

MF RK

Schwader

Hochleistungsmaschinen für Profis



BORN TO **FARM**

KOMPLETT ÜBERARBEITETE SCHWADER-BAUREIHE **FÜR ALL IHRE ANFORDERUNGEN.**

HERVORRAGENDE RECHQUALITÄT,
LEICHTE HANDHABUNG UND
LANGELEBIGE KONSTRUKTION.



INHALT

04	EINKREISELSCHWADER
06	MF SCHWADER FÜR DEN DREIPUNKTANBAU
08	MF ZWEIKREISEL- ODER VIERKREISELSCHWADER
10	MF RK ZWEI- UND VIERKREISELSCHWADER - QUALITÄTSMERKMALE
12	MF RK ZWEIKREISEL-MITTELSCHWADER MIT TRANSPORTFAHRWERK
14	MF RK ZWEIKREISELSCHWADER MIT SEITENABLAGUNG
16	MF VIERKREISEL-MITTELSCHWADER MIT TRANSPORTFAHRWERK
18	SPEZIFIKATIONEN

06

MF Schwader für
den Dreipunktanbau

10

MF RK Zwei- und
Vierkreiseleschwader -
Qualitätsmerkmale

12

MF RK Zweikreisel-Mittelschwader
mit Transportfahrwerk

16

MF Vierkreisel-Mittelschwader
mit Transportfahrwerk

Technische Daten

18

EINKREISELSCHWADER

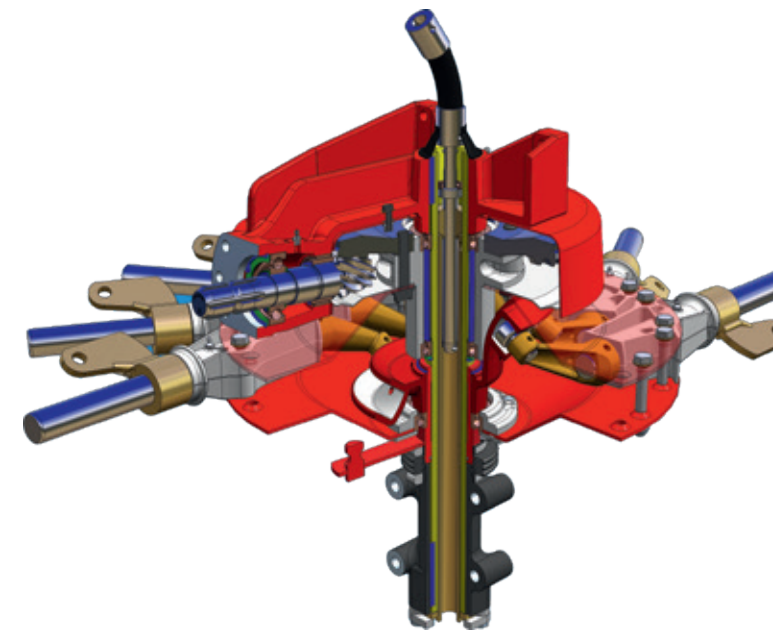
WARUM EINEN EINKREISELSCHWADER VON MF?

MF EINKREISELSCHWADER SIND EINFACH UND ZUVERLÄSSIG, RECHEN BESONDERS SAUBER UND ERZEUGEN PERFEKTE SCHWADE. IHR AUFBAU IST UNKOMPLIZIERT UND MACHT SIE EXTREM ZUVERLÄSSIG.



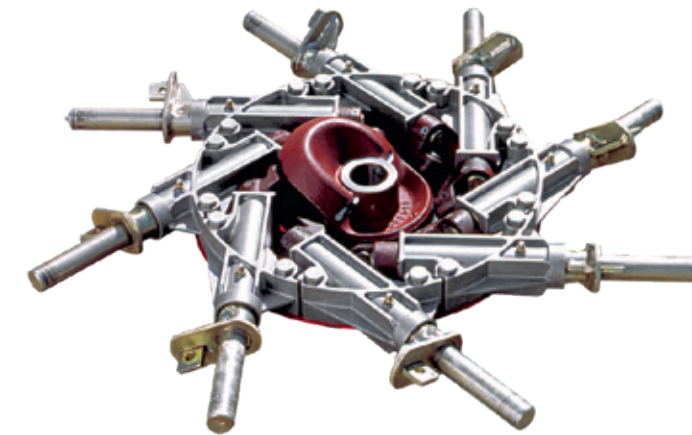
KREISELKOPF

Der komplett geschlossene Kreiselkopf schützt die wichtigsten Komponenten vor Staub und Schmutz und sorgt somit für eine lange Lebensdauer. Durch die hochwertige Fertigung der Kurvenbahn aus Sphäroguss sind eine maximale Laufruhe und ein schnelles, exaktes Ausheben der Zinken gewährleistet. Die moderne Konstruktion dieser Antriebseinheit und das passgenau gearbeitete Zinkenträgergehäuse aus Aluminiumlegierung sorgen für noch mehr Zuverlässigkeit.



TANGENTIAL ANGEORDNETE ZINKENTRÄGER

Tangential montierte Zinkenträger sorgen für optimale Rechqualität und perfekte Schwade. Durch diese Anordnung können außerdem deutlich höhere Arbeitsgeschwindigkeiten erreicht werden, was vor allem bei widrigen Wetterbedingungen von Vorteil ist.



SPEZIELLE VERSCHRAUBUNG DES KREISELKOPFES

Dank der robuste Bauweise mit verschraubten Köpfen sind die Arme immer korrekt und präzise ausgerichtet. Das sorgt für höchste Zuverlässigkeit. Die Zinkenträger lassen sich außerdem ohne größere Demontage bequem einzeln auswechseln.

SCHADABLAGE NACH RECHTS

Bei MF Einkreiselschwadern erfolgt die Schwadablage immer auf der rechten Seite. Der Fahrer hat somit nicht nur den Schwad gut im Blick, sondern auch die Bedienelemente des Traktors in Reichweite. Die Schwadablage nach rechts ist ergonomisch sinnvoll.

MF SCHWADER FÜR DEN DREIPUNKTANBAU

BESSER ARBEITEN MIT EINEM EINKREISELSCHWADER



ANTRIEBSSTRANG ►

Alle Antriebsstränge der Massey Ferguson Schwader sind mit Überlastsicherungen ausgestattet.

Dadurch werden während der arbeitsintensiven Futterernte teure Reparaturen verhindert und Standzeiten reduziert.



Ein neues LED-Beleuchtungskonzept in modernem Design einschließlich Warntafeln sorgt für erhöhte Sicherheit und längere Lebensdauer.

ZINKENBEFESTIGUNG

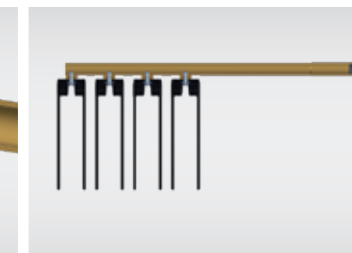
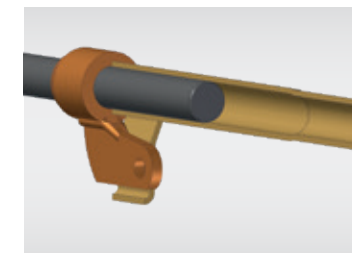
Die Zinken sind einzeln von unten mit den Trägern verschraubt, werden also nicht auf das Rohr geschoben. Dadurch sind die Träger auf der dem Erntegut zugewandten Seite vollkommen glatt, sodass kein Erntegut an ihnen hängen bleibt. Die Zinken sind nicht um das Rohr gewickelt, sondern frei zugänglich und einzeln austauschbar, ohne dass weitere Zinken abgebaut werden müssten.



Vollkommen glatte Vorderkante der Zinkenarme

ZINKENARME

Alle Zinkenarme der MF RK Schwader sind aus einem einteiligen, robusten Rohr gefertigt. Die Befestigungspunkte der Arme sind präzise geformt, was zu hoher Passgenauigkeit führt. Dadurch lassen sich die Arme leicht aufstecken und der Verschleiß dieses kritischen Bauteils wird reduziert. Gleichzeitig wird auf diese Weise ein Auswechseln erleichtert, was wiederum Ausfallzeiten verringert.



Passgenaue Verbindung durch das aufgeweitete Rohr

MF ZWEIKREISEL- ODER VIERKREISELSCHWADER

SIE HABEN DIE WAHL



Große Schwader erfüllen heute eine wichtige Rolle bei der Effizienzsteigerung der Futterernte. Ein Ausfall blockiert das gesamte Team und könnte zu einer größeren und teuren Unterbrechung führen. Deshalb ist es äußerst wichtig, beim Kauf eines neuen Schwaders keine Kompromisse einzugehen. Massey Ferguson hat seine jahrzehntelange Erfahrung mit neuesten Erkenntnissen verknüpft und noch leistungsfähigere Großflächenschwader entwickelt.

DIE MF RK SCHWADER ZEICHNEN SICH AUS DURCH:

- ▶ Einfache Bedienung
- ▶ Zuverlässige Leistung
- ▶ Herausragende Rechnerqualität
- ▶ Perfekte Schwadformung

MF ZWEIKREISEL- ODER VIERKREISELSCHWADER

MF ZWEIKREISELSCHWADER MIT SEITEN- ODER MITTENANBLAGE

Wem der Einfachheit halber ein einzelner Schwad in Mittenablage und mit variabler Arbeitsbreite genügt, für den sind die MF RK Mittelschwader die beste Wahl. Diejenigen, die lieber zwischen einem oder zwei Schwaden wählen wollen, oder zwei bzw. vier kleine Schwade in einem großen Schwad ablegen möchten, finden bei den MF SD Schwadern genau den Richtigen.

MF ZWEIKREISELSCHWADER MIT MITTENABLAG

MF Zweikreiselschwader mit variabler Arbeits- und Schwadbreite versprechen hohe Leistung und Flexibilität.



Die neuen Zweikreisel-Mittelschwader verfügen nicht nur über die bewährten Merkmale wie SteerGuard oder Jet-Effect, sondern bieten auch neue Funktionen, z. B. ISOBUS, Flex-High, SectionControl und Lenkwarnung. Dank der neuen Funktionen können Kapazitäten erhöht und die Bedienung erleichtert werden.



▲ KREISELKÖPFE

Der Antrieb erfolgt bei allen 6 neuen MF Mittelschwadern über wartungsfreie Kreiselköpfe, die keine Schmierung benötigen.



▲ MF VIERKREISELSCHWADER

Die MF Vierkreiselschwader haben eine Arbeitsbreite von 10,50 bis 13,80 m. Je nach eingesetztem Traktor kann zwischen manueller oder komfortabler ISOBUS Bedienung gewählt werden. Alle Modelle können für den Straßentransport mühelos in eine kompakte Transportstellung mit geringen Abmessungen gebracht werden.

MF RK ZWEI- UND VIERKREISELSCHWADER

QUALITÄTSMERKMALE



STEERGUARD® FÜR SPIELFREIES DIREKTES LENKEN

MF RK TRC Schwader sind mit einem patentierten Lenksystem ausgerüstet, das im Rahmen untergebracht ist und für präzisen und zuverlässigen Nachlauf sorgt. Im Gegensatz zu außenliegenden Lenkgestängen haben die innenliegenden der MF RK TRC nur eine Stange und zwei Drehpunkte, welche perfekt vor Beschädigung geschützt sind. Somit ist auch nach Jahren ein exaktes Lenkverhalten gegeben und höchste Sicherheit vor allem beim Straßentransport gewährleistet.

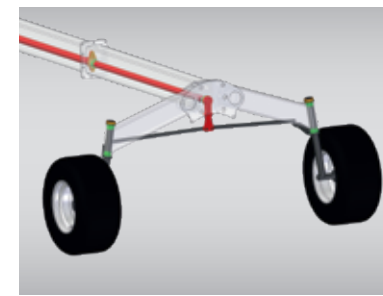
Die Lenkbewegungen werden von der Welle über Achsschenkel an die Räder übertragen. Die Achsschenkel sind mit verstellbaren Spurstangen mit Präzisions-Konusköpfen ausgestattet. Damit ist ein dauerhaft exakter Nachlauf gewährleistet.

Der größte Vorteil dieses exklusiven Systems ist allerdings die direkte spielfreie Übertragung der Lenkbewegungen, wodurch die Lenkung äußerst schnell reagiert und der Schwader immer exakt in der Spur des Traktors läuft. Außerdem ist auch bei hohen Geschwindigkeiten Laufruhe garantiert und ein sicherer und schneller Transport von Feld zu Feld bei Geschwindigkeiten bis zu 40 km/h möglich.*

* länderspezifisch



▲ Einstellbarer Lenkkopf der Spurstange



▲ Hochwertige Spurstangen, wie sie auch bei Nutzfahrzeugen verwendet werden



JEDERZEIT PERFEKTE BODENANPASSUNG

Die patentierte Kreiselaufhängung der MF RK Schwader sorgt für eine perfekte Boden Anpassung, selbst unter schwierigsten Arbeitsbedingungen. Dank der Kreuzgelenke in der Aufhängung ist der Kreisel frei in alle Richtungen beweglich und passt sich der Bodenkontur an. Dadurch erreichen die Zinken auch Futter in Spurrillen oder anderen Vertiefungen und reduzieren somit Verluste und Schäden an der Grasnarbe.

Die MF RK Kreisel Schwader reduzieren Verluste und Verunreinigungen des Ernteguts und verbessern somit die Futterqualität.



JET-EFFEKT ➡

Dank der intelligenten Kreiselaufhängung und der Gewichtsverteilung heben sich die Kreisel zunächst vorne und dann hinten. Beim Ablassen setzen zuerst die Hinterräder und dann die Vorderräder des Kreisels wieder auf.

Dieser neuartige Ansatz verhindert ein Eindringen der Zinken in den Boden. Auf diese Weise wird die Grasnarbe geschont und das Erntegut weniger verunreinigt. Das Ergebnis ist beste Futterqualität.

MF RK ZWEIKREISEL-MITTELSCHWADER MIT TRANSPORTFAHRWERK

**MF RK 662 TRC, 762 TRC, 862 TRC,
922 TRC und 1002 TRC**

DIE ALLROUNDER BEI DEN MF RK ZWEIKREISEL- MITTELSCHWADERN

Automatische Arbeitsbreitenvoreinstellung, saubere Recharbeit, exakte Schwaden und ein schneller, sicherer Transport von Feld zu Feld – dafür sorgen die Zweikreisel-Mittelschwader MF RK 662, 762, 862, 922 und 1002. Durch das optionale 6-Rad-Fahrwerk und die patentierte Kreiselaufhängung liefern die Schwader eine hervorragende Rechleistung bei minimalen Verlusten. Beste Voraussetzungen für höchste Futterqualität.



BEDIENUNGSKOMFORT PUR

In Verbindung mit der von außen verstellbaren Kurvenbahn werden optimal geformte Schwade für nachfolgende Arbeitsmaschinen abgelegt. Arbeits- und Schwadbreite sind stufenlos einstellbar. Beim RK 662 TRC können diese über einen Hebel in vier Stufen eingestellt werden.

Die patentierte Technik gewährleistet jederzeit die niedrigste Transporthöhe, unabhängig von der vorgewählten Arbeitsbreite. Dank der automatischen Höhenbegrenzung in Vorgewendeposition ist das Abschalten der Zapfwelle beim Wenden überflüssig.

MF RK 862 TRC PRO, RK 922 TRC PRO und RK 1002 TRC PRO

- Spezialisten für extreme Arbeitsbedingungen
- Optimale Bodenanpassung
- Hydraulische Verstellung der Arbeitshöhe
- Vorbereitet für ISOBUS-Bedienung
- LS-Hydraulik
- Einzelaushebung der Kreisel
- MyMemory.

DIE SPEZIALISTEN FÜR STROH UND EXTREME ARBEITSBEDINGUNGEN

Das neue Kreiselfahrwerk der MF RK 862 PRO, 922 PRO und 1002 PRO ist zur optimalen Bodenanpassung mit sechs Rädern und einer Tandemachse mit 18-Zoll-Bereifung ausgestattet. Zudem wurde das Zwillingsbugrad größer und die Aufnahme flexibel ausgeführt, um einen ruhigen Lauf auch unter schwierigen Bedingungen im Stoppelfeld zu gewährleisten. Darüber hinaus wurde der Abstand zwischen Zinken und Bugrad reduziert, sodass eine Top-Schwadqualität und perfekte Bedingungen für Folgemaschinen, zum Beispiel Ballenpressen, gewährleistet sind.

Dank FlexHigh erfolgt die Höhensteuerung automatisch geschwindigkeitsabhängig, sodass bei jeder Geschwindigkeit sauber gearbeitet wird. Die PRO-Modelle können zusätzlich mit LED-Beleuchtung, ISOBUS-Kit, ISOBUS-Joystick und Section Control ausgestattet werden.



MF RK ZWEIKREISELSCHWADER MIT SEITENABLAGE

MF RK 702 TR-SDX, 662 SD-TRC, 672 SD-TRC,
772 SD-TRC, 842 SD-TRC und 842 SD-TRC PRO

FLEXIBILITÄT UND KOMFORT - UNTER ALLEN BEDINGUNGEN

Massey Ferguson Schwader mit Seitenablage sind die absolut vielseitigste Lösung für jedes Gelände. Sie ermöglichen die Ablage von zwei schmalen Schwaden, einem breiten Schwad oder, durch nochmaliges Überfahren in umgekehrter Richtung, einem Doppelschwad. Umschalten und Arbeitsbreitenanpassung sind ganz einfach binnen weniger Sekunden möglich. Große Überlappungen zwischen den Kreiseln sorgen für eine saubere Futterübergabe und Schwadformung, selbst unter schwierigsten Arbeitsbedingungen.

Für den schnellen Transport von Feld zu Feld hat der MF RK 702 TR-SDX mit Deichselanhängung eine Transportbreite von weniger als 3 m, ohne dass Zinkenträger abgebaut werden müssen.

Bei den Modellen mit Transportfahrwerk ist immer die niedrigste Transporthöhe gewährleistet, unabhängig von der eingestellten Arbeitsbreite.

- ▶ Große Arbeitsbreiten
- ▶ Ablage von 1 oder 2 Schwaden
- ▶ Perfekte Boden Anpassung mit kardanischer Kreiselanhängung und Jet-Effekt
- ▶ Folgesteuerung der Kreisel.



MF VIERKREISEL-MITTELSCHWADER MIT TRANSPORTFAHRWERK

MF RK 1254 TRC Gen2, 1254 TRC PRO Gen2 und 1404 TRC PRO

- Für Großbetriebe und Lohnunternehmen
- Einfache und zugleich robuste Konstruktion
- Niedriger Schwerpunkt
- Geringe Betriebskosten.



DIE GROßFLÄCHENSCHWADER VON MASSEY FERGUSON

Mit vier Kreiseln und einer Arbeitsbreite von 12,50 m bzw. 13,80 m liefern diese Schwader ein optimales Schwad und, als Folge, eine maximale Auslastung der Kapazität.

Diese Modelle wurden speziell für Großbetriebe und Lohnunternehmen sowie den überbetrieblichen Einsatz entwickelt. Die einfache und zugleich extrem robuste Konstruktion des Vierkreiselschwaders von Massey Ferguson gewährleistet eine überaus einfache Bedienung, sodass die Flexibilität besonders im überbetrieblichen Einsatz gesteigert wird.

ISOBUS-STEUERUNG

Der MF RK 1254 TRC-PRO Gen2 und 1404 TRC-PRO ermöglichen eine vollständige ISOBUS-Steuerung aller Parameter wie Arbeitshöhe, Arbeitsbreite, Überlappung und Aushebung und sorgen so für ein Höchstmaß an Kontrolle und Komfort.

Der MF RK 1404 TRC-PRO Gen2 kann mit Section Control ausgerüstet werden. Diese Precision-Farming-Lösung ermöglicht einfaches und genaues Gerätemanagement bei zahlreichen Anwendungen. Über Section Control werden die Kreisel zur Vermeidung von Überlappungen automatisch angehoben und dann wieder gesenkt, um die Arbeit fortzusetzen.



VORGEWENDESTEUERUNG

Alle Vierkreiselschwader von Massey Ferguson sind mit einer automatischen hydraulischen Folgesteuerung ausgerüstet, welche individuell an Ihre Wünsche angepasst werden kann. Dieses System steuert das zeitversetzte Heben bzw. Senken des hinteren Kreiselpaares und ermöglicht es, perfekt geformte Schwaden am Vorgewende abzulegen. Dank der automatischen Höhenbegrenzung in Vorgewendeposition ist das Abschalten der Zapfwelle beim Wenden überflüssig.



SICHER AUF DER STRAßE UND AM HANG

Die MF RK 1254 TRC Gen2, 1254 TRC-PRO Gen2 und 1404 TRC-PRO sind für Transportgeschwindigkeiten von bis zu 40 km/h* ausgelegt, wodurch schnelle Fahrten zum jeweiligen Einsatzort ermöglicht werden. Das Fahrwerk kann für eine Transporthöhe unter 4 m mit montierten Zinkenträgern aus der Kabine hydraulisch in die Transportstellung gebracht werden. Es ermöglicht so einen zügigen und sicheren Transport des Schwaders zwischen den Feldern. Das Heben bzw. Senken der Kreisel beginnt erst, wenn der Achszylinder seine Endlage erreicht hat. So werden Schäden durch Fehlbedienung vermieden.

Um maximale Fahrsicherheit zu gewährleisten, sind die Schwader außerdem mit einem leistungsstarken Druckluftbremssystem ausgestattet, das auch bei Arbeiten an steilen Hängen einen sicheren Betrieb garantiert. Der konstruktionsbedingt niedrige Schwerpunkt der Schwader sorgt für hervorragende Stabilität und Sicherheit auf der Straße und dem Feld.

* länderspezifisch

TECHNISCHE DATEN

Einkreiselschwader, Dreipunktanbau mit Pendelbock

Modell	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Anbaukategorie	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. I und II
Arbeitsbreite ca. (m)	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Schwadbreite ca. (m)	0,60-1,30	0,60-1,50	0,60-1,50	0,70-1,55	0,70-1,55	0,75-1,60
Transportbreite ca. (m)	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Transportlänge ca. (m)	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Zinkenträger pro Rotor	8	10	10	10	12	12
Doppelzinken an jedem Arm	3	3	4	4	4	4
Reifen Kreisel­fahrwerk	2 x 15/6.00–6	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8
Leistungsbedarf ca. (kW/PS)	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
Zapfwellendrehzahl (U/min)	540	540	540	540	540	540
Zapfwelle	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)
LED-Beleuchtung	○					
Gewicht ca. (kg)	360	420	440	520	580	620

Einkreiselschwader, Dreipunktanbau Alpin

Modell	MF RK 361 DSR
Anbaukategorie	Kat. I und II
Arbeitsbreite ca. (m)	3,60
Schwadbreite ca. (m)	0,60-1,50
Transportbreite ca. (m)	1,70
Transportlänge ca. (m)	2,13
Zinkenträger pro Rotor	10
Doppelzinken an jedem Arm	3
Reifen Kreisel­fahrwerk	2 x 15/6.00–6
Leistungsbedarf ca. (kW/PS)	25/34
Zapfwellendrehzahl (U/min)	540
Zapfwelle	Überlastsicherung (Sternratschenkupplung)
Gewicht ca. (kg)	370

Einkreiselschwader, Ackerschiene/Zugpendel

Modell	MF RK 451 TR
Anbaukategorie	Zugdeichsel
Arbeitsbreite ca. (m)	4,50
Schwadbreite ca. (m)	0,75-1,60
Transportbreite ca. (m)	2,10
Transportlänge ca. (m)	4,10
Zinkenträger pro Rotor	12
Doppelzinken an jedem Arm	4
Reifen Kreisel­fahrwerk	4 x 16/6.50–8
Leistungsbedarf ca. (kW/PS)	30/41
Zapfwellendrehzahl (U/min)	540
Gewicht ca. (kg)	600

Zweikreiselschwader, Seitenablage

Modell	MF RK 702 TR-SDX (ohne Transportfahrwerk)	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Anbaukategorie	Zugdeichsel	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. II	Kat. II
Arbeitsbreite ca. (m)	6,30-7,00	5,75-6,65	5,80-6,70	6,60-7,70	7,80-8,40	7,80-8,40
Schwadbreite ca. (m)	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90	0,60-1,90
Transportbreite ca. (m)	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Transporthöhe ca. (m) (Zinkenträger demontiert)	-	3,00*	3,00*	3,65*	3,60*	3,60*
Transportlänge ca. (m)	8,45	6,63	6,63	7,43	8,50	8,54
Zinkenträger pro Rotor	12/12	10/12	12/12	12/12	13	13
Doppelzinken an jedem Arm	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Reifen Kreisel­fahrwerk	4 x 18/8.50–8/5 x 18/8.80–8	3 x 16/6.50–8	3 x 16/6.50–8	4 x 16/6.50–8	6 x 16/6.50–8	6 x 16/6.50–8
Reifen Transportfahrwerk	-	10.0/75–15.3	10.0/75–15.3	10.0/75–15.3	300/80–15.3	380/55–17
Leistungsbedarf ca. (kW/PS)	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Mindestanzahl Hydraulikanschlüsse	1 x EW, 1 x DW	1 x EW	1 x EW	1 x EW	1 x DW m. Schwimmst.	1 x DW m. Schwimmst.
Zapfwellendrehzahl (U/min)	540	540	540	540	540	540
Freilaufkupplung im Nebenantrieb	●	●	●	●	●	●
Warntafeln	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung	●	●	●	●	●	●
Gewicht ca. (kg)	1.380	1.550	1.580	2.100	2.400	2.450

Zweikreiselschwader mit Mittenablage

Modell	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC Gen2	MF RK 862 TRC Gen2	MF RK 862 TRC PRO Gen2	MF RK 922 TRC Gen2	MF RK 922 TRC PRO Gen2	MF RK 1002 TRC PRO Gen2
Anbaukategorie	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. I und II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Arbeitsbreite ca. (m)	5,80 - 6,60	6,90 – 7,60	7,60 – 8,60	7,60 – 8,60	8,00 – 9,20	8,00 – 9,20	8,80 - 10,00
Schwadbreite ca. (m)	1,20 - 1,80	1,10 – 1,80	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,40 – 2,60
Transportbreite ca. (m)	2,75	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
Transporthöhe, alle Träger demontiert (m) Transporthöhe, 3 Träger demontiert (m)	3,70 / 3,18	3,99 / 3,49	3,99 / 3,79	3,99 / 3,79	3,99 / 3,79	3,99 / 3,79	- / < 3,99
Transportlänge ca. (m)	4,66	5,76	5,76	5,76	6,30	6,30	6,30
Zinkenträger pro Rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 13	2 x 13	2 x 14	2 x 14	2 x 15
Doppelzinken an jedem Arm	4	4	4	4	4	4	4
Reifen Kreisel­fahrwerk	3 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	4 x 18/8.50–8	6 x 18/8.50–8	6 x 18/8.50 – 8
Reifen Transportfahrwerk	10.0/75 - 15.3	260/70–15.3	260/70–15.3	260/70–15.3	300/80–15.3	300/80–15.3	300/80–15.3
Leistungsbedarf ca. (kW/PS)	19/26	37/50	44/60	44/60	51/70	51/70	59/80
Erforderliche Hydraulikanschlüsse	1 x EW	1 x EW, 1 x DW	1 x EW, 1 x DW	LS	1x EW/1x DW	LS	LS
Zapfwellendrehzahl (U/min)	540	540	540	540	540	540	540
Freilaufkupplung im Nebenantrieb	●	●	●	●	●	●	●
Warntafeln	●	●	●	●	●	●	●
Beleuchtung	●	●	●	●	●	●	●
Gewicht ca. (kg)	1.350	2.060	2.200	2.200	2.600	2.650	2.900
ISOBUS-Steuerung	-	-	-	○	-	○	○
Section Control - Teilbreitenschaltung	-	-	-	○	-	○	○

Vierkreiselschwader

Modell	MF RK 1254 TRC Gen2	MF RK 1254 TRC PRO Gen2	MF RK 1404 TRC PRO
Anbaukategorie	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Arbeitsbreite ca. (m)	10,60 – 12,50	10,60 - 12,50	11,50 - 13,80
Schwadbreite ca. (m)	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,30 - 2,60
Transportbreite ca. (m)	3,00	3,00	2,99
Transporthöhe ca. (m) (Zinkenträger demontiert)	3,94–3,99	3,94–3,99	3,99
Transportlänge ca. (m)	8,82	8,82	10,00
Zinkenträger pro Rotor	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Doppelzinken an jedem Arm	4	4	4/5
Reifen Kreisel­fahrwerk: vorn/hinten	4 x 16/6.50 – 8 / 4 x 16/6.50–8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6.50–8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6.50–8
Reifen Transportfahrwerk	500/50 - 17	500/50 - 17	550/45 - 22.5
Leistungsbedarf ca. (kW/PS)	59/80	59/80	96/130
Erforderliche Hydraulikanschlüsse	2 x DW + 1 x EW	1 x Load sensing	1 x Load sensing
Höheneinstellung Kreisel	Mechanisch	Hydraulisch	Hydraulisch
Bremsen	Druckluftbremsen	Druckluftbremsen	Druckluftbremsen
Zapfwellendrehzahl (U/min)	540	540	540
Freilaufkupplung im Nebenantrieb	●	●	●
Warntafeln	●	●	●
Beleuchtung	●	●	●
Gewicht ca. (kg)	4.400	4.750	6.000
ISOBUS-Steuerung	-	●	●
Section Control - Teilbreitenschaltung	-	-	○

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind zum Zeitpunkt der Erstellung so aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten vor dem Kauf gegebenenfalls alle Daten durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.

Die Abbildungen zeigen Beispiele für Sonderausstattungen. Einige der Maschinen sind nicht in allen Ländern verfügbar. Die dargestellten Bilder entsprechen nicht zwangsläufig der aktuellsten Version der Serienausstattung.

HOCHLEISTUNGSMASCHINEN FÜR
PROFIS





MASSEY FERGUSON

www.MasseyFerguson.de

www.facebook.com/masseyfergusonDE

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Corporation | A-DE-17955 | Deutsch 2024



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**