

KOMATSU

D65EX/WX/PX-16



Les illustrations peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Boueur sur chenilles

Puissance du moteur
155 kW / 211 ch @ 1950 t/mn

Poids opérationnel
19540 - 21020 kg

Capacité de la lame
D65EX-16 : 3,55 - 5,61 m³
D65WX-16 : 4,42 - 5,90 m³
D65PX-16 : 3,69 - 4,42 m³

D'un seul coup d'œil

Le moteur diesel SAA6D114E-3 à turbocompresseur refroidi

déploie une puissance de 155 kW / 211 ch pour une productivité exceptionnelle. La machine est conforme à la norme américaine EPA Tier 3 et européenne Stage 3A.

Transmission automatique avec convertisseur de couple à verrouillage

Réduit la consommation.

Lame SIGMADOZER innovante

réduit la résistance à l'excavation et remonte facilement les débris pour une meilleure charge de la lame.

Capacité de la lame : 5,6 m³ (EX)

Capacité de la lame : 5,9 m³ (WX)

Ventilateur hydraulique de refroidissement pour le radiateur

commande automatique, limite la consommation de carburant et le niveau de bruit.

Capots latéraux papillons du moteur

Pour un entretien rapide et efficace du moteur.

Les lignes d'inclinaison de lame

sont complètement protégées.

Le buteur PAT (lame inclinable)

augmente la productivité pour divers usages. L'inclinaison de la lame peut être réglée manuellement, ce qui renforce la productivité et la polyvalence.

Le profil extra bas de la machine

garantit une excellente capacité de finition et une excellente stabilité.



Puissance du moteur

155 kW / 211 ch @ 1950 t/mn

Poids opérationnel

**D65EX-16 : 19540 kg
D65WX-16 : 20400 kg
D65PX-16 : 21020 kg**

Capacité de la lame

**D65EX-16 : 3,55 - 5,61 m³
D65WX-16 : 4,42 - 5,90 m³
D65PX-16 : 3,69 - 4,42 m³**

Nouvelle cabine ROPS intégrée :

- Vaste espace insonorisé pour l'opérateur
- Confortable grâce au nouvel amortisseur la cabine
- Excellente visibilité grâce à l'absence de pilier ROPS
- Climatisation automatique de grande capacité
- Cabine pressurisée
- Accoudoir et siège à suspension réglables

Contrôle complet par l'opérateur Commandes ergonomiques PCCS (Palm Command Control System)

- Commande de déplacement à commande électronique PCCS
- Commande de lame/ripper à commande hydraulique PCCS
- Commande régime moteur
- Mode de sélection de vitesse automatique/manuel
- Fonction de présélection de vitesse
- Contrôle électronique de transmission ECMV

Direction hydrostatique (HSS)

pour des virages rapides, souples et puissants quel que soit le terrain.

Grand écran LCD

- Grand écran couleur pratique de 7 pouces
- Choix de 10 langues

Support de roue folle à réglage automatique

longue durée des plaques d'usure sans écart ni vibration.

Simple coque haute rigidité

et châssis monocoque avec arbre de pivot pour une plus grande fiabilité.

Conception modulaire de la chaîne cinématique

Entretien et durabilité. Arbres pivots à l'avant pour isoler les réductions finales de la charge de la lame.

Freins multidisques immergés

sans réglage pour une plus longue durée de vie.

PLUS (Parallel Link Undercarriage System, Système à maillons parallèles pour train de chaînes)

Meilleure résistance à l'usure. Diminution des frais de réparation et de maintenance grâce aux nouveaux paliers rotatifs et à d'autres améliorations essentielles.

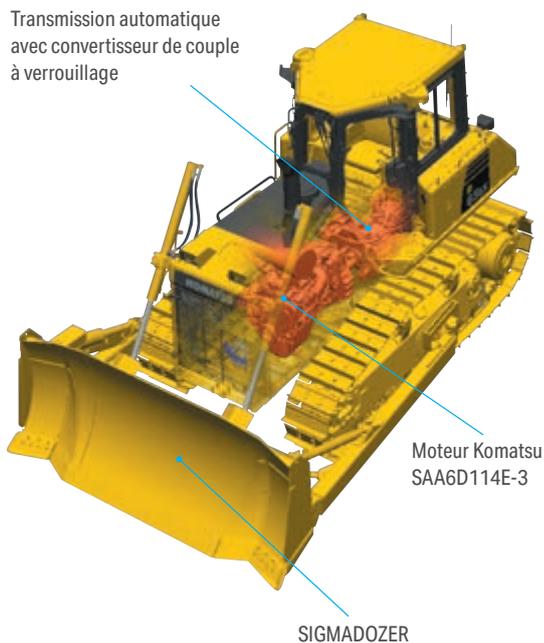
Longueur de chaîne augmentée pour EX/WX

garantit une excellente capacité de finition et une excellente stabilité.



Productivité et économie de carburant

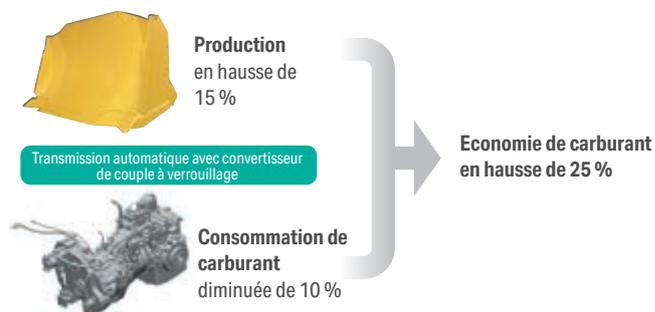
Transmission automatique avec convertisseur de couple à verrouillage



Nouveau boteur sur chenilles à faible consommation

Le nouveau D65 permet d'atteindre une productivité et une économie de carburant sans pareilles grâce à la lame SIGMADOZER et à la transmission automatique avec convertisseur de couple à verrouillage. SIGMADOZER exploite une théorie d'excavation révolutionnaire qui améliore considérablement les performances et la productivité. La nouvelle transmission automatique limite considérablement la consommation de carburant par rapport au modèle traditionnel.

SIGMADOZER



Augmentation de puissance de

15 %

Par rapport au modèle traditionnel

Une productivité exceptionnelle

SIGMADOZER – lame de nouvelle génération

SIGMADOZER exploite une théorie d'excavation révolutionnaire qui améliore considérablement les performances et la productivité. La partie avant a été

conçue pour creuser et remonter les débris au centre de la lame, pour une capacité supérieure et une diminution du débordement latéral. La résistance est aussi moindre, pour un débit plus fluide et la prise en charge d'un volume supérieur à moindre puissance.

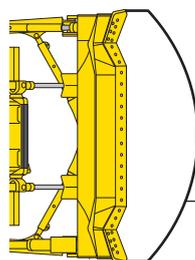


SIGMADOZER (D65-16)



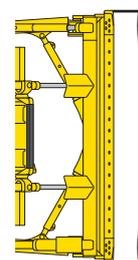
Lame droite à inclinaison (D65-15E0)

SIGMADOZER



Forme des matériaux poussés

Lame droite à inclinaison

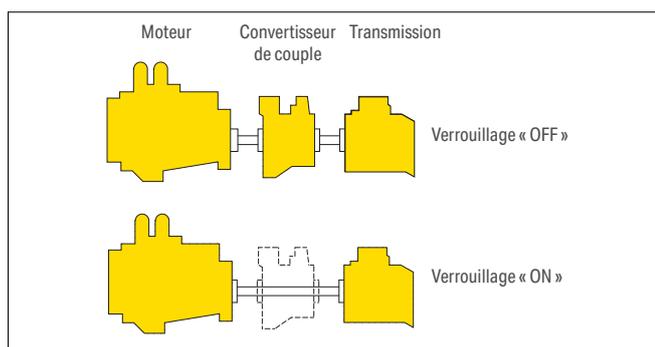


Forme des matériaux poussés

Economie de carburant remarquable

Transmission automatique avec convertisseur de couple à verrouillage

Une réduction sensible de la consommation de carburant et une meilleure chaîne cinématique est assurée par la nouvelle transmission automatique et le convertisseur de couple. La transmission engage la vitesse optimale selon les conditions et la charge de la machine. La machine opère donc toujours au rendement maximum.

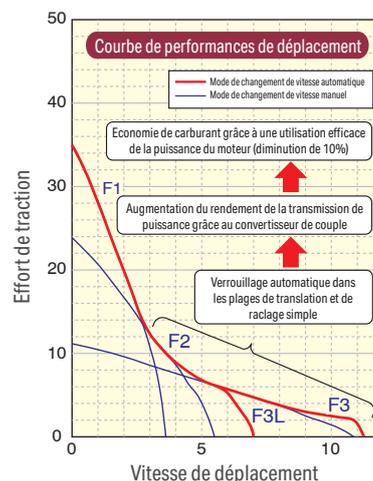


Consommation de carburant réduite de

10%

Par rapport au modèle traditionnel

Le mécanisme de verrouillage du convertisseur s'enclenche automatiquement pour transférer la puissance du moteur directement à la transmission aux vitesses de travail courantes. Le verrouillage de convertisseur évite une perte de puissance d'environ 10%. Grâce au contrôle électronique du moteur extrêmement efficace, la consommation est diminuée tout en maintenant la puissance moteur.



Mode de sélection de vitesse automatique/manuel

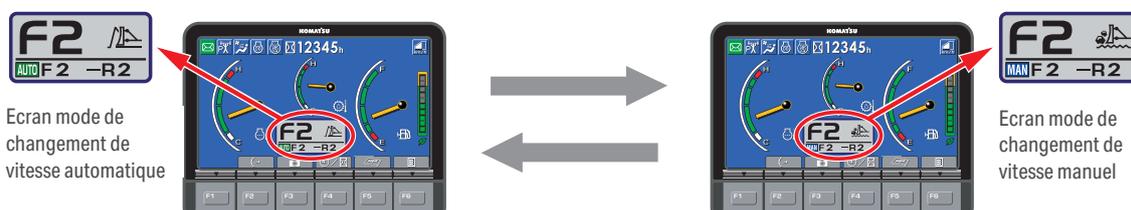
Le mode de changement de vitesse automatique ou manuel peut être sélectionné afin de correspondre au travail en cours par une simple pression sur la touche du panneau de contrôle (machine au neutre).

Mode de changement de vitesse automatique

Mode de raclage général. En présence d'une charge, la rétrogradation est automatique. En l'absence de charge, la machine passe automatiquement à la vitesse maximale supérieure définie. Ce mode permet donc de limiter la consommation de carburant et la production lorsque le convertisseur de couple est enclenché selon la charge puisque le rapport optimal est automatiquement activé.

Mode de changement de vitesse manuel

Mode déroctage et raclage sur sol difficile. En charge, la rétrogradation est automatique, mais la machine ne passe pas automatiquement la vitesse supérieure en l'absence de charge.



Modes de travail sélectionnables

Le mode de travail P est le mode idéal pour les travaux nécessitant une grande puissance et une productivité maximale. Le mode E est adapté aux travaux de raclage généraux, avec une vitesse et une puissance adaptées pour assurer l'économie d'énergie. Pour réduire le volume de CO₂ et assurer l'économie d'énergie, l'écran permet le passage d'un mode à l'autre selon les travaux à effectuer.

Mode P (Puissance)

En mode P, le moteur déploie toute sa puissance. Activez ce mode pour les travaux nécessitant une grande productivité, en présence de charges lourdes ou en côte.

Mode E (Économie)

En mode E, le moteur déploie suffisamment de puissance pour la tâche, sans excès. Il permet de limiter la consommation et convient donc aux travaux sur les chantiers où la machine pourrait glisser et ne nécessitant pas une puissance exceptionnelle, comme pour le raclage en descente, le nivellement et les charges légères.

Fonctions écologiques



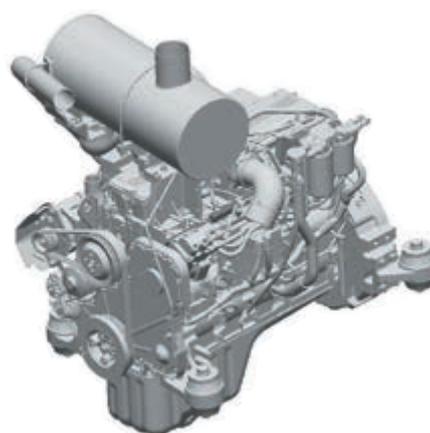
Technologie Komatsu

Komatsu conçoit et fabrique tous les principaux composants, tels que les moteurs, l'électronique et l'hydraulique en interne. Puisque tous les composants sont combinables, le rendement augmente, pour une productivité renforcée et une meilleure protection de l'environnement. Grâce à cette « technologie Komatsu » et à l'apport des clients, Komatsu réalise d'importantes percées technologiques, donnant ainsi des machines de nouvelle génération, performantes et écologiques.



Moteur à commande électronique faible consommation

Le moteur Komatsu SAA6D114E-3 délivre 155 kW / 211 ch à 1900 t/mn. Ce moteur économe en carburant fait de la D65EX/WX/PX-16 un bouteur sur chenilles de poids tant pour le raclage que pour le déroctage. Le moteur est conforme à la norme américaine EPA Tier 3 et européenne Stage 3A. Il dispose d'une injection directe, d'un turbocompresseur et d'un refroidissement par air pour limiter la consommation. Le bruit et les vibrations sont quant à elles réduites puisque le moteur est monté sur le châssis principal avec des amortisseurs en caoutchouc.



Ventilateur hydraulique de refroidissement pour le radiateur

La vitesse de rotation du ventilateur de refroidissement est contrôlée électroniquement. La vitesse de rotation dépend de la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique : plus la température est élevée, plus le ventilateur tourne vite. Ce système réduit la consommation de carburant et les niveaux de bruit, ainsi que la puissance requise par rapport aux ventilateurs à courroie.

Commandes

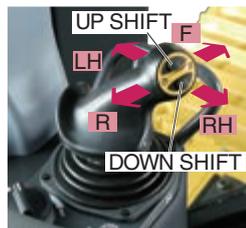


Interface homme - machine PCCS

Le nouveau système de commande ergonomique PCCS de Komatsu offre un environnement de travail avec des commandes complètes pour l'opérateur.

Levier de déplacement à commande électronique

Le levier de déplacement offre à l'opérateur une position confortable et un contrôle fin. Le changement de rapport de vitesse est simplifié grâce à la commande au pouce.



Fonction de présélection de vitesse

Lorsque le mode de changement de vitesse automatique est réglé sur <F1-R2>, <F2-R1>, <F2-R2>, <F2-R3L> ou <F3L-R3L>, le rapport est automatiquement modifié lorsque la commande de déplacement est en position Marche avant ou Marche arrière. Cela limite le temps d'aller/retour et les efforts de l'opérateur. Les modes <F2-R3L> et <F3L-R3L> ont été ajoutés pour un nivellement encore plus rapide.

Levier de lame/ripper à commande hydraulique

Un levier de commande permet de piloter la lame ou le ripper. Associé à l'excellent système hydraulique Komatsu, il assure un contrôle exceptionnel.

Transmission automatique ECMV

Le module de commande règle chaque action de l'embrayage selon les conditions de déplacement, pour un embrayage fluide, une durée de vie prolongée des composants et un meilleur confort d'utilisation.

Système de direction hydrostatique pivotement puissant

La puissance du moteur est transmise à chaque chenille sans interruption pour des virages puissants et fluides. La contre-rotation est aussi possible pour un rayon de braquage minimal.

	Mode de changement de vitesse automatique	Mode de changement de vitesse manuel
Haut	MODE F1-R1	MODE F1-R1
	Pression sur le bouton BAS ↓ ↑ Pression sur le bouton HAUT Mode F1-R2	Pression sur le bouton BAS ↓ ↑ Pression sur le bouton HAUT Mode F1-R2
	Pression sur le bouton BAS ↓ ↑ Pression sur le bouton HAUT MODE F2-R1	Pression sur le bouton BAS ↓ ↑ Pression sur le bouton HAUT MODE F2-R1
	Pression sur le bouton BAS ↓ ↑ Pression sur le bouton HAUT MODE F2-R2	Pression sur le bouton BAS ↓ ↑ Pression sur le bouton HAUT MODE F2-R2
	Pression sur le bouton BAS ↓ ↑ Pression sur le bouton HAUT MODE F2-R3L	Pression sur le bouton BAS ↓ ↑ Pression sur le bouton HAUT MODE F2-R3
	Pression sur le bouton BAS ↓ ↑ Pression sur le bouton HAUT MODE F3L-R3L	

Environnement de travail



Nouvelle cabine ROPS intégrée

La nouvelle cabine dispose de la protection ROPS selon la dernière analyse informatique. Elle offre une grande rigidité et une étanchéité exceptionnelle pour une réduction des vibrations et du bruit. Elle limite aussi l'entrée de poussière. L'opérateur profite donc d'une utilisation et d'un environnement confortables. Par ailleurs, la visibilité latérale est augmentée grâce à la structure ROPS externe et l'absence de pilier, pour une visibilité hors pair.

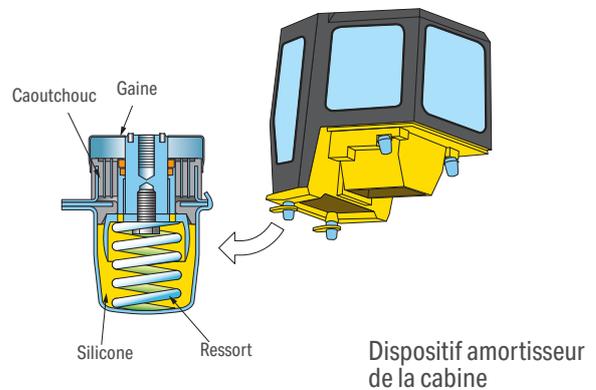
Grand écran couleur LCD multilingue

Le grand écran couleur assure un travail sûr, fluide et précis. La visibilité a encore été améliorée grâce à un écran LCD lisible dans toutes les directions, quelles que soient les conditions d'éclairage. Il est doté de touches conviviales. Les boutons de fonction facilitent le multi-tâches. Les éléments sont disponibles en 10 langues pour les opérateurs du monde entier.



Confortable grâce à l'amortisseur de la cabine

La cabine du D65 comprend un nouvel amortisseur qui garantit une grande capacité d'absorption des chocs et des vibrations grâce à sa longue course. Les supports de l'amortisseur de la cabine adoucissent les chocs et les vibrations lors de déplacements dans des conditions difficiles, ce qui est impossible avec des méthodes de support de cabine traditionnelles. Le ressort de l'amortisseur de la cabine isole la cabine du châssis de la machine, supprimant de cette manière les vibrations et offrant un environnement de travail calme et confortable.



Lame de cavage motorisé (en option)

Une lame de cavage motorisé droite à structure caissonnée haute durabilité est disponible en option. Elle convient aux machines EX, WX et PX. L'angle de cavage et d'inclinaison de lame augmente la productivité et la polyvalence, au même titre que l'attaque à réglage manuel.



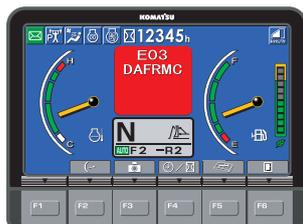
Caractéristiques pour la maintenance

Entretien préventif

L'entretien préventif est la seule manière de garantir une longue durée de vie pour votre équipement. C'est pourquoi Komatsu a conçu le D65EX/WX/PX-16 avec des points d'entretien placés dans des endroits facilement accessibles afin de faciliter les entretiens et inspections nécessaires et de les rendre plus rapides.

Écrans avec fonction de dépannage pour éviter les problèmes majeurs

Plusieurs jauges et avertissements sont centralisés sur les écrans. Ils permettent un contrôle rapide au démarrage et avertissent l'opérateur à l'aide d'un témoin ou d'un signal sonore en présence d'une anomalie. Les mesures correctives sont affichées selon 4 niveaux pour garantir la sécurité et éviter les problèmes majeurs. Les délais de remplacement de l'huile sont également renseignés.



Nettoyage aisé du radiateur grâce au ventilateur à entraînement hydraulique

Le radiateur peut être nettoyé à l'aide du ventilateur de refroidissement réversible à commande hydraulique. La rotation du ventilateur s'inverse depuis la cabine via un simple commutateur.

Orifices de contrôle de la pression d'huile

Les orifices de contrôle de la pression pour les composants de la chaîne cinématique sont centralisés pour un diagnostic rapide et simple.

Capots latéraux papillons du moteur

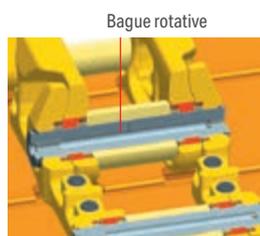
Les capots latéraux du moteur en papillon disposent d'un vérin à gaz. L'angle d'ouverture a été augmenté pour faciliter l'entretien et le remplacement du filtre.



Faibles coûts d'entretien

Système à maillons parallèles pour train de chaînes (PLUS) (en option)

Le système novateur Komatsu PLUS dispose d'un palier rotatif offrant une longue durée de vie quelles que soient les conditions de travail. Le palier tourne librement, ce qui limite pratiquement toute l'usure, doublant ainsi la vie utile du train de chaînes par rapport aux modèles traditionnels. Par ailleurs, les limites d'usure des chenilles et du galet porteur sont augmentées à l'instar de la vie utile du palier.



Support de roue folle à réglage automatique

Le support de roue folle à réglage automatique applique une force constante sur la plate d'usure du guide afin d'éliminer le jeu. Cela limite le bruit et les vibrations et augmente la vie utile de la plaque d'usure.

Châssis à coque simple fiable

Le design du châssis principal à coque simple augmente la durabilité et réduit les tensions dans les zones critiques. Le cadre de la chenille comporte une importante coupe transversale et un support d'arbre pivot pour une plus grande fiabilité.

Connecteurs étanches

Les faisceaux principaux et les connecteurs des contrôleurs sont équipés de connecteurs étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.

Joint toriques plats face à face

Des joints toriques plats face à face sont utilisés pour étanchéifier parfaitement tous les raccords des tuyaux hydrauliques pour éviter toute fuite.

Tuyaux hydrauliques protégés

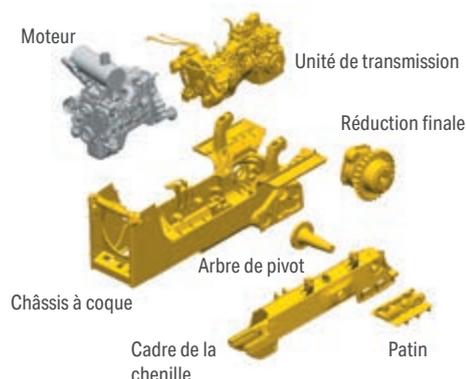
Les tuyaux hydrauliques du vérin d'inclinaison de la lame sont entièrement intégrés dans le bras de poussée, ce qui les protège de tout dommage.

Freins à disque sans réglage

Les freins à disque à bain d'huile ne nécessitent aucun réglage et offrent une excellente durée de vie.

Conception modulaire de la chaîne cinématique

Les composants de la chaîne cinématique sont assemblés de manière modulaire afin de permettre un montage et un démontage sans perte d'huile, pour un entretien plus propre, plus fluide et plus facile.



Spécifications



Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D114E-3
Type	Injection directe, refroidissement à eau, 4 cycles
Aspiration	Turbocompresseur, refroidisseur air-air
Nombre de cylindres	6
Alésage × course	114 mm × 135 mm
Cylindrée	8,27 l
Régulateur	Toutes vitesses, portée moyenne, électronique
SAE J1995	Brute 155 kW / 211 ch
(ISO 14396 maximale)	Brute 163,7 kW / 223 ch
ISO 9249 / SAE J1349*	Nette 153 kW / 208 ch
Régime nominal	1950 t/mn
Ventilateur	Hydraulique
Système de lubrification	
Méthode de lubrification	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre	Débit total

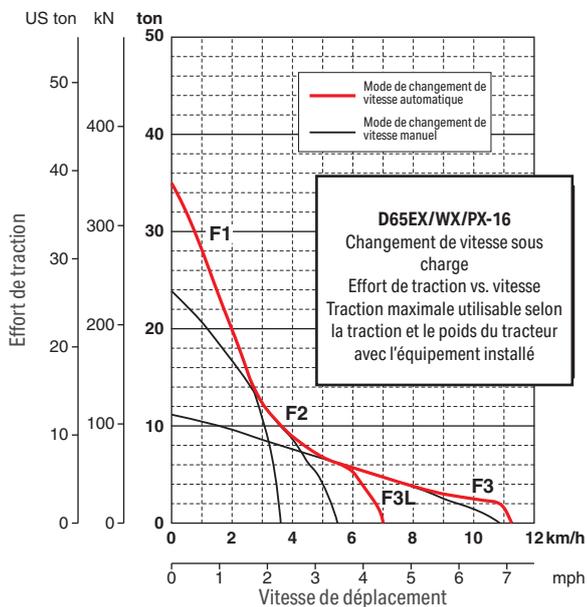
* La puissance nette avec le ventilateur de refroidissement à vitesse maximale est de 139 kW / 189 ch. Conforme à la norme américaine EPA Tier 3 et européenne Stage 3A.



Transmission TORQFLOW

La transmission automatique TORQFLOW de Komatsu se compose d'un convertisseur de couple avec embrayage de verrouillage à 3 éléments, monoétagé, biphasé et à refroidissement liquide, et d'un embrayage multidisques à engrenage planétaire à commande hydraulique et graissage forcé pour une dispersion optimale de la chaleur. Le levier de verrouillage de changement de vitesses et le commutateur neutre évitent les démarrages accidentels de la machine.

Rapport	Marche avant	Marche arrière
1ère	3,6 km/h	4,4 km/h
2ème	5,5 km/h	6,6 km/h
3ème L	7,2 km/h	8,6 km/h
3ème	11,2 km/h	13,4 km/h



Système de direction

Commandes PCCS pour tous les déplacements. En poussant le levier PCCS vers l'avant, la machine avance. Si l'opérateur le tire vers lui, la machine recule. Il suffit d'incliner le levier vers la gauche ou la droite pour virer à gauche ou à droite, respectivement.

La direction HSS est alimentée par des engrenages planétaires, une pompe et un moteur hydrauliques indépendants. La contre-rotation est également possible.

Les pédales des freins de service multidisques à bain d'huile sont actionnées par un ressort et libérées hydrauliquement. Le levier de verrouillage de changement de vitesses enclenche aussi les freins de stationnement.

Rayon de braquage min.

D65EX-16	1,9 m
D65EX-16 avec PAT	2,0 m
D65PX-16	2,2 m
D65WX-16	2,1 m



Train de chaînes

Suspension... Oscillante avec barre égalisatrice et arbre pivot
Châssis de chenilles... Monocoque, grande section, haute résistance

Galets et roues folles... Galets lubrifiés
Patins... Patins lubrifiés

Joint uniques pour éviter l'entrée d'éléments abrasifs entre l'axe et la bague pour prolonger la durée de vie. La tension de chenilles est facile à régler avec le pistolet de graissage.

	D65EX-16	D65PX-16	D65WX-16
Type de lame	SIGMADOZER	Lame droite à inclinaison	SIGMADOZER
Nombre de galets de chenille (chaque côté)	7	8	7
Type de patins (standard)	Crampon simple		
Nombre de patins (chaque côté)	42	45	42
Hauteur crampons	65 mm	65 mm	65 mm
Largeur de patins (standard)	510 mm	915 mm	760 mm
Surface de contact au sol	30395 (30295) cm ²	60115 (59935) cm ²	45295 (45145) cm ²
Pression au sol (tracteur)	0,56 kgf/cm ²	0,31 kgf/cm ²	0,40 kgf/cm ²
Voie des chaînes	1880 mm	2050 mm	2050 mm
Longueur de chaîne au contact au sol	2980 (2970) mm	3285 (3275) mm	2980 (2970) mm

pour lame PAT

	D65EX-16	D65PX-16	D65WX-16
Type de lame	PAT	PAT	PAT
Nombre de galets de chenille (chaque côté)	7	8	7
Type de patins (standard)	Crampon simple		
Nombre de patins (chaque côté)	42	45	42
Hauteur crampons	65 mm	65 mm	65 mm
Largeur de patins (standard)	560 mm	760 mm	760 mm
Surface de contact au sol	33375 (33265) cm ²	49930 (49780) cm ²	45295 (45145) cm ²
Pression au sol (tracteur)	0,54 kgf/cm ²	0,38 kgf/cm ²	0,42 kgf/cm ²
Voie des chaînes	2050 mm	2230 mm	2230 mm
Longueur de chaîne au contact au sol	2980 (2970) mm	3285 (3275) mm	2980 (2970) mm

() ... Modèle PLUS.



Réductions finales

Double réduction finale avec engrenages droits et planétaires pour renforcer l'effort de traction et réduire la pression sur les engrenages afin de prolonger la durée de vie de la réduction finale. Barbotins segmentés boulonnés faciles à remplacer.



Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	415 l
Liquide de refroidissement	36 l
Moteur	28 l
Convertisseur de couple, transmission, engrenage conique et direction	48 l
Réductions finales (chaque côté)	
D65EX-16	24 l
D65EX-16 avec PAT	27 l
D65PX-16	27 l
D65WX-16	27 l



Système hydraulique

Système hydraulique CLSS à centre fermé à détection de charge conçu pour un contrôle réactif et précis, et pour une opération simultanée efficace.

Commandes hydrauliques :

Tous les distributeurs sont installés à côté du réservoir hydraulique. Pompe hydraulique à flotteur d'une capacité (débit) de 248 l/min à un régime moteur nominal.

Tarage des soupapes de sécurité 27,9 MPa / 285 kg/cm²

Distributeurs :

Distributeurs de commande pour SIGMADOZER ou lame droite à inclinaison

Positions : Levage de la lame Levage, maintien, descente et flottement

Inclinaison de lame Droite, immobilisation et gauche

Distributeurs de commande pour lame motorisée à inclinaison

Positions : Levage de la lame Levage, maintien, descente et flottement

Inclinaison de lame Droite, immobilisation et gauche

Angle de la lame Droite, immobilisation et gauche

Distributeur supplémentaire pour la commande du ripper parallélogramme multident (EX, WX)

Positions : Levage du ripper Levage, immobilisation et descente

Vérins hydrauliques À piston, double effet

	Nbre de cylindres	Alésage	
		SIGMADOZER Lame inclinaison droite	Lame oblique Cavage motorisé
Levage de lame	2	90 mm	90 mm
Inclinaison de lame	1	125 mm	130 mm
Angle de la lame	2	—	110 mm
Levage du ripper	1	125 mm	125 mm

Capacité huile hydraulique (appoint) 55 l

Équipement du ripper (volume supplémentaire) :

 Parallélogramme multident 7 l



Lames

Les capacités des lames sont basées sur la recommandation ISO 9246.

Acier haute résistance pour la lame principale.

	Longueur totale avec lame	Capacité de la lame	Lame longueur × hauteur	Levage max. au-dessus du sol	Descente max. sous sol	Inclinaison maximale	Poids de la lame	Pression au sol*
	mm	m ³	mm	mm	mm	mm	kg	kg/cm ²
D65EX-16 SIGMADOZER	5490	5,61	3410 × 1425	1130 (1135)	630 (625)	870	2390	0,64 (0,65)
D65EX-16 Lame semi-U inclinable	5510	5,61	3460 × 1425	1110 (1115)	560 (555)	855	2320	0,64 (0,65)
D65EX-16 Lame droite inclinable	5330	3,89	3415 × 1225	1100 (1105)	555 (550)	870	2060	0,63 (0,64)
D65EX-16 Lame oblique Cavage motorisé	5790	4,25	3870 × 1235	1165 (1170)	700 (695)	500	2960	0,63 (0,64)
D65EX-16 Lame oblique	5540	3,55	3970 × 1100	1175 (1180)	570 (565)	400	2200	0,64 (0,65)
D65PX-16 Lame droite inclinable	5680	3,69	3970 × 1100	1125 (1130)	580 (575)	890	2100	0,35 (0,36)
D65PX-16 Lame à cavage motorisé	5790	4,42	4010 × 1235	1165 (1170)	700 (695)	520	2990	0,44 (0,45)
D65WX-16 SIGMADOZER	5500	5,90	3580 × 1425	1130 (1135)	630 (625)	770	2500	0,45 (0,46)
D65WX-16 Lame oblique Cavage motorisé	5790	4,42	4010 × 1235	1165 (1170)	700 (695)	520	2990	0,48 (0,49)

* Pression au sol pour le tracteur, cabine, ROPS (ISO3471), opérateur, ripper géant, outil de série et lame adaptée

() ... Modèle PLUS.

Spécifications



Poids opérationnel

Poids du bouteur

D65EX-16	17150 (17470) kg
D65PX-16	18920 (19240) kg
D65WX-16	17900 (18220) kg

pour lame PAT

D65EX-16	18030 (18340) kg
D65PX-16	18870 (19210) kg
D65WX-16	18900 (19210) kg

Avec cabine ROPS, capacité nominale de lubrifiant, unité de commande hydraulique, liquide de refroidissement, plein de carburant, opérateur et équipement de série.

() ... Modèle PLUS.

Poids opérationnel

D65EX-16	19540 (19860) kg
D65PX-16	21020 (21340) kg
D65WX-16	20400 (20720) kg

pour lame PAT

D65EX-16	20990 (21300) kg
D65PX-16	21860 (22200) kg
D65WX-16	21890 (22200) kg

Avec SIGMADOZER (EX/WX) ou lame droite à inclinaison (PX) ou lame oblique à cavage motorisé, cabine ROPS, opérateur, équipement de série, capacité nominale de liquide de refroidissement, unité de commande hydraulique, liquide de refroidissement et plein de carburant.

() ... Modèle PLUS.



Patins

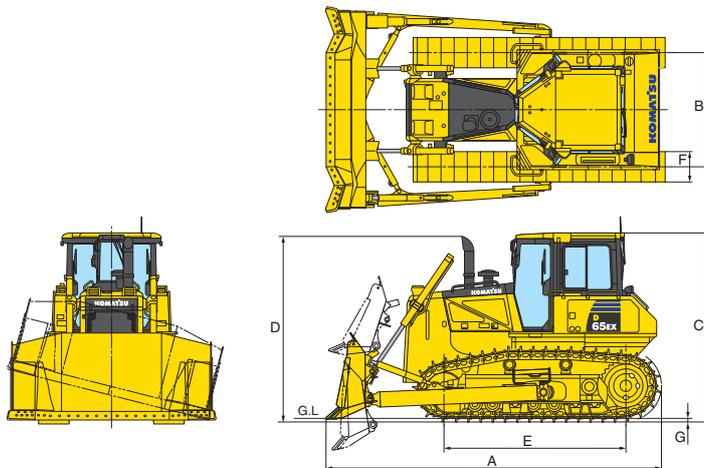
Modèle	Patin	Poids supplémentaire	Surface de contact au sol	Pression au sol supplémentaire au tracteur
D65EX-16	560 mm simple arête	+130 kg (+130 kg)	33375 cm ² (33265 cm ²)	-0,05 kgf/cm ² (-0,05 kgf/cm ²)
	610 mm simple arête	+250 kg (+260 kg)	36355 cm ² (36235 cm ²)	-0,09 kgf/cm ² (-0,09 kgf/cm ²)
	660 mm simple arête	+380 kg (+390 kg)	39335 cm ² (39205 cm ²)	-0,12 kgf/cm ² (-0,12 kgf/cm ²)
D65PX-16	940 mm arc circulaire	+30 kg	61760 cm ²	-0,01 kgf/cm ²

() ... Modèle PLUS.

Dimensions

	D65EX-16	D65PX-16	D65WX-16
	SIGMADOZER	Lame droite à inclinaison	SIGMADOZER
A	5490 mm	5680 mm	5500 mm
B	1880 mm	2050 mm	2050 mm
C	3155 mm (3160 mm)	3155 mm (3160 mm)	3155 mm (3160 mm)
D	3080 mm (3085 mm)	3080 mm (3085 mm)	3080 mm (3085 mm)
E	2980 mm (2970 mm)	3285 mm (3275 mm)	2980 mm (2970 mm)
F	510 mm	915 mm	760 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm

Garde au sol : 410 (415) mm
() ... Modèle PLUS.

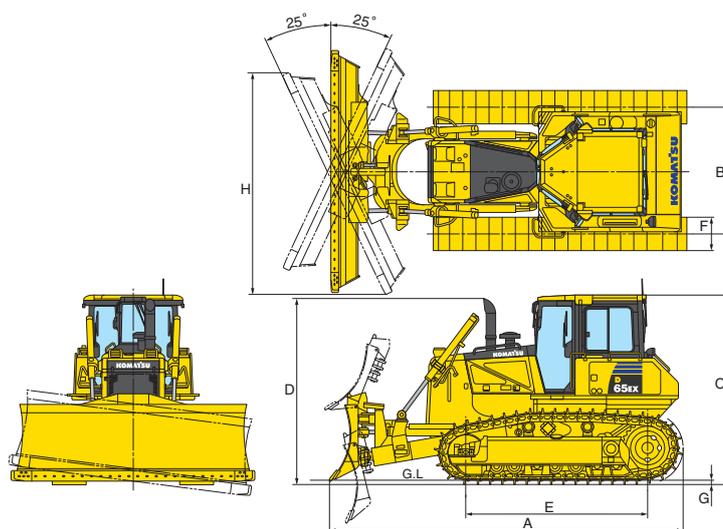


Dimension avec SIGMADOZER (D65EX-16) et patins simple arête.

Pour buteur PAT (lame oblique)

	D65EX-16	D65PX-16	D65WX-16
	PAT	PAT	PAT
A	5790 mm	5790 mm	5790 mm
B	2050 mm	2230 mm	2230 mm
C	3155 mm (3160 mm)	3155 mm (3160 mm)	3155 mm (3160 mm)
D	3080 mm (3085 mm)	3080 mm (3085 mm)	3080 mm (3085 mm)
E	2980 mm (2970 mm)	3285 mm (3275 mm)	2980 mm (2970 mm)
F	560 mm	760 mm	760 mm
G	65 mm	65 mm	65 mm
H	3545 mm	3670 mm	3670 mm

Garde au sol : 410 (415) mm
() ... Modèle PLUS.



Dimensions avec lame oblique à cage motorisé (D65EX-16) et patins simple arête.



Équipement standard

- Filtre à air, double élément avec indicateur de poussière
- Alternateur 60 A/24 V
- Alarme de recul
- Batteries 140 Ah/2 × 12 V
- Écran couleur
- Pédale de décélération
- Capot moteur
- Capots latéraux du moteur à ouverture papillon
- Garde-boues
- Repose-pieds à fixation haute
- Ventilateur de refroidissement hydraulique avec nettoyage
- Verrous, bouchons de remplissage et couvercles
- Silencieux avec échappement incurvé
- Orifices de contrôle de la pression d'huile pour la chaîne cinématique
- Plaque de radiateur renforcée sur charnières
- Réservoir de réserve pour radiateur
- Contrepoids arrière (EX, WX avec PAT)
- Capot arrière
- Siège réglable
- Démarreurs 7,5 kW/24 V
- Direction : HSS
- Protection galet sections inférieures, centrales et finales (PX)
- Protection galet, sections finales (EX, WX)
- Patins
- Patins renforcés, étanches et lubrifiés
- Patins simple arête de 510 mm (EX)
- Patins simple arête de 560 mm (EX avec PAT)
- Patins simple arête de 760 mm (WX)
- Patins simple arête de 760 mm (PX, WX avec PAT)
- Patins simple arête de 915 mm (PX)
- Carte d'huile et blindage inférieur transmission
- Blindage inférieur renforcé
- Séparateur d'eau
- Cabine* ROPS incl.
- Climatisation
- Pré-filtre d'admission de la climatisation
- Accessoires de cabine
- Alimentation 12 V
- Porte-gobelets
- Rétroviseurs
- Pare-soleil

* Conforme aux normes ISO 3471, ISO J1040 APR88 ROPS et ISO 3449 FOPS.



Équipements optionnels

- Siège pivotant à suspension pneumatique avec haut dossier
- Alternateur 90 A/24 V
- Radio AM/FM
- Batteries 200 Ah/2 × 12 V
- Préfiltre d'admission du moteur
- Crochet de traction avant
- Blindage inférieur sur charnières
- Barre de traction
- Circuit hydraulique pour ripper (EX, WX)
- Eclairage de cabine en option
- Système de caméra arrière
- Canopy ROPS
- Train de chaîne avec bague rotative (PLUS)
- Démarreurs 11,0 kW/24 V
- Siège à suspension avec haut dossier
- Kit d'outils
- Protection galets, pleine longueur
- Parallélogramme multident (EX/WX) :
- Poids (y compris unité de commande hydraulique)..... 1770 kg
- Longueur de flèche2170 mm
- Levage maximal au-dessus du sol 640 mm
- Hauteur max. de fouille..... 590 mm

Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 20% de biodiesel et de paraffine. Consultez votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)