜCKENLÄNGEN

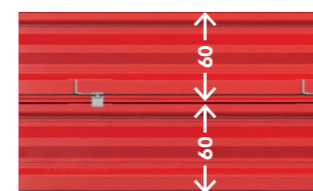


← 4,00 m →



← 5,00 m →

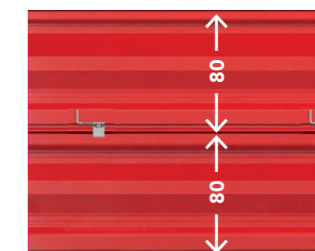
### VARIABLE BORDWANDHÖHEN



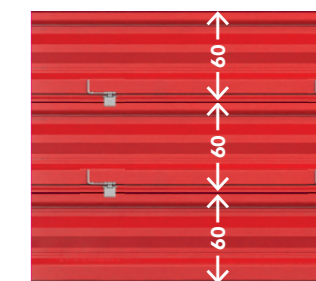
60 + 60 cm = 120 cm



80 + 60 cm = 140 cm



80 + 80 cm = 160 cm



60 + 60 + 60 cm = 180 cm


# FLEXBODY-EDK


EINACHS-DREISEITENKIPPER

## MODELLE

☉ FLEXBODY EDK6-400

☉ FLEXBODY EDK8-400

 TRANSPORTVOLUMEN  
5,0 M<sup>3</sup> - 14,7 M<sup>3</sup>

 ZUL. GESAMTGEWICHT LAUT COC  
6.000 - 8.000 KG

 BEREIFUNGSVARIANTEN  
380/55 R17 - 500/50 R17

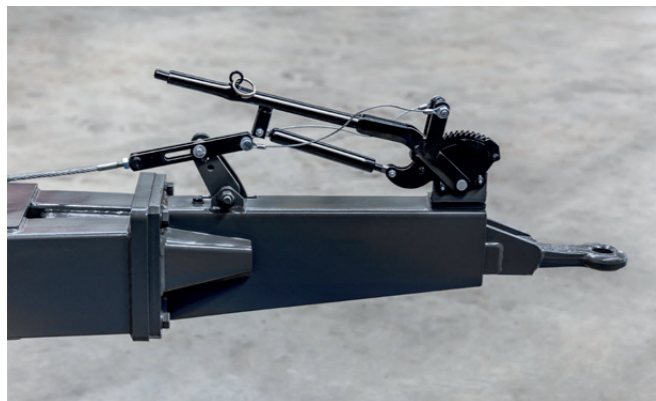


☉ = Carrier-Baureihe

## MERKMALE & HIGHLIGHTS DES EINACHS DREISEITENKIPPER

Der EDK ist die Einstiegsserie unter den Dreiseitenkippern von Kramppe. Auch diese Fahrzeuge profitieren von der Möglichkeit, die Bordwände in unterschiedlichen Höhen zu kombinieren, wodurch sich die Kipper

an verschiedene Transportaufgaben anpassen lassen. Als Einstiegsmodell bietet der EDK einen kostengünstigen Zugang zur Kramppe-Produktwelt, ohne dabei auf Qualität zu verzichten – nach unserem Motto „Qualität auf Rädern“. Durch verschiedene Zusatzoptionen kann das Fahrzeug zusätzlich an individuelle Anforderungen angepasst werden.



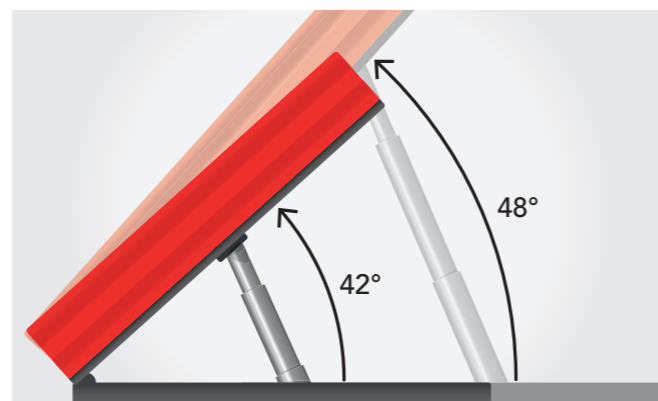
Auflaufbremse unterstützt den Bremsvorgang, indem sie die Bremskraft des Zugfahrzeugs auf den Anhänger überträgt. Dadurch wird das Gespann beim Abbremsen entlastet und die Fahrsicherheit erhöht.



Das höhenverstellbare Stützrad aus Metall erleichtert das An- und Abkuppeln des Anhängers. Zudem ermöglicht es das Rangieren des Wagens von Hand.



Die ADR-Achsen werden je nach Fahrzeugtyp verbaut: Die 70/70-Achse hat eine Achslast von 5,4 t, die 90/90-Achse von 9,2 t. Beide Achsen verfügen über einen manuellen Gestängesteller und haben eine Spurweite von 1,55 m.



Der Dreiseitenkipper ermöglicht einen Kippwinkel von 48° nach hinten und 42° seitlich, sodass ein gezieltes und sauberes Entladen möglich ist.

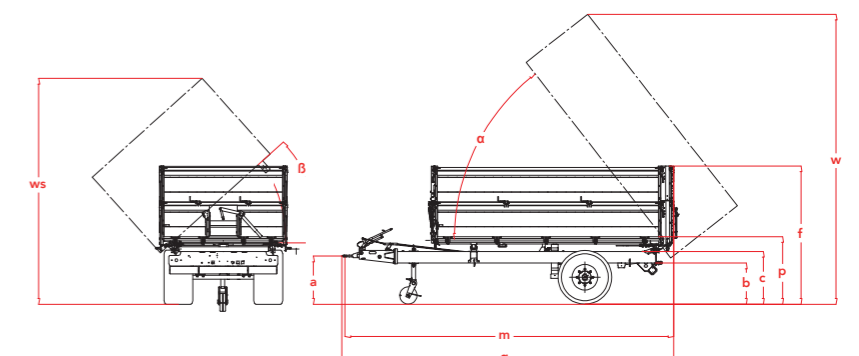


| TECHNISCHE DATEN                                  | EINACHS DREISEITENKIPPER                |   |
|---|---|---|
|   | FLEXBODY EDK6-400                       | FLEXBODY EDK8-400                       |
| Zulässiges Gesamtgewicht lt. StVZO                | 6,0 t                                   | 8,0 t                                   |
| Nutzlast innerbetrieblich <sup>1</sup>            | 4,4 t                                   | 7,5 t                                   |
| Eigengewicht <sup>1</sup>                         | 2,0 t                                   | 2,05 t                                  |
| Zugöse 40 mm, zulässige Stützlast                 | 1,0 t                                   | 1,0 t                                   |
| Anhängehöhe                                       | 80 cm                                   | 80 cm                                   |
| Ölbedarf / Kippwinkel                             | 8 l / 48° Hinten, 42° Seite             | 11 l / 48° Hinten, 42° Seite            |
| Teleskopzylinder                                  | 3-stufig                                | 3-stufig                                |
| Hublänge  | 1.400 mm                                | 1.400 mm                                |
| Hubkraft bei rieselfähigen Gütern                 | 6,0 t                                   | 6,0 t                                   |
| Achsquerschnitt                                   | 70/70 mm                                | 90/90 mm                                |
| Bremseinrichtung                                  | Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik     | Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik     |
| Radbremse   | 300 x 90 mm                             | 300 x 90 mm                             |
| Achsspurweite                                     | 1,55 m                                  | 1,55 m                                  |
| ABMESSUNGEN IN METERN                             | FLEXBODY EDK6-400                       | FLEXBODY EDK8-400                       |
| Wannenmaße (innen)                                | 4,00 x 2,08 m                           | 4,00 x 2,08 m                           |
| Transportvolumen (Wassermaß)                      | 5,0 m <sup>3</sup> bei 1x 60er Bordwand | 5,0 m <sup>3</sup> bei 1x 60er Bordwand |
| Bodenblech  | 4 mm                                    | 4 mm                                    |
| Plattformhöhe unbeladen (p) mit Referenzbereifung | 1,16 m<br>500/50 R17                    | 1,16 m<br>500/50 R17                    |
| Gesamthöhe bei Kippwinkel 48° (w)                 | 4,8 m bei 2x 60er Bordwände             | 4,8 m bei 2x 60er Bordwände             |
| Gesamtlänge (g)                                   | 5,77 m                                  | 5,77 m                                  |

<sup>1</sup> Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab  
<sup>2</sup> Volumen mit Schüttkegel  
<sup>3</sup> Option gegen Aufpreis

Carrier Baureihe

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig. Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



# FLEXBODY-TDK

TANDEM-DREISEITENKIPPER

## MODELLE

© FLEXBODY TDK18-500



FAHRZEUG MIT  
**60 km/h**  
EU-TYPGENEHMIGUNG  
VERFÜGBAR



TRANSPORTVOLUMEN  
7,3 M<sup>3</sup> - 21,8 M<sup>3</sup>



ZUL. GESAMTGEWICHT LAUT COC  
12.000 KG - 20.000 KG



BEREIFUNGSVARIANTEN  
385/65 R22,5 - 600/55 R22,5

© = Carrier-Baureihe

# FLEXBODY-TDK

TANDEM-FAHRZEUGE MIT HOHER NUTZLAST UND KOMFORT

## MERKMALE & HIGHLIGHTS DES TANDEM DREISEITENKIPPER

Der TDK umfasst die größere Fahrzeugserie mit entsprechendem Ladevolumen und höheren Tonnagen. Der Aufbau ist so ausgelegt, dass sowohl das Tandem-

als auch ein Zweiachsfahrwerk verbaut werden kann. Im Vergleich zum EDK bietet der TDK mehr Komfort. Die Brücke ist insgesamt größer dimensioniert und ermöglicht unter anderem den Transport von Paletten im Standardmaß.



Der Kipper kann wahlweise mit einer K80-Kugelkopfkupplung für die Untenanhängung oder mit einer 40-mm-Zugöse ausgestattet werden. Durch die verstellbare Deichsel lässt sich die Kupplung bei Bedarf tauschen und die Anhänghöhe anpassen.



Die Deichsel ist in der Höhe von 55 bis 82 cm verstellbar. Für eine gedämpfte Zugverrichtung sorgt ein Gummi-Silentblock.



Die Ausgleichswippe des Fahrwerks beim TDK sorgt für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung auf beide Achsen und unterstützt ein stabiles Fahrverhalten, auch bei unebenem Gelände.



Der serienmäßige, doppelwirkende hydraulische Stützfuß erleichtert das An- und Abkuppeln erheblich. Durch das kontrollierte Aus- und Einfahren wird ein sicherer Stand auch unter Last gewährleistet.

# TECHNISCHE DATEN

UND DETAILS



| TECHNISCHE DATEN                                    |  | EINACHS DREISEITENKIPPER<br>FLEXBODY TDK18-500     |
|---|--|--|
| Zulässiges Gesamtgewicht lt. StVZO                  |  | 18,5 t   |
| Nutzlast innerbetrieblich <sup>1</sup>              |  | 17,0 t   |
| Eigengewicht <sup>1</sup>                           |  | 4,1 t  |
| Zugöse 40 mm / Kugelkopf 80 mm, zulässige Stützlast |  | 2,5 t (40 mm Zugöse)<br>3,0 t (80 mm Kugelkopf)    |
| Anhänghöhe  |  | 55 - 82 cm   |
| Ölbedarf / Kippwinkel                               |  | 22 l / 51 ° Hinten, 42 ° Seite                     |
| Teleskopzylinder                                    |  | 4-stufig   |
| Hublänge  |  | 2.300 mm   |
| Hubkraft bei rieselfähigen Gütern                   |  | 18,0 t   |
| Achsquerschnitt                                     |  | 120/120 mm   |
| Bremseinrichtung                                    |  | Druckluftbremse                                    |
| Radbremse   |  | 400 x 120 mm                                       |
| Achsspurweite                                       |  | 1,95 m   |
| Achsabstand   |  | 1.340 mm   |
| Fahrwerk  |  | 2 lagige Parabelfeder                              |
| ABMESSUNGEN IN METERN                               |  | FLEXBODY EDK6-400                                  |
| Wannenmaße (innen)                                  |  | 5,00 x 2,42 m                                      |
| Transportvolumen (Wassermaß)                        |  | 19,5 m <sup>3</sup> bei 2x 80er Bordwände          |
| Bodenblech  |  | 4 mm   |
| Plattformhöhe unbeladen (p) mit Referenzbereifung   |  | 1,40 m bei 385/65 R22,5<br>1,60 m bei 560/60 R22,5 |
| Gesamthöhe bei Kippwinkel 48° (w)                   |  | 6,15 m bei 2x 80er Bordwände und 385/65 R22,5      |
| Gesamtlänge (g)                                     |  | 6,76 m   |

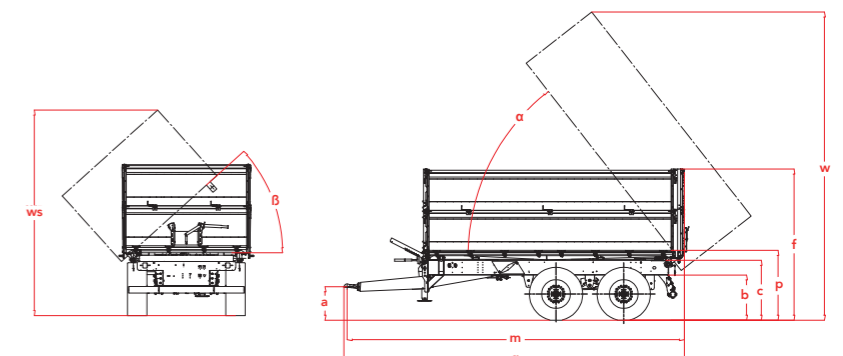
<sup>1</sup> Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab

<sup>2</sup> Volumen mit Schüttkegel

<sup>3</sup> Option gegen Aufpreis

Carrier Baureihe

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig. Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.





# FLEXBODY-ZDK


ZWEIACHS-DREISEITENKIPPER

## MODELLE

☑ FLEXBODY ZDK18-500

 TRANSPORTVOLUMEN  
7,3 M<sup>3</sup> - 21,8 M<sup>3</sup>

 ZUL. GESAMTGEWICHT LAUT COC  
8.000 - 18.000 KG

 BEREIFUNGSVARIANTEN  
385/65 R22,5 - 600/55 R22,5

FAHRZEUG MIT  
**60 km/h**  
EU-TYPGENEHMIGUNG  
VERFÜGBAR



☑ = Carrier-Baureihe

# FLEXBODY-ZDK

ZWEIACHS-DREISEITENKIPPER: DER ALLROUNDER

## MERKMALE & HIGHLIGHTS DES ZWEIACHS-DREISEITENKIPPER

Die Zweiachser-Serie umfasst Fahrzeuge, die abgehängt, ohne Zugmaschine am Feldrand oder auf dem Hof abgestellt und beladen werden können. Gleich-

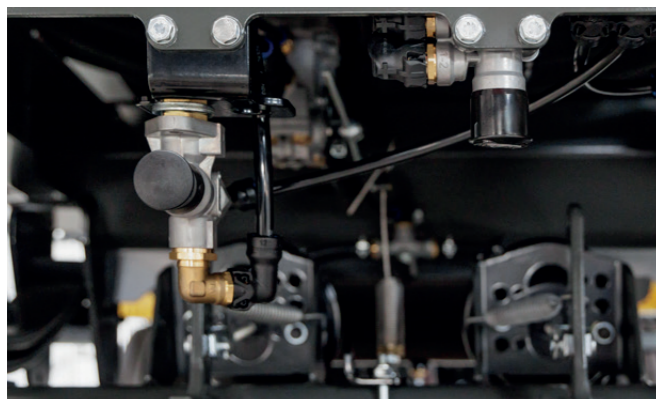
zeitig eignen sie sich für den Betrieb im Zugverband. Der Aufbau ist modular konstruiert, sodass die Brücke bei Bedarf ausgetauscht oder angepasst werden kann – ähnlich wie beim TDK. Auch diese Fahrzeuge lassen Krampe-typisch keine Wünsche in der Ausstattung offen und folgen unserem Prinzip „Qualität auf Rädern“.



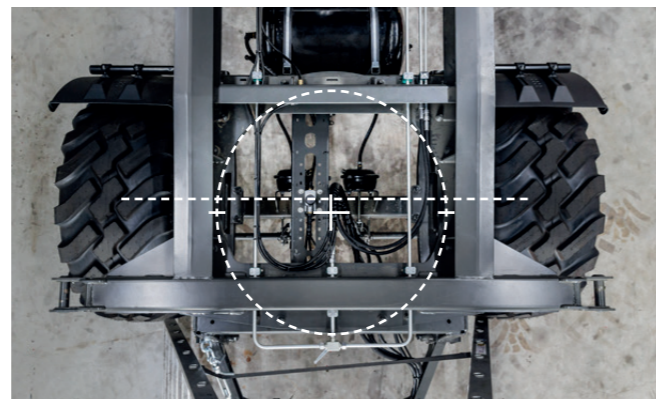
Zur Auswahl stehen eine starre Deichsel (2100 mm) und eine verstellbare Y-Deichsel. Letztere lässt sich flexibel von 1700 bis 2300 mm einstellen.



Der Schlauchgalgen sorgt für eine ordentliche Ablage von Schläuchen und Kabeln nach dem Anhängen – nichts stört, alles ist griffbereit.



Der ZDK hat zwei Löseventile. Das erste löst die Deichsel. So kann der Drehschemel bewegt werden, was das Anhängen erleichtert. Das zweite Ventil löst den gesamten Anhänger.



Der Drehkranz ist um 6 cm exzentrisch zur ersten Achse versetzt. Dadurch entsteht ein Nachlaufeffekt, der das Fahren im Zug merkbar erleichtert.

# TECHNISCHE DATEN

UND DETAILS

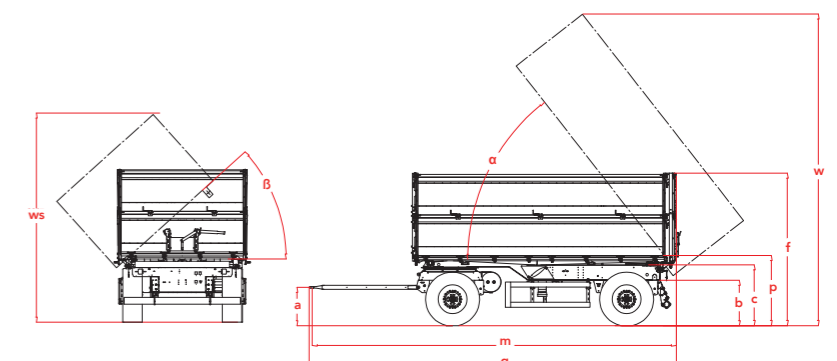


| TECHNISCHE DATEN                                  |  | EINACHS DREISEITENKIPPER<br>FLEXBODY ZDK18-500     |
|---|--|--|
| Zulässiges Gesamtgewicht lt. StVZO                |  | 18,0 t   |
| Nutzlast innerbetrieblich <sup>1</sup>            |  | 15,4 t   |
| Eigengewicht <sup>1</sup>                         |  | 4,6 t  |
| Zugöse  |  | 40 mm Zugöse                                       |
| Ölbedarf / Kippwinkel                             |  | 19l/51° Hinten, 42° Seite                          |
| Teleskopzylinder                                  |  | 4-stufig   |
| Hublänge  |  | 2.000 mm   |
| Hubkraft bei rieselfähigen Gütern                 |  | 16,0 t   |
| Achsquerschnitt                                   |  | 120/120 mm   |
| Bremseinrichtung                                  |  | Druckluftbremse                                    |
| Radbremse   |  | 400 x 120 mm                                       |
| Achsspurweite                                     |  | 1,95 m   |
| Achsabstand                                       |  | 3.425 mm   |
| Fahrwerk  |  | 2 lagige Parabelfeder                              |
| ABMESSUNGEN IN METERN                             |  | FLEXBODY ZDK18-500                                 |
| Wannenmaße (innen)                                |  | 5,00 x 2,42 m                                      |
| Transportvolumen (Wassermaß)                      |  | 19,5 m <sup>3</sup> bei 2x 80er Bordwände          |
| Bodenblech  |  | 4 mm   |
| Plattformhöhe unbeladen (p) mit Referenzbereifung |  | 1,40 m bei 385/65 R22,5<br>1,60 m bei 560/60 R22,5 |
| Gesamthöhe bei Kippwinkel 48° (w)                 |  | 6,15 m bei 2x 80er Bordwände<br>und 385/65 R22,5   |
| Gesamtlänge (g)                                   |  | 7,27 m   |

<sup>1</sup> Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab  
<sup>2</sup> Volumen mit Schüttkegel  
<sup>3</sup> Option gegen Aufpreis

Carrier Baureihe

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig. Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



# FAHRWERK

SMARTE KONSTRUKTION - GILT FÜR ALLE FLEXBODY-TYPEN

# AUFBAU

BORDWÄNDE



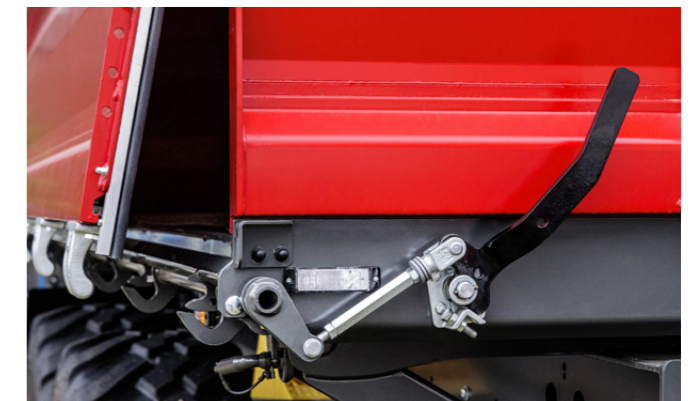
Das Fahrwerk von ZDK18 und TDK18 ist höhenverstellbar, sodass unterschiedliche Reifendimensionen genutzt werden können. So bleibt die Brückenhöhe und der Schwerpunkt möglichst niedrig.



Für TDK18 und ZDK18 ist optional ein Luftfahrwerk verfügbar. Krampe setzt bei den Luftfahrwerken auf bewährte Qualität, um einen besonders komfortables Fahrverhalten zu gewährleisten.



Die Bordwände mit gewalzten Profilen sind eine Eigenentwicklung von Krampe. Die Kantungen dienen zur Aussteifung und verleihen der Mulde zugleich ein modernes Design.



Der Ver- und Endriegelungshebel verschließt die Bordwände zuverlässig. Eine Umlenkung optimiert die Kraftübertragung, während die Totpunkt-Kinematik dafür sorgt, dass die Hebel bei Erschütterungen nicht automatisch öffnet.



Bei TDK und ZDK ist das Parabelfahrwerk serienmäßig verbaut und sorgt für solide Fahreigenschaften unter unterschiedlichsten Einsatzbedingungen.



BPW-Achsen stehen für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Ab einer EU-Typgenehmigung von 40 km/h sind sie bei allen TDK- und ZDK-Modellen serienmäßig verbaut.



Der Verschlusshebel, an der seitlichen Bordwand, fixiert die Bordwand sicher in Position und ist zusätzlich über Raststifte gesichert.



Verschiebbare Scharniere können im Krampe-eigenen Walzprofil frei ausgerichtet werden, sodass die massiven Schließhaken immer korrekt greifen.



Der Unterfahrerschutz ist COC-zertifiziert und so konstruiert, dass sich nur wenig Schmutz darauf ablagert.



Die schlagfesten Dreikammer-Rückleuchten werden durch Seitenmarkierungsleuchten ergänzt. Gut sichtbare Beleuchtung trägt maßgeblich zur Sicherheit bei.



Die horizontal verlaufende Edelstahlabdichtung verschließt die Wanne rapsdicht, ist frostsicher und dichtet durch den Druck der Bordwand auf das Bodenblech zuverlässig ab.



Vertikal sorgen verschraubte Aluminiumprofile mit Gummidichtungen für zusätzliche Abdichtung und können bei Bedarf einfach getauscht werden.

# AUFBAU

BORDWÄNDE · INNENRAUM · KIPPVORRICHTUNG



Die Bordwände lassen sich schnell und unkompliziert mit feder-rückgestellten Bolzen verriegeln. Sowohl das Scharnier als auch der Bolzen sind frei in den Bordwänden verschiebbar, sodass sie sich aneinander ausrichten lassen.



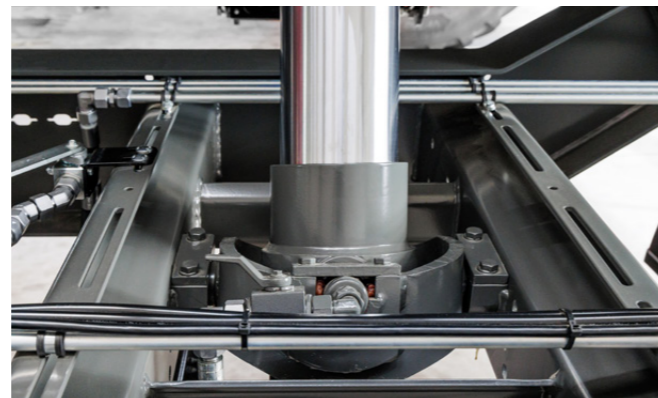
Gekröpfte Hebel passen sich optimal an den vorhandenen Bauraum an und bleiben dadurch leicht bedienbar. Gummierte Griffflächen sorgen für sicheren Halt – auch bei Frost und Nässe.



In der Mitte des Laderaums ist eine Spannkette montiert, die wahlweise in der oberen oder unteren Bordwand eingehängt werden kann. Auch mit montierter Spannkette lassen sich die Seitenwände problemlos öffnen.



Mit Innenmaßen von 2,42 × 5,00 m bietet der Laderaum von ZDK18 und TDK18 ausreichend Platz, um bis zu zwölf Paletten sicher auf dem Boden unterzubringen. So lassen sich Materialien und Güter effizient laden und transportieren.



Der Teleskopzylinder ist in einem Kardanring gelagert. So werden Verspannungen in den Zylinderausschüben beim Kippvorgang vermieden.



Am Fahrzeugheck sind alle notwendigen Anschlüsse übersichtlich und gut zugänglich angeordnet. Hier befinden sich die Luftanschlüsse für die Bremsanlage, die 7-polige Steckdose für die Beleuchtung sowie die Hydraulikanschlüsse.

# AUFBAU

KIPPZYLINDER · KOTFLÜGEL



Zum Wechsel zwischen seitlichem und Heckkippen werden Bolzen im Kippklager eingesetzt. Diese sind so konstruiert, dass eine falsche Verwendung ausgeschlossen ist.



Kunststoffkotflügel schützen das Fahrgestell vor Verschmutzungen. Beim ZDK sind sie an beiden Achsen montiert.



Beim ZDK und TDK sind seitliche Kippwinkel von bis zu 42 ° möglich, nach hinten sogar bis zu 51 °. So lässt sich das Ladegut sicher und vollständig aus der Ladefläche entleeren.



Bordwandfedern entlasten das Gewicht der Bordwände. Beim Öffnen oder Schließen nehmen sie einen Teil der Last auf und verringern so den Kraftaufwand für die Bedienung. Die Bordwandfedern können beim Pendeln der Wand montiert bleiben.



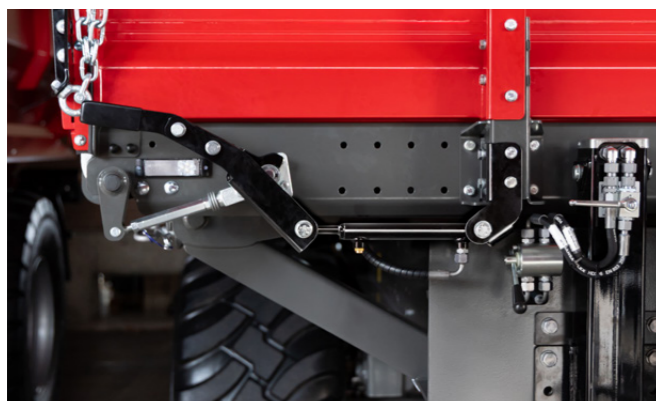
Das optionale Podest an der Stirnwand bietet einen sicheren Stand und erleichtert Tätigkeiten wie das Öffnen oder Schließen einer Wickelplane.



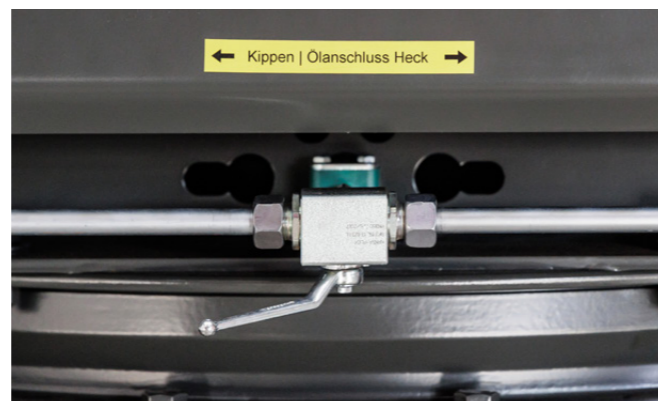
Der Auslaufschieber läuft in Kunststoffführungen. Der Hebel kann wahlweise links oder rechts angeschlagen werden.



Optional kann hinter dem Auslaufschieber eine Auslaufschütte oder ein Auslaufrohr montiert werden, die das gezielte Entladen erleichtern.



Für alle Modelle ist optional eine hydraulische Bordwandöffnung erhältlich, die die Bedienung erleichtert und zusätzlichen Komfort bietet.



Über ein 3-Wege-Ventil kann gesteuert werden, ob der vordere Kipper, der hintere Kipper oder beide gleichzeitig gekippt werden.

## SICHER TRANSPORTIERT - VOM FELD BIS AUF DEN HOF

Die Ladungssicherung bei landwirtschaftlichen Anhängern ist von entscheidender Bedeutung, um nicht nur die Sicherheit auf der Straße, sondern auch die Unversehrtheit Ihrer Ladung zu gewährleisten. Alle Abdeckungen erfüllen § 22 StVZO und garantieren einen sicheren Transport.



Rollplanen sind ein einfaches, bewährtes System zur Ladungssicherung. Mit dem Aufrollrohr lässt sich die Plane manuell wickeln und fixieren. Der klappbare First verhindert ein Durchhängen der Plane und sorgt dafür, dass Regenwasser zuverlässig abläuft.



Am Endanschlag lässt sich die Plane durch „Überdrehen“ auf Spannung bringen. Dieses von Krampe entwickelte System lässt sich wahlweise links oder rechts anschlagen. Zusätzliche Hilfsmittel sind nicht erforderlich. Die Fixierung erfolgt über die Kurbel und die einrastende Aluminiumstange.



Das einteilige FlipTop Verdeck lässt sich hydraulisch schließen und ist speziell an die FlexBody-Modelle angepasst.



Das FlipTop kann links- oder rechtsseitig montiert werden. Im geschlossenen Zustand ist ein Abkippen des Anhängers möglich.

| DIMENSION     | HÖHE (MM) | MAX. BREITE (MM) | LOAD INDEX |
|---------------|-----------|------------------|------------|
| 385/55 R 22,5 | 1.001     | 380              | 160 J      |
| 385/65 R 22,5 | 1.060     | 390              | 160 F      |
| 425/65 R 22,5 | 1.122     | 425              | 165 F      |
| 445/65 R 22,5 | 1.150     | 450              | 168 K      |
| 525/65 R 20,5 | 1.200     | 521              | 173 F      |
| 24 R 20,5     | 1.378     | 604              | 176 F      |
| 500/60 R 22,5 | 1.180     | 513              | 155 D      |
| 560/45 R 22,5 | 1.080     | 545              | 152 D      |
| 560/60 R 22,5 | 1.251     | 570              | 161 D      |
| 580/65 R 22,5 | 1.300     | 586              | 166 D      |
| 600/50 R 22,5 | 1.181     | 616              | 159 D      |
| 600/55 R 22,5 | 1.245     | 600              | 162 E      |

Herstellerangaben können abweichen

In der Übersicht finden Sie nähere Informationen über Reifenabmessungen und Profilformen der führenden Hersteller. Da sich nicht alle Anforderungen z. B. nach einer geländegängigen Bereifung und Straßentauglichkeit vereinen lassen, führen wir alle gängigen Räder auf. Bei der Auswahl der optimalen Bereifung für den gewünschten Einsatzzweck in Kombination mit den technischen Möglichkeiten des Fahrzeugs, beraten wir Sie gern.

Alliance  
Profil 380



Alliance  
Profil 390



BKT  
FL 630



BKT  
FL 693



Aeolus  
AE 74



Aeolus  
AE 77



Michelin  
Profil XS



Michelin  
Trail X-BIB



Straßenprofil LKW



Vredestein  
Flotation Pro



Vredestein  
Flotation Trac



Nokian  
CT BAS



Nokian  
Country King



## KRAMPE – IMMER IN IHRER NÄHE

Ein starkes Team an Vertriebskollegen sowie über 50 Händler in mehr als 25 Ländern begleiten Sie gern von der Beratung bis zum Service. Profitieren Sie von unserem starken Netzwerk in ganz Europa.

Online finden Sie schnell und unkompliziert alles, was Sie benötigen: die Adressen unserer Fachhändler, die Kontaktdaten unseres Vertriebsteams, unser Portal für Service und Ersatzteile sowie alle Fahrzeuginformationen. Wir sind für Sie da.



UNSER FACHHÄNDLER  
[www.krampe.de/de/fachhaendler](http://www.krampe.de/de/fachhaendler)

UNSER VERTRIEBSTEAM  
[www.krampe.de/de/ansprechpartner](http://www.krampe.de/de/ansprechpartner)

ALLE FAHRZEUGINFOS  
[www.krampe.de/de/produkte](http://www.krampe.de/de/produkte)

SERVICE & SPARE PARTS  
[my.krampe.de](http://my.krampe.de)



**KRAMPE FAHRZEUGBAU GMBH**  
Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld, [www.krampe.de](http://www.krampe.de)



Denken Sie an die Umwelt –  
laden Sie unsere Prospekte herunter