



Les illustrations peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Niveleuse

**Puissance du moteur**  
216 kW / 294 ch @ 2000 t/mn

**Poids opérationnel**  
21650 kg (avec ripper 24380 kg)

**Longueur de lame**  
4,32 m

# D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

**216 kW / 294 ch @ 2000 t/mn**

Poids opérationnel

**21650 kg (avec ripper 24380 kg)**

Longueur de lame

**4,32 m**

# Grande productivité, faible consommation **et fiabilité hors pair**

## **Productivité**

- Empattement long et rayon de braquage court
- Chaîne cinématique Komatsu sans compromis
- Distribution de poids idéale
- Structure renforcée

## **Contrôle**

- Système de transmission de puissance hors pair

## **Confort**

- Visibilité excellente
- Intérieur spacieux

## **Facilité de maintenance**

- Système de contrôle
- Conçu pour une maintenance aisée

## **Komtrax**

- Rapport d'économie d'énergie
- Aide à la gestion de l'équipement
- Stratégie optimale pour travailler efficacement

## **Écologie et économie**

- Système de sélection du mode de puissance du moteur
- Bruit dynamique périphérique



## Niveleuses « série 5 »



### Parfaitement adaptées à votre chantier

La plupart des utilisations d'une niveleuse nécessitent précision et flexibilité. À cet effet, la niveleuse doit être facile à utiliser dans toutes les situations de travail. Pour arriver à cette facilité d'utilisation, les niveleuses Komatsu « série 5 » ont été entièrement améliorées, de leur design global jusqu'au moindre composant. Notre philosophie de la conception contribue à la capacité de nos niveleuses à s'intégrer dans tous les chantiers, de la construction routière au déneigement, et augmente la productivité de tous les opérateurs, qu'ils soient débutants ou experts.

### Des niveleuses grand format plus productives

La GD755-5R est conçue pour une grande productivité propre aux niveleuses Komatsu de 4,3 m. L'équilibre de la machine offre une excellente stabilité pour les travaux les plus lourds. Grâce à une amélioration du refroidissement et une diminution de la perte de pression hydraulique, la GD755-5R est synonyme de rentabilité et de rendement élevé.



# Productivité

## Chaîne cinématique Komatsu sans compromis

Tous les composants fonctionnent en harmonie pour garantir la productivité de la niveleuse. La production en interne des composants principaux, dont la chaîne cinématique, optimise l'intégralité de la machine. De plus, les années d'expérience de Komatsu dans la conception de niveleuses ainsi que la connaissance pratique des chantiers assurent une fiabilité à toute épreuve.

## Distribution de poids idéale

En installant la transmission au centre de la machine, une répartition idéale du poids offre un contrôle parfait aux opérateurs.



## Structure renforcée

Le châssis arrière est conçu pour garantir la fiabilité pendant le raclage. La structure soudée renforcée du support de couronne assure la résistance en présence de charges lourdes et lors de l'épandage. Le pignon et la couronne sont disproportionnés pour mieux résister à l'usure. La couronne est maintenue par six sabots.

## Empattement long et rayon de braquage court

L'empattement long permet un travail de nivellement très performant avec une lame longue et facilite le réglage de la position de la lame. La combinaison de l'empattement long avec un grand angle d'articulation contribue également à augmenter la portée de la lame. En outre, le rayon de braquage court et l'angle d'articulation large offrent une grande manœuvrabilité.

## Système hydraulique et système de refroidissement optimisés

### Distributeur de commande

Le distributeur multifonction Komatsu à circuit hydraulique CLSS (Closed-centre Load Sensing System, Système à détection de charge) offre une vitesse de cylindre constante, une utilisation multifonction exceptionnelle et un contrôle précis.

### 1) Faible effort d'utilisation

Les commandes des équipements sont conçus pour réduire la fatigue de l'opérateur. Elles se caractérisent par des leviers à course réduite et à faible effort dans les deux directions. L'espacement réfléchi et la course réduite des leviers de commande permettent à l'opérateur d'actionner plusieurs commandes à une seule main.

### 2) Débit équilibré

Lorsque l'opérateur actionne plusieurs commandes en même temps, le débit est proportionnel pour permettre à plusieurs équipements de fonctionner simultanément.

### 3) Vitesse constante des équipements

La vitesse des équipements reste constante, quel que soit le régime du moteur, grâce au rendement élevé de la pompe et à sa fonction de régulation proportionnelle du débit.

### Puissance à la demande

En temps normal, la pompe à débit variable se met en veille à faible débit. Dès qu'elle détecte la nécessité de se déclencher, la pompe apporte rapidement le débit et la pression nécessaires en fonction de la demande. Il en résulte une température moins élevée du système hydraulique, un temps de réaction rapide et une consommation de carburant réduite.

### Ventilateur de refroidissement hydraulique

Le nouveau ventilateur de refroidissement élimine la capacité de refroidissement excessive en adaptant le débit d'air en fonction de la charge de travail.

# Contrôle



## Système de transmission de puissance hors pair

La GD755-5R est équipée d'une transmission avec convertisseur de couple à verrouillage automatique (lock-up) pour une plus grande souplesse d'utilisation. Ce système unique offre à la fois l'efficacité de l'entraînement direct et la maniabilité du convertisseur de couple. Grâce à ce système de transmission de puissance hors pair, la GD755-5R assure une productivité supérieure dans toutes les applications, du nivellement intensif au nivellement de précision.

## Caractéristiques du convertisseur de couple

### Contrôle parfait

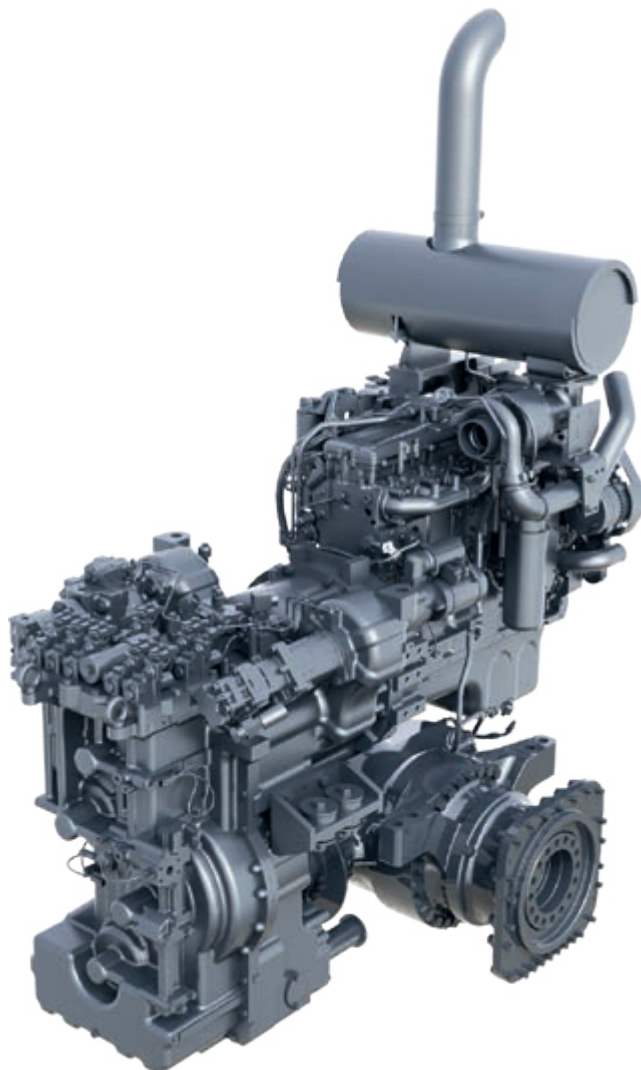
- Élimine le calage du moteur et rend inutile la pédale d'approche
- Démarrage en souplesse, maniabilité excellente pour le nivellement de précision
- Déplacement aisé, changement de vitesse automatique
- Réduction du patinage

### Multiplification du couple

- Couple plus que doublé, couple élevé pour le nivellement, le curage et le déroctage intensifs
- Régime moteur stable, moins de changements de vitesse pendant les travaux d'entretien routier ou de déneigement

### Lock-up

- Évite les pertes d'efficacité



## Sélection du mode de transmission

Deux modes de transmission permettent d'améliorer la productivité. Il suffit d'enfoncer un bouton pour sélectionner le mode de transmission le mieux adapté aux conditions de travail et aux préférences des opérateurs.

### Mode automatique

Transmission avec convertisseur de couple dans tous les rapports de vitesse. Ce mode maximise les avantages du convertisseur de couple. La fonction lock-up fonctionnera dans les positions F5-F8 et R3-R4. Passer à la position F8 active le changement de vitesse automatique de F4 à F8 en fonction de la vitesse de la machine.

### Mode manuel

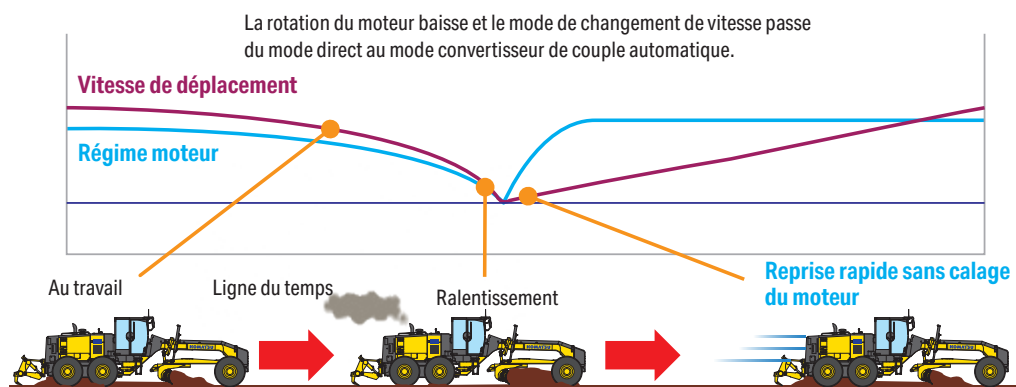
Fonctionne de la même manière qu'un changement de vitesse conventionnel, l'embrayage de verrouillage étant actif pour tous les rapports de vitesse. Ce mode augmente le rendement du changement de vitesse direct. En marche arrière, il fonctionne de la même manière que le mode automatique, avec une intervention moins fréquente sur le levier.

	Position du levier de vitesse								Position du levier de vitesse			
	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	R1	R2	R3	R4
Mode automatique	○	○	○	○	○ ———— Changement de vitesse automatique ———— ●				○	○	○	*
Mode manuel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	*

● Activation de l'embrayage de verrouillage \* Changement de vitesse automatique jusqu'à la 8e

## Prévention du calage

Évite le calage du moteur au lock-up en libérant automatiquement l'embrayage de verrouillage pour passer au convertisseur de couple. Le convertisseur de couple fournit un couple élevé pour continuer le travail en cours, sans devoir redémarrer le moteur et changer de rapport de vitesse.



## Mode avancement progressif

La transmission à convertisseur de couple introduit le mode avancement progressif qui fournit une vitesse lente constante sans pédale d'accélération et de frein. La vitesse optimisée du moteur et la grande stabilité du convertisseur de couple renforcent la précision des commandes pendant le nivellement de finition.

## Protection de la chaîne cinématique

La protection électronique contre les vitesses excessives évite la rétrogradation jusqu'à ce que la vitesse de déplacement permette de changer de vitesse en toute sécurité. Le blocage de marche avant/arrière limite les changements excessifs du sens de marche à une vitesse de déplacement élevée.

## Réduit les chocs dus au changement de vitesse pour un meilleur confort de conduite

Le convertisseur de couple permet d'absorber les fluctuations de couple du moteur. Même lors des changements de vitesse en lock-up, le convertisseur de couple absorbe temporairement le choc du changement de vitesse et contribue au confort de conduite élevé.

# Confort



Excellente visibilité de la cabine

## Visibilité excellente

La visibilité excellente, due à la cabine carrée avec montant frontal en Y et montant arrière en position latérale, favorise la confiance et la productivité de l'opérateur pendant toutes les applications de nivellement. La lame est bien positionnée pour permettre une visibilité sans obstacles de la lame principale et des pneus avant. Le capot moteur fuselé offre une bonne visibilité à l'arrière de la machine, surtout sur le ripper arrière.





## Intérieur spacieux



### Cabine confortable

Un grand espace pour les pieds et les jambes. La cabine contient des rangements pour les objets personnels tels que la boîte-repas, un porte-gobelet et un porte-manteau.

### Siège à suspension

Le siège dispose d'accoudoirs rabattables et d'une ceinture de sécurité avec enrouleur. Il épouse la forme du corps et est réglable pour plus de maintien et de confort.

### Accélérateur électrique

Le commutateur de sélection du mode de régime moteur permet à l'opérateur de choisir le régime le mieux adapté aux conditions de travail parmi trois modes : Auto, Off et Manuel. L'utilisation de la pédale de frein ou d'accélération en mode Auto annule temporairement le régime défini par le commutateur d'accélération.

### Système d'ordinateur de bord

Le système d'ordinateur de bord contrôle les principaux composants de la machine et signale à l'opérateur toute anomalie.

### Faible niveau sonore

En modifiant la position des équipements, le bruit dynamique a pu être considérablement réduit par rapport au modèle GD705A-4.

### Console de commande réglable

La console de commande peut être ajustée vers l'avant et vers l'arrière pour faciliter l'accès à la cabine. Le volant peut également être incliné selon la préférence de l'opérateur.

### Climatisation

Le positionnement judicieux des événements de climatisation assure le confort de l'opérateur dans des conditions extérieures très variées.

### Sécurité

Cabine compacte ROPS/FOPS (ISO 3471 / ISO 3449).



Cabine ROPS (ISO 3471)  
(Avec dégivrage et essuie-glace intermittent)

# Facilité de maintenance

## Systeme de contrôle

Le système de contrôle présente diverses informations concernant la machine et permet d'effectuer divers réglages de la machine. Il affiche des renseignements d'entretien, des données opérationnelles, etc. Le panneau de commande permet d'afficher plusieurs menus utilisateur à l'écran LCD de l'unité et d'effectuer les réglages de la machine.

## Afficheur clair et lisible

Pendant l'utilisation normale, cette zone affiche le compteur d'entretien/kilométrique. En cas d'anomalie ou de surcharge de la machine, ou lorsqu'un entretien ou une inspection est nécessaire, des codes d'action s'affichent à l'écran pour permettre à l'opérateur de prendre les mesures adéquates.



- ① Rapport de vitesse
- ② Compteur de vitesse
- ③ Témoin ECO
- ④ Témoin du mode Puissance
- ⑤ Afficheur
  - Compteur d'entretien
  - Compteur kilométrique
  - Informations d'entretien
  - Code d'erreur
  - Information sur la consommation de carburant

## Conçu pour une maintenance aisée

### Accessibilité des zones d'entretien

- Ravitaillement en carburant aisé depuis le sol en toute sécurité
- Une grande porte de service à charnières permet d'accéder à une large zone d'inspection
- Compteur d'entretien intégré à l'écran de contrôle
- Panneau des fusibles clairement identifié dans la cabine
- Points de vérification d'huile du tandem aisément accessibles
- Filtres à visser pour accélérer leur remplacement
- Purgeurs d'huile situés près du sol



Ravitaillement en carburant depuis le sol

### Composants de la chaîne cinématique

La conception modulaire permet de retirer le moteur, la transmission ou la réduction finale de manière indépendante pour un entretien rapide.

### Coupe-batterie (en option)

Lors des inspections ou de la maintenance, le commutateur permet de déconnecter les batteries pour réparer la machine ou vérifier les batteries.



Boîte à outils

# Komtrax

## KOMTRAX

La technologie de surveillance et de gestion à distance de Komatsu fournit des données pertinentes sur votre équipement et votre parc de machines dans une présentation conviviale.

### Rapport d'économie d'énergie

Komtrax fournit le rapport d'économie d'énergie sur base des informations sur le fonctionnement, telles que la consommation de carburant, le relevé des charges et les temps d'inactivité, pour une gestion plus efficace de vos activités.



Cette image présente un exemple de rapport pour une pelle hydraulique

### Aide à la gestion de l'équipement

L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés. En outre, Komtrax détecte les machines de votre parc qui ont des soucis et vous les montre à travers une interface optimale.



Le contenu du rapport et les données dépendent du modèle de machine.

### Stratégie optimale pour travailler efficacement

Les informations détaillées que Komtrax met à votre disposition vous aident à gérer confortablement votre parc sur le Web, à toute heure et où que vous soyez. Elles vous permettent de prendre de meilleures décisions quotidiennes et stratégiques à long terme.



# Écologie et économie



## Technologie Komatsu

Komatsu développe tous les principaux composants équipés du système de contrôle total, tels que moteurs, éléments électroniques et pièces hydrauliques. Cette « technologie Komatsu », ajoutée au feedback permanent des clients, permet à Komatsu de réaliser des avancées technologiques considérables. Le résultat est une nouvelle génération de produits à la fois très performantes et écologiques.

## Moteur Komatsu SAA6D125E-5 à faibles émissions et à hautes performances

Le moteur est doté d'un système d'injection par accumulateur haute pression contrôlé électroniquement (rampe commune), d'un refroidisseur refroidi à l'air et d'un turbo à haut rendement. Ce moteur correspond à la norme américaine EPA Tier 2 et à la norme européenne EU Stage 2.

Puissance moteur nette : 213 kW / 290 ch

## Commande VHP à 4 niveaux

La machine est alimentée par un puissant moteur Komatsu SAA6D125E-5 qui offre une commande de puissance variable et déploie une puissance supplémentaire si le moteur tourne à des régimes moyens à élevés. La machine enregistre des résultats exceptionnels dans ces conditions. De plus, comme elle se déplace rapidement entre les chantiers, le rendement est considérablement augmenté.

unité : kW (ch)

	AUTO	MANU.		AUTO	MANU.
F1	171 (234)	171 (234)	F1		
F2			F2		
F3			F3		
F4	209 (284)	209 (284)	F4	209 (284)	209 (284)
F5			F5		
F6			F6		
F7	213 (290)	213 (290)	F7		
F8	212 (288)	212 (288)	F8	206 (280)	206 (280)

### Bruit dynamique périphérique

Le bruit dynamique périphérique est réduit de 8 dB(A) par rapport au modèle GD705A-4 traditionnel grâce à plusieurs types de contre-mesures, tels que le ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique, la pompe à débit variable, etc.

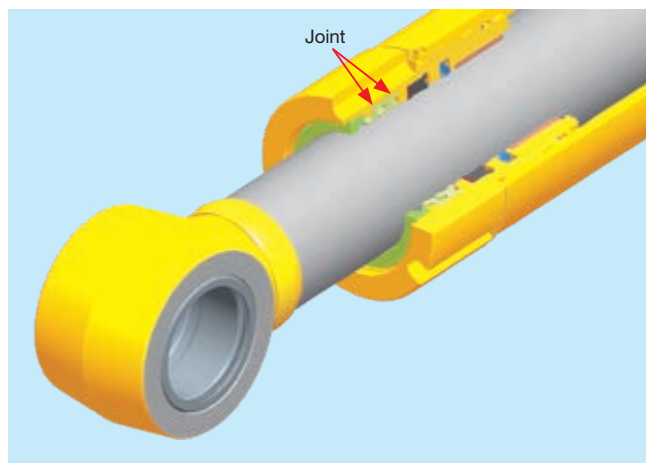
**Niveau de bruit dynamique  
périphérique (ISO 6395) 108 dB(A)**



Ventilateur de refroidissement à entraînement hydraulique

### Cylindre à double joint (vérin de déport de lame)

Un modèle à double joint est utilisé pour le vérin de déport de lame, installé près du sol et donc exposé aux dommages dus à l'encrassement. Respecte l'environnement en évitant les fuites d'huile du cylindre.



# Équipement de travail



## Équipement de travail Komatsu d'origine

### Ripper

Retourne les sols durs qui ne peuvent pas être éliminés par la lame. Le ripper peut porter jusqu'à 7 dents.



# Service exhaustif Komatsu



## Service exhaustif Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

### Recommandation de flotte

Le distributeur Komatsu peut étudier le chantier du client et faire les meilleures recommandations de flotte avec des informations détaillées pour répondre à vos besoins dans toutes les applications, chaque fois que vous envisagez d'acheter de nouvelles machines ou de remplacer vos machines existantes auprès de Komatsu.



### Disponibilité des pièces

Votre distributeur Komatsu répondra aux demandes urgentes des clients en quête de pièces Komatsu authentiques et garanties.

### Assistance produit

Le distributeur Komatsu veille à la qualité de la machine qui sera livrée.

### Assistance technique

Le service d'assistance produit (assistance technique) de Komatsu a pour vocation d'aider les clients. Le distributeur Komatsu propose un ensemble de services variés et efficaces qui montre le dévouement de Komatsu à la maintenance et à l'assistance pour les machines Komatsu.

- Atelier de maintenance préventive (PM)
- Programme d'analyse d'huile et d'usure

### Service de réparation et d'entretien

Le distributeur Komatsu offre aux clients un service de réparation, de maintenance périodique et d'entretien de qualité, qui utilise et soutient les programmes développés par Komatsu.

### Composants remanufacturés Komatsu Reman

Les produits remanufacturés Komatsu Reman sont le résultat de la mise en oeuvre de la stratégie mondiale Reman de Komatsu, qui fixe et approuve le coût réduit de propriété et d'exploitation, ainsi que de l'ensemble du cycle de vie (Life Cycle Costs – LCC) pour les clients de Komatsu grâce à la livraison rapide, la qualité supérieure et les prix compétitifs de ses propres produits remanufacturés (QDC).



# Spécifications



## Moteur

Modèle ..... Komatsu SAA6D125E-5  
 Type ..... Refroidissement par eau, quatre temps, injection directe  
 Aspiration ..... Turbocompresseur et refroidisseur air-air  
 Nombre de vérins ..... 6  
 Alésage ..... 125 mm  
 Course ..... 150 mm  
 Cylindrée ..... 11,04 l  
 Puissance globale :  
   Vitesses 1 ..... 174 kW / 237 ch / 2000 t/mn  
   Vitesses 2-6 ..... 212 kW / 288 ch / 1700 t/mn  
   Vitesses 7 ..... 216 kW / 294 ch / 2000 t/mn  
   Vitesses 8 ..... 215 kW / 292 ch / 1850 t/mn  
 Puissance nette\*  
   Vitesses 1 ..... 171 kW / 234 ch / 2000 t/mn  
   Vitesses 2-6 ..... 209 kW / 284 ch / 1700 t/mn  
   Vitesses 7 ..... 213 kW / 290 ch / 2000 t/mn  
   Vitesses 8 ..... 212 kW / 288 ch / 1850 t/mn  
 Couple maximum ..... 1298 Nm / 132 kgfm / 1400 t/mn  
 Réserve de couple ..... 28,0%  
 Vitesse du ventilateur ..... Max. 1650 t/mn  
 Filtre à air ..... 2 étages, air sec  
 Électricité ..... 24 V avec alternateur de 75 A  
 Batterie ..... 2, entretien réduit plus, 12 V, 930 cca

\* : Puissance du moteur par défaut (SAE J1349) avec filtre à air, alternateur (hors charge), pompe à eau, huile lubrifiante, pompe d'alimentation, silencieux et ventilateur à vitesse minimale. Certifié conforme aux normes d'émission min. U.S. EPA Tier 2 et EU Stage 2.



## Transmission et convertisseur de couple

Transmission automatique avec convertisseur de couple et verrouillage.

Vitesses (au régime moteur nominal)

Rapport	Avant	Marche arrière
1ère	5,1 km/h	5,7 km/h
2ème	7,9 km/h	8,9 km/h
3ème	9,5 km/h	10,7 km/h
4ème	12,1 km/h	13,6 km/h
5ème	14,9 km/h	Auto
6ème	19,1 km/h	Auto
7ème	29,2 km/h	Auto
8ème	45,0 km/h	43,6 km/h

Vitesse de déplacement max. avec ralenti élevé : 47,9 km/h



## Entraînement tandem

Caisson soudé oscillant ..... 658 mm × 258 mm  
 Épaisseur de paroi latérale : Intérieure ..... 22 mm  
   Extérieure ..... 19 mm  
 Espacement entre essieux ..... 1653 mm  
 Oscillation tandem ..... 15° vers l'avant, 15° vers l'arrière



## Pont avant

Type ..... Structure à barres massives, profilés en acier soudés  
 Garde au sol en rotation ..... 625 mm  
 Angle d'inclinaison des roues, droite ou gauche ..... 16°  
 Oscillation, totale ..... 32°



## Pont arrière

Pont flottant en acier à traitement thermique et avec verrouillage/déverrouillage de différentiel.



## Direction

Direction assistée hydraulique avec conduite en cas de moteur coupé, conforme à la norme ISO 5010.  
 Rayon de braquage minimum ..... 7,7 m  
 Rayon de manœuvre maximal, vers la droite ou la gauche ..... 50°  
 Articulation ..... 27°



## Freins

Frein de service ..... Commande à pédale, freins à disque à bain d'huile et à commandes hydrauliques sur les roues à empattement tandem.  
 Frein de stationnement ..... Frein hydraulique à ressort à commande manuelle.



## Châssis

Structure de châssis avant  
 Hauteur ..... 350 mm  
 Largeur ..... 300 mm  
 Côté ..... 14 mm  
 Supérieur/inférieur ..... 25 mm



## Barre de traction

Structure soudée en A à profilés de tôle pliée en U pour une résistance maximale avec boule de barre de traction remplaçable.  
 Support de barre de traction ..... 235 mm × 25 mm



## Couronne

Anneau forgé puis laminé d'une seule pièce. Six sabots de soutien de couronne avec surface d'usure remplaçable. Dents de couronne trempées sur les 180° situés à l'avant de la couronne.  
 Diamètre (externe) ..... 1614 mm  
 Rotation hydraulique pour la commande d'inversion de la couronne ..... 360°





## Lame principale

Circuit hydraulique de servotransmission. Fabriquée en acier à haute teneur en carbone. Inclut des garnitures anti-usure métalliques, une arête de coupe et des extrémités rapportées remplaçables.

Lame de coupe et coins de lame trempés.

Dimensions ..... 4320 mm × 700 mm × 25 mm

Rayon de braquage ..... 414 mm

Bord de coupe ..... 203 mm × 16 mm

Rives latérales remplaçables/réversibles ..... 280 mm × 620 mm × 13 mm

Effort de traction à la lame

Poids brut de base ..... 12130 kgf

Poids brut avec ripper ..... 14210 kgf

Pression de la lame vers le bas

Poids brut de base ..... 11250 kgf

Poids brut avec ripper ..... 11480 kgf



## Portée de la lame

Déport du centre de la couronne :

Droite ..... 590 mm

Gauche ..... 545 mm

Déport de la lame principale:

Droite ..... 965 mm

Gauche ..... 966 mm

Portée latérale maximum en dehors des pneus arrière (châssis droit)

Droite ..... 2360 mm

Gauche ..... 2290 mm

Levage maximal au-dessus du sol ..... 450 mm

Descente max. sous le sol ..... 720 mm

Angle maximal de la lame, droite ou gauche ..... 90°

Angle d'extrémité de lame ..... 45° vers l'avant, 7° vers l'arrière



## Système hydraulique

Système hydraulique de détection de charge à centre fermé avec pompe à débit variable. Distributeurs à course réduite/faible effort à action directe avec réglage de débit maximum pour chaque fonction. Clapets de verrouillage piloté sur le levage et l'extrémité de lame, le déport de couronne, l'articulation et l'inclinaison des roues.

Débit à la sortie (au régime nominal du moteur) ..... 193 l/min

Pression en veille ..... 3,4 MPa / 35 kgf/cm<sup>2</sup>

Pression maximale du système ..... 20,6 MPa / 250 kgf/cm<sup>2</sup>



## Instruments

Système de contrôle électrique avec diagnostics :

Jauges :

Standard ..... Articulation, température du liquide de refroidissement du moteur niveau de carburant, compteur de vitesse, indicateur de rapport de vitesse, compte-tours, température d'huile du convertisseur de couple

Témoins/indicateurs lumineux :

Standard ..... Charge de la batterie, pression d'huile de frein, température d'approche, témoins de direction, pression d'huile du moteur, température de l'huile hydraulique, signal de chauffage, verrouillage du bras de levage, frein de stationnement, verrouillage du différentiel, température d'huile du convertisseur de couple, ECO, mode P, commutateur de régime, phares de travail

En option ..... Accumulateur de lame



## Capacité de remplissage

Réservoir de carburant ..... 400 l

Système de refroidissement ..... 38 l

Carter ..... 38 l

Transmission ..... 50 l

Réduction finale ..... 21 l

Boîtier de tandem (chacun) ..... 107 l

Système hydraulique ..... 51 l

Boîtier d'inversion de la couronne ..... 10 l



## Poids opérationnel (approx.)

Avec lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein

Total ..... 21650 kg

Sur les roues arrière ..... 15165 kg

Sur les roues avant ..... 6485 kg

Avec ripper monté à l'arrière et plaque de poussée à l'avant:

Total ..... 24380 kg

Sur les roues arrière ..... 17765 kg

Sur les roues avant ..... 6615 kg



## Ripper (en option)

Profondeur de rippage, maximum ..... 390 mm

Porte-dents du ripper ..... 7

Espace entre porte-dents du ripper ..... 415 mm

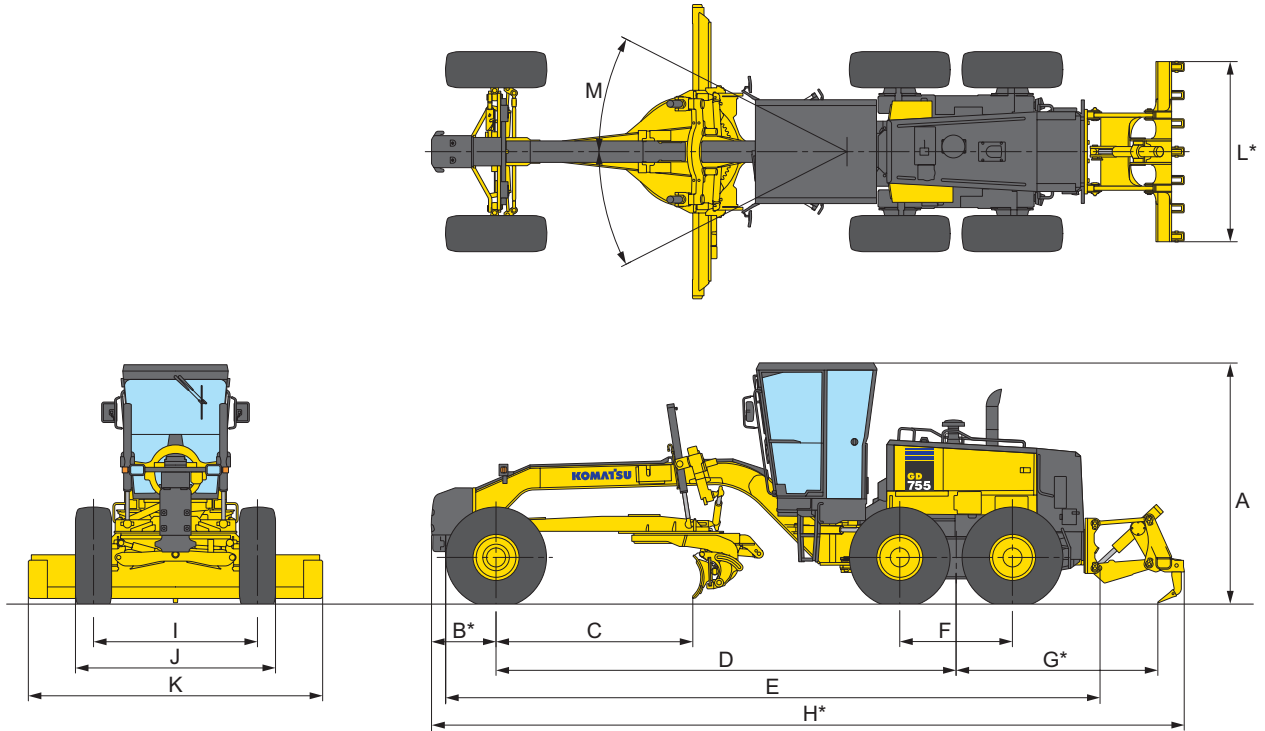
Force de pénétration ..... 12360 kgf

Force de déroctage ..... 28260 kgf

Allongement de la machine, flèche levée ..... 850 mm



## Dimensions



A	Hauteur : cabine à profil bas	3535 mm
B*	Centre du pont avant au contrepoids (plaque de poussée)	945 mm
C	Lame de coupe au centre du pont avant	2860 mm
D	Empattement au centre du tandem	6750 mm
E	Pneu avant au pare-chocs arrière (crochet)	9450 mm
F	Empattement tandem	1653 mm
G*	Centre du tandem à l'arrière du ripper	2955 mm
H*	Longueur hors-tout	11045 mm
I	Voie des chaînes	2300 mm
J	Largeur des pneus	2800 mm
K	Largeur de la lame principale	4320 mm
L*	Largeur de la flèche du ripper	2645 mm
M	Articulation, gauche ou droite	27°

\* en option



## Roues, avant et arrière

Pneus	Taille de jante	Structure de jante
20.5R25	17"	Plusieurs pièces



## Équipement standard

### Moteur et composants connexes

- Extension de l'admission d'air
- Filtre à air à double élément et indicateur de colmatage.
- Moteur : Komatsu SAA6D125E-5, turbocompressé et à admission refroidie, contrôle de puissance variable (VHPC) de série, 234 - 290 ch
- Pré-filtre de circuit carburant
- Flancs de capot pour le compartiment moteur

### Systèmes électriques

- Alarme de recul
- Alternateur 24 V/75 A
- Batterie, usage intensif, 930 cca chacune
- Plafonnier, cabine
- Klaxon, électrique
- Témoins : frein de stationnement, différentiel
- Feux de route, régime défini, pression d'huile du moteur, charge de la batterie, pression de l'huile des freins, circuit électrique de la transmission
- Ecran, température de l'huile du différentiel
- Témoins : marche arrière, arrêt, feux arrière, clignotants, phares
- Compteur de vitesse

### Environnement de l'opérateur

- Climatisation (R134a) avec chauffage
- Cabine : profil bas protection ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) avec vitres de sécurité teintées avec essuie-glace et lave-glace, dégivrage fenêtre arrière électrique
- Console réglable avec système de contrôle du panneau de commande
- Rétroviseurs : à l'intérieur de la cabine et rétroviseur gauche et droit à l'extérieur de la cabine
- Siège réglable de luxe avec revêtement en tissu et ceinture de sécurité avec enrouleur
- Cabine insonorisée avec tapis de sol
- Essuie-glace, avant, haut

### Chaîne cinématique

- Essieu arrière flottant, type planétaire
- Frein de stationnement hydraulique à disques et à ressort
- Verrouillage/déverrouillage du différentiel
- Double transmission à changement de vitesse sous charge (8 avant, 8 arrière), transmission directe et convertisseur de couple avec changement automatique
- Freins de service, disque humide hydraulique intégral

### Circuit hydraulique de l'équipement de travail

- Couronne montée sur barre de traction, rotation à 360°, levage de lame et déport de couronne latéral hydrauliques
- Embrayage à glissement de la couronne
- Système hydraulique, centre fermé, détection de charge
- lame : 4320 mm × 700 mm × 25 mm avec embouts remplaçables et bords de coupe renforcés
- 280 mm × 620 mm × 13 mm, déport latéral de lame hydraulique et inclinaison hydraulique avec clapets anti-retour anti-dérive. Angle maximum de position de la lame principale 90° à droite et à gauche
- Coins de lame
- Direction entièrement hydraulique avec volant inclinable, inclinaison des roues avant et articulation du châssis avec clapets de verrouillage pilotés
- Distributeur hydraulique à 8 sections

### Autres équipements de série

- Réservoir de carburant, accès au sol
- Peinture, couleurs standards Komatsu
- Escaliers et mains courantes, arrière, droite et gauche
- Boîte à outils avec clé
- Protection contre le vandalisme avec accès au réservoir de carburant à l'aide d'une clé, réservoir hydraulique et couvercles latéraux du moteur



## Équipements optionnels

- Accumulateurs antichocs pour le levage de lame
- Radio AM/FM
- Coupe-circuit général
- Extincteur
- Kit d'outils standard
- Système de suivi à distance Komtrax

- Pré-filtre, Turbo II
- Plaque de poussée supplémentaire
- Ripper, ensemble, monté à l'arrière
- Dents et points de ripper, 4 supplémentaires
- Avertisseur lumineux, gyrophare jaune sur le toit de la cabine

- Séparateur d'eau
- Essuie-glaces, avant bas et arrière
- Phares de travail : avant (2), arrière (2)
- Distributeur hydraulique à 9 sections

L'équipement standard peut varier d'un pays à l'autre et les spécifications ci-dessus peuvent contenir des accessoires et des équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région. Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 20% de biodiesel et de paraffine. Veuillez consulter votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.

---

Votre partenaire Komatsu:

**KOMATSU**

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)