

KOMATSU

GD825A-2



Les illustrations peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Niveleuse

Puissance du moteur
223 kW / 303 ch @ 2100 t/mn

Poids opérationnel
31655 kg

Longueur de lame
4,88 m

D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

223 kW / 303 ch @ 2100 t/mn

Poids opérationnel

31655 kg

Longueur de lame

4,88 m

Grande productivité, faible consommation **et fiabilité hors pair**

Performances

- Stabilité de la lame
- Empattement long et rayon de braquage court

Opération aisée

- Système hydraulique optimisé
- Cabine montée sur le châssis arrière

Fiabilité

- Augmentation du temps de fonctionnement, diminution du temps d'arrêt

Facilité de maintenance

- Affichage électronique et système de contrôle
- Conçu pour une maintenance aisée
- Cabine mobile

Confort

- Visibilité excellente
- Intérieur spacieux



Performances



Stabilité de la lame

La répartition du poids sur les roues avant et arrière est bien équilibrée. Le poids supplémentaire sur l'avant limite les dérapages et assure la stabilité lors du transport de produits. La GD825A-2 dispose aussi d'une forte pression de la lame vers le bas grâce à une répartition optimale du poids, ce qui permet à l'opérateur de travailler les routes compactées et de niveler efficacement en moins de passages.

Empattement long et rayon de braquage court

L'empattement long permet un travail de nivellement très performant avec une lame longue et facilite le réglage de la position de la lame. La combinaison de l'empattement long avec un grand angle d'articulation contribue également à augmenter la portée de la lame. En outre, le rayon de braquage court et l'angle d'articulation large offrent une grande manœuvrabilité.



Opération aisée



Système hydraulique optimisé

Distributeur de commande

Le distributeur multifonction Komatsu à circuit hydraulique CLSS (Closed-centre Load Sensing System, Système à détection de charge) offre une vitesse de cylindre constante, une utilisation multifonction exceptionnelle et un contrôle précis.

1) Faible effort d'utilisation

Les commandes des équipements sont conçus pour réduire la fatigue de l'opérateur. Elles se caractérisent par des leviers à course réduite et à faible effort dans les deux directions. L'espacement réfléchi et la course réduite des leviers de commande permettent à l'opérateur d'actionner plusieurs commandes à une seule main.

Cabine montée sur le châssis arrière

Ce système permet à l'opérateur de mieux voir la lame. La cabine est orientée dans le sens du déplacement même en cas de déport, pour une conduite plus naturelle.

2) Débit équilibré

Lorsque l'opérateur actionne plusieurs commandes en même temps, le débit est proportionnel pour permettre à plusieurs équipements de fonctionner simultanément.

3) Vitesse constante des équipements

La vitesse des équipements reste constante, quel que soit le régime du moteur, grâce au rendement élevé de la pompe et à sa fonction de régulation proportionnelle du débit.



Fiabilité



Augmentation du temps de fonctionnement, diminution du temps d'arrêt

Embrayage à glissement de la couronne

Protège l'équipement de travail contre les chocs lorsque la lame rencontre un obstacle. Le retour en position normale s'effectue grâce au levier.

Frein multidisque immergé

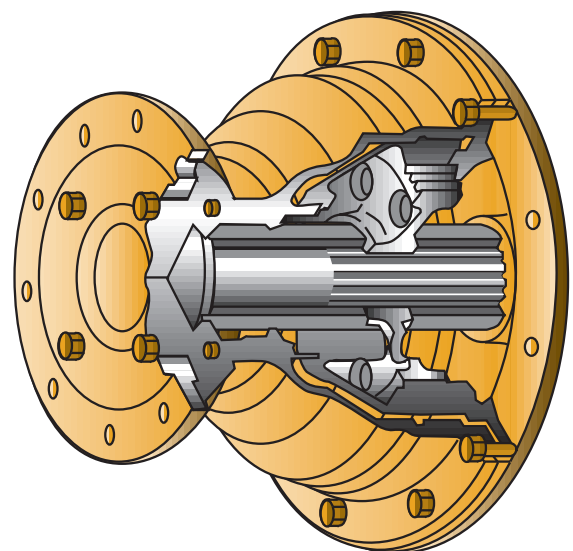
Ce système de freinage est scellé et ne nécessite aucun réglage. La large surface de freinage en assure la fiabilité et prolonge la durée de vie.

Cylindre à double joint (vérin de déport de lame)

Un double joint est installé sur le vérin de déplacement latéral de la lame car il se trouve à proximité du sol et en contact avec la poussière.

Connecteurs étanches

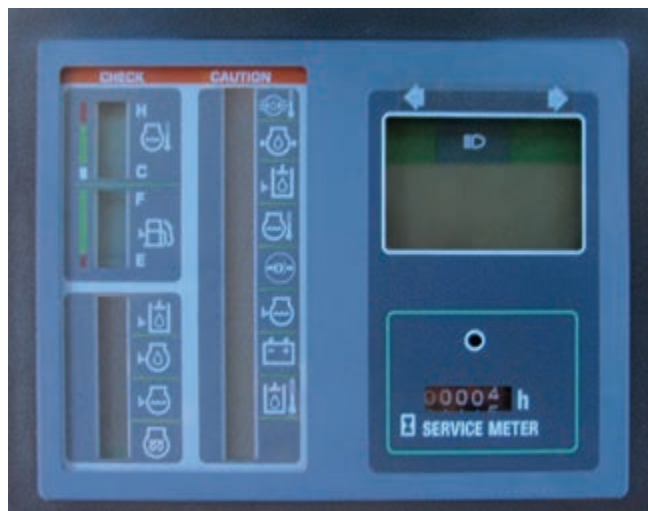
Les faisceaux électriques et le contrôleur sont reliés par des connecteurs étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.



Facilité de maintenance

Affichage électronique et système de contrôle

L'écran électronique et le système de contrôle sont placés de telle sorte à garantir une excellente visibilité. Ils suivent les performances de tous les systèmes et alertent l'opérateur en cas de dysfonctionnement, ce qui permet d'éviter les lourdes pertes.



Conçu pour une maintenance aisée

Accessibilité des zones d'entretien

- Ravitaillement en carburant aisé depuis le sol en toute sécurité
- Une grande porte de service à charnières permet d'accéder à une large zone d'inspection
- Compteur d'entretien intégré à l'écran de contrôle
- Panneau des fusibles clairement identifié dans la cabine
- Points de vérification d'huile du tandem aisément accessibles
- Filtres à visser pour accélérer leur remplacement
- Purgeurs d'huile situés près du sol



Composants de la chaîne cinématique

La conception modulaire permet de retirer le moteur, la transmission ou la réduction finale de manière indépendante pour un entretien rapide.

Cabine mobile

Le mouvement de la cabine permet un entretien facile et rapide des raccords hydraulique et de la timonerie sous la cabine. Elle peut être surélevée de 710 mm sans débrancher les installations hydrauliques ni manipuler la timonerie.



Confort



Excellente visibilité de la cabine

Visibilité excellente

La visibilité excellente, due à la cabine carrée avec montant frontal en Y et montant arrière en position latérale, favorise la confiance et la productivité de l'opérateur pendant toutes les applications de nivellement. La lame est bien positionnée pour permettre une visibilité sans obstacles de la lame principale et des pneus avant. Le capot moteur fuselé offre une bonne visibilité à l'arrière de la machine, surtout sur le ripper arrière.



Intérieur spacieux

Siège à suspension (en option)

Un siège en tissu à suspension, réglable en fonction du poids de l'opérateur, fait partie de l'équipement standard. Le siège à suspension amortit les vibrations transmises par la machine et réduit la fatigue de l'opérateur. Le siège est équipé d'accoudoirs escamotables et d'une ceinture de sécurité avec enrouleur.



Commande de changement de vitesses électrique

La transmission électronique garantit des changements de vitesse et de direction fluides et légers.



Climatisation

Le positionnement judicieux des événements de climatisation assure le confort de l'opérateur dans des conditions extérieures très variées.

Console de commande réglable

La console de commande peut être ajustée vers l'avant et vers l'arrière pour faciliter l'accès à la cabine. Le volant peut également être incliné selon la préférence de l'opérateur.

Prise 12 V CC adaptée (en option)

La cabine de l'opérateur est équipée de prises 12 V CC.

Espace de stockage

La cabine dispose d'espaces de rangement pour les objets personnels.



Cabine ROPS

La cabine à profil haut et bas est conçue pour garantir la certification ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449).



Équipement de travail



Équipement de travail Komatsu d'origine

Lame principale

Lame de 4,88 m de série pour la GD825A-2. Extension de lame de 70 cm de chaque côté pour augmenter la capacité, surtout sur les chantiers de pierres tendres.

Ripper

Retourne les sols durs qui ne peuvent pas être éliminés par la lame. Le ripper peut porter jusqu'à 7 dents.



Service exhaustif Komatsu



Service exhaustif Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

Recommandation de flotte

Le distributeur Komatsu peut étudier le chantier du client et faire les meilleures recommandations de flotte avec des informations détaillées pour répondre à vos besoins dans toutes les applications, chaque fois que vous envisagez d'acheter de nouvelles machines ou de remplacer vos machines existantes auprès de Komatsu.



Assistance produit

Le distributeur Komatsu veille à la qualité de la machine qui sera livrée.

Disponibilité des pièces

Votre distributeur Komatsu répondra aux demandes urgentes des clients en quête de pièces Komatsu authentiques et garanties.

Assistance technique

Le service d'assistance produit (assistance technique) de Komatsu a pour vocation d'aider les clients. Le distributeur Komatsu propose un ensemble de services variés et efficaces qui montre le dévouement de Komatsu à la maintenance et à l'assistance pour les machines Komatsu.

- Atelier de maintenance préventive (PM)
- Programme d'analyse d'huile et d'usure

Service de réparation et d'entretien

Le distributeur Komatsu offre aux clients un service de réparation, de maintenance périodique et d'entretien de qualité, qui utilise et soutient les programmes développés par Komatsu.

Composants remanufacturés Komatsu Reman

Les produits remanufacturés Komatsu Reman sont le résultat de la mise en oeuvre de la stratégie mondiale Reman de Komatsu, qui fixe et approuve le coût réduit de propriété et d'exploitation, ainsi que de l'ensemble du cycle de vie (Life Cycle Costs – LCC) pour les clients de Komatsu grâce à la livraison rapide, la qualité supérieure et les prix compétitifs de ses propres produits remanufacturés (QDC).



Spécifications



Moteur

Modèle Komatsu S6D140E
 Type Refroidissement par eau, quatre temps, injection directe
 Aspiration Turbo
 Nombre de vérins 6 - 140 mm × 165 mm
 Alésage 140 mm
 Course 165 mm
 Cylindrée 15,24 l
 Brute requise par 223 kW / 303 ch / 2100 t/mn
 Puissance du moteur 209 kW / 284 ch / 2100 t/mn
 Couple maximum 1255 Nm / 128,0 kgfm / 1400 t/mn
 Réserve de couple 32%
 Vitesse du ventilateur Max. 1686 t/mn
 Filtre à air 2 étages, air sec
 Électricité 24 V avec alternateur de 50 A
 Batteries 2, 12 V, 200 Ah



Transmission et convertisseur de couple

La transmission HYDROSHIFT® Komatsu exploite des réductions planétaires et des embrayages multidisques à commandes hydrauliques et à lubrification forcée. Un même levier assure les changements de rapport et de direction. La pédale d'approche favorise la finition et un démarrage en douceur. Huit vitesses en marche avant et huit vitesses en marche arrière permettent de répondre à toutes les exigences. Le dispositif de verrouillage du changement de vitesse évite tout démarrage inopiné. Le moteur ne démarre que si le levier de vitesse est en position de stationnement.

Vitesses de déplacement (au régime moteur nominal)

Rapport	Avant	Marche arrière
1ère	4,0 km/h	4,3 km/h
2ème	5,4 km/h	5,8 km/h
3ème	8,0 km/h	8,5 km/h
4ème	11,5 km/h	12,2 km/h
5ème	15,8 km/h	16,9 km/h
6ème	21,4 km/h	22,8 km/h
7ème	31,3 km/h	33,4 km/h
8ème	44,9 km/h	47,9 km/h



Entraînement tandem

Caisson soudé oscillant 632 mm × 241 mm
 Épaisseur de paroi latérale : Intérieure 22 mm
 Extérieure 25 mm
 Espacement entre essieux 1840 mm
 Oscillation tandem 15° vers l'avant, 15° vers l'arrière



Pont avant

Type Eliot inversé, inclinaison hydraulique
 Garde au sol en rotation 680 mm
 Angle d'inclinaison des roues, droite ou gauche 14,5°
 Oscillation, totale 32°



Pont arrière

Pont flottant en alliage traité à chaud.



Direction

Commande de direction hydraulique intégrale à rouleau et deux vérins de direction montés directement sur le bras articulé.
 Rayon de braquage minimum 8,0 m
 Rayon de manœuvre maximal, vers la droite ou la gauche 50°
 Articulation 25°



Freins

Freins de service Freins multidisques immergés à commande pneumatique sur les quatre roues arrière. Scellés pour fonctionnement sans entretien. Deux circuits de freinage croisés.
 Frein de stationnement Disque mécanique à sec monté sur l'arbre de sortie. Enclenché par ressort et libéré par air.



Châssis

Structure de châssis avant
 Hauteur 400 mm
 Largeur 350 mm
 Côte 25 mm, 16 mm
 Haut, bas 32 mm



Barre de traction

Support de barre de traction 200 mm × 22 mm



Couronne

Anneau forgé puis laminé d'une seule pièce. Quatre sabots de soutien de couronne avec surface d'usure remplaçable. Dents de couronne trempées sur les 180° situés à l'avant de la couronne.
 Diamètre (externe) 1775 mm
 Rotation hydraulique pour la commande d'inversion de la couronne 360°



Lame principale

Dimensions 4878 mm × 850 mm × 25 mm
 Rayon de braquage 414 mm
 Bord de coupe 254 mm × 25 mm
 Effort de traction à la lame 18300 kgf
 Pression de la lame vers le bas 15420 kgf



Portée de la lame

Déport du centre de la couronne :	
Droite	1350 mm
Gauche	1200 mm
Déport de la lame principale:	
Droite	1790 mm
Gauche	1790 mm
Portée horizontale maximale	
Droite	2500 mm
Gauche	2400 mm
Levage max.	540 mm
Descente max. sous le sol	1200 mm
Angle maximal de la lame, droite ou gauche	90°
Angle d'extrémité de lame	49° vers l'avant, 5° vers l'arrière



Système hydraulique

Une pompe à piston à débit variable alimente l'équipement de travail et le système de direction.

Débit	276 l/min
Pression en veille	1,0 MPa / 10 kgf/cm ²
Pression maximale du système	24,5 MPa / 250 kgf/cm ²



Instruments

Jauges : jauge d'entretien, pression d'air, température du liquide de refroidissement, jauge de carburant, tachymètre. Témoins/indicateurs lumineux : témoin de poussière, témoin de retrait de la tige d'inclinaison de lame, température de l'huile de la réduction finale, pression d'huile du moteur, jauge de liquide de refroidissement, température du liquide de refroidissement, pression d'air, changement d'alternateur, niveau d'huile moteur, niveau d'huile hydraulique, préchauffage du moteur.



Capacité de remplissage

Réservoir de carburant	500 l
Système de refroidissement	78,5 l
Carter	38 l
Transmission	35 l
Réduction finale	63 l
Boîtier de tandem	190 l
Système hydraulique	140 l
Boîtier d'inversion de la couronne	16 l



Poids opérationnel (approx.)

Le poids opérationnel comprend le réservoir de carburant plein, les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le matériel hydraulique, l'opérateur, une lame de 4878 mm, des pneus de 23.50-25-12PR (L-3), la cabine ROPS, le ripper et la plaque de poussée.

Total	31655 kg
Sur les roues arrière	22875 kg
Sur les roues avant	8780 kg

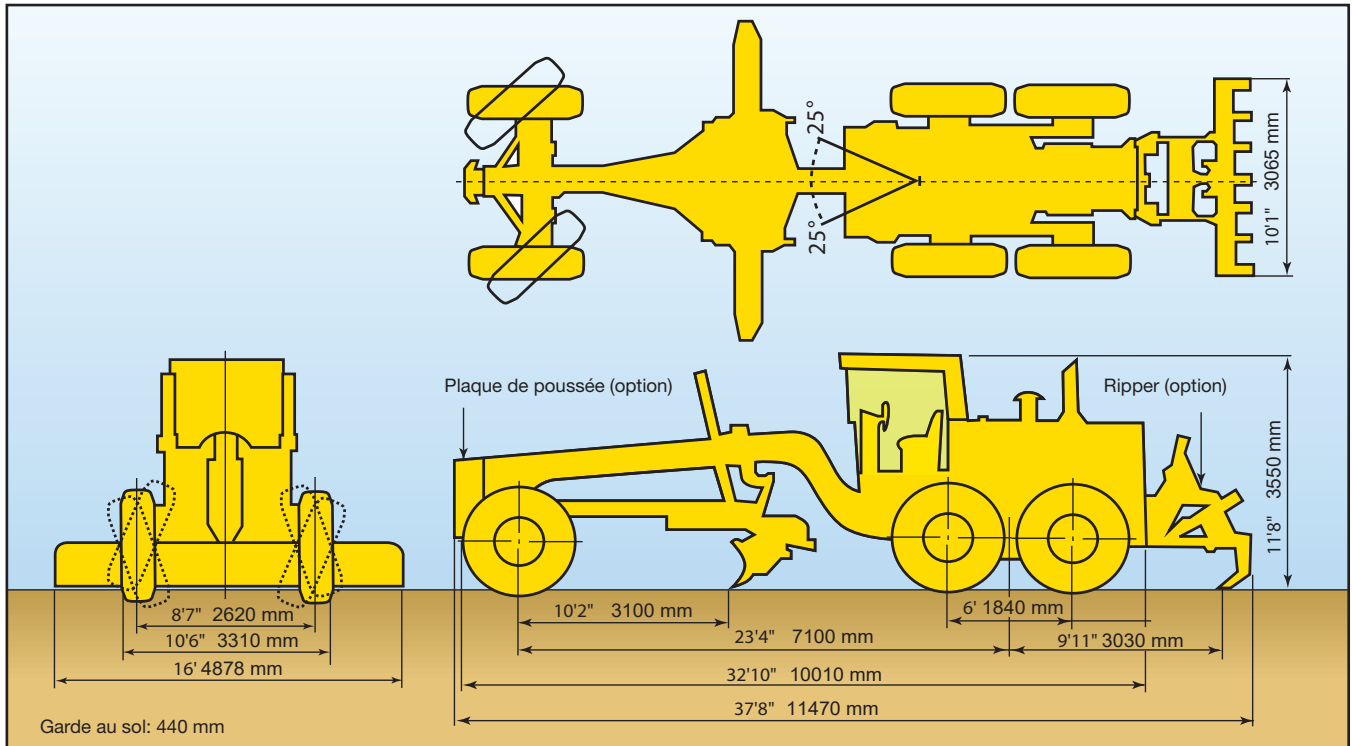


Ripper (en option)

Profondeur de rippage, maximum	480 mm
Porte-dents du ripper	7
Espace entre porte-dents du ripper	475 mm
Force de pénétration	16000 kgf
Allongement de la machine, flèche levée	894 mm



Dimensions



Roues, avant et arrière

Pneus	Taille de jante	Structure de jante
23.5-25	19,5"	Plusieurs pièces
23.5R25	19,5"	Plusieurs pièces



Équipements standards

Moteur et composants connexes

- Compresseur (avec séchage de l'air)
- Agent de résistance à la corrosion
- Filtre à air à double élément et indicateur de colmatage.
- Moteur : Komatsu S6D140E, turbo et refroidissement à eau, puissance nette de 284 ch
- Accélérateur à main
- Flancs de capot pour le compartiment moteur
- Pré-filtre

Système électrique

- Alarme de recul
- Alternateur 50 A/24 V
- Klaxon, électrique
- Témoins, témoin de retrait de la tige d'inclinaison de lame, température de l'huile de la réduction finale, pression d'huile du moteur, jauge de liquide de refroidissement, température du liquide de refroidissement, pression d'air, changement d'alternateur, jauge d'huile du moteur, niveau d'huile hydraulique, préchauffage du moteur
- Phares, marche arrière et feux avant
- Compteur de vitesse
- Phares de travail : avant (4), arrière (2)
- Batteries 2 × 12 V/200 Ah

Environnement de l'opérateur

- Console réglable avec panneau de commande
- Plafonnier, cabine
- Tapis de sol, faible niveau de bruit
- Rétroviseurs : à l'intérieur de la cabine et rétroviseur gauche et droit à l'extérieur de la cabine
- Siège, vinyl avec ceinture de sécurité

Chaîne cinématique

- Essieu arrière flottant, type planétaire
- Frein de stationnement à disques enclenché par ressort et libéré par air
- Verrouillage/déverrouillage du différentiel
- Transmission Hydroshift
- Freins de service, disque humide à air

Circuit hydraulique de l'équipement de travail

- Couronne montée sur barre de traction, rotation à 360°, levage de lame et déport de couronne latéral hydrauliques
- Embrayage à glissement de la couronne
- Système hydraulique, centre fermé, détection de charge
- Angle maximal de la lame 90° à gauche et à droite
- Lame principale : 4878 mm × 850 mm × 25 mm avec bords latéraux remplaçables trempés à cœur de 254 mm × 25 mm, déport de lame hydraulique et inclinaison hydraulique avec clapet de verrouillage piloté.
- Direction entièrement hydraulique avec volant inclinable, inclinaison des roues avant et articulation du châssis avec clapets de verrouillage pilotés
- Distributeur hydraulique à 9 sections

Autres équipements de série

- Poids à l'avant
- Réservoir de carburant, accès au sol
- Peinture, couleurs standards Komatsu
- Escaliers et mains courantes, arrière, droite et gauche
- Protection contre le vandalisme avec accès au réservoir de carburant à l'aide d'une clé et couvercles latéraux du moteur



Équipements optionnels

- Lame de coupe inclinée de 203 mm × 19 mm
- Batteries 2 × 12 V/220 Ah
- Accumulateurs antichocs pour le levage de lame
- Climatisation (R134a)
- Radio AM/FM
- Alternateur 75 A/24 V
- Direction auxiliaire
- Extension de lame, 2", droite et gauche
- Flottement d'élévation de lame à cliquet, gauche et droite
- Cabine : profil bas ou haut, protection ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) avec vitres de sécurité teintées avec essuie-glace et lave-glace

- Phares de travail montés sur la cabine (4)
- Pressurisation de la cabine
- Dispositif pour zone froide (-30 °C)
- Prise d'alimentation 12 V CC
- Système de chauffage de l'huile moteur et liquide de refroidissement
- Extincteur
- Kit d'outils standard
- Chauffage avec dégivrage
- Dispositif pour travaux en haute altitude
- Phares, feu stop, arrière et clignotants
- Prédiposition pour le système de remplissage rapide de carburant

- Plaque de poussée
- Ripper, ensemble, monté à l'arrière
- Blindage inférieur transmission
- Protection contre le vandalisme, accès verrouillé au bouchon de remplissage de l'huile hydraulique et bouchon de radiateur
- Lave-glace, arrière
- Essuie-glaces portières et arrière

L'équipement standard peut varier d'un pays à l'autre et les spécifications ci-dessus peuvent contenir des accessoires et des équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région. Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 20% de biodiesel et de paraffine. Veuillez consulter votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)