

TTECTROL

Schmierstoffe

Betriebsmittel

Fluidmanagement

Öltechnik

Analytik

Umwelt

Service

Food

www.tectrol.de

Inhalt



Ölwegweiser

Mit dem TECTROL Ölwegweiser können Sie online individuelle TECTROL Produktempfehlungen für Ihr Fahrzeug bzw. Ihre Maschine abrufen.

Der Wegweiser ist einfach und schnell zu bedienen. Wählen Sie aus den Kategorien Pkw, Lkw, Lieferwagen, Busse, Zweiräder, landwirtschaftliche Maschinen und Industriemaschinen Ihr Gerät und finden Sie Ihr exaktes Modell über die detaillierte Suche. Die individuellen Produktempfehlungen bieten Ihnen ideale Voraussetzungen für den erfolgreichen und effizienten Betrieb Ihrer Maschinen und Fahrzeuge.

Mit dem TECTROL Ölwegweiser sind Sie jederzeit fachgerecht versorgt und alles läuft wie geschmiert für Sie. Finden Sie jetzt Ihre Schmierstoffempfehlung einfach online unter:

www.tectrol.de/oelwegweiser



4	TECTROL im Überblick
10	Technische Informationen
12	Multifunktionsöle
18	Motorenöle
28	Gasmotorenöle
34	Getriebeöle
42	Hydrauliköle
48	TECTROL re:source
52	Schmierfette
58	Metallbearbeitungsöle
64	Trennmittel und Schalungsöle
68	Haft-Schmierstoffe
70	Kühler- und Scheibenfrostschutz
76	Schutz- und Pflegeprogramm
82	Ölbinder
84	Sonderkraftstoffe
88	Lebensmittelgerechte Schmierstoffe
92	Biologisch abbaubare Schmierstoffe
98	Ansprechpartner

01 Das steckt in TECTROL

Bewegung ist Leben. Wo Dinge in Bewegung sind, entsteht immer auch Reibung und Verschleiß. Genau dafür bietet TECTROL ein exzellentes Portfolio aus hochwertigen Qualitäts-Schmierstoffen, Betriebsmitteln und Services für den Einsatz in Gewerbe, Industrie und Landwirtschaft. Höchstmögliche Zuverlässigkeit und die strenge Einhaltung aktueller technischer Standards, für verschiedenste Ansprüche, vereinen Innovation und Nachhaltigkeit.

TECTROL steht für nachhaltiges Wirtschaften: Eine hohe Lebensdauer von Anlagen durch Reduktion von Verschleiß spart Kosten in der Instandhaltung und schont die Umwelt.

Unser Analyse-Team beurteilt kompetent vor Ort alle Untersuchungsergebnisse Ihrer Maschinen und sorgt für einen optimierten Betrieb und eine effiziente Laufzeit aller Anlagen. Wir sind Ihr fachkundiger Partner bei Gebrauch, Wartung und Monitoring von hochwertigen Schmierstoffen und Betriebsmitteln.

Wir sind:

Persönlich und nah

Im Produktmanagement, im regionalen wie zentralen Vertrieb sowie bei unseren Vertriebspartnern stehen Ihnen allein in Deutschland weit über 100 Spezialisten zur Fachberatung im Außendienst zur Verfügung. Darüber hinaus stellen mehr als 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Schmierstoffzentrum und AdBlue®-Zentrum die zuverlässige Bearbeitung Ihrer Aufträge sicher. Zudem sind TECTROL Schmierstoffe an vielen hunderten Standorten (zum Beispiel Landtechnik-Werkstätten) jederzeit verfügbar.



Made in Germany

Unser Made-in-Germany-Siegel zeichnet alle unsere Produkte aus, die in Deutschland hergestellt sind. Sie unterlaufen einer ständigen Qualitätssicherung.

International

Die Qualität unserer Produkte und die kompetente Beratung schätzen Kunden über die Grenzen des Stammgebiets hinaus. TECTROL wird in über 20 Länder weltweit exportiert.

Qualitativ und vielfältig

Unsere rund 850 Artikel bieten Ihnen ein breites Spektrum an Einsatzmöglichkeiten und hohe Qualität für Ihre Anlagen. Wir entwickeln unser Sortiment nach den neuesten technischen Standards weiter und erfüllen dadurch die hohen Anforderungen am Markt.

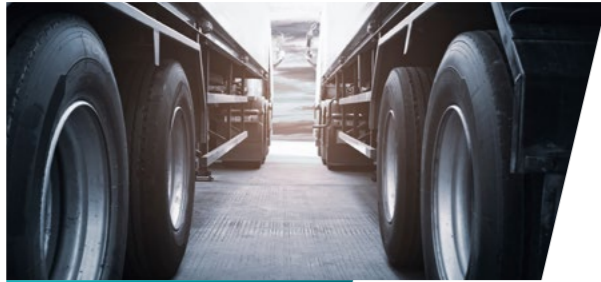
Leistungsstark für jede Branche.



 Land- und Forstwirtschaft



 Kommunen- und Kreislaufwirtschaft



 Logistik



 BHKW-Anlagen



 Industrie



 Pkw und Werkstatt



 Hoch- und Tiefbau



 Privat

40 000

zufriedene Kunden in 20 Ländern

55 Mio.

Liter Schmier- und Betriebsstoffe

690

Artikel

Unsere Zahlen – Ihr Erfolg

Unser breites Leistungsspektrum und ein hohes Maß an Expertise ist unsere Grundlage für Ihren Erfolg.

100

persönliche Vertriebsmitarbeiter

24

Produktgruppen

8

Zielgruppen

Für jeden Einsatz die richtige Wahl.



TECTROL METHAFLEXX
Gasmotorenöle

METHAFLEXX Gasmotorenöle bieten bestmöglichen Schutz und ermöglichen lange Ölwechselintervalle. Gefährliche Ablagerungen werden reduziert. Bereits über 4000 BHKW-Motoren mit über 30 Millionen Betriebsstunden pro Jahr werden mit unseren Produkten betrieben.

TECTROL TERRA
Schmierstoffe

Produkte, die ökologisch unbedenklich, biologisch schnell abbaubar und technisch ausgereift sind. Sie stehen mineralischen Produkten in keiner Weise nach.




TECTROL
Multifunktionsöle

Unsere Multifunktionsöle sind einzigartig in Bezug auf neueste technische Anforderungen und Vielseitigkeit. Die Öle sorgen für langfristige Ölwechselintervalle in Motoren sowie Getrieben und Hydrauliksystemen.

TECTROL METALLUM
Kühlschmierstoffe

Unsere wassermischbaren und nicht wassermischbaren Kühlschmierstoffe für Zerspanungs- und Schleifprozesse sowie unsere Umformschmierstoffe und Schneidöle tragen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit Ihrer Maschine, zu maximalen Werkzeugstandzeiten, zu einer optimalen Oberflächengüte und zu einer hohen Schneidleistung bei.



TECTROL
re:source

Um das zu schützen, was uns am Laufen hält: Unsere Ressourcen.

Re-Raffinate von
TECTROL re:source



re:source

Wenn Recycling Schmierstoffe besser macht

Wie lange Getriebe und Maschinen reibungslos funktionieren, hängt von den richtigen Schmierstoffen ab. Je besser ihre Performance ist, desto länger halten die Maschinen. Mit der neuen Produktlinie re:source setzen wir zusätzlich auf Recycling. Dabei gibt es keine Kompromisse in der Leistungsfähigkeit, während unsere Ressourcen umso mehr geschont werden.

Bis zu 90% CO₂-Einsparung*
durch re:source-Produkte.

*LCA (ifeu 2022) auf Basis von ISO 14040/44,
DEKRA zertifiziert

02 Technische Informationen

Viskositätsklassen nach ISO und SAE im Vergleich

Zur Kennzeichnung der Viskosität (Zähflüssigkeit) von Ölen werden in der Praxis unterschiedliche Standards angewandt. Industrie-Schmierstoffe werden in der Regel nach der europäischen ISO-VG-Norm (= Viskositätsgrad) bezeichnet, der Zahlenwert nennt die mittlere Viskosität bei 40 °C. Dagegen haben sich bei den KFZ-Schmierstoffen die amerikanischen SAE-Klassen etabliert (SAE = Society of Automotive Engineers). Die Motorenöle werden nach Klassen von 0W (sehr dünnflüssig) bis 60 (dickflüssig) geordnet. Für Getriebeöle wurde der Nummernkreis 70W bis 140 angelegt.

Anhand der folgenden Tabelle können Industrie-Schmierstoffe und Motoren- bzw. Getriebeöle gemäß ihrer Viskosität miteinander verglichen und zugeordnet werden.

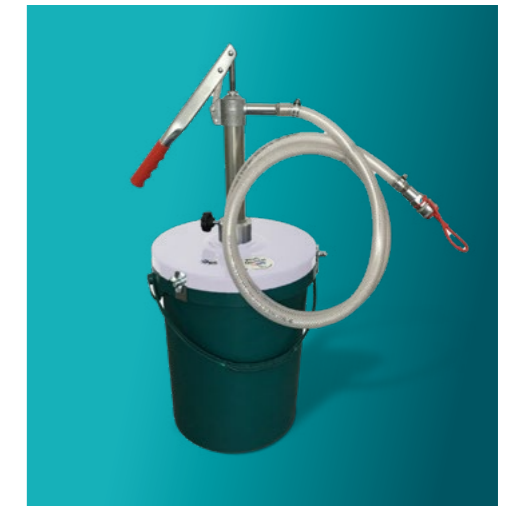
Industrieöle	Motorenöle	Getriebeöle
ISO-VG	SAE-Klasse	SAE-Klasse
5, 7, 10	0W	
15	5W	70W, 75W
22, 32	10W	
46	15W, 20W	80W
68	25W, 20	80W
100	30	85W
150	40	90
220	50	90
320	60	140
460		140
680, 1000, 1500		

Tanks, Mess- und Füllgeräte

Lagern und pumpen Sie Ihre Schmierstoffe sicher und vorschriftsmäßig. Mit unserem Tank- und Pumpensortiment sind Sie damit auf der sicheren Seite.

- Das Sortiment beinhaltet folgende Produkte:
- ✓ Stationäre und mobile Tankstationen
 - ✓ Lagertanks
 - ✓ Mess- und Füllgeräte für Heizöl und Diesel
 - ✓ Mess- und Füllgeräte für AdBlue®
 - ✓ Mess- und Füllgeräte für Öle und Fette
 - ✓ Umweltechnik
 - ✓ Individuelle Komplettlösungen für Ihren Bedarf

Fettfüllgerät



Lagertank



Fettpresse



03 Multifunktionsöle

Unsere leistungsstarken Multifunktionsöle erfüllen die Anforderungen für den Einsatz in Land- und Baumaschinen. Diese dienen der Sortenrationalisierung. UTTO steht für „Universal Traktor Transmission Oil“ und wird in Getriebe-, Hydraulik- und Nassbremssystemen eingesetzt. STOU „Super Traktor Oil Universal“ kann zusätzlich als Motorenöl verwendet werden.



Multifunktionsöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER MULTISYN PLUS SAE 10W-40 SAE 75W-90	Multifunktionsöl (STOU) auf Basis moderner Grundölsynthesetechnologie und spezieller Additive neuester Generation für Motor, Schaltgetriebe, Nassbremssysteme, Hydraulik, Turbokupplung in Traktoren und sonstigen Landmaschinen, Baumaschinen, Nutzfahrzeugen sowie für Selbstsperrdifferenziale und Achsgetriebe in Arbeitsmaschinen.	FREIGABEN: Deutz DQC III-18 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3 / E4 / E5 / E7, AFNOR NF E 48-603 HV, Allison C-4, API CI-4 / GL-3 / GL-4 / GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen bei normalen Betriebsbedingungen (nicht in Holmer Achsen), Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 030 C / NH 330 G / NH 330 H / NH 410 B / NH 420 A / NH 526 C / NH 82009201 / NH 82009202 / NH 82009203, Deutz DQC III-10, DIN 51 524-3 HVLP (detergierend), DTFR 15B110 (MB 228.3), Fendt KDM 28/2006, FNHA 2-C-200.00 / -2-C-201.00, Ford M2C 134-D / M2C 159-B / M2C 159-C / M2C 48-C3 / M2C 86-B, John Deere J 20 C, MAN M 3275, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144 / M 1145, MIL-L-2105 A, ZF TE-ML 06A / 06B / 06C / 06F / 06L / 07B, zudem empfohlen für CATERPILLAR / CUMMINS / Renault
TECTROL 2000+4 SAE 5W30 SAE 5W-30	Multifunktionsöl (STOU) auf Basis innovativer Grundöl- und Additivtechnologie für Motor, Schaltgetriebe, Nassbremssysteme, Hydraulik, Turbokupplung in Traktoren und sonstigen Landmaschinen, Baumaschinen, Nutzfahrzeugen sowie für Selbstsperrdifferenziale und Achsgetriebe in Arbeitsmaschinen.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3 / E5 / E7, API CI-4 / GL-3 / GL-4 / GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen bei normalen Betriebsbedingungen (nicht in Holmer Achsen), Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526, Deutz DQC III, DIN 51 524-3 HVLP (detergierend), DTFR 15B110 (MB 228.3) John Deere J 20 C, MAN M 3275, Massey Ferguson CMS M 1139 / M 1143 / M 1145, MIL-L-2105 A, ZF TE-ML 06A / 06B / 06F / 07B / 07D, zudem empfohlen für Claas / CNH New Holland / Deutz-Fahr / Fendt / Fiat / Ford / Massey Ferguson / Renault / Valtra
TECTROL SUPER 2000 CD-HC SAE 10W-30 SAE 75W-80	Multifunktionsöl (STOU) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie Getriebe, Hydraulik- und Nassbremssysteme in Land- und Baumaschinen.	FREIGABEN: Deutz DQC I-02, ZF TE-ML 06B* (Für Fahrzeuge bis BJ 09/2011) / 06F/07B - ZF001205 SPEZIFIKATION: API CG-4 / GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3, AFNOR NF E 48-603 HV, Allison C-4, Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 410 B / NH 420 A / NH 82009201 / NH 82009202 / NH 82009203, DIN 51 524-3 HVLP (detergierend), Ford M2C 134-D / M2C 159-B / M2C 159-C / M2C 48-C3 / M2C 86-B, John Deere J 20 C, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144 / M 1145, ZF TE-ML 06A / 06C / 06R, zudem empfohlen für CATERPILLAR / Claas

Multifunktionsöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER 2000 PLUS SAE 10W-40 SAE 80W-90	Leichtlauf-Multifunktionsöl (STOU) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie Getriebe, Hydraulik- und Nassbremssysteme in Land- und Baumaschinen.	SPEZIFIKATION: ACEA E3, API CG-4 / GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, Case MS 1118 / MS 1206 / MS 1207 / MS 1209 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 024 C / NH 030 C / NH 410 B / NH 420 A / NH 82009201 / NH 82009202 / NH 82009203, Deutz DQC I-02, DIN 51 524-3 HVLP (detergierend), Ford M2C 134-D / M2C 159-B / M2C 159-C / M2C 48-C3 / M2C 86-B, John Deere J 20 C / J 27, MAN 271, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144 / M 1145, MB 228.1 (obsolete), ZF TE-ML 06A / 06B / 06C / 06F / 07B / 07D, zudem empfohlen für CATERPILLAR / Claas / CUMMINS / Deutz-Fahr / Fendt / Renault / Valtra
TECTROL SUPER 2000 PRO SAE 10W-40	Multifunktionsöl (STOU) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie Getriebe, Nassbremssysteme, Hydrauliken und Turbokupplungen von Land-, Forst- und Baumaschinen.	SPEZIFIKATION: ACEA E3, API CG-4 / GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT TO-2, CNH New Holland NH 410 B, Ford M2C 134-A, John Deere J 27, Massey Ferguson CMS M 1144 / M 1145, ZF TE-ML 05K / 06B / 06C / 07B / 07D, zudem empfohlen in Getriebe- und Hydrauliksystemen der Marken Case / Claas / Deutz / Fendt / John Deere / Steyr / Valtra usw.
TECTROL OPTIMUM STOU F SAE 10W-40 SAE 80W-90	Multifunktions-Leichtlauföl (STOU) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie Getriebe, Hydraulik- und Nassbremssysteme in Land-, Forst-, Kommunal- und Baumaschinen. Durch eine spezielle Grundöl- und Additivzusammensetzung ist es hinsichtlich der Geräusentwicklung wie Rattern und Quietschen optimiert und wird als Lösung für diese Gegebenheiten bei nassen Bremsen und Bremsgeräuschen empfohlen. Neben den Einsatzmöglichkeiten in Fahrzeugen von John Deere, Ford, MF und anderen entspricht dieses Produkt der Vorgabe der Fendt KDM 17/2012.	SPEZIFIKATION: ACEA E3, Allison C-4, API CD / CG-4 / GL-4 / SF ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Case MS 1118 / MS 1204 / MS 1206 / MS 1207 / MS 1209 / MS 1230, CAT TO-2, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 024 C / NH 030 C / NH 410 B / NH 420 A / NH 82009201 / NH 82009202 / NH 82009203, Deutz DQC I-02, DIN 51 524-3 HVLP (detergierend), Fendt KDM 17/2012, Ford M2C 134-D / M2C 159-B / M2C 159-C / M2C 48-C3 / M2C 86-B / M2C 86-C, John Deere J 20 C / J 20 D / J 27, MAN 271, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144 / M 1145, MB 227.1 (obsolete) / 228.1 (obsolete), Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-280-S, ZF TE-ML 06A / 06B / 06C / 06F / 06R / 07B / 07D, zudem empfohlen für Sauer Danfoss und viele weitere Hersteller

Multifunktionsöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL UTTO-HF SAE 15W-30 SAE 10W-30 SAE 75W-80	Multifunktionsöl (UTTO) für Getriebe und Getriebe-/Hydrauliksysteme mit integrierten Nassbremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen mit und ohne Differenzialsperren in Land- und Baumaschinen.	FREIGABEN: ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F (ZF001623) SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AGCO Powerfluid 821 XL / Q-186 (Whitefarm), Allison C-4, Case MS 1206 / MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3506 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / MAT 3540 / NH 410 B, FNHA-2-C-200.00 / -2-C-201.00, Ford M2C 134-D / M2C 48-C3 / M2C 86-B / M2C 86-C, John Deere J 20 C, Kubota UDT, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1143 / M 1145 / MF 1141, SDFG OT-1891 A, VALTRA G02-08, Volvo WB 101, ZF TE-ML 06K, zudem empfohlen für Claas / Fendt / Landini / Same / Volvo
TECTROL UTTO-MHF SAE 10W-30 SAE 80W	Multifunktionsöl (UTTO) für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme und Power-take-off-Kupplungen mit und ohne Nassbremsen.	SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AGCO Powerfluid 821 XL / Q-186 (Whitefarm), Allison C-4, Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230 / MS 1317, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3506 / MAT 3509 / MAT 3510 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 410 B, FNHA-2-C-200.00 / -2-C-201.00, Ford M2C 86-B / M2C 86-C, John Deere J 20 C / J 20 D, Kubota UDT, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1141 / M 1143 / M 1145, ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E, zudem empfohlen für Landini / Renault Transmissions / Same Transmissions
TECTROL UTTO-DVT SAE 10W-30 SAE 80W-80	Multifunktionsöl (UTTO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydrauliksystemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in Land-, Bau- und Forstmaschinen. Hervorragende Performance in allen Komponenten hydrostatischer Traktorgetriebe (CVT) und Doppelkupplungsgetrieben.	FREIGABEN: ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E2, Allison C-4, API CF-4 / CG-4 / SF, CAT TO-2, Ford M2C 159-B / M2C 159-C, John Deere J 20 C / J 27, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144 / M 1145, ZF TE-ML 06C / 06F / 06Q / 06R, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Landini / Lindner / McCormick / SDFG (Same Deutz Fahr Group)
TECTROL UTTO-FN SAE 10W-30 SAE 75W-85	Multifunktionsöl (UTTO) für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme, Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe und Endantriebe mit und ohne nasse Bremsen, sowie nasse Kupplungen in Land-, Forst-, Bau- und Arbeitsmaschinen. Das Produkt wurde speziell für Fendt formuliert.	FREIGABEN: Fendt FWN 81001 SPEZIFIKATION: Allison C-4, API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AGCO Powerfluid 821 XL / Q-186 (Whitefarm), Case MS 1206 / MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CAT TO-2, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3506 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 410 B / NH 82948718, Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, Ford M2C 134-D / M2C 48-C3 / M2C 86-B / M2C 86-C, Massey Ferguson CMS M 1135 / CMS M 1141 / CMS M 1143 / CMS M 1145, John Deere J 20 C, Kubota UDT, Volvo WB 101

NEU

NEU

Multifunktionsöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL UTTO-F SAE 20W-30 SAE 80W-85	Multifunktionsöl (UTTO) für Getriebe und Getriebe-/Hydrauliksysteme mit integrierten Nassbremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen mit und ohne Differenzialsperren in Land- und Baumaschinen. Hinsichtlich der Geräuschentwicklung wie Rattern und Quietschen ist es optimiert und wird oft als Problemlöser bei Nassbremsen mit Bremsgeräuschen eingesetzt.	SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AGCO Powerfluid 821 XL / Q-186 (Whitefarm), Allison C-4, Case MS 1206 / MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3506 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526, Fendt (nicht Vario), FNHA-2-C-200.00 / -2-C-201.00, Ford M2C 134-D / M2C 48-C3 / M2C 86-B / M2C 86-C, John Deere J 20 C, Massey Ferguson CMS M 1135 / MF 1141, zudem empfohlen für Claas / Deutz-Fahr / Landini / Renault / Same
TECTROL UTTO-ZF SAE 20W-40	Spezial-Getriebeöl für den Einsatz in ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzialen und Achsgetrieben, die hohen thermischen Belastungen ausgesetzt sind. Besonders empfohlen für den Einsatz in hochbelasteten Baumaschinen.	FREIGABEN: ZF TE-ML 05F/06K/17E/21F-ZF001161 SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E, zudem empfohlen für Hanomag / Komatsu
TECTROL UTTO-TO SAE 30	Hochleistungs-Transmissions- und Hydraulikfluid für sehr hoch belastete Nassbremssysteme, besonders geeignet für Lastschaltgetriebe, Getriebe und Endantriebe in Baumaschinen.	FREIGABEN: ZF TE-ML 03C/07F-ZF001165 SPEZIFIKATION: API GL-4, CAT TO-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4 / TES-439, Komatsu KES 07.868.1, zudem empfohlen für Eaton
TECTROL UTTO-TO 50 SAE 50	Hochleistungs-Multifunktionsöl besonders geeignet für Lastschaltgetriebe, Getriebe und Endantriebe in Baumaschinen.	SPEZIFIKATION: API GL-4, CAT TO-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Komatsu KES 07.868.1

NEU

04 Motorenöle

Unsere modernen Motorenöle entsprechen den aktuellen Anforderungen an alle Nutzfahrzeuge, Arbeitsmaschinen und Pkw. Die Öle basieren auf einer hochwertigen Grundöl- und Additivtechnologie und ermöglichen lange Wechselintervalle. Die sehr gute thermische Stabilität führt zu mehr Sauberkeit im Motor.



Motorenöle für den gemischten Fuhrpark

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL TURBO 4000 SAE 10W-40	SHPD-Hochleistungs-Motorenöl für alle Nutzfahrzeuge, Arbeitsmaschinen und Pkw (amerikanischer und europäischer Bauart), Rationalisierungsvorteile im gemischten Fuhrpark.	FREIGABEN: Deutz DQC III-18, DTFR 15B110 (MB 228.3) MACK EO-N, MTU-Ölkategorie 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3 SPEZIFIKATION: ACEA A3/B4/B3/E7, API CI-4 / SL, GLOBAL DHD-1, ASO DH-1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3 / E5, Allison C-4, CAT ECF-1-a / ECF-2, CUMMINS CES 20071 / CES 20072 / CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, Iveco 18-1804 T1/T2 E7, MACK EO-M plus, MAN M 3275-1, MB 229.1
TECTROL TURBO 1040 SAE 10W-40	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und Pkw mit und ohne Turboaufladung als Rationalisierungssorte.	SPEZIFIKATION: ACEA A3 / B4 / E7, API CI-4/SL, CUMMINS CES 20078, Detroit Diesel DDC93K215, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1-17, MTU Ölkategorie 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Deutz DQC III-18, DTFR 15B110 (MB 228.3), MACK EO-N, MAN M 3275-1, MB 229.1 (H), Renault RLD-2, Volvo VDS-3
TECTROL HDC 1540 SAE 15W-40	Super-High-Performance-Diesel-Motorenöl (SHPD) für den Einsatz in Benzin- oder hochaufgeladenen Dieselmotoren.	FREIGABEN: Deutz DQC III-18 SPEZIFIKATION: ACEA A3/B4 / E7, API CI-4 / SL, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT ECF-1-a / ECF-2, CNH New Holland NH 330 H, CUMMINS CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, DTFR 15B110 (MB 228.3), MACK EO-M plus / EO-N, MAN M 3275-1, MB 229.1 (H), MTU-Ölkategorie 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3
TECTROL HD 1540 SAE 15W-40	HD-Motorenöl für alle Diesel- und Ottomotoren für den Einsatz unter normalen Bedingungen. Für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung.	SPEZIFIKATION: ACEA A3 / B4 / E7, API CF / CI-4 / SL ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT ECF-1-a, CUMMINS CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110 (MB 228.3), GLOBAL DHD-1, MACK EO-N, MAN M 3275-1, MB 229.1 (H), Renault RLD-2, Volvo VDS-3

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 530 SAE 5W-30 	Premium-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner Grundöle in Verbindung mit der neuesten XL-Additivtechnologie (Low-SAPS-Öl). Diese Technologie steht für eine deutliche Verbesserung in den Bereichen Kraftstoffverbrauch, Turboladerablagerungen, Kälte-Performance und Ölverbrauch. Entwickelt für Nutzfahrzeuge mit Turboaufladung und aktuellen Abgasnachbehandlungssystemen, etwa Dieselpartikelfiltern oder Katalysatoren.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (MB 228.51) / 15C120 (MB 228.52), MACK EOS-4.5, MAN M 3677 / M 3775, Renault RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E4 / E6 / E7 / E8 / E9 / E11, API CJ-4 / CK-4, CAT ECF-3, JASO DH-1 / DH-2 / DL-0 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland MAT 3521, Cummins CES 20081 / CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K218 / DFS 93K222, Iveco 18-1804 Classe TLS E6, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575, MTU -Ölkategorie 2.1 / -Ölkategorie 3.1, Renault RLD-4, Scania LA
TECTROL SUPER TRUCK PLUS 530 M SAE 5W-30	Premium-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis innovativer Grundöle speziell entwickelt für emissionsarme Mercedes-Benz und MAN Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen und Katalysatoren (Low-SAPS-Öl). Hervorragende Kaltstarteigenschaften sowie eine schnelle Durchölung ermöglichen ein breites Anwendungsspektrum bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch.	FREIGABEN: DTFR 15C110 (MB 228.51), MAN M 3677 SPEZIFIKATION: ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11, API CJ-4 / CK-4 / SN ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CAT ECF-3, Cummins CES 20081 / CES 20086, DAF Extended Drain, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, DTFR 15C100 (MB 228.31), MACK EOS 4.5, MTU -Ölkategorie 3.1, Renault RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5
TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1030 SAE 10W-30	Premium-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für emissionsarme Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (Low-SAPS) der neuesten Additivtechnologie.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, MACK EOS-4.5, MAN M 3677, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E6 / E7 / E9 / E11, API CK-4 / SN, CAT ECF-3 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CUMMINS CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K218 / DFS 93K222, DTFR 15C110 (MB 228.51), MAN M 3477, MTU-Ölkategorie 3.1, Scania LA

MOTORENÖLE

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040 SAE 10W-40 	Premium-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner Grundöle in Verbindung mit der neuesten XL-Additivtechnologie (Low-SAPS-Öl). Diese Technologie steht für eine deutliche Verbesserung in den Bereichen Kraftstoffverbrauch, Turboladerablagerungen, Kälte-Performance und Ölverbrauch. Entwickelt für Nutzfahrzeuge mit Turboaufladung und aktuellen Abgasnachbehandlungssystemen, etwa Dieselpartikelfiltern oder Katalysatoren.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (MB 228.51) / 15C120 (MB 228.52), MACK EOS-4.5, MAN M 3775, MTU -Öl-kategorie 2.1 / -Öl-kategorie 3.1, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E4 / E6 / E7 / E8 / E9 / E11, API CJ-4 / CK-4, CAT ECF-3, JASO DH-1 / DH-2 / DL-0 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland MAT 3521 / MAT 3571, Cummins CES 20081 / CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K218 / DFS 93K222, DTFR 15C100 (MB 228.31) Iveco 18-1804 Classe TLS E9 18-1809 Classe NG2, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575, Renault RLD-4, Scania LA, Voith Retarder „B“
TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 SAE 10W-40	Premium-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner Grundöle, das speziell für emissionsarme Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren und Partikelfiltern entwickelt wurde.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (MB 228.51), MACK EOS-4.5, MAN M 3775, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11, API CK-4 / SN, CAT ECF-3, JASO DH-2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, DTFR 15C100 (MB 228.31), Iveco 18-1804 Classe TLS E9, MAN M 3477 / M 3575, MTU -Öl-kategorie 3.1, Renault RLD-4, Scania LA
TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M SAE 10W-40	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner Grundöle, das speziell für emissionsarme MAN, Mercedes-Benz und Deutz Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren und Partikelfiltern entwickelt wurde.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (MB 228.51), MAN M 3271-3 SPEZIFIKATION: ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11, API CI-4, JASO DH-2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Cummins CES 20076 / CES 20077, MACK EO-N, MAN M 3271-1 / M 3477, MTU -Öl-kategorie 3.1, Renault RGD / RLD-2 / RXD, Volvo VDS-3
TECTROL SUPER TRUCK LD 1040 SAE 10W-40	Kraftstoffsparendes Premium-Leichtlauf-Motorenöl für Scania-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (Euro 4 und Euro 5) ebenso wie für den Einsatz in Scania-Euro 6-Motoren.	FREIGABEN: Scania LDF-3 SPEZIFIKATION: ACEA E4 / E7, API CF ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DTFR 15B120 (MB 228.5), MACK EO-N, MAN M 3277, Renault RLD-2, Volvo VDS-3

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER TRUCK 1040 SAE 10W-40	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit extrem langen Ölwechselintervallen, Ultra-High-Performance-Diesel-Motorenöl (UHPD). Für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	FREIGABEN: Deutz DQC III-18, DTFR 15B120 (MB 228.5) MACK EO-N, MAN M 3277, MTU-Öl-kategorie 3, Renault RLD-2, Volvo VDS-3 SPEZIFIKATION: ACEA E4 / E7, API CI-4, GLOBAL DHD-1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CUMMINS CES 20077 / CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Iveco 18-1804, MACK EO-M plus, Renault RXD, Same/Deutz/Fahr-Group OM-1901A
TECTROL SUPER TRUCK V D PLUS 1040 SAE 10W-40	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SHPD-Klasse (SHPD = Super-High-Performance-Diesel-Oil) für hochaufgeladene und hochbelastete Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren und Partikelfiltern ausgestattet sind.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (MB 228.51), MACK EOS-4.5, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11, API CK-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CAT ECF-1-a / ECF-2 / ECF-3, CNH New Holland MAT 3521 / MAT 3571, Cummins CES 20081 / CES 20086, DAF (gemäß OEM nach ACEA E6), Detroit Diesel DFS 93K222, Iveco 18-1804 Classe TLS E6, JASO DH-2, MAN M 3275 / M 3477 / M 3575 / M 3775, MTU -Öl-kategorie 3.1, Scania LA, Volvo Übertriff VDS 4/ -3/ -2
TECTROL SUPER TRUCK V D PLUS 1540 SAE 15W-40	Hochleistungs-Motorenöl der SHPD-Klasse (SHPD = Super-High-Performance-Diesel-Oil) für hochaufgeladene und hochbelastete Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren und Partikelfiltern ausgestattet sind.	FREIGABEN: MACK EOS-4.5, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E9 / E11, API CJ-4 / CK-4 / SN, CAT ECF-3, JASO DH-2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CUMMINS CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, DTFR 15C100 (MB 228.31), Ford M2C171-F1, MAN M 3575 / M 3775, MTU-Öl-kategorie 2.1
TECTROL SUPER TRUCK 1540 SAE 15W-40	Hochleistungs-Motorenöl der SHPD-Klasse (SHPD = Super-High-Performance-Diesel-Oil) für hochaufgeladene und hochbelastete Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und Pkw.	FREIGABEN: Deutz DQC III-10, DTFR 15B110 (MB 228.3), MACK EO-N, MTU-Öl-kategorie 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3 SPEZIFIKATION: ACEA A3/B4/E7, API CF / CI-4 / SL, CAT ECF-1-a / ECF-2, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3 / E5, Allison C-4, CUMMINS CES 20071 / CES 20072 / CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, Iveco 18-1804, MACK EO-M plus, MAN M 3275-1, MB 229.1 (H)

Motorenöle für Pkw

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
NEU		
TECTROL SPEED C5 020 SAE 0W-20	Hochmodernes niedrigviskoses Leichtlauf-Motorenöl für Pkw Diesel- und Ottomotoren. Universeller Einsatz in einer Vielzahl moderner Fahrzeuge. Besonders in ausgewählten Modellen von BMW, Mercedes-Benz, Opel, Ford, Fiat und Volvo sowie einer großen Anzahl asiatischer und amerikanischer Hersteller nach API SP RC & ILSAC GF-6A. Es sorgt für optimale Kraftstoffeinsparung, reduzierten CO ₂ -Ausstoß, optimierte Motorensauberkeit und Schutz vor Low-Speed-Pre-Ignition (LSPI).	FREIGABEN: BMW Longlife-17 FE+, MB-Freigabe 229.71 / 229.72 SPEZIFIKATION: ACEA C5 / C6, API SN PLUS RC / SP RC, ILSAC GF-6A, Opel OV0401547 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: BMW Longlife-14 FE+, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006-16, Volvo VCC RBS0-2AE
TECTROL SPEED LL 5300 SAE 5W-30	Hightech-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit der aktuellen Additivtechnologie. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader sowie Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. Für die längsten vom Hersteller zugelassenen Ölwechselintervalle.	FREIGABEN: BMW Longlife-04, VW 504 00 / 507 00, MB-Freigabe 229.51 / 229.52 SPEZIFIKATION: ACEA C3, API SN, Porsche C 30 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: BMW Longlife-01 / Longlife 98, Opel GM Dexos2, Opel OV0401547-D30, Opel OV0401547-G30, MB 229.31
TECTROL SPEED 530 SAE 5W-30	Hightech-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit Low-SAPS-Additivtechnologie. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.	FREIGABEN: BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31 / 229.51 / 229.52, VW 505 00 / 505 01 SPEZIFIKATION: ACEA C3, API CF / SN ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: BMW Longlife-01 / Longlife 98, Ford WSS-M2C 917-A, Opel GM dexos2 / GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025, VW 500 00 / 501 01
TECTROL SPEED C2 530 SAE 5W-30	Hightech-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit Low-SAPS-Additivtechnologie. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader. Abgesenkte HTHS, sehr gute Kraftstoffeinsparung.	SPEZIFIKATION: ACEA A5/B5/C2, API CF / SM ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Fiat 9.55535-S1, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Honda / Subaru / Suzuki / Toyota

Motorenöle für Pkw

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SPEED C4 530 SAE 5W-30	Hightech-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit Low-SAPS-Additivtechnologie. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.	SPEZIFIKATION: ACEA C3 / C4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: MB 226.51 / 229.51, Nissan (ACEA C4), Renault RN 0720
TECTROL SPEED F 530 SAE 5W-30	High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit Low-SAPS-Additivtechnologie. Entwickelt für Ford-Pkw mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen.	SPEZIFIKATION: ACEA A5/B5, API CF / SN, Ford WSS-M2C 913-D, ILSAC GF-3 / GF-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Ford WSS-M2C 913-A / WSS-M2C 913-B / WSS-M2C 913-C, Renault RN 0700
TECTROL SPEED C3 540 SAE 5W-40	Multifunktionales Hochleistungs-Motorenöl auf Basis aktueller Grundöltechnologie für Pkw mit Otto- oder Dieselmotor mit und ohne Wartungsintervallverlängerung sowie Abgasnachbehandlungssystemen (DPF) und VW-Pumpe-Düse-(PD)-Motoren. Für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung geeignet.	SPEZIFIKATION: ACEA C3, API SN ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: API CF, BMW Longlife-04, Fiat 9.55535-S2 / 9.55535-T2, Ford WSS-M2C 917-A, MB 226.5 / 229.31 / 229.51, Opel GM DEXOS 2, Porsche A 40, Renault RN 0700 / RN 0710, VW 505 00 / 505 01
TECTROL SPEED 540 SAE 5W-40	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis aktueller Grundöltechnologie für Pkw mit Otto- oder Dieselmotor.	FREIGABEN: MB-Freigabe 229.3, VW 502 00 / 505 00 SPEZIFIKATION: ACEA A3/B4, API CF / SN ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: BMW Longlife-01, Opel GM-LL-B-025, PSA B 71 2296, Renault RN 0700 / RN 0710
TECTROL SPEED 1040 SAE 10W-40	Leichtlauf-Motorenöl für hochbelastbare Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Pkw und Kombi.	SPEZIFIKATION: ACEA A3/B4, API CF / SL ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: MB 229.1 (H) / 229.3, VW 500 00 / 501 01 / 505 00, Fiat 9.55535-G2/D2

Einbereichs-Motorenöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL HDC 10 SAE 10W	HD-Einbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	SPEZIFIKATION: ACEA E2, API CF-4 / SG ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT TO-2, MAN 270, MB 228.0 (obsolete), MIL- L-2104 C, ZF TE-ML 03B
TECTROL HDC 2020 SAE 20W-20	HD-Einbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten (Retarder) einsetzbar.	SPEZIFIKATION: ACEA E2, API CF-4 / SG ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT TO-2, MAN 270, MB 228.0 (obsolete)
TECTROL HD 2020 SAE 20W-20	HD-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren ohne Turboaufladung.	SPEZIFIKATION: API CD / SF
TECTROL HDC 30 SAE 30	HD-Einbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	SPEZIFIKATION: ACEA E2, API CF-4 / SG ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT TO-2, DTFR 15B100 (MB 228.2) MAN 270, MIL- L-2104 D, ZF TE-ML 02C / 04B
TECTROL HDC 40 SAE 40	HD-Einbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	SPEZIFIKATION: ACEA E2, API CF-4 / SG ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT TO-2, Deutz DQC I-02, DTFR 15B100 (MB 228.2), MAN 270, MIL- L-2104 D, MTU Ölkategorie 2, ZF TE-ML 02C / 04B
TECTROL HD 30 RASENMÄHERÖL SAE 30	HD-Einbereichs-Motorenöl speziell für Kleingeräte mit Viertakt-Motoren im praktischen 600 ml Gebinde.	SPEZIFIKATION: API CC / SF

Zweitaktöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL ZWEITAKT MIX SYN	Vollsynthetisches Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl. Raucharme Verbrennung (Low-Smoke-Formulierung). Reduziert Ablagerungen, verhindert Glühzündungen. Hervorragend geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung.	SPEZIFIKATION: API TC, ISO L-EGD, JASO FC / FD ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: TISI (Thai Industrial Standards Institute)
TECTROL ZWEITAKT MIX HC	Premium-Zweitakt-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Sehr gute Löslichkeit, geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung. Farbe: rot	SPEZIFIKATION: API TC, ISO L-EGD, JASO FD ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz für Gemisch- und Getrenntschmierung

AdBlue®

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL AdBlue®	Betriebsstoff für moderne Dieselmotoren mit SCR-Katalysator. Reduziert aktiv Emissionen und Stickstoffoxide (NOx) in Abgasen und dient zur Einhaltung der Euro 5- und Euro 6-Normen bei Lkw, Pkw und Nutzfahrzeugen.	SPEZIFIKATION: AUS 32, DIN 70070, ISO 22241

05 Gasmotorenöle

TECTROL METHAFLEXX Premium-Motorenöle für die Schmierung stationärer Blockheizkraftwerke nach dem Otto- sowie Diesel-Prinzip mit und ohne Zündstrahltechnik. Mit einer hohen alkalischen Reserve und dem niedrigen Sulfat- aschegehalt sind diese bestens für einen Betrieb mit Sondergasen (Bio-, Klär- oder Deponiegas) und Erdgas geeignet. Die Kombination aus speziellen Hydrocrack-Grundölen sowie ausgewählte zinkfreie Additivpakete ermöglichen es, Ölstandzeiten zu verlängern. Zudem tragen diese zu einer Erhöhung der Lebensdauer von Katalysatoren mit und ohne SCR-Technologie bei.



Gasmotorenöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL METHAFLEXX HC PREMIUM SAE 40	Hochleistungs-Motorenöl der neuesten Generation mit speziell ausgewählten Hydrocrack-Grundölen für stationäre Gasmotoren.	FREIGABEN: 2G filius-Serie (Biogas) / KWK-Serie (Biogas), AGROGEN Baureihe BGA für Biogas, AVS BHKW GmbH, CAT CG132 / CG170 / CG260, Deutz TR 0199-99-01213 (Erdgas), Jenbacher TA 1000-1109 BR 2/3 Treibgas Kl. A/B(CAT); BR 4 (Version A/B) Treibgas Kl. A/B(CAT); BR 6 (Version C/E) Treibgas Kl. A/B/S(CAT), MAN M 3271-4 (Spezialgas), MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (BR 400 Bio-, Erd-, Klär- und Deponiegas, Propan) / DK-BS-0002 (BR 4000 Biogas), MWM TR 0199-99-2105, SEVA TRS-07, TEDOM TA 61-O-0281.1 (Bio-, Klär- und Deponiegas) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: LIEBHERR (Erd-, Bio- und Sondergas)
TECTROL METHAFLEXX SG PRO SAE 40	Hochleistungs-Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt (0,5 Gewichtsprozent) für extreme Anforderungen im Sondergas-Betrieb (Bio-, Klär- und Deponiegas). Die Kombination aus Grundöl mit sehr hohem Reinheitsgrad und optimiertem Additivpaket schont Motor und Bauteile gerade bei Anlagen, die mit stark verunreinigten Gasen betrieben werden.	FREIGABEN: CAT CG 132 / CG 132B / CG 170 / CG 170B / CG 260 / CG 260 (4.5), MAN M 3271-4 (Spezial-Gas), MWM TR 0199-99-2105, MAN M 3271-5 (Spezial-Gas mit Katalysator) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2, 3, 4 (Version A/B), 6 (Version C/E) Treibgas Klasse B/C (CAT)
TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SAE 40	Spezial-Motorenöl der neuesten Generation für stationäre Gasmotoren, Zündstrahlgasmotoren und Pflanzenölmotoren.	FREIGABEN: 2G filius-Serie (Biogas) / KWK-Serie (Biogas), AGROGEN Baureihe BGA für Biogas, AVS BHKW GmbH, MAN M 3271-4 (Spezialgas), Schnell BHKW Motoren, SEnergie (MWM Brasil/LIEBHERR), SEVA TRS-07 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Hochleistungs-Schmierstoff für stationäre Motoren mit Gas oder Pflanzenöl als Kraftstoff, LIEBHERR (Bio- und Sondergas)
TECTROL METHAFLEXX ZS SAE 40	Gasmotorenöl für stationäre Gasmotoren.	FREIGABEN: Dreyer & Bosse (Zündstrahlmotoren), Schnell BHKW Motoren

Gasmotorenöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL METHAFLEXX D PLUS SAE 40	Zinkfreier Hochleistungs-Schmierstoff speziell für alle Arten von stationären Gasmotoren, bei denen von den Herstellern keine maximalen Anforderungen an Asche- und Phosphorgehalt gestellt werden. Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie ein starkes Säureneutralisationsvermögen ermöglichen den Einsatz auch bei Betrieb mit aggressiven Spezialgasen (Klär-, Deponie- und Biogas).	FREIGABEN: 2G filius-Serie (Biogas) / KWK-Serie (Biogas), AVS BHKW GmbH, CAT CG132 / CG170 / CG260, MAN M 3271-4 (Spezialgas), MWM TR 0199-99-2105, SEVA TRS-07
TECTROL METHAFLEXX D PRO SAE 40	Gasmotorenöl mit moderner Additivtechnologie und speziell ausgesuchten Grundölen für den Einsatz in stationären Gasmotoren. Das leistungsfähige Motorenöl mit hoher Alkaliereserve eignet sich besonders für den Betrieb mit Faul- bzw. Sondergasen (Klär-, Deponie-, Gülle- und Biogas usw.).	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CATERPILLAR (Bio-, Klär- und Deponiegas), Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2, 3, 4 (Version B) und 6 (Version C/E) Treibgas Klasse B/C, MAN M 3271-4 (Spezialgas)
TECTROL METHAFLEXX D SAE 40	Hochleistungs-Schmierstoff speziell für Gasmotoren, die mit allen Sorten von Faulgasen betrieben werden (Klär-, Deponie- und Güllegas usw.). Das Motorenöl bietet durch hohe Alkaliereserven und sehr aktive Korrosionsschutzinhibitoren höchstmöglichen Schutz vor den erhöhten Konzentrationen an sauren und korrosiven Bestandteilen bei diesen Gasen. Daher sind auch bei hochbelastenden Gasen lange Ölwechselintervalle gewährleistet. Bestens geeignet auch für nicht aggressive Gase wie Erdgas und LPG, wenn ein Aschegehalt bis max. 1 Gew.-% vom Motorhersteller zugelassen ist.	FREIGABEN: 2G filius-Serie (Biogas) / KWK-Serie (Biogas), AVS BHKW GmbH, Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2 und 3 Treibgas Klasse C, MAN M 3271-4 (Spezialgas), MDE BS 3212f, MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (BR 400 Bio-, Klär- und Deponiegas), SEVA TRS-07 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Schnell Zündstrahlmotoren (Perkins Motoren)
TECTROL METHAFLEXX NG PREMIUM SAE 40	Hochleistungs-Erdgasmotorenöl für stationäre Gasmotoren. Das zinkfreie Motorenöl basiert auf ausgewählten Hydrocrack-Grundölen, kombiniert mit aktueller Additivtechnologie. Durch einen hohen Säurepuffer und sehr gute Viskositätstematureigenschaften sind verlängerte Ölwechsel auch bei extremen Betriebsbedingungen möglich.	FREIGABEN: MAN M 3271-2 (Erdgas) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Deutz TR 0199-99-01213 (Natural Gas), Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2,3,4 und 6 Treibgas Klasse A (CAT), MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (BR 400 Erdgas), MWM TR 0199-99-2105, SEnergie (MWM Brasil/LIEBHERR)

Gasmotorenöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL METHAFLEXX NG PRO SAE 40	Gasmotorenöl mit aktueller Additiv-technologie und speziell ausgesuchten Grundölen für den Einsatz in stationären Gasmotoren. Das Motorenöl mit niedrigem Sulfatascheanteil eignet sich besonders für den Betrieb mit Erdgas oder LPG. Auch der Betrieb mit Spezialgasen ist möglich, wenn der Hersteller ein Motorenöl mit niedrigem Aschegehalt vorschreibt.	FREIGABEN: CAT CG132 / CG170 / CG260, MWM TR 0199-99-2105 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CATERPILLAR (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas), CUMMINS (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas), Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2, 3, 4 (Version B) und 6 (Version C/E) Treibgas Klasse A/B, Wärtsilä (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas), Waukesha (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas)
TECTROL METHAFLEXX NG PLUS SAE 40	Zinkfreier Hochleistungs-Schmierstoff speziell für Gasmotoren mit einem Abgaskatalysator und Wärmetauscher, aber auch für Saugmotoren mit Aufladung und Magerkonzept, für Gasmotoren, bei denen ein Sulfataschegehalt unter 0,5 Massenprozent gefordert wird.	FREIGABEN: CAT CG132 / CG170 / CG260, Deutz TR 0199-99-01213 (Erdgas), MWM TR 0199-99-2105, SEVA TRS-07, TEDOM TA 61-0-0281.1 (Erdgas, Propan-Butan) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CUMMINS (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas), Waukesha (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas)
TECTROL METHAFLEXX NG SAE 40	Hochleistungs-Schmierstoff speziell für Gasmotoren mit einem Abgaskatalysator und Wärmetauscher, aber auch für Saugmotoren mit Aufladung und Magerkonzept, zugelassen von allen führenden Gasmotorenherstellern, bei denen ein Sulfataschegehalt unter 0,5 Massenprozent gefordert wird.	FREIGABEN: 2G KWK-Serie (Erdgas), AVS BHKW GmbH, CAT CG132 / CG170 / CG260, Deutz TR 0199-99-01213 (Erdgas), Jenbacher TA 1000-1109 BR 2/3 Treibgas Kl. A (CAT); BR 4 (Version A/B) Treibgas Kl. A (CAT); BR 6 (Version C/E) Treibgas Kl. A/S (CAT), MAN M 3271-2 (Erdgas), MDE (Baureihe 28xx und 30xx), MTU Onsite Energy DKBS-0001 (BR 400 Erdgas, Propan), MWM TR 0199-99-2105, SEnergie (MWM Brasil/LIEBHERR), SEVA TRS-07 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CUMMINS (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas), Waukesha (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas)
TECTROL METHAFLEXX GE-M SAE 40	Gasmotorenöl für stationäre Gasmotoren, die mit Sondergasen wie Bio-, Klär- und Deponiegas betrieben werden.	FREIGABEN: 2G filius-Serie (Biogas) / KWK-Serie (Biogas), CAT CG132 / CG170 / CG260, Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2 und 3 Treibgas Klasse B/C, MAN M 3271-4 (Spezialgas), MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (BR 400 Bio-, Klär- und Deponiegas), MWM TR 0199-99-2105



06 Getriebeöle

Unsere Schmierstoffe für Schalt- und Achsgetriebe erfüllen die hohen Anforderungen für Getriebe in Pkw und Nutzfahrzeugen. Die ausgewogene Formulierung der Hochleistungsöle ermöglicht eine Kraftstoffeinsparung, eine Verlängerung der Ölwechselintervalle, bietet Verschleißschutz und erhöht den Schaltkomfort des Getriebes.



Getriebeöle für KFZ (Schalt- und Achsengetriebeöle)

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SYNTOGEAR MM 7590 SAE 75W-90	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für lange Ölwechselintervalle in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug-Achsengetrieben.	FREIGABEN: MAN 342 Typ S1 SPEZIFIKATION: API GL-5 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DTFR 12B140 (MB 235.8) John Deere J 11 E/G, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 05B / 07 / 08 / 12B / 16F / 17B
TECTROL SYNTOGEAR MA 7580 SAE 75W-80	Vollsynthetisches Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Schaltgetriebeöl, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, ermöglicht Kraftstoffersparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad, geeignet für lange Ölwechselintervalle. Kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.	FREIGABEN: MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 02L/16K-ZF001935 SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: MAN 341 Typ E3, Volvo 97305, ZF TE-ML 01L / 08, zudem empfohlen für DAF / Eaton / Iveco / Renault
TECTROL SYNTOGEAR 7590 SAE 75W-90	Vollsynthetisches hochscherstabiles Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial (inkl. LS-Zusätze) sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	SPEZIFIKATION: API GL-4 / GL-5 / LS ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: VW G50 / G51
TECTROL MULTIGEAR PLUS 8090 SAE 80W-90	EP-Universal-Mehrbereichs-Getriebeöl mit Leichtlaufcharakter für alle Getriebe, die mit Ölen in den SAE-Klassen SAE 80W, SAE 85W/85W-90 und SAE 90 zu befüllen sind.	FREIGABEN: MAN 341 Typ Z2 / 342 Typ M2, ZF TE-ML 02B/05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A-ZF001160 SPEZIFIKATION: API GL-4 / GL-5, Scania STO 1:0 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Case MS 1316, CNH New Holland NH 520 A, DTFR 12B100 (MB 235.0) Ford M2C 197-A, John Deere J 11 E, MAN 341 Typ E2, SDFG OP 1705, Steyr B-101, ZF TE-ML 07 / 08
TECTROL MULTIGEAR EP 8090 SAE 80W-90	EP-Mehrbereichs-Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	SPEZIFIKATION: API GL-4 / GL-5 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DTFR 12B100 (MB 235.0) / 13B100 (MB 235.1), MAN 342 Typ M1 / 342 Typ M2, MIL-L-2105 D, NATO O-226, Volvo 1273,10 (97310), ZF TE-ML 05A / 07A / 08 / 12E / 16B / 17B / 19B / 21A

Getriebeöle für KFZ (Schalt- und Achsengetriebeöle)

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL MULTIGEAR HYP 90 SAE 90	EP-Getriebeöl für hochbelastete Hypoid-Achsengetriebe, alle sonstigen Stirn- und Kegelradgetriebe, mechanische Lenkgetriebe sowie Wechselgetriebe in Nutzfahrzeugen, Pkw und Arbeitsmaschinen.	FREIGABEN: DTFR 12B100 (MB 235.0) ZF TE-ML 16C / 17B / 19B / 21A - ZF005977 SPEZIFIKATION: API GL-5 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: John Deere J 11 E, MAN 342 Typ M1, MIL - L-2105 D, Volvo 97310, zudem empfohlen für DAF
TECTROL MULTIGEAR LS 90 SAE 85W-90	LS-Hypoid-Getriebeöl (LS = Limited Slip) für Achsen mit und ohne Selbstsperrdifferenzial in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	FREIGABEN: ZF TE-ML 05C/16E/21C-ZF001167 SPEZIFIKATION: API GL-5 / LS ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland NH 520 B, Ford M2C 104-A, John Deere J 11 F, MIL-L-2105 D, zudem empfohlen für LIEBHERR, ZF TE-ML 08/12 C
NEU TECTROL MULTIGEAR LS 90 LV SAE 80W-90	Achs-Getriebeöl für den Einsatz in hochbelasteten Hypoidgetrieben mit LS-Zusätzen (Limited Slip). Es ist speziell für die Verwendung in Getrieben mit und ohne Sperrdifferenzialen in Land- und Baumaschinen geeignet.	FREIGABEN: ZF TE-ML 05N / 21N SPEZIFIKATION: API GL-5, SAE J306: 80W-90 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland NH 520 B, Ford M2C 104-A, John Deere J 11 F, MIL - L-2105 D, Volvo 97310, ZF TE-ML 05C / 21C"
TECTROL MULTIGEAR LS 90 S SAE 85W-90	Achs-Getriebeöl mit LS (Limited Slip) Eigenschaften. Eignet sich für Achsen mit und ohne Selbstsperrdifferenzial in Lkw, Bussen, Bau- und Landmaschinen.	SPEZIFIKATION: API GL-5 / LS ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland NH 520 B, Ford M2C 104-A, John Deere J 11 F, MIL - L-2105 D, ZF TE-ML 05C / 08 / 12C / 16E / 21C, zudem empfohlen für LIEBHERR
TECTROL MULTIGEAR 85140 SAE 85W-140	EP-Getriebeöl für höchstbelastete Hypoid-Achsengetriebe sowie alle Schalt-, Verteiler- und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	SPEZIFIKATION: API GL-5 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: API GL-4, MAN 342 Typ M1, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 05A / 07A / 12E / 16C / 16D / 19B / 21A
TECTROL UNIGEAR 80 SAE 80W	High-Performance-Mehrweck-Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe und Achsen in Nutzfahrzeugen und Pkw mit entsprechender Herstellervorschrift.	FREIGABEN: DTFR 13B100 (MB 235.1), ZF TE-ML 17A-ZF001162 SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: BMW 81 22 9 407 052 / 81 22 9 407 053, Ford M2C 9008-A, VW TL 726, ZF TE-ML 08, zudem empfohlen für Eaton

Getriebeöle für KFZ (Schalt- und Achsengetriebeöle)

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL UNIGEAR 90 SAE 90	High-Performance-Mehrzweck-Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe und Achsen in Nutzfahrzeugen und Pkw mit entsprechender Herstellervorschrift.	SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DTFR 13B100 (MB 235.1), MAN 341 Typ E1 / 341 Typ Z1, ZF TE-ML 02A / 16A / 17A / 19A, zudem empfohlen für Eaton

Automatik-Getriebeöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL ATF 4000	High-Performance-ATF-Automatik-Getriebeöl für Nutzfahrzeuge, Pkw und Arbeitsmaschinen. ATF-Fluid entsprechend dem Leistungsniveau DEXRON III, praxisbewährt und erprobt in einer Vielzahl unterschiedlicher Anwendungen wie Automatikgetrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen.	FREIGABEN: DTFR 13C100 (MB 236.1), MAN 339 Typ L1 / 339 Typ V1 / 339 Typ Z1, ZF TE-ML 04D/14A- ZF001907 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4 / TES-389, CAT TO-2, DEXRON II D / II E / III G / III H, Ford Mercon, GM Motors Type A Suffix A (TASA), MB 236.5 (H), Voith 55.6335.xx, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F / 03D / 09B / 11B / 17C
TECTROL ATF 3000	High-Performance-ATF-Automatik-Getriebeöl für Nutzfahrzeuge, Pkw und Arbeitsmaschinen. ATF-Fluid entsprechend dem Leistungsniveau DEXRON II (D), praxisbewährt und erprobt in einer Vielzahl unterschiedlicher Anwendungen wie Automatikgetrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen.	FREIGABEN: DTFR 13C100 (MB 236.1), MAN 339 Typ V1 / 339 Typ Z1, ZF TE-ML 04D / 14A- ZF001908 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT TO-2, DEXRON II D, Ford Mercon, GM Type A Suffix A (TASA), Voith 55.6335.xx, ZF TE-ML 02F / 03D / 09B / 11B / 17C

Industrie-Getriebeöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL GEAR CLP PG ISO VG 220, 460	Vollsynthetisches Industrie-Getriebeöl auf Basis ausgewählter Polyglykole. Diese sichern eine hohe Alterungs- und Temperaturstabilität.	FREIGABEN: Siemens / Flender T 7300 SPEZIFIKATION: AGMA 9005-E02 EP, DIN 51 517-3 CLP-PG, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC/CKD/CKE/(CKS)/CKT ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Hinweis: Darf nicht mit Mineralöl vermischt werden!
TECTROL GEAR CLP SYN ISO VG 220, 320	Vollsynthetisches Industrie-Getriebeöl für eine wirtschaftliche Versorgung von Industriegetrieben.	FREIGABEN: Siemens / Flender BA 7300, Tafel A SPEZIFIKATION: AGMA 9005-E02 EP, AIST 224, David Brown S1.53.101, DIN 51 517-3 CLP, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC/CKD/CKE
TECTROL GEAR CLP PLUS ISO VG 220, 320, 460	Industrie-Getriebeöl der neuesten Generation auf Mineralölbasis mit hervorragenden Extreme-Pressure (EP)-Eigenschaften für den Einsatz in hochbelasteten Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetrieben mit Ölumlaufschmierung.	FREIGABEN: Siemens / Flender BA 7300, Tafel A SPEZIFIKATION: AGMA 9005-E02 EP, AIST 224, David Brown S1.53.101, DIN 51 517-3 CLP, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC/CKD
TECTROL GEAR CLP ISO VG 100, 150, 220, 320, 460	Industrie-Getriebeöl auf Mineralölbasis mit EP/AW-Zusätzen für den Einsatz in Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetrieben mit Ölumlaufschmierung.	SPEZIFIKATION: DIN 51 517-3 CLP, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC/CKD

Bettbahnöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL CGLP 68 ISO VG 68	Demulgierendes Gleit- und Bettbahnöl, gut verträglich mit wasser-mischbaren Kühlschmierstoffen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 517-3 CLP / 51 524-2 HLP
TECTROL CGLP 220 ISO VG 220	Demulgierendes Gleit- und Bettbahnöl, gut verträglich mit wasser-mischbaren Kühlschmierstoffen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 517-3 CLP / 51 524-2 HLP

Verdichteröl

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL VERDICHTERÖL 100 ISO VG 100	Luftverdichteröl auf Basis eines Mineralölsoderraffinates für Kolben, Turbo- und Rotationsverdichter gemäß DIN 51506 Typ VDL. Mit geringer Verkokungs- und Ablagerungsneigung.	SPEZIFIKATION: DIN 51 506 VDL, ISO 6743-3 (L-DAH)

Vakuum-Pumpenöl




Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL MELKMASCHINENÖL UNIVERSAL ISO VG 46	Hochleistungs-Melkmaschinenöl (Vakuum-Pumpenöl) für alle Melkanlagen.	

07 Hydrauliköle

Unsere innovativen Hydrauliköle sind für den anspruchsvollen Einsatz in modernen Hydrauliksystemen entwickelt. Für die Verwendung in mobilen und stationären Hydrauliken bieten sie ein sehr großes Temperatureinsatzspektrum, hervorragenden Verschleißschutz und tragen aufgrund ihres hohen Wirkungsgrads zur Energieeinsparung bei.



Hydrauliköle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL HYDRAFLEXX XL PRO 46 ISO VG 32 - 68 	HVLP-Hochleistungs-Mehrbe-reichs-Hydrauliköl auf Basis speziell hydrierter Grundöle aus der HC-Synthese mit neuer Additiv-technologie. Sehr hoher Viskositätsindex, ausgezeichnete Scherstabilität, hervorragender Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit. Hervorragend geeignet bei tiefen Starttemperaturen. Energieeinsparung, Steigerung des Wirkungsgrads.	FREIGABEN: ARBURG Spritzgießmaschinen, ENGEL Spritzgießmaschinen, KraussMaffei Spritzgießmaschinen SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CATERPILLAR für Hydraulikanlagen empfohlen, Cincinnati Milacron P68 / P69 / P70, Denison HFOT6H20C: Hybridpumpe, SAE 10W / 10W-30 / 15W / 15W-30 / 20W-20, U.S. Steel 127 / 136, Vickers 35VQ-25 / V104-C: Vane Pumps, zudem empfohlen für Bosch Rexroth / Terex
TECTROL HYDRAFLEXX XL 32 ISO VG 22 - 68 	HVLP-Hochleistungs-Mehrbe-reichs-Hydrauliköl auf Basis speziell hydrierter Grundöle aus der HC-Synthese mit neuer Additiv-technologie. Sehr hoher Viskositätsindex, ausgezeichnete Scherstabilität, hervorragender Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit. Hervorragend geeignet bei tiefen Starttemperaturen. Energieeinsparung, Steigerung des Wirkungsgrads.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CATERPILLAR für Hydraulikanlagen empfohlen, Cincinnati Milacron P68 / P69 / P70, Denison HFO-T6H20C: Hybridpumpe, SAE 10W / 15W / 20W-20, U.S. Steel 127 / 136, Vickers 35VQ-25 / V104-C: Vane Pumps, zudem empfohlen für Bosch Rexroth / Terex
TECTROL HYDRAFLEXX XL 46 ISO VG 32 - 68 	HVLP-Hochleistungs-Mehrbe-reichs-Hydrauliköl auf Basis speziell hydrierter Grundöle aus der HC-Synthese mit neuer Additiv-technologie. Sehr hoher Viskositätsindex, ausgezeichnete Scherstabilität, hervorragender Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit. Hervorragend geeignet bei tiefen Starttemperaturen. Energieeinsparung, Steigerung des Wirkungsgrads.	FREIGABEN: Bosch Rexroth RDE 90245, VEOLIA Umweltservice GmbH (Hydraulikanlagen) SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CATERPILLAR für Hydraulikanlagen empfohlen, Cincinnati Milacron P68 / P69 / P70, Denison HFOT6H20C: Hybridpumpe, SAE 10W / 10W-30 / 15W / 15W-30 / 20W-20, U.S. Steel 127 / 136, Vickers 35VQ-25 / V104-C: Vane Pumps, zudem empfohlen für Terex
TECTROL HC 530 ISO VG 32 - 68	Detergierendes (HVLP-D) Universal-Mehrbereichs-Hydrauliköl für alle Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen aus der HC-Synthese. Hoher Viskositätsindex (HVI), sehr gutes Viskositätstemperaturverhalten, gute Rationalisierungsmöglichkeit. Hervorragende Additivierung zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP (detergierend), ISO 11158 HV ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: SAE 5W-30, Vickers V 104 C nach DIN 51389-2

Hydrauliköle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL HVLP-D ISO VG 46, 68	Detergierendes (HVLP-D) Hydrauliköl für alle Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Hoher Viskositätsindex (HVI), sehr gutes Viskositätstemperaturverhalten. Additivierung zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP (detergierend, ausgenommen Demulgiervermögen nach DIN 51 599) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: HVLP-D 46: Als Rationalisierungssorte für HLP 32 - 68
TECTROL HVLP 1030 ISO VG 68 SAE 10W-30	HVLP-Schmier- und Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit. Hoher Viskositätsindex (HVI), sehr gutes Viskositätstemperaturverhalten. Gute Rationalisierungsmöglichkeit.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ASTM D6158, DIN 51 524-2 HLP VG 46-100, GM LS 2, ISO 11158, SAE 20W-20 / MS 1004, U.S. Steel 126 / 127
TECTROL HVLP ISO VG 32, 46, 68	HVLP-Schmier- und Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit. Hoher Viskositätsindex (HVI), sehr gutes Viskositätstemperaturverhalten.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ASTM D6158, DIN 51 524-2 HLP, GM LS 2, ISO 11158, JCMA S P041 HK, SAE MS 1004, U.S. Steel 126 / 127
NEU TECTROL HVLP 46 VI 180 ISO VG 46	HVLP-Schmier- und Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsstabilität. Extrem hoher Viskositätsindex VI 180. Es überdeckt die Viskositätsklassen ISO VG 32/46 und 68 gemäß den HLP-Anforderungen.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AIST 126 / 127, ASTM D6158, DIN 51 524-3 HVLP, GM LS 2, HLP VG 32 - 68, ISO 11158, JCMA S P041 HK, SAE MS 1004
TECTROL MR 15 ISO VG 46	Mehrzweck-Hydraulikfluid (HLP-D) mit detergierenden und emulgierenden Eigenschaften, auch als Bett-/Gleitbahnöl einzusetzen, sehr gutes Viskositätstemperaturverhalten.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-2 HLP (detergierend, ausgenommen Demulgiervermögen nach DIN ISO 6614), ISO 6743-4 HM ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DIN 51 524-2 HLP-D (detergierend)

Hydrauliköle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL HLPD ISO VG 22, 32, 46, 68	Detergierendes und dispergierendes zinkfreies Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-2 HLP (detergierend) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Denison Filterability TP 02100, MAN N 698
TECTROL HLP ISO VG 10, 22, 32, 46, 68, 100	Schmier- und Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-2 HLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AFNOR NF E 48-603 (HM, HV), CETOP RP 91 H (HM, HV), Denison Filterability TP 02100, Hoesch HWN 2333, SIS SS 155434, Sperry Vickers M2950-S und I-286-S, U.S. Steel 126 / 127, zudem empfohlen für Bosch Rexroth



Umweltschonende Terra-Hydrauliköle finden Sie in der Rubrik „biologisch abbaubare Schmierstoffe“

08 TECTROL re:source

Unsere re:source-Schmierstoffe bestechen durch ihren schonenden Umgang mit den Ressourcen. Durch Reraffination von Schmieröl aus der Kreislaufwirtschaft wird zudem der Ausstoß von CO₂* maßgeblich reduziert, bei vergleichbarer Produktperformance zu traditionell hergestellten Schmierstoffen.



*LCA (ifeu 2022) auf Basis von ISO 14040/44, DEKRA zertifiziert

CO₂ optimierte Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL re:HYD HV ISO VG 46	Universal-Mehrbereichshydrauliköl mit ressourcenschonenden Eigenschaften für einen Viskositätsbereich von 32–68, CO ₂ -reduziert. Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten und detergierende Eigenschaften, hervorragend geeignet für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulikanlagen und zur Rationalisierung des Hydraulikölbedarfs.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP-D (detergierend) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DIN 51 524-2 HLP VG 32-68, DIN 51 524-3 HVLP
TECTROL re:HYD 46 ISO VG 46	Hydrauliköl HLP mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Universell einsetzbares demulgierendes Hydrauliköl, auch zur Umlauf- und Lagerschmierung geeignet und für alle Anwendungen in mobilen und stationären Hydraulikanlagen einsetzbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-2 HLP, ISO 11158 HM ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AFNOR NF E 48-603 (HM, HV), CETOP RP 91 H (HM, HV), Denison Filterability TP 02100, German Steel SEB 181222, Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-286-S, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Bosch Rexroth
TECTROL re:HYD 22 ISO VG 22	Hydrauliköl HLP mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Universell einsetzbares demulgierendes Hydrauliköl, auch zur Umlauf- und Lagerschmierung geeignet und für alle Anwendungen in mobilen und stationären Hydraulikanlagen einsetzbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-2 HLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AIST 126 / 127, ASTM D6158, ISO 11158
TECTROL re:STOU SAE 10W-40 SAE 80W-90	Multifunktions-Leichtlauföl (STOU) mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Als Motorenöl für Land-, Forst- und Baumaschinen mit Dieselmotoren (ACEA E3) mit und ohne Turboaufladung hervorragend geeignet. Außerdem geeignet für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme, Systeme mit integrierten Nassbremsen und/oder im Ölbad laufenden Kupplungen, sowie Achsen mit und ohne Differenzialsperren in Land- und Baumaschinen.	SPEZIFIKATION: ACEA E3, API CG-4 / GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT TO-2, CNH New Holland NH 410 B / NH 82009203 (20W-40), DIN 51 524-3 HVLP-D, Ford M2C 134-A, John Deere J 27, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1144, ZF TE-ML 05K / 06C / 07D, zudem einsetzbar in Getriebe- und Hydrauliksystemen der Marken Case / Claas / Deutz / Fendt / John Deere / Steyr / Valtra usw.

CO₂ optimierte Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL re:UTTO SAE 10W-30 SAE 80W	Multifunktionsöl (UTTO) mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme, Systeme mit integrierten Nassbremsen und/oder im Ölbad laufenden Kupplungen sowie Achsen mit und ohne Differenzialsperren in Land- und Baumaschinen.	SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT TO-2, CNH New Holland NH 410 B, DIN 51 524-3 HVLP-D, Ford M2C 134-D / M2C 86-B, John Deere J 20 C, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1141 / M 1145, Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-286-S, UTTO SAE 10W-30, Volvo WB 101 (ausgenommen Grader-Hinterachse), zudem einsetzbar in Getriebe- und Hydrauliksystemen der Marken Case / Claas / Deutz / John Deere / Steyr / Valtra usw.

09 Schmierfette

Das Schmierfett-Programm von TECTROL verfügt über eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten für Baugewerbe, Industrie sowie Land- und Forstwirtschaft. Die Qualitäts-Schmierfette bieten die optimale technische Lösung bei hoher Zuverlässigkeit.



Schmierfette

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SPEZIAL-FETT PH 2-460 NLGI 1-2	Schmierfett auf Polyharnstoffbasis für anspruchsvollste Anwendungen im Hochtemperaturbereich. Durch die speziellen Additive werden eine sehr hohe thermische und mechanische Belastbarkeit sowie ein geringer Reibwert und ein hoher Korrosionsschutz in der Langzeitanwendung erreicht.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KPF 2 R-10, ISO -L-X-BFEB-1-2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -10 °C bis +180 °C, kurzfristig +200 °C
TECTROL SPEZIAL-FETT LX 2 NLGI 2	Lithiumkomplex-verseiftes EP-Fett für den universellen Einsatz. Hohe Schmierfilmfestigkeit und ein gutes Haftvermögen reduzieren den Verschleiß und die Reibung auf ein Minimum, Langzeitschmierung von Gleit- und Wälzlagern an Verpackungsmaschinen, Pkw und Nutzfahrzeugen, thermisch und mechanisch hoch belastbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 N-30, ISO -L-X-CDEB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +140 °C, kurzfristig +160 °C
TECTROL SPEZIAL-FETT CX 1 NLGI 1	Calciumkomplex-verseiftes EP-Fett mit sehr hoher Wasserbeständigkeit, temperaturstabiles Spezialfett, säure- und laugenstabil, für hochbelastete Lagerstellen, gut in Zentralschmieranlagen förderbar, bevorzugter Einsatz in der Chemie-, Gummi-, Reifen-, Stahl-, Stein- und Erdindustrie.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 1 N-30, ISO-L-X-CDHB 1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +140 °C
TECTROL SPEZIAL-FETT CX 2 NLGI 2	Calciumkomplex-verseiftes EP-Fett mit sehr hoher Wasserbeständigkeit, temperaturstabiles Spezialfett, säure- und laugenstabil, für hochbelastete Lagerstellen, gut in Zentralschmieranlagen förderbar, bevorzugter Einsatz in der Chemie-, Gummi-, Reifen-, Stahl-, Stein- und Erdindustrie.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 N-30, ISO-L-X-CDHB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +140 °C
TECTROL MULTI-FETT H 443-HD 88 NLGI 2-3	Hochwertiges temperaturstabiles Mehrbereichs-Schmierfett auf Lithiumseifenbasis für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, insbesondere bei stoßweiser und stark schwingender Beanspruchung, hohe Haftfähigkeit, sehr gute Abdichtwirkung.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 3/2 N-30, ISO-L-X-CDEB 3/2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +140 °C, zudem empfohlen für Flender / RWE Rheinbraun / SKF

Schmierfette

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL MULTI-FETT HD 443 NLGI 2-3	Lithiumverseiftes EP-Mehrzweckfett mit EP- und AW-Zusätzen für den Einsatz in Land- und Baumaschinen sowie Industrieanwendungen. Es ist für den Einsatz bei schwingenden und stoßweisen Belastungen bestens geeignet und bietet hervorragende Schmiereigenschaften auch bei feuchten Umgebungsbedingungen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2.5 K-30, ISO L-XC(F)CIB 2.5 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich: -30 °C bis +130 °C
TECTROL MULTI-FETT RED NLGI 2	Allround-Schmierfett auf Basis einer speziellen Lithium-Calcium-Seifen-Kombination mit ausgesuchten Additiven, das sich besonders durch Temperaturstabilität, Druckbelastbarkeit und Walkstabilität auszeichnet. Sehr gute Abdichtung der Schmierstellen gegen von außen eindringenden Schmutz und Feuchtigkeit, hervorragender, lang anhaltender Verschleißschutz an Wälz- und Gleitlagern, Optimierung der Nachschmierintervalle.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 K-20, ISO-L-X-BCHB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -25 °C bis +130 °C
TECTROL MULTI-FETT CAL 2 NLGI 2	Leistungsoptimiertes Langzeit-Haftschmierfett auf Basis einer speziellen Calciumseife, erfüllt höchste Ansprüche an Korrosionsschutz sowie Wasser- und Salzwasserbeständigkeit. Geeignet für Langzeitschmierung von Industrie-, Bau und Landmaschinen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 G-30 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +110 °C
TECTROL MULTI-FETT LZR 2 H NLGI 2	Lithiumfett mit Langzeitrostschutz und EP-Zusätzen, besondere Eignung in modernen Zentralschmieranlagen, hyttrelverträglich, für alle Wälz- und Gleitlager sowie Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auch in Gegenwart von Salzwasser.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 N-30, ISO-L-X-CDIB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +140 °C, zudem empfohlen für Beka Max / Lincoln / Willi Vogel

Schmierfette

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL MULTI-FETT EP 2 NLGI 2	Hochwertiges EP-Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis mit hervorragenden Tieftemperatureigenschaften. Universell einsetzbar für verschiedene Fettschmierstellen an Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 K-30, ISO -L-X-CCIB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +120 °C, kurzfristig +130 °C
TECTROL MULTI-FETT FLM 2 NLGI 2	Universal-Höchstleistungs-Schmierfett mit Super-Verschleißschutz (MoS ₂) für Fettschmierstellen an Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, hervorragend bewährt bei extremer Belastung, zum Beispiel im Baustellenverkehr.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KPF 2 N-30, ISO-L-X-CDEB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +140 °C
NEU		
TECTROL MULTI-FLIESSFETT 000 NLGI 00/000	Haftstarkes, wasserbeständiges Fließfett auf Lithium-Calcium-Seifenbasis für den Einsatz in Zentralschmieranlagen von Lkw und Nutzfahrzeugen, aber auch in moderat belasteten Industriegetrieben als Getriebefließfett einsetzbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 GP 00/000 G-40, ISO -L-X-DBIB 00/000 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -40 °C bis +110 °C, MAN 283 Li-P 00/000, MB 264.0, Willy Vogel Fließfette für Nutzfahrzeuge, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Lincoln / Tecalemit
TECTROL MULTI-GETRIEBE- FLIESSFETT NLGI 0	Natriumverseiftes, langzuges Fließfett mit hervorragenden Haftigenschaften. Hohe EP-Additivierung, dadurch verschleißmindernde Eigenschaften. Hervorragend geeignet für Getriebebeschmierung in Industrie und Landwirtschaft.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 GP 0 H-30, ISO-L-X-CBBB 0 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +100 °C



Umweltschonende Terra-Schmierstoffe finden Sie in der Rubrik „Biologisch abbaubare Schmierstoffe“

10 Metallbearbeitungsöle

Die Anforderungen an moderne Kühlschmierstoffe steigen stetig. Um die Wirtschaftlichkeit Ihrer Prozesse zu gewährleisten, garantiert TECTROL METALLUM eine optimale Schneidleistung und Oberflächengüte und schont dabei Ihre Werkzeuge – selbst bei langen Standzeiten der Kühlschmierstoffe. Neben den technischen Komponenten stehen bei TECTROL die Gesundheit Ihrer Mitarbeiter sowie die Ressourcenschonung und der Umweltschutz im Fokus. Selbstverständlich erfüllt die Produktreihe TECTROL METALLUM die strengen Anforderungen nach REACH, TRGS 611 und BGI/GUV-R 143.

TECTROL METALLUM


- ✓ Kompetente und lösungsorientierte Beratung
- ✓ Ausgereifte und praxiserprobte Produkte
- ✓ Hohe Lieferfähigkeit durch globale Handelspartner
- ✓ Schulungen für Ihre Mitarbeiter
- ✓ Fluidmanagement
- ✓ Messung und Dokumentation nach TRGS 611 und BGI/GUV-R 143



Wassermischbare Kühlschmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Einsatzgebiete	Materialien
TECTROL METALLUM WK 33	mineralölfrei, bor- und aminhaltig, farblos	Schleifen	Stahl, Guss
TECTROL METALLUM WK 55	mineralölfrei, borfrei, aminhaltig, wirkt der Kobleinlösung entgegen, farblos	Schleifen	Stahl, Guss, Buntmetall, Hartmetall
TECTROL METALLUM WK 77	mineralölfrei, aminhaltig, leistungsstark, farblos	Schleifen von Stahl, leichte und schwere Zerspanung	Stahl, Guss
TECTROL METALLUM WE 111	mineralölhaltig, aminhaltig, für mittlere Bearbeitung	Zerspanung	Stahl, Buntmetall
TECTROL METALLUM WE 606	mineralölhaltig, aminfrei, DCHA-frei, vor allem für Aluminium geeignet	Zerspanung	Aluminium, Stahl, Buntmetall
TECTROL METALLUM WE 705	mineralölhaltig, DCHA-haltig	Schleifen, mittlere Zerspanung	Stahl, Guss (Buntmetall)
TECTROL METALLUM WE 707	mineralölhaltig, DCHA-haltig	Mittlere bis schwere Zerspanung	Aluminium, Stahl (Guss)
TECTROL METALLUM WE 730	mineralölhaltig, DCHA-haltig	Schleifen	Stahl, Guss
TECTROL METALLUM WE 710 AL	mineralölhaltig, DCHA-haltig, speziell für die Aluminiumbearbeitung	Zerspanung	Aluminium, Stahl, Guss
TECTROL METALLUM WE 720 WB	mineralölhaltig, DCHA-haltig	Zerspanung	Aluminium, Stahl
NEU TECTROL METALLUM WE 815 LB	mineralölhaltig, DCHA-haltig	Schleifen, Zerspanung	Stahl, Guss

Nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Einsatzgebiete	Materialien
TECTROL METALLUM MM 90-28	Chlor- und mineralölfrei	Minimalmengenschmierstoff, spangebende und spanlose Bearbeitung	Legierte und unlegierte Stähle, Guss, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM MM 90-40	Chlor- und mineralölfrei, esterbasierend	Minimalmengenschmierstoff, spangebende und spanlose Bearbeitung	Legierte und unlegierte Stähle, Guss, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM OL 20-22	Chlorfrei, mineralölhaltig	Schneidöl, allgemeine Zerspanung	Hartmetall, legierte und unlegierte Stähle, Guss, Aluminium und Buntmetall
TECTROL METALLUM OL 30-32	Chlorfrei, mineralölhaltig	Schneidöl, allgemeine Zerspanung	Legierte und unlegierte Stähle, Guss, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM OL 50-20	Chlorfrei, mineralölhaltig	Schneidöl, Zerspanung, Tiefflochbohren	Legierte und unlegierte Stähle, Guss, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM TERRA OL 22 	Chlor- und mineralölfrei, esterbasierend, biologisch abbaubar	Schneidöl, Minimalmengenschmierstoff, spangebende und spanlose Bearbeitung	Legierte und unlegierte Stähle
TECTROL METALLUM UF 10	chlorfrei, lösemittelbasierend	Leichtes bis mittelschweres Umformen, Stanzen	Legierte und unlegierte Stähle, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM UF/CM	chlorfrei, synthetisch	Umformen, Tiefziehen, Ziehen von Profilen	Unlegierte Stähle (nur Umformen), Aluminium, Buntmetall
NEU TECTROL METALLUM UF S8	chlorfrei, mineralölhaltig	Umformen, Stanzen, Tiefziehen, Biegen	Legierte und unlegierte Stähle
NEU TECTROL METALLUM UFL-H	chlorfrei, mineralölhaltig	Feinschleifen und Honen, Läppen von Glaskugeln	Legierte und unlegierte Stähle
TECTROL METALLUM GTL SG 10	GTL-basierend	Schleifen, leichte Zerspanung	Legierte und unlegierte Stähle, Aluminium, Buntmetall, Hartmetall

Nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Einsatzgebiete	Materialien
TECTROL METALLUM GTL 50-130	GTL-basierend	Zerspanung, Tieflochbohren, Räumen	Legierte und unlegierte Stähle, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM GTL 50-160 ZF	GTL-basierend, zinkfrei	Zerspanung, Schleifen, Fräsen von Zahnrädern und Zahnflanken	Legierte und unlegierte Stähle, Aluminium, Buntmetall, Guss

Funkenerosionsöl

Produkt	Beschreibung
TECTROL METALLUM DIELEKTRIKUM	Zum Senkerodieren. Universeller Einsatz zum Schruppen und Schlichten.

Reiniger

Produkt	Beschreibung
TECTROL METALLUM CLEANER 20	Leicht alkalischer, wasserlöslicher und salzfreier Neutralreiniger für den Einsatz in Tauch- und Ultraschallverfahren. Besonders empfohlen für den Einsatz von Werkstoffen aus Stahl, Guss, Aluminium, Buntmetall und Kunststoff.

Korrosionsschutzmittel

Produkt	Beschreibung
TECTROL METALLUM KORRO DW 9	Mineralöhlhaltiger Korrosionsschutz mit wasserverdrängenden Eigenschaften. Die behandelten Oberflächen bleiben bis zu neun Monate lang in Bereichen ohne direkten Wasserkontakt und bis zu zwei Monate lang im Freien geschützt.

11 Trennmittel und Schalungsöle

Unsere TECTROL Trennmittel für Hoch- und Tiefbau, Straßenbau, Handwerk und Industrie sind leistungsstark in der Anwendung, sicher im Umgang sowie sparsam und wirtschaftlich im Einsatz. Die Trennmittel können sicher und einfach mit handelsüblichen Sprühgeräten aufgetragen werden.



Trennmittel (Schalungs- und Formenöl)

Produkt	Beschreibung
TECTROL BETO 100	Universaltrennmittel für Betonwerke und Hochbau. Es eignet sich besonders für nicht oder wenig saugende Schalungsarten, ebenso für Phenolharzschalhäute, Schalhäute aus Vollkunststoff und kunststoffbeschichtete Schalhäute.
TECTROL BETO 330	Lösemittelfreies Universaltrennmittel für Fertigteile. Es eignet sich hervorragend für Kunststoff und Stahlschalungen sowie für Schalungen, die im Freien gelagert werden.
TECTROL BETO 550	Lösemittelfreies Betontrennmittel für die Herstellung von Sichtbeton im Hoch- und Tiefbau sowie in Fertigteilverken. Auch einsetzbar für Vollkunststoffschalungen und kunststoffbeschichtete Schalungsarten. Kann als Mischerschutz eingesetzt werden.
TECTROL BETO 620	Trennmittel für den Einsatz in Fertigteilverken.
TECTROL BETO 650	Trennmittel für die Betonsteinproduktion.
TECTROL BETO 830	Lösemittelhaltiges Betontrennmittel zur Herstellung von hochwertigem Sichtbeton in Fertigteilverken.
TECTROL BITU LM	Trennmittel für Bitumen und Asphalt, hält Ladeflächen und Mischer sauber. Geeignet für polymermodifizierten Bitumen.
TECTROL BITU FO	Gebrauchsfertiges Trennmittel auf Mineralölbasis, das als Trennöl für Bitumen und Asphaltverschmutzungen von Asphaltfertigern, Asphaltmischanlagen, Lkw-Mulden und Walzen eingesetzt werden kann.
TECTROL BITU CLEAN	Trenn- und Reinigungsmittel für Bitumen und Asphaltverschmutzungen von Lkw-Pritschen, Walzen, Asphaltfertigern und Karosserieteilen.
TECTROL BITU WM PLUS	Trennmittelkonzentrat auf Basis von pflanzlichen Rohstoffen. Das Konzentrat kann je nach Einsatz mit Wasser zu einer Emulsion vermischt werden. Das Produkt kann als Trennmittel für Bitumen und Asphaltverschmutzungen von Asphaltstraßenfertigern, Asphaltmischanlagen, Lkw-Mulden und Walzen, auch Gummiwalzen, eingesetzt werden.
TECTROL BITU WM	Wassermischbares Trennmittel auf Basis vegetabiler Rohstoffe für Bitumen und Asphalt.
TECTROL MISCHERSCHUTZ SPEZIAL	Universal-Mischerschutz für Betonfahrmischer, Betonpumpen, Betonmischanlagen, Baufahrzeuge und Werkzeuge.



Umweltschonende Trennmittel finden Sie in der Rubrik „biologisch abbaubare Schmierstoffe“

12 Haft-Schmierstoffe

Dank der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten eignen sich unsere Haftöle für Verlustschmierstellen in offenen Lagern, Führungen oder Bolzen sowie zur Schmierung von Sägeketten. Neben einem hervorragenden Haftvermögen bieten die Öle einen idealen Korrosionsschutz, hohen Verschleißschutz und eine sehr gute Alterungsbeständigkeit.

Haft-Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SÄGEKETTENÖL	Hochleistungs-Sägekettenöl auf Mineralölbasis mit sehr gutem Verschleißschutz und hoher Viskosität von 100 mm ² /s, dadurch geringerer Schwertverschleiß.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: für Motorsägen der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Hersteller
TECTROL HAFTÖL ISO VG 220, 320, 460	Leistungsstarkes Schmier-, Haft- und Gatteröl für Verlustschmierstellen.	



Umweltschonende Sägekettenöle finden Sie in der Rubrik „biologisch abbaubare Schmierstoffe“



13 Kühler- und Scheibenfrostschutz

Die Premium-Kühlerschutzmittel unserer TECTROL COOLPROTECT-Reihe erfüllen alle Anforderungen, die an moderne Hightech-Kühlerschutzmittel gestellt werden. Ganz besonders der Schutz vor Korrosion, Alterung, Überhitzung und Ablagerungen ermöglicht es, den gesamten Kühlkreislauf auf Dauer funktionsfähig zu halten und somit optimale Performance zu erreichen. Unsere TECTROL Scheibenreiniger für den Einsatz in Scheiben- und Scheinwerferreinigungsanlagen bieten ganzjährigen Schutz und klare Sicht. Besonders bei schwierigen Wetter- und Umgebungsbedingungen werden Verschmutzungen schnell und streifenfrei beseitigt.

Eigenschaften des Kühlerschutzes

Silikathaltiger Kühlerschutz:

- ✓ Silikat bildet sofort eine Schutzschicht auf der Oberfläche von Bauteilen
- ✓ Gute Wirksamkeit bei heißen Oberflächen

Silikatfreier Kühlerschutz:

- ✓ Weniger Ablagerungen
- ✓ Sehr gute Hochtemperaturstabilität
- ✓ Bildung der Schutzschicht auf der Oberfläche von Bauteilen verzögert, dadurch langlebiger
- ✓ Längere Einsatzzeiten möglich



Kühlerschutz-Konzentrat

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
<p>TECTROL COOLPROTECT</p> <p>Dieses Produkt fällt unter die Abgabevorschriften der ChemVerbotsV (Sachkundepflicht).</p>	<p>Kühlerschutzkonzentrat mit Hybridtechnologie auf Basis von Ethylenglykol, frei von Aminen, Nitriten und Phosphaten.</p>	<p>FREIGABEN: CAT CG132 / CG170 / CG260, Deutz DQC CA-14, DTFR 29C100 (MB 325.0), MAN 324 Typ NF auch für Pritarder, MTU / MTL 5048, MWM TR 0199-99-2091/9, Schnell BHKW Motoren</p> <p>SPEZIFIKATION: AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306 / D 4985, CUNA NC 956-16, ÖNORM V 5123, SAE J1034</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Bez. Reg. Arnsberg, Abt. Bergbau und Energie 84.12.22.63-2001-2, BMW GS 94000 / N 600 69.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, CNH New Holland MAT 3620 / MAT 3720, Jenbacher TA 1000-0201, LIEBHERR LH-00-COL3A / TLV 035 / TLV 23009 A, Opel B 040 0240, Saab 6901599, VW TL 774-C = G11</p>
<p>TECTROL COOLPROTECT OAT</p>	<p>Langzeit-Premium-Kühlerschutzmittel mit OAT-Technologie für Verbrennungsmotoren auf Ethylenglykolbasis. Es ist nitrit-, amin-, phosphat-, borat- und silikatifrei. Schützt hervorragend vor Frost, Rost und Überhitzung und verhindert wirkungsvoll Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem.</p>	<p>SPEZIFIKATION: AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306 / D 4985, D 6210, CUNA NC 956-16, ÖNORM V 5123, SAE J1034</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland MAT 3624 / MAT 3724 / NH 900 C, Deutz DQC CB-14, DTFR 29C110 (MB 325.3), MAN 324 Typ SNF, MTU / MTL 5048, VW TL 774-D / F = G12+</p>
<p>TECTROL COOLPROTECT SI-OAT</p>	<p>Langzeit-Kühlerschutzmittel mit SI-OAT-Technologie für Verbrennungsmotoren auf Ethylenglykol-Basis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Schützt alle Motoren, insbesondere hochbelastete Aluminiummotoren, hervorragend vor Frost, Rost und Überhitzung. Es verhindert wirkungsvoll Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem.</p>	<p>FREIGABEN: DTFR 29C120 (MB 325.5), Deutz DQC CC-14, MAN 324 Typ Si-OAT, MB-Freigabe 325.6</p> <p>SPEZIFIKATION: ASTM D 3306 / D 4985, CUNA NC 956-16, ÖNORM V 5123, SAE J1034</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Cummins CES 14603, MTU / MTL 5048, VW Audi Seat und Skoda / TL 774-G = G12++</p>
<p>TECTROL COOLPROTECT S</p>	<p>Kühlerschutzmittel für Verbrennungsmotoren auf Basis von Ethylenglykol. Frei von Silikat, Borat, 2-Ethylhexansäure, Nitrit, Amin und Phosphat.</p>	<p>SPEZIFIKATION: AFNOR NF R 15-601, AS 2108-2004, ASTM D 1384 / D 3306, BS 6580, SAE J1034</p>

Kühlerschutz-Mix

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
<p>TECTROL COOLPROTECT-MIX 3000</p>	<p>Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf OAT-Basis zur sofortigen Anwendung in stationären Verbrennungsmotoren. Die hervorragenden Produkteigenschaften ermöglichen verlängerte Wechselintervalle und schützen alle modernen und hochbelasteten Motoren vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion.</p>	<p>FREIGABEN: MTU / MTL 5048</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DTFR 29C110 (MB 325.3), VW TL 774-D/F</p>
<p>TECTROL COOLPROTECT-MIX 3050</p>	<p>Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf OAT-Basis zur sofortigen Anwendung in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen. Es schützt zuverlässig vor Schäden durch Kavitation, Überhitzung und Frost. Das Produkt ist silikatifrei, besonders langlebig und schont alle gängigen Schlauchleitungen, Dichtungen und Kunststoffe. Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt und ermöglicht dank der besonderen Eigenschaften einen sicheren und zuverlässigen Betrieb.</p>	<p>SPEZIFIKATION: AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306 / D 3306 Type III / D 4985, D 6210 Type III FF, BS 6580, CUNA NC 956-16, ÖNORM V 5123, SAE J1034</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland MAT 3624 / MAT 3724 / NH 900 C, DAF 74002, Deutz DQC CB-14, DTFR 29C110 (MB 325.3) / DTFR 29D110 (MB 326.3), Fiat 9.55523, Ford WSS-M97B44-D2, Iveco 18-1830, MAN 324 Typ SNF, MTU / MTL 5048, PSA B 71 5110, Toyota TSK 2601G-8A (ohne Diesel), Volvo Coolant Standard VCS (STD 418-0001), VW TL 774-D/F = G12+</p>
<p>TECTROL COOLPROTECT-MIX 4050</p>	<p>Gebrauchsfertiges Kühlerschutzgemisch mit SI-OAT-Technologie zur sofortigen Anwendung in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen. Es schützt zuverlässig vor Schäden durch Kavitation, Überhitzung und Frost. Das Produkt ist silikathaltig, besonders langlebig und schont alle gängigen Schlauchleitungen, Dichtungen und Kunststoffe. Die Qualität des eingesetzten entmineralisierten Wassers wurde individuell abgestimmt und ermöglicht dank der besonderen Eigenschaften einen sicheren und zuverlässigen Betrieb.</p>	<p>SPEZIFIKATION: AS 2108-2004, ASTM D 3306 / D 4985, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, ÖNORM V 5123, SAE J1034</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CUMMINS CES 14603, Deutz DQC CC-14, DTFR 29C120 (MB 325.5), LIEBHERR LH-01-COL3A, MAN 324 Typ Si-OAT, MTU / MTL 5048, VW 774-G = G12++</p>
<p>TECTROL COOLPROTECT-MIX 480</p> <p>Dieses Produkt fällt unter die Abgabevorschriften der ChemVerbotsV (Sachkundepflicht).</p>	<p>Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf Hybridbasis zur sofortigen Anwendung in stationären Verbrennungsmotoren. Die hervorragenden Produkteigenschaften schützen alle modernen und hochbelasteten Motoren vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion. Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt und von führenden Motorenherstellern getestet.</p>	<p>FREIGABEN: Schnell BHKW Motoren</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Deutz H-LV 0161 0188, Jenbacher TA 1000-0201, LIEBHERR Machines Bulle TLV 035 / TLV 23009 A, MAN 324 Typ NF</p>

Kühlerschutz-Mix

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
<p>TECTROL COOLPROTECT-MIX 4800</p> <p>Dieses Produkt fällt unter die Abgabevorschriften der ChemVerbotsV (Sachkundepflicht).</p>	<p>Speziell für MWM-Aggregate angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf Hybridbasis zur sofortigen Anwendung in stationären Verbrennungsmotoren. Die hervorragenden Produkteigenschaften schützen vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion. Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt und entspricht den vorgegebenen Richtwerten des Motorenherstellers. Das Produkt kann in den Kühlsystemen A und B (ohne Abgaswärmetauscher) sowie in Kühlsystemen der Kategorie C (mit Abgaswärmetauscher) verwendet werden.</p>	<p>FREIGABEN: CAT CG132 / CG170 / CG260, MWM TR 0199-99-2091/9</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: MAN 342 Typ NF</p>

<p>TECTROL COOLPROTECT-MIX 4850</p> <p>Dieses Produkt fällt unter die Abgabevorschriften der ChemVerbotsV (Sachkundepflicht).</p>	<p>Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf Hybridbasis zur sofortigen Anwendung in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen. Es schützt zuverlässig vor Schäden durch Kavitation, Überhitzung und Frost. Das Produkt ist silikathaltig, besonders langlebig und schont alle gängigen Schlauchleitungen, Dichtungen und Kunststoffe. Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt und ermöglicht dank der besonderen Eigenschaften einen sicheren und zuverlässigen Betrieb.</p>	<p>SPEZIFIKATION: AFNOR NF R 15-601 Type III, ASTM D 3306-05 Type III, ÖNORM V 5123, SAE J814</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: 2G Anforderung g-box 50, aura Serie, filius-Serie, patruus-Serie, agenitor-Serie, avus 500plus, BMW GS 94000 / N 600 69.0, CNH New Holland MAT 3620 / MAT 3720, DAF 74001, Deutz DQC CA-14, MAN 324 Typ NF, Opel B 040 0240, Porsche 924, 944, 968, 928, Saab 6901599, VW TL 774-C = G11, zudem empfohlen für Fendt</p>
--	--	--

NEU		
<p>TECTROL COOLPROTECT-MIX 6440</p>	<p>Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf PSI-OAT-Basis zur sofortigen Anwendung in stationären Verbrennungsmotoren. Es erfüllt die speziellen Anforderungen der Hochleistungs-Aggregate und schützt Motoren mit hohen Temperaturen vor der Bildung von Korrosions- und Flussmittelablagerungen (Flux-Löthilfsmittel). Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt, um bei hoher Beanspruchung lange Standzeiten zu erreichen.</p>	<p>SPEZIFIKATION: AS 2108-2004, ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210 / D 7583, China GB 29743-2013, ÖNORM V 5123</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Jenbacher TA 1000-0200, MAN Energy Solution, MWM TR 2091</p>

Kühlerschutz-Mix

NEU		
<p>TECTROL COOLPROTECT-MIX 6450</p>	<p>Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf PSI-OAT-Basis zur sofortigen Anwendung in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen. Es erfüllt die speziellen Anforderungen und schützt Motoren vor der Bildung von Korrosions- und Flussmittelablagerungen (Flux-Löthilfsmittel). Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt, um bei hoher Beanspruchung die notwendige Sicherheit zu erreichen.</p>	<p>SPEZIFIKATION: ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210 / D 7583, BS 6580, ÖNORM V 5123</p> <p>ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Deutz DQC CC-14, John Deere ab 2011, Lamborghini-Tractors ab 04/2017, Same/Deutz/Fahr-Group ab 04/2017, Volvo Cars TR-31854114-002, VW TL 774-L (Farbe abweichend)</p>

Frostschutzreiniger

Produkt	Beschreibung
<p>TECTROL COOLPROTECT CLEAN</p>	<p>Spritz- und Sprühgerätereiniger mit leicht biologisch abbaubarem Frostschutz. Nitrat-, borat- und mineralölfrei. Es reinigt und schützt alle Spritz- und Sprühgeräte vor Frost und Korrosion. Im Sprühsystem werden wirkungsvoll Ablagerungen verhindert. Das Produkt ist besonders geeignet für den Einsatz in Sprüh- und Spritzgeräten im landwirtschaftlichen sowie industriellen Bereich.</p>

Scheibenfrostschutz

Produkt	Beschreibung
<p>TECTROL SCHEIBENFROTSCHUTZ</p>	<p>Scheibenfrostschutzkonzentrat -60 °C mit angenehm frischem Duft für Scheiben und Scheinwerferreinigungsanlagen, das ganzjährig eingesetzt werden kann. Hervorragend für Scheibenwaschanlagen mit Fächerdüsen geeignet, Polycarbonatscheiben werden nicht angegriffen.</p>
<p>TECTROL SCHEIBENFROTSCHUTZMIX -30 °C</p>	<p>Scheibenfrostschutz Ready-Mix mit angenehmem frischem Limonenduft für Scheiben- und Scheinwerferreinigungsanlagen. Ideal für Scheibenwaschanlagen mit Fächerdüsen und Polycarbonatscheiben geeignet. Lacke und Gummis werden nicht angegriffen.</p>

14 Schutz- und Pflegeprogramm

Unser TECTROL Schutz- und Pflegeprogramm erfüllt alle Voraussetzungen, um langfristig den Werterhalt und die Betriebssicherheit von Fahrzeugen und Maschinen zu gewährleisten. Je anspruchsvoller die Technik, desto hochwertiger müssen die Wartungsprodukte sein, um die Langlebigkeit und dauerhafte Funktionsfähigkeit sicherzustellen. Hochwertige Reinigungsprodukte erleichtern und verkürzen den Arbeitsaufwand, um Verschmutzungen und Rückstände zu beseitigen. Damit stellen wir sicher, dass wir lange Zeit einen neuwertigen Zustand von Fahrzeugen und Maschinen beibehalten können. Unser vielfältiges Produktsortiment deckt alle Anwendungsbereiche ab, von Fahrzeugreinigung, Werkstatt- und Industrieanwendungen bis hin zu Nahrungs- und Futtermittelverarbeitenden Betrieben.



Sprays

Produkt	Beschreibung	Anwendungsbereich
TECTROL COCKPITSPRAY	Langzeitflächenpflege für den Fahrzeuginnenraum. Reinigt, verleiht Glanz und konserviert Kunststoffflächen, Vinylhimmel, Gummimatten, Armaturen, Plastik-, Holz- und Lederteile (keine Stoffteile).	Fahrzeuginnenraum
TECTROL FOOD FETTSpray	Siehe lebensmittelgerechte Schmierstoffe.	Fettschmierung in lebensmittelverarbeitenden Betrieben
TECTROL FOOD KETTENSpray	Siehe lebensmittelgerechte Schmierstoffe.	Kettenschmierung in lebensmittelverarbeitenden Betrieben
TECTROL TERRA SPRÜHFETT 	Siehe biologisch abbaubare Schmierstoffe.	
TECTROL KALTSTARTSPRAY	Starthilfe für alle Verbrennungsmotoren (Auto, Motorrad, Boot, Traktor, Rasenmäher, Rasentruck, Schneefräse und Notstromaggregat). Greift keine Kunststoffe oder Gummidichtungen an.	Verbrennungsmotoren
TECTROL KETTENSpray	Langzeitschmierung für Ketten, Lager, Kupplungen und Gelenke. Bestes Haft-, Kriech- und Fließvermögen.	Kettenschmierung allgemein
TECTROL KONTAKTSPRAY	Verbessert die elektrische Leitfähigkeit, beseitigt Spannungsverluste, verhindert Oxidation und verdrängt Feuchtigkeit.	Mechanische Bauteile
TECTROL LECKSUCHSPRAY	Auffinden von Undichtigkeiten im Bereich Industrie, Handwerk, Landwirtschaft und Haushalt.	Universell
TECTROL MULTISPRAY XL	Hochwertiges Multifunktionspray mit PTFE zur vielseitigen Anwendung im Werkstattbereich und in der industriellen Anwendung. Einsatz für Wartung und Service für die Bereiche Fahrrad, Pkw, Lkw, Landwirtschaft und Freizeit.	Werkstatt, Industrie, Freizeit
TECTROL PTFE SPRAY XL	Hochleistungsspray für den Profi. Für alle Schmierarbeiten an beweglichen Teilen mit einer Schmierfähigkeit von -30 °C bis +250 °C. Sehr starke Haftfähigkeit, gute Wasser- und Salzwasserbeständigkeit. Einsatzgebiete z. B. Staplerketten und Gleitschienen.	Staplerketten und Gleitschienen
TECTROL ROSTLÖSER HELL SPRAY	Dünnflüssiges Ölspray, silikonfrei. Löst festsitzende und korrodierte Verbindungen. Reinigt, pflegt und schützt. Einsatz in Industrie, Handwerk, Landwirtschaft und Haushalt.	Universell

Sprays

Produkt	Beschreibung	Anwendungsbereich
TECTROL ROSTLÖSER MOS SPRAY	Rostlöser mit erhöhtem Verschleißschutz und Notlaufeigenschaften. Verdrängt Feuchtigkeit und löst festsitzende Verschraubungen. Einsatz in Industrie, Handwerk, Landwirtschaft und Haushalt.	Universell
TECTROL SILIKONSPRAY	Fettfreies Schutz-, Gleit-, Trenn-, Isolier-, Schmier- und Pflegemittel für Metall, Gummi und Kunststoff. Wasserabweisend, antistatisch und temperaturbeständig.	Metallteile, Gummi und Kunststoff aus allen Bereichen

Reiniger

Produkt	Beschreibung	Anwendungsbereich
TECTROL BREMSENREINIGER	Spezialreiniger zur Entfettung von Scheibenbremsen, Brems- und Kupplungsbelägen.	Fahrzeuge
TECTROL TERRA KALTREINIGER 	Siehe biologisch abbaubare Produkte, TECTROL TERRA KALTREINIGER.	Metallteile aller Art
TECTROL SCHAUMREINIGER	Vielseitiger Schaumreiniger für Auto, Haus- und Sportgeräte.	Auto, Haus und Sport
TECTROL POWER CLEAN ECO	Kennzeichnungsfreier Spezialreiniger mit einem breiten Anwendungsbereich. Aufgrund der NSF-Zertifizierung auch für lebens- und futtermittelverarbeitende Betriebe mit Inhaltsstoffen auf Basis nachwachsender Rohstoffe.	Lebensmittelverarbeitende Betriebe
TECTROL POWER CLEAN GREEN	Universalreiniger für Industrie, Gewerbe, Landwirtschaft und Werkstatthallenböden, biologisch abbaubar, besonders verträglich gegenüber Aluminium, Edelstahl und Kunststoff.	Universell in allen Bereichen
TECTROL POWER CLEAN PRO	Ready-to-use Fahrzeugreiniger für innen und außen zum Aufsprühen. Bringt die Oberflächen ohne Zugabe von Wasser auf Hochglanz.	Fahrzeugreinigung außen und innen
TECTROL POWER CLEAN UNI	Hochkonzentrierter Reiniger mit Trocknungs- und Glanzadditiven (3-in-1-Effekt). Besonders zur Hauptreinigung in Lkw- und Pkw-Waschstraßen, im Vorsprühbogen und in der manuellen Handwäsche.	Fahrzeugreinigung außen
TECTROL POWER CLEAN WASH TOP	Shampoo-Fahrzeugreiniger mit Glanzeffekt für die Handwäsche und Waschanlagen mit starker Schaumbildung.	Fahrzeugreinigung außen

Korrosionsschutz

Produkt	Beschreibung
TECTROL KORROSIONSSCHUTZ HELL	Geruchsneutraler, nicht harzender, dünnflüssiger, öliger Korrosionsschutz für den vielseitigen Einsatz in der Industrie, Kommune, Landwirtschaft und im Speditionsfuhrpark.
TECTROL ROSTLÖSER HELL	Helles Sprühfluid mit wasserverdrängenden und korrosionsschützenden Eigenschaften, multifunktionaler Einsatz.

15 Ölbinder

Ob bei der Arbeit in der Landwirtschaft, Industrie, im Gewerbe, auf Straßen oder sonstigen Verkehrsflächen: Unsere TECTROL Ölbinder sind universell einsetzbar und ermöglichen eine schnelle Produktaufnahme. Die innovativen Produkteigenschaften sorgen für eine sichere Eindämmung und Behebung von Flüssigkeitsleckagen.

Eigenschaften der Ölbinder

- ✓ Schnell und hoch saugfähig
- ✓ Geruchsbindend
- ✓ Wasserabweisend
- ✓ Schwimmfähig
- ✓ Verschiedene Korngrößen verfügbar
- ✓ Optimal geeignet für Fliesen und versiegelte Werkstattböden

Produkt	Beschreibung
TECTROL ÖLBINDER S	Ölbindemittel auf Basis von Polyurethan, wasserabweisend und schwimmfähig. Einstufungskriterium für Ölbindemittel Typ I, II, III R SF. Einsatzbereiche: Industrie, Gewerbe und Verkehrsflächen. Speziell geeignet auch für nasse Umgebungsbedingungen, die Ölaufnahme wird durch die Anwesenheit von Wasser kaum reduziert.
TECTROL ÖLBINDER F	Ölbindemittel auf Basis von Moler/Diatomeenerde, Einstufungskriterium für Ölbindemittel Typ III R. Einsatzbereiche: Industrie, Gewerbe und Verkehrsflächen. Zusätzlich zu Ölen, Säuren und Laugen kann das Produkt auch für feuergefährliche, brennbare und wässrige Flüssigkeiten angewendet werden.
TECTROL ÖLBINDER U	Ölbindemittel auf Basis von Calciumsilikathydrat. Einstufungskriterium für Ölbindemittel Typ III R. Einsatzbereiche: Industrie, Gewerbe und Verkehrsflächen. Es ist zudem geeignet für Öle, Altöle, Fette, Laugen sowie Lacke und Farben.



16 Sonderkraftstoffe

Mit unseren hochwertigen Produkten maximieren Sie die Leistung Ihrer Geräte und minimieren gleichzeitig den Emissionsausstoß. Das TECTROL ECO BENZIN wird aus den reinen Gasen hergestellt, die bei der Raffination von Erdöl entstehen. Damit sind sie ein sehr sauberer Treibstoff (Alkylatbenzin). TECTROL ECO DIESEL wird aus erneuerbaren Rohstoffen hergestellt und verbrennt deutlich emissions- und geruchsärmer als herkömmliche Dieselmotorkraftstoffe.

Setzen Sie auf TECTROL Sonderkraftstoffe und leisten Sie damit einen Beitrag zum Schutz von Mensch und Umwelt:

TECTROL ECO BENZIN:

- + Deutlich reduzierter Emissionsausstoß
- + Nicht umweltgefährdend lt. GHS
- + Hochreiner Kraftstoff
- + Reduzierte Schadstoffdämpfe

TECTROL ECO DIESEL:

- + Sehr alterungsstabil
- + Keine Gefahr von Dieselpest
- + Sehr gutes Kälteverhalten
- + Verbessert das Motorstartverhalten



Sonderkraftstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL ECO BENZIN 2 PLUS 	Gebrauchsfertiges Sonderkraftstoffgemisch für Zweitakt-Motoren mit den Mischungsverhältnissen 1:25 bis 1:100. Schont Umwelt und Gesundheit. Optimierte Zündwilligkeit und effiziente Verbrennung erhöhen Leistung und Lebensdauer der Motoren.	FREIGABEN: Emak efco / Oleo-Mac, kwf Gütesiegel (Kuratorium für Waldarbeit und Forstwirtschaft) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DIN 51 641 (Deutsche Norm), SN 181163 (Schweizer Norm), SS 15 54 61 (Schwedische Norm), Ziegler TS 2/5 Ultra-Pico, zudem bestens für Zweitakt-Motorgeräte der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Markenhersteller geeignet
TECTROL ECO BENZIN 4 	Schadstoffreduzierter Sonderkraftstoff für den Einsatz in Viertakt-Motoren von z. B. Balken- und Rasenmähern, Vertikutierern, Motorsensen etc. Durch die Verwendung hochwertiger Grundstoffe werden Mensch, Gesundheit, Umwelt und Maschine geschont.	FREIGABEN: kwf Gütesiegel (Kuratorium für Waldarbeit und Forstwirtschaft) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DIN 51 641 (Deutsche Norm), SN 181163 (Schweizer Norm), SS 15 54 61 (Schwedische Norm), Ziegler TS 6/6 Ultra-Compact / TS 8/8 Ultra-Leicht / TS 8/8 Ultrapower, zudem bestens geeignet für Viertakt-Motoren der Marken AGRIA, ALKO, BRIGGS & STRATTON, DOLMAR, HONDA, HUSQVARNA, MOTEC, SOLO, STIHL, TORO, YAMATSU, YANMAR und vieler weiterer Markenhersteller
TECTROL ECO DIESEL	Hochleistungs-Kraftstoff für Dieselmotoren, gewonnen aus biogenen Reststoffen. Ein nachhaltiger Kraftstoff der viele Vorteile bietet, auf dem neuesten Stand der Technik hergestellt wird und die Umwelt durch Reduzierung der Treibhausgase schont. Er kann ohne Umrüstung oder Umstellung in allen gebräuchlichen Dieselmotoren eingesetzt werden.	Entspricht DIN EN 15940 Klasse A (HVO) HVO-Hydrotreated Vegetable Oil ist von namhaften Herstellern z. B. MB, MAN, Volvo, Deutz, Valtra, Fendt, Liebherr, Scania usw. freigegeben

17 Lebensmittelgerechte Schmierstoffe






Für den Einsatz in der lebensmittelverarbeitenden und futtermittelproduzierenden Industrie und Landwirtschaft sind Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit entscheidend, um steigende Anforderungen an Produkthygiene und Produktionsvolumen zu erfüllen. Unsere TECTROL FOOD Produkte erfüllen die von der NSF definierten Standards und sind nach H1 zertifiziert.

Die Vorteile von TECTROL FOOD:



- ✓ Technisch optimal ausgereifte Hightech-Schmierstoffe
- ✓ Hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz
- ✓ Physiologisch unbedenklich, sicher für Mensch und Tier
- ✓ NSF H1 zertifiziert
- ✓ Höherer Wirkungsgrad gegenüber konventionellen Produkten
- ✓ Erfüllt die gesetzlichen Vorgaben



Lebensmittelgerechte Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL FOOD HYDRAULIKÖL HVLP ISO VG 46 	Vollsynthetisches Hydrauliköl mit hochwertigen Additiven, entwickelt für den Einsatz in der Lebensmittel-, Getränke-, Futtermittel- und Verpackungsindustrie.	FREIGABEN: NSF H1 147630 SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP
TECTROL FOOD INDUSTRIEGETRIEBEÖL CLP ISO VG 150, 220 	Vollsynthetisches Hochleistungs-Getriebeöl, speziell entwickelt für den Einsatz in der lebensmittelverarbeitenden Industrie.	FREIGABEN: NSF H1 SPEZIFIKATION: DIN 51 517-3 CLP
TECTROL FOOD HOCHLEISTUNGSSCHMIERFETT 	Vollsynthetisches Aluminiumkomplex-Seifenfett mit weißen Festschmierstoffen für den Einsatz in lebensmittelverarbeitenden Betrieben unter schwierigsten Bedingungen. Das Fett hat hervorragende EP-Eigenschaften, ist beständig gegen Wasser, Wasserdampf, Fruchtsäuren und verfügt über eine H1-Registrierung bei der NSF.	FREIGABEN: NSF H1 147636 SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KHC PF2 N-40, ISO-L-X-DDHB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -40 °C bis +150 °C, kurzfristig +200 °C
TECTROL FOOD FETTSPRAY 	Besonders hochwertiges Fettspray für alle Anwendungen in lebensmittelverarbeitenden Betrieben. Das Fett hat hervorragende Temperatureigenschaften, ist beständig gegen Wasser, hohen Druck und verfügt über eine H1-Registrierung bei der NSF.	FREIGABEN: NSF H1 147639 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -50 °C bis +180 °C, kurzfristig +220 °C
TECTROL FOOD SPRÜHÖL 	Physiologisch unbedenkliches, farbloses Syntheseöl, das zur Schmierung und Wartung von Verbindungen und allen beweglichen Teilen eingesetzt werden kann.	FREIGABEN: NSF H1 147641

Lebensmittelgerechte Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL FOOD KETTENSPRAY 	Physiologisch unbedenklicher synthetischer Haft-Schmierstoff für die lebensmittelverarbeitende Industrie zur Schmierung von Ketten, Seilen und offenen Antrieben.	FREIGABEN: NSF H1 147624 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -25 °C bis +180 °C
TECTROL POWER CLEAN ECO 	Kennzeichnungsfreier Spezialreiniger für lebensmittelverarbeitende Betriebe.	FREIGABEN: NSF A1 157460

18 Biologisch abbaubare Schmierstoffe

Eine saubere, gesunde Natur und ein ökologisches Gleichgewicht sind die Basis für nachhaltiges Wirtschaften.

Unsere TERRA-Linie bietet Produkte für zahlreiche Einsatzbereiche:

- ✓ Hydrauliköle
- ✓ Schmierfette
- ✓ Spezial-Schmierstoffe

Die Vorteile von TECTROL TERRA:

- ✓ Ökologisch unbedenklich
- ✓ Biologisch schnell abbaubar
- ✓ Hohe Leistungsfähigkeit
- ✓ Hohe Alterungsstabilität
- ✓ Ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ✓ Sehr gutes Temperaturverhalten
- ✓ Technisch ausgereift und im Feld erprobt
- ✓ Sortenvereinfachung durch Mehrbereichs-Öle







Minimale Belastung für Mensch und Umwelt:
Biologisch abbaubare Schmierstoffe von TECTROL






Biologisch abbaubare Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
NEU		
TECTROL TERRA HYD SYNTH ISO VG 46 	Umweltschonendes Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis nachwachsender Rohstoffe, bietet eine Vielzahl an Einsatzmöglichkeiten in stationären und mobilen Hydraulikanlagen wie zum Beispiel Anwendungen auf See, in der Forst-, Land- und Bauwirtschaft. Auch in der Industrie bei Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen hoch belasteten Hydraulikanlagen wirkt sich der Einsatz vorteilhaft aus. Durch die physiologische Unbedenklichkeit eignet sich TECTROL TERRA HYD SYNTH auch für den Einsatz in Anlagen von lebens- und futtermittelverarbeitenden Betrieben.	FREIGABEN: EU Ecolabel, H1-Registrierung DJ3126101, PARKER Denison HF-0 / HF-6e SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVL P, ISO 11158 HV / 15380 HEPR ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AIST 126 / 127, CAT BF-1 / BF-2, Cincinnati Milacron P70, CNH New Holland MAT 309, Danfoss Power Solutions 520L0463, DIN 51 524-2 HLP VG 32-68, EATON Brochure 03-401-2010 Rev.1 / E-FDGN-TB-002-E, German Steel SEB 181222, PARKER Denison HF-1 / HF-2, SIS SS 155434, ZF TE-ML 07H, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für ENGEL / Komatsu Forest / Palfinger / Poclairn Hydraulics / Volvo Hydraulics
TECTROL TERRA HYD SUPER S ISO VG 46 	Umweltschonendes Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis gesättigter synthetischer Ester überwiegend aus nachwachsenden Rohstoffen für den vorwiegenden Einsatz in mobilen Hydraulikaggregaten, die in umweltsensiblen Bereichen arbeiten, aber auch sonstigen Hydraulikaggregaten.	SPEZIFIKATION: ISO 15380 HEES ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CAT BF-1 / BF-2, DIN 51 524-2 HLP VG 32-68, DIN 51 524-3 HVL P, EATON Brochure 03-401-2010 Rev.1, PARKER Denison HF-1 / HF-2 / HF-6 - D943-dry, SS 15 54 34 AAV 46, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Fendt / Kramer Allrad / O&K Baumaschinen / Palfinger / Ponsse / Sauer Danfoss / Timberjack / Valmet
TECTROL TERRA HYD S ISO VG 46 	Umweltschonendes Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Esterbasis für Land-, Forst- und Baumaschinen sowie Kommunalgeräte – biologisch schnell abbaubar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVL P, ISO 15380 HEES, ISO 3448 ISO VG 46, VDMA 24568 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DIN 51 524-2 HLP / HLP VG 32-68




Biologisch abbaubare Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL TERRA SPEZIAL-FETT 2 PLUS NLGI 2 	Biologisch schnell abbaubares Langzeitschmierfett auf Basis von synthetischem Ester zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern aller Art. Sehr wasserbeständig, besitzt eine hervorragende Schmiereigenschaft, bietet einen guten Korrosionsschutz, ist gut förderbar und hat ein ausgezeichnetes Haftvermögen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KPE 2 K-30, ISO-L-X-CCFB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +120 °C
TECTROL TERRA SPEZIAL-FETT 2 S NLGI 2 	Biologisch schnell abbaubares Langzeitschmierfett auf Basis von synthetischem Ester zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern aller Art. Sehr wasserbeständig, besitzt eine hervorragende Schmiereigenschaft, bietet einen guten Korrosionsschutz, ist gut förderbar und hat ein ausgezeichnetes Haftvermögen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KPE 2 K-40, ISO-L-X-DCEB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -40 °C bis +120 °C, MAN 283 Li-P 2-B
TECTROL TERRA MULTI-FETT 1 N NLGI 1 	Calciumverseiftes Schmierfett auf Rapsölbasis für Verlustschmierung bei Land-, Forst- und Baumaschinen sowie Kommunalgeräten – umweltschonend, weil biologisch schnell abbaubar, Anwendung z. B. in Kläranlagen, Schleusentoren, Ketten etc.	SPEZIFIKATION: ISO-L-X-B(F)BEA 1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -20 °C bis +80 °C
TECTROL TERRA MULTI-FETT 2 N NLGI 2 	Calciumverseiftes Schmierfett auf Rapsölbasis für Verlustschmierung bei Land-, Forst- und Baumaschinen sowie Kommunalgeräten – umweltschonend, weil biologisch schnell abbaubar, Anwendung z. B. in Kläranlagen, Schleusentoren, Ketten etc.	SPEZIFIKATION: ISO-L-X-B(F)BEA 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -20 °C bis +80 °C

Biologisch abbaubare Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL TERRA SÄGEKETTENÖL BLUE 	Biologisch schnell abbaubares Sägekettenhaftöl auf Basis nativer Pflanzenöle für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen Blauer Engel (RAL-ZU 178) und dem europäischen Umweltzeichen EU-Ecolabel (Euro-margerite). Das Produkt ist vom Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik (KWF) getestet und mit dem KWF-Prüfzeichen ausgestattet.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Für Motorsägen der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Hersteller
TECTROL TERRA SÄGEKETTENÖL 	Sägekettenöl auf Pflanzenölbasis, biologisch schnell abbaubar.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Für Motorsägen der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Hersteller
TECTROL TERRA SÄGEKETTENÖL SPEZIAL 	Spezial-Sägekettenhaftöl für den Harvestereinsatz – biologisch abbaubar.	
TECTROL TERRA LUBE 530 ISO VG 46 	Umweltschonendes, biologisch abbaubares Korrosionsschutzmittel und Rostlöser auf Basis nachwachsender Rohstoffe.	
TECTROL TERRA SPRÜHÖL S 	Umweltschonendes, biologisch abbaubares Korrosionsschutzmittel und Rostlöser auf Basis nachwachsender Rohstoffe.	
TECTROL TERRA SPRÜHFETT 	Umweltschonendes, biologisch schnell abbaubares Sprühfett. Schmiert und schützt, reduziert Reibung und Verschleiß.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KXP 2 G-20, ISO -L-X-BBEB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -20 °C bis +100 °C, kurzzeitig +120 °C

Biologisch abbaubare Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL TERRA BETO 480 	Biologisch abbaubares Universal-Trennmittel mit Blauem Engel. Einsetzbar für alle Schalarten im Hoch- und Tiefbau. Es kann bei allen gängigen Schalarten eingesetzt werden.	
TECTROL TERRA TRENNMITTEL BETO 600 	Biologisch schnell abbaubares Trennmittel auf Basis umweltschonender Rohstoffe. Es ist geeignet für alle gängigen Schalungssysteme.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Vor Einsatz des Trennmittels sollte eine Erprobung durchgeführt werden.
TECTROL TERRA SCHALUNGSÖL-SN 	Trennmittel für Holz- und Metallschalungen, Mischerschutz, auf Basis umweltschonender Rohstoffe – biologisch abbaubar, mit EU-Ecolabel.	
NEU TECTROL TERRA KALTREINIGER 	Löst fettige und ölige Verschmutzungen von Metallteilen, Motoren, Maschinen und Werkzeugen. Er ist besonders gut zur Reinigung von KFZ- und Nfz-Motoren, sowie Antriebsaggregaten, Fahrzeugunterböden, Bau- und Landmaschinen geeignet, auch für die Verwendung in offenen Waschsyste-men. Zudem basiert der Reiniger auf biologisch abbaubaren Komponenten und ist kennzeichnungsfrei.	

BIOLOGISCH ABBAUBARE SCHMIERSTOFFE

Haben Sie Fragen zu unseren Produkten?

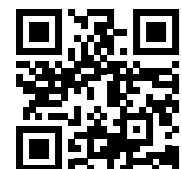
Unsere Schmierstoff-Fachberater geben Ihnen gerne Empfehlungen zum fachgerechten Einsatz unserer Schmierstoffe. Sie unterstützen Sie aktiv bei der Lösung Ihrer individuellen Anforderungen.

info@tectrol.de

www.tectrol.de

BayWa AG Service Zentrum
Südliche Hafestraße 6
97080 Würzburg
Tel.: 0800 7 236 999
Fax: 089 92 12-4554
E-Mail: sz@baywa.de

Vertrieb über Aktiengesellschaften
BayWa und AGRAVIS



www.tectrol.de

Fachkundige Beratung

Unsere Produkte können Sie in ganz Deutschland und den angrenzenden Ländern kaufen und dort unsere Services nutzen. Insgesamt stehen Ihnen über 100 kompetente Fachberater zur Verfügung.

Ihre Ansprechpartner – Deutschland

Baden-Württemberg, Bayern, Brandenburg (Süd), Hessen, Sachsen, Thüringen, Nordrhein-Westfalen (West), Rheinland-Pfalz, Saarland	BayWa AG Energie Tel.: 0800 7 236 999 (kostenlos aus dem dt. Festnetz)
Nordrhein-Westfalen (Mitte/Ost), Niedersachsen, Teile Sachsen-Anhalts sowie Teile Brandenburgs	AGRAVIS Raiffeisen AG, Hannover, Tel.: +49 511 80 753 461
Rheinland-Pfalz	P&M Lubri-Tec Sàrl, L-9749 Fischbach, Tel.: +352 26 90 46 89 Raiffeisen Hunsrück Handelsgesellschaft mbH, 56291 Lingerhahn, Tel.: +49 (0) 674 63 45 139
Schleswig-Holstein, Mecklenburg-Vorpommern	Gebr. Honnens GmbH, 24963 Tarp, Tel.: + 49 4638 213 55 0

Ihre Ansprechpartner – Ausland

Belgien	KOCKELMANN Lubricants, B-6671 Courtil, Tel.: +32 80 221 213
Bulgarien	Stoychevi, Dobrich 9300, Tel.: +359 88 586 2558
Italien (außer Südtirol)	Tamoil Italia SpA, Mailand, Tel.: +39 0226 816 321
Kroatien	DUING d. o. o. Tel.: +385 51 682 492
Luxemburg	P&M Lubri-Tec Sàrl, L-9749 Fischbach, Tel.: +352 26 90 46 89
Niederlande	Abemec, 5462 GG Veghel, Tel.: +31 (0) 413 382 244 Rijnen BV, 5047 TX, Tilburg, Tel.: +31 (0) 135 422 284
Österreich	Unser Lagerhaus Warenhandelsgesellschaft mbH, Klagenfurt, Tel.: +43 463 38 65 688
Schweiz	LAVEBA Genossenschaft, 9001 St. Gallen, Tel.: +41 58 400 66 95
Singapur/Thailand/Indonesien/Malaysia/Myanmar	HAUSAUTO PTE LTD, Singapore, Tel.: +65 9187 88 10
Südtirol	Consorzio Agrario, Bozen, Tel.: +39 0471 926 902
Taiwan	Best fox-oil energy company, 00220 New Taipei City, Tel.: +886 934277681
Tschechien, Slowakei	I. O. B., spol s. r. o., Tel.: +420 724 534 716
Ungarn	KSZE-Gépipari Szolgáltató és Kereskedelmi Kft., 7100 Szekszárd, Tel.: +36 30959 8234