



HÄCKSELTRANSPORTWAGEN

RADIUM



RAD-2025-DE

Krampe
QUALITY ON WHEELS

EU TYPE APPROVED

SAFE & VALUABLE ACC. EU (VO) 167/2013

Grundsätzlich sind Anhänger von Krampe EU-typgenehmigt. Dadurch können die Fahrzeuge in der gesamten EU zugelassen werden.

Ein durchgehendes Qualitätsmanagement ist Voraussetzung für die EU-Typgenehmigung. Es gewährleistet Fahrzeuge nach höchsten EU-weiten Qualitäts- und Sicherheitsstandards.

Die Prozesse und die Produktion im Hause Krampe sind qualitätsgeprüft und standardisiert.

Als einer der ersten Hersteller von Transporttechnik hat Krampe die EU-Typzulassung bereits Ende 2021 erhalten.

KRAMPE FAHRZEUGBAU

QUALITY ON WHEELS – MADE IN GERMANY

Unsere Leidenschaft gilt der Herstellung hochwertiger Transportanhänger. Wir verstehen die Ansprüche unserer Kunden an zuverlässige Ausrüstung und setzen alles daran, diese zu erfüllen. Unsere Produkte zeichnen sich durch Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit aus. In enger Kooperation mit Anwendern entstehen Lösungen, die den Praxisanforderungen gerecht werden. Ihre Erfahrungen und Bedürfnisse sind unser Ansporn. Die Grundlage unseres Erfolgs beruht auf Vertrauen und Zusammenarbeit. Wir schätzen die Beziehungen zu unseren Kunden und Partnern, die uns immer wieder inspirieren besser zu werden. Lassen Sie sich von der Qualität unserer Produkte überzeugen. Das Krampe-Team steht bereit, um die passende Lösung für Sie zu finden.



Robin Krampe
Geschäftsführer

Vielen Dank für Ihr Vertrauen.



REGIONAL & FAMILIÄR

Seit über 100 Jahren sind wir ein inhabergeführtes Unternehmen. In vierter Generation ist Robin Krampe Geschäftsführer der Krampe Fahrzeugbau GmbH. Das Unternehmen befindet sich zu 100% in Familienbesitz und das wird auch zukünftig so bleiben.

Unser Slogan **Krampe – Quality on Wheels** wird bei uns tagtäglich gelebt. Wir bekennen uns zum Produktionsstandort Deutschland und fertigen im münsterländischen Werk in Coesfeld. Mit dem Grundgedanken „Was wir selber herstellen können, das machen wir auch selbst“, haben wir als familiengeführtes Unternehmen immer wieder gute Erfahrungen gemacht. Die große Fertigungstiefe gibt uns die beruhigende Sicherheit, höchste Qualität liefern zu können und alle Produktionsschritte im Griff zu haben. Wir sind stolz auf unsere

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Viele langjährige Kolleginnen und Kollegen haben bereits ihre Ausbildung in unserem Unternehmen erfolgreich absolviert. Regelmäßig gehen Auszeichnungen zum Kammer-, Landes- oder Bundessieger an unsere Auszubildenden.

Wir setzen auf grüne Energie für die Produktion unserer überwiegend roten Kipper. So wird die Fernwärme der benachbarten Biogasanlage zum Heizen sämtlicher Büros und Produktionshallen genutzt. Mit unserer haus-eigenen Photovoltaikanlage produzieren wir ca. 150% unseres Eigenbedarfs an Strom.

QUALITÄT STEHT ÜBER ALLEM

„Quality on Wheels“ ist mehr als ein Slogan – es ist unser Versprechen. Dabei sind unsere Werte so robust wie unsere Fahrzeuge:

#LANGLEBIG #ZUVERLÄSSIG #WERTSTABIL

Diese Prinzipien prägen jede Entscheidung, jede Innovation – und jedes Fahrzeug, das unser Werk verlässt.

LANGLEBIG QUALITÄT, DIE BLEIBT

Krampe-Fahrzeuge sind auf den extremen Einsatz ausgelegt – sie funktionieren nicht nur heute, sondern auch in vielen Jahren noch zuverlässig.

Wir setzen auf hochwertige Materialien, eine stabile Konstruktion und übertragen viele Details aus der Praxis heraus in die Fertigung. So entstehen Anhänger, die über Jahre hinweg Bestand haben – technisch wie wirtschaftlich.

ZUVERLÄSSIG TECHNIK TRIFFT VERANTWORTUNG

Wir treiben Hightech-Fertigung konsequent voran – mit Robotern, Laserschneidanlagen und automatisierten Prozessen entstehen Fahrzeuge mit höchster Präzision.

Doch echte Zuverlässigkeit braucht auch Menschen, die Verantwortung übernehmen. Bei Krampe verewigen sich deshalb die Fahrzeugbauer mit ihren Initialen im Metall – ein Zeichen für Sorgfalt, Stolz und ein persönliches Qualitätsversprechen.

WERTSTABIL INVESTITIONEN, DIE SICH RECHNEN

Krampe genießt auch auf dem Gebrauchtmrkt einen ausgezeichneten Ruf. Die starke Nachfrage bestätigt, was unsere Kunden längst wissen: Unsere Fahrzeuge behalten ihren Wert – zuverlässig und kalkulierbar. Eine Investition in Krampe bedeutet dauerhafte Qualität und wirtschaftliche Sicherheit.

KUNDENNÄHE KURZE WEGE, STARKER SERVICE

Wir hören zu – und übernehmen Kundenwünsche oft unmittelbar aus der Praxis. Konstruktion, Prototypenbau und Fertigung sind bei uns eng verzahnt – räumlich und inhaltlich.

Auch im Service bleiben die Wege kurz: Mit eigenem Ersatzteillager sichern wir schnelle Reaktionszeiten – durch eine bewusst großzügige Lagerhaltung auch in Zeiten angespannter Lieferketten.

Zusätzlich setzen wir auf starke Partner vor Ort – unser europaweit wachsendes Händlernetz sorgt für Nähe, kompetente Betreuung und Verfügbarkeit. Partnerschaft, wie sie sein sollte.

FLEXIBILITÄT INDIVIDUALBAU VS. CARRIER-SERIE

Zwei Linien – ein Qualitätsversprechen: Ob maßgeschneiderter Individualbau oder vorkonfigurierte Carrier-Serie – beide Linien setzen auf die gleichen hochwertigen Komponenten, die gleiche Fertigungstiefe und dieselbe Verlässlichkeit.

INDIVIDUALBAU

„Geht nicht – gibt's nicht.“ Hier entstehen Fahrzeuge exakt nach Kundenwunsch, angepasst an den jeweiligen Einsatzbereich.

CARRIER-SERIE

Seriengefertigte Fahrzeuge mit bewährter Technik und hochwertiger Ausstattung. Ohne individuelle Anpassungen – aber mit voller Krampe-Qualität.

Was beide verbindet:

Ein durchdachtes Baukastensystem, das fahrzeugübergreifend eingesetzt wird. Daraus ergibt sich maximale Flexibilität bei gleichbleibender Qualität, effiziente Produktion, gesicherte Ersatzteilversorgung und klare Vorteile im Servicefall.

KRAMPE HÄCKSELTRANSPORTWAGEN

Der Radium - jetzt von Krampe	6
Das sollten Sie wissen	8
Radium-Tandem & Tridem	10

PRODUKTDDETAILS

Aufbau / Antrieb	12
Fahrwerk / Lenkachsen	14
Ausstattung - serienmäßig	16
Ausstattung - optional & Zubehör	18
Ladungssicherung	20

TECHNISCHE DATEN

Radium	21
--------	----

WEITERE INFORMATIONEN

Bereifung	22
Kontakt	23



DER RADIUM JETZT VON KRAMPE

KRAMPE RADIUM

DURCHDACHT BIS INS KLEINSTE DETAIL

BEKANNTER NAME - NEUER HERSTELLER

Im Jahr 2024 haben wir die Rechte an den Häckseltransportwagen der RADIUM-Serie von Kaweco übernommen. Damit ergänzt diese bewährte Produktlinie unser Portfolio ideal, denn sowohl die RADIUM-Fahrzeuge als auch unsere Marke stehen für höchste Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Ab 2026 gehen die ersten Fahrzeuge von uns auf den Markt.

PRODUKTPORTFOLIO

Mit der Übernahme des RADIUM haben wir unser Produktprogramm erweitert und sind damit auf dem besten Weg, uns als Full-Liner in der Transporttechnik zu positionieren. Heute bieten wir ein breites Portfolio an landwirtschaftlich genutzten Anhängern an.

BEWÄHRTER AUFBAU

Der RADIUM-Aufbau überzeugt seit über 25 Jahren mit Robustheit, Zuverlässigkeit und schnellen Entladezeiten. Seine langlebige Konstruktion hat sich in der Praxis vielfach bewährt und steht für höchste Qualität und Wertbeständigkeit.

NEUES FAHRWERK

Die Krampe Fahrwerkskompetenz steht seit Jahrzehnten für hohe Qualität, Komfort und Sicherheit. Auf dieser Basis wurde das RamBody-Fahrwerk entwickelt, das sich bereits großer Beliebtheit erfreut. Dieses Fahrwerk wird nun auch im Radium eingesetzt. Es bietet Stabilität, Fahrkomfort und Zuverlässigkeit – und bildet die ideale Grundlage für die Kombination mit dem bewährten RADIUM-Aufbau.

BLICK IN DIE ZUKUNFT

In den kommenden Jahren werden wir das Portfolio der Häckseltransportwagen um weitere Modelle erweitern. Auch Wagen mit hydraulischem Antrieb (ohne Dosierwalzen) werden zukünftig angeboten. Eigene Lösungen wie Laderaumabdeckungen, sowie die ISOBUS-Steuerung werden auf die RADIUM-Modelle abgestimmt. Krampe-typisch sind auch die neuen RADIUM-Fahrzeuge EU-typgenehmigt – für eine problemlose europaweite Zulassung und eine noch höhere Wertstabilität.

ERSATZTEILVERSORGUNG

Ab dem 1. Januar 2025 übernimmt Krampe die Ersatzteilversorgung für den Aufbau der Kaweco Radium Anhänger der zweiten Generation.

Für die erste Generation der Radium-Wagen bleibt die Ersatzteilversorgung über die Firma Kotte Landtechnik – Kaweco gewährleistet.

PERFEKT KOMBINIERT

Der RADIUM ist in verschiedenen Größen und mit unterschiedlichen Fahrwerken verfügbar. Zahlreiche Zusatzoptionen ermöglichen eine individuelle Anpassung an die jeweiligen Einsatzszenarien und Anforderungen.



Hochwertige Materialien



Feuerverzinkter Boden mit leistungsstarkem Antrieb für schnelles Entladen



Viele verschiedene Fahrwerksoptionen für maximale Laufruhe und höchsten Fahrkomfort



Fest verschlossen dank hydraulisch schließender Heckklappe mit Sperrblock



Moderne Fertigungsmethoden

IHR RADIUM

DAS SOLLTEN SIE WISSEN



FAHRSTABILITÄT UND TEMPO. RADIUM.

WELCHE ANFORDERUNG HAT DAS ZUGFAHRZEUG AN DEN ANHÄNGER?

Die richtige Zuordnung von Zugmaschine und Zugkraftbedarf ist unerlässlich, ebenso wie die korrekte Anhängenhöhe, Zugöse und -vorrichtung. Alle wichtigen Informationen finden Sie in den Tabellen auf Seite 21.

WELCHE GÜTER WERDEN HAUPTSÄCHLICH TRANSPORTIERT?

Der RADIUM Häckseltransportwagen transportiert zuverlässig unterschiedliche Biomasse – ideal für lose oder gehäckselte Materialien.

Geeignet für:

- Silage (Gras, Mais, Grünroggen, Maisstroh etc.)
- Hackschnitzel

Ein optimales Volumen im Verhältnis zur Nutzlast entnehmen Sie den Datenblättern auf Seite 21.

WELCHE GESCHWINDIGKEITS-VARIANTEN SIND VERFÜGBAR?

Standardmäßig sind unsere Fahrzeuge mit 40 km/h Zulassung und EU-Typgenehmigung ausgestattet. Eine 60 km/h-Zulassung mit Luftfahrwerk ist in Planung.

WELCHE FAHREIGENSCHAFTEN SIND GEWÜNSCHT? FELD UND/ODER STRASSE?

Wenn der Häckselwagen vorrangig auf dem Feld oder beim Befüllen von Silos eingesetzt wird, eignet sich das Boogie-Fahrwerk. Es ist jedoch auch für längere Fahrten über unebene Strecken und bei höheren Geschwindigkeiten geeignet. Für noch mehr Fahrkomfort bietet sich das Luftfahrwerk an. Auf Wunsch ist auch ein hydraulisches Fahrwerk für individuelle Anforderungen erhältlich.



RADIUM

HÄCKSELTRANSPORTWAGEN



TRANSPORTVOLUMEN
42,0 M³ - 52,0 M³



ZUL. GESAMTGEWICHT LAUT COC
24.000 KG - 34.000 KG




BEREIFUNGSVARIANTEN
600/55 R 26,5 - 800/45 R 30,5



MODELLE

 RADIUM830S

 RADIUM1060S

 = Individualbau

POWER TRIFFT PERFEKTION



PERFEKTES TIMING HOHE LEISTUNG IN SPITZENQUALITÄT

Schnelles Entladen in nur 45 Sekunden – möglich dank durchdachter Technik und robuster Komponenten. Über die Gelenkwelle angetrieben, laufen alle Komponenten zusammen, mit automatischer Abstimmung, Überlastsicherung und einfacher Wartung.

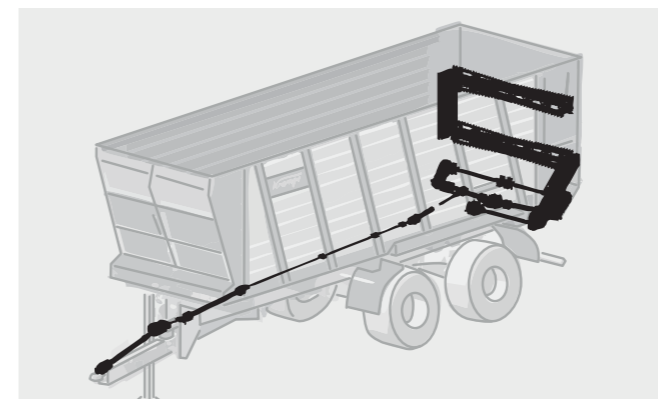
So arbeitet der Wagen immer optimal, effizient und zuverlässig.



Vier robuste Ketten werden über einen Doppelantrieb bewegt. Die wartungsarme Bodenkette ist zwischen Fahrgestell und Aufbau geschützt verbaut und läuft geräuscharm auf Kunststoffschienen. Die verschraubten Querstreben in Kombination mit dem feuerverzinktem Boden sorgen für ein sauberes und schnelles Abladen.



Der RADIUM Häckselwagen wird mit Dosierwalzen ausgestattet, die das Erntegut gleichmäßig über die gesamte Silolänge verteilen. Dosierwalzen und Kratzbodengeschwindigkeit sind perfekt aufeinander abgestimmt, sodass das Material optimal abgeladen wird. So sparen Sie Zeit beim Ausgleichen und Verdichten des Silos.



Der Kratzbodenantrieb erfolgt über eine Gelenkwelle. Die Dosierwalzen sind über ein T-Getriebe mit dem Antrieb des Kratzbodens verbunden. So laufen der Kratzboden und die Dosierwalzen immer in einem fest definierten Geschwindigkeitsverhältnis zueinander.



Ein Manometer an der Stirnwand zeigt den Druck beim Öffnen der hydraulischen Heckklappe. Die direkt an der Heckklappe montierten Seitenmarkierungsleuchten machen sofort erkennbar, ob sie geöffnet oder geschlossen ist.

FAHRWERK / LENKACHSEN

FAHRKOMFORT MADE BY KRAMPE

UNSER KNOW-HOW AUF ACKER UND STRAÙE

Unsere Fahrwerke sind keine Standardlösungen, sondern von unseren Technikern über viele Jahre hinweg immer weiter verfeinert worden. Entgegen vieler Mitbewerber kann jedes Fahrwerk auf den geplanten Einsatzzweck abgestimmt werden und bietet einen Fahrkomfort, der seinesgleichen sucht.

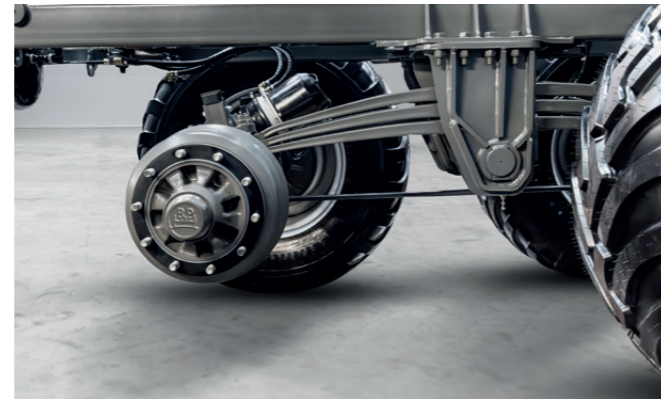
Auch wenn das Fahrwerk zu großen Teilen unsichtbar ist, sollte hier als letztes gespart werden. Das Fahrwerk ist nicht nur entscheidend für die Fahreigenschaften,

sondern auch eines der wichtigsten Bauteile am Fahrzeug. Durch langjährige Erfahrung und konsequente Weiterentwicklung bieten unsere Fahrwerke außergewöhnlichen Komfort und beeindruckende Leichtzügigkeit.

Dazu passend bieten wir Ihnen ein umfangreiches Programm an Zugvorrichtungen und Bereifungsmöglichkeiten.



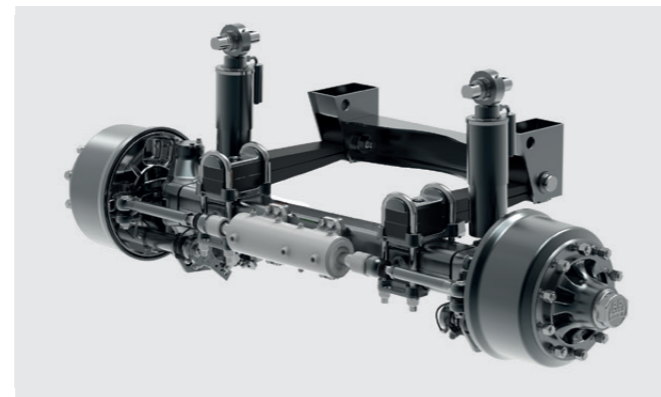
Luftgefederte Fahrwerke sind im Trend und werden auf Wunsch verbaut. Die großen Luftfederbälge sorgen für Laufruhe und ein stabiles Fahrverhalten.



Das robuste BPW-Boogie Aggregat sorgt für hohe Stabilität und Traction, auch auf unebenem Gelände. Es ist optimal für den Einsatz auf dem Feld und beim Transport von Silage über kurze bis mittlere Distanzen geeignet.



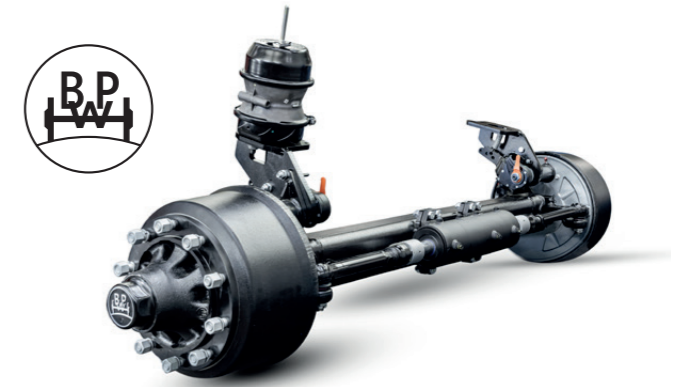
Hydraulische Fahrwerke von Krampe sind serienmäßig mit Schutzrohren ausgestattet – für optimalen Schutz der doppelt verchromten Kolbenstangen vor Steinschlag.



Die BPW Agroturm Achsen (nicht für Boggie-Fahrwerk verfügbar) bieten präzises Lenkverhalten und hohe Stabilität, auch bei voller Beladung. Der Lenkzylinder wird standardmäßig verbaut und ermöglicht sowohl Zwangslenkung als auch Nachlaufenkung – ein nachträglicher Einbau der Lenkung ist damit problemlos möglich.

BPW-LENKACHSEN MIT OBERLIEGENDEN BREMSZYLINDERN

Wie unsere Fahrwerke werden auch die Lenkachsen von BPW mit besonderem Know-how gefertigt. Die oben liegenden Bremszylinder für mehr Bodenfreiheit, automatische Gestängesteller, eine 410 x 180 mm große Radbremse und ein Achsvierkant von 150 / 150 mm gehören zum Krampe-Standard. Die BPW-Nachlaufenkachse kann bei Krampe ganz einfach auf eine Zwangslenkung umgebaut werden. Natürlich sind unsere Achsen alle COC-typgenehmigt.



BPW Nachlaufenkung: Ausführung mit Wellendruckscheibe für ein ruhiges Fahrverhalten. Die Lenkachse muss bei Straßenfahrten hydraulisch gesperrt werden.



BPW Zwangslenkung: dw-Geberzylinder befindet sich vorne an der Zugvorrichtung, Fahrtrichtung links & rechts beim Tridem, hydr. Anlage komplett mit Handpumpe, Manometern und Stickstoffspeichern.



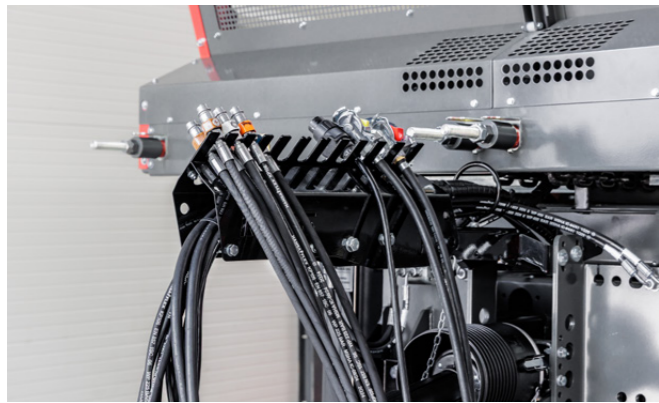
Unsere elektronische, geberlose Zwangslenkung ermöglicht es dem Anhänger aktiv mit zu lenken. Dies sorgt für eine erheblich verbesserte Spurführung und Wendigkeit des Fahrzeugs.



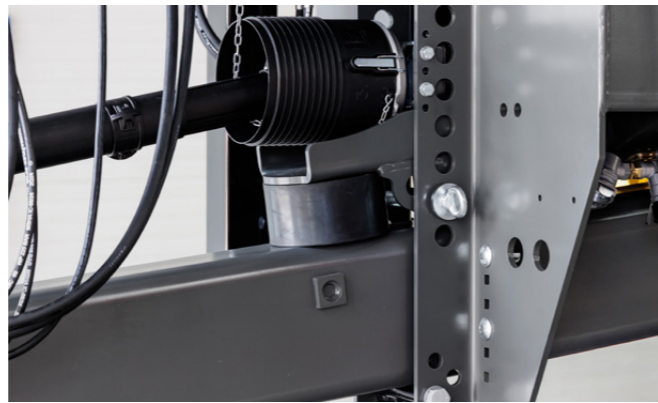
Die elektronische Zwangslenkung wird mittels ISOBUS-Steuerung über das Terminal der Zugmaschine bedient. Darüber hinaus ist optional eine vollumfängliche Fahrzeugsteuerung über ISOBUS verfügbar.

AUSSTATTUNG

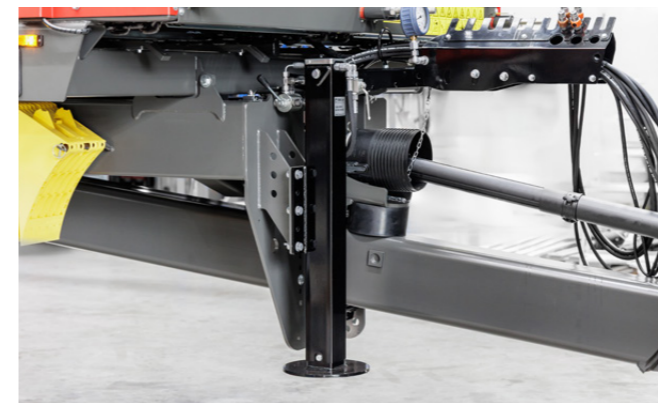
SERIENMÄßIG



Der Schlauchhalter schafft Ordnung und ist durch wenige Handgriffe in Länge und Höhe verstellbar.



Die Zugvorrichtung ist höhenverstellbar, ebenso die Gelenkwelle. Der Gummi-Silentblock reduziert Vibrationen und fängt Stöße vom Aufbau auf das Chassis ab.



Ein hydraulischer Stützfuß kombiniert mit einem 6/2 Wegeventil (Stützfuß <-> Heckklappe) ist serienmäßig verbaut.



Die Heckklappe ist mit 5-Kammer-LED-Rückleuchten ausgestattet, zusätzlich sorgen Seitenmarkierungsleuchten für eine gute Sichtbarkeit im Straßenverkehr.



Die Gitterstirnwand gewährt freie Sicht in den Ladeinnenraum. Die serienmäßig verbaute hydraulische Anhängselklappe erleichtert das Beladen über den Traktor.



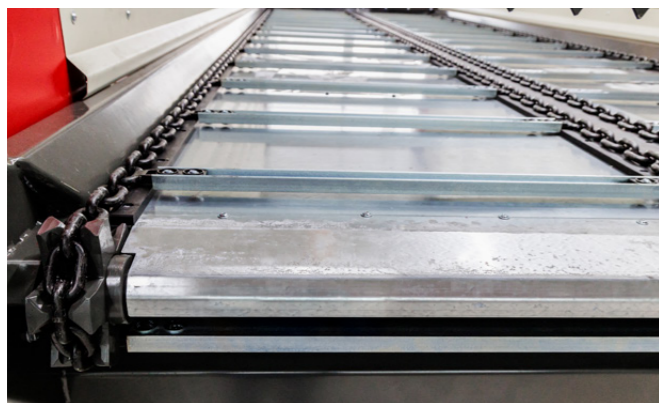
Jede Kratzbodenkette wird einzeln gespannt: Eine Mutter übernimmt das Spannen, die zweite dient als Sicherung. Eine Lehre am Chassis zeigt an, ob die Spannung korrekt ist.



Der RADIUM hat einen konischen Aufbau: Die Rückseite ist 5 cm breiter als die Vorderseite, was eine optimale Entladung unabhängig vom Silageprodukt gewährleistet.



Der hydraulisch klappbare Unterfahrerschutz kann bequem aus der Traktorkabine angesteuert werden.



Die Kratzbodenketten laufen wartungsarm auf Kunststoff-Gleitlagern und sind extrem robust. Dadurch müssen sie nur selten nachgespannt werden und ermöglichen eine hohe Entladeleistung.



Der Kettenantrieb der Dosierwalzen ist sicher hinter einer Abdeckung geschützt, die bei Bedarf einfach geöffnet werden kann. Durch den automatischen Kettenspanner bleibt die Kette wartungsarm auf optimaler Spannung.



Ganzstahl-Profilbleche machen die Seitenwand besonders robust. Schlanke Rungen setzen dynamische Akzente und unterstützen die Stabilität des Aufbaus.



Die stabilen Viertelschalen-Kotflügel vorne und hinten halten das Fahrgestell sauber.

ZUBEHÖR

OPTIONALE AUSSTATTUNGEN



Arbeitscheinwerfer leuchten den Arbeitsbereich optimal aus. Wahlweise können zwei oder vier Scheinwerfer montiert werden. Zwei im vorderen Bereich / zwei am Heck. Diese werden über eine separate Bedienbox gesteuert.



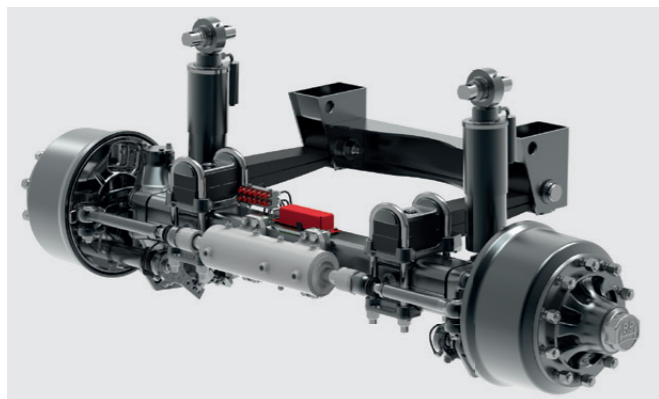
Wahlweise mit Standard- oder KI-Rückfahrkamera mit Personen-erkennung – beide in robuster Ausführung für den landwirtschaftlichen Einsatz.



Die oben liegenden LED-Rückleuchten erhöhen die Sicherheit im Straßenverkehr, da sie besser sichtbar sind.



Das Balgdruckmanometer liefert einen Anhaltswert zur Beladung des Wagens und ist bei Fahrzeugen mit Luftfahrwerk einsetzbar.



Der BPW AgroHub macht die Achse zur Datenschnittstelle: Sensoren erfassen Fahrzustand, Beladung und Einsatzzeiten in Echtzeit. So sind Auswertungen zur Optimierung des Fahrzeugeinsatzes in der zugehörigen App möglich.



Ein zentraler Schmierpunkt ermöglicht das Abschmieren von vier Lagern der Kratzbodenumlenkung sowie sechs Lagern des Zapfwellendurchtriebs. Eine praktische Option für eine einfache und effiziente Wartung.

KRAMPE RADIUM



**LANGLEBIG
ZUVERLÄSSIG
WERTSTABIL**

LADUNGSSICHERUNG

VERDECKSYSTEME

SICHER TRANSPORTIERT – VOM FELD BIS AUF DEN HOF

Ladungssicherung bei landwirtschaftlichen Anhängern ist von entscheidender Bedeutung, um nicht nur die Sicherheit auf der Straße, sondern auch die Unversehrtheit Ihrer Ladung zu gewährleisten. Alle Abdeckungen erfüllen § 22 StVO und garantieren einen sicheren Transport.



Das zweiseitige, hydraulische Verdeck öffnet und schließt sich in nur ca. 15 Sekunden und lässt sich bequem von der Fahrerkabine aus steuern. Auch bei Wind oder Schräglage ist eine zuverlässige Funktion gewährleistet.

TECHNISCHE DATEN

& DETAILS



TECHNISCHE DATEN	TANDEM	TRIDEM
	RADIUM830S	RADIUM1060S
Zulässiges Gesamtgewicht lt. StVZO	24 t / 40 km/h	34 t / 40 km/h
Nutzlast innerbetrieblich ¹	ca. 22 t	ca. 28 t
Eigengewicht ¹	ca. 8,6 t	ca. 10,3 t
Zugkraftbedarf (min.)	ab 125 PS	ab 180 PS
Kugelkopfkupplung 80 mm, zulässige Stützlast	4,0 t	4,0 t
Gefederte Zugvorrichtung	serienmäßig	serienmäßig
Anhängenhöhe	50 - 65 cm	50 - 65 cm
Zugkraftbedarf (min.)	92 KW (125 PS)	132 KW (180 PS)
Ölbedarf	10 Liter	10 Liter
Achsquerschnitt	150 x 150	150 x 150
Achsspurweite	2,15 m	2,15 m
Zulässiger Reifendurchmesser (max.)	1.500 mm	1.500 mm
Federung	24 t	32 t
Fahrwerk	Boggie, Luft oder Hydraulisches Fahrwerk	Luft oder Hydraulisches Fahrwerk
Entladedauer bei Silomais	ca. 45 Sek. bei 1000 U/min	ca. 45 Sek. bei 1000 U/min
max. Entladegewicht	ca. 24,0 t (stark ladungsabhängig)	ca. 34,0 t (stark ladungsabhängig)
ABMESSUNGEN IN METERN		
Wannenmaße (innen)	8,30 x 2,35 / 2,40 x 2,12 m	10,30 x 2,35 / 2,40 x 2,12 m
Transportvolumen (Wassermaß)	42 m ³	52 m ³
Bodenblech	verzinkt	verzinkt
Überladehöhe bei Bereifung (H)	3,95 m bei 30,5" Bereifung	3,95 m bei 30,5" Bereifung
Gesamtlänge (L)	9,78 m	11,65 m
Bereifungsempfehlung	710/55 R30,5	710/55 R30,5

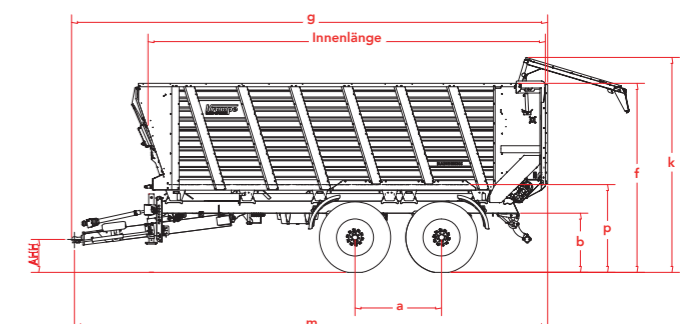
¹ Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab

² Volumen mit Schüttkegel

³ Option gegen Aufpreis

☞ Individualbau

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig. Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



DIMENSION	HÖHE (MM)	MAX. BREITE (MM)	LOAD INDEX
600/55 R 26,5	1.348	626	165 D
620/55 R 26,5	1.340	620	166 D
650/55 R 26,5	1.360	645	167 E
710/50 R 26,5	1.390	730	170 E
750/45 R 26,5	1.350	750	170 E
800/45 R 26,5	1.395	815	174 D
600/60 R 30,5	1.496	639	169 D
710/50 R 30,5	1.495	727	167 D
800/45 R 30,5	1.495	815	181 D

Herstellerangaben können abweichen

In der Übersicht finden Sie nähere Informationen über Reifenabmessungen und Profilformen der führenden Hersteller. Da sich nicht alle Anforderungen z. B. nach einer geländegängigen Bereifung und Straßentauglichkeit vereinen lassen, führen wir alle gängigen Räder auf. Bei der Auswahl der optimalen Bereifung für den gewünschten Einsatzzweck in Kombination mit den technischen Möglichkeiten des Fahrzeugs, beraten wir Sie gern.

Alliance
Profil 380



Alliance
Profil 390



BKT
FL 630



BKT
FL 693



Aeolus
AE 74



Michelin
Trail X-BIB



Vredestein
Flotation Pro



Vredestein
Flotation Trac



Alliance
882



Nokian
CT BAS



KRAMPE – IMMER IN IHRER NÄHE

Ein starkes Team an Vertriebskollegen sowie über 50 Händler in mehr als 25 Ländern begleiten Sie gern von der Beratung bis zum Service. Profitieren Sie von unserem starken Netzwerk in ganz Europa.

Online finden Sie schnell und unkompliziert alles, was Sie benötigen: die Adressen unserer Fachhändler, die Kontaktdaten unseres Vertriebsteams, unser Portal für Service und Ersatzteile sowie alle Fahrzeuginformationen. Wir sind für Sie da.



UNSER FACHHÄNDLER
www.krampe.de/de/fachhaendler

UNSER VERTRIEBSTEAM
www.krampe.de/de/ansprechpartner

ALLE FAHRZEUGINFOS
www.krampe.de/de/produkte

SERVICE & SPARE PARTS
my.krampe.de



KRAMPE FAHRZEUGBAU GMBH
Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld, www.krampe.de



Denken Sie an die Umwelt –
laden Sie unsere Prospekte herunter