



Les illustrations peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Boueur sur chenilles

Puissance du moteur
268 kW / 364 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel
41700 kg

Capacité de la lame
Lame semi-U de 9,4 m³

D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

268 kW / 364 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel

41700 kg

Capacité de la lame

Lame semi-U de 9,4 m³



Productivité

- Technologie Komatsu
- Moteur à commande électronique faible consommation
- Ventilateur de refroidissement moteur hydraulique
- Mode de sélection de vitesse automatique/manuel

Confort

- Nouvelle cabine ROPS intégrée (ISO 3471)
- Confortable grâce à l'amortisseur de la cabine
- Fonction de présélection de vitesse
- Commande régime moteur

Équipement de travail

- Lame SIGMADOZER innovante
- Nouveau dessin de ripper

Entretien

- Nettoyage aisé du radiateur grâce au ventilateur à entraînement hydraulique
- Orifices de contrôle de la pression d'huile
- Capots latéraux papillons du moteur
- Mesures contre le carburant de mauvaise qualité
- Mesures anti-poussière

ICT* et Komtrax

- Grand écran de contrôle LCD HD
- Komtrax

* Technologie d'information et de communication

Productivité



Technologie Komatsu

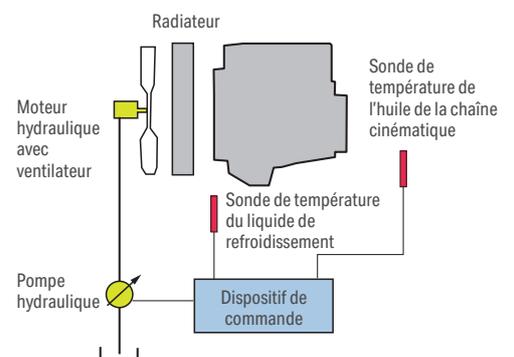
Komatsu conçoit et fabrique tous les composants principaux tels que les moteurs, les composants électroniques et hydrauliques en interne. Grâce à cette « Technologie Komatsu » et aux avis de ses clients, Komatsu est à l'avant-plan en matière de technologie. Pour garantir la productivité tout en limitant les dépenses, Komatsu met au point les composants principaux selon un système de contrôle total, pour une nouvelle génération de bouteurs ultra-performantes et écologiques.

Moteur à commande électronique faible consommation

Le moteur Komatsu SAA6D140E-5 délivre 264 kW / 359 ch à 1900 t/mn. Le puissant moteur Komatsu à faible consommation renforce les résultats de la D155A-6 en termes de déroctage et de raclage. Le moteur est conforme à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2. Il dispose d'une injection directe, d'un turbocompresseur avec refroidisseur air-air pour un maximum de puissance. Pour limiter le bruit et les vibrations, le moteur est monté sur des amortisseurs en caoutchouc sur le châssis principal.

Ventilateur de refroidissement moteur hydraulique

La rotation du ventilateur de refroidissement du moteur est contrôlée automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement et de la température de l'huile hydraulique, pour épargner au niveau de la consommation de carburant et pour garantir une plus grande productivité dans un environnement d'utilisation plus calme.



Mode de sélection de vitesse automatique/manuel

Le mode de changement de vitesse automatique ou manuel peut être sélectionné afin de correspondre au travail en cours par une simple pression sur la touche de l'écran de contrôle LCD (machine au neutre).

Mode de changement de vitesse automatique

Mode de raclage général. En présence d'une charge, la rétrogradation est automatique. En l'absence de charge, la machine passe automatiquement à la vitesse maximale supérieure définie. Ce mode permet donc de choisir le rapport optimal.

Mode de changement de vitesse manuel

Mode déroctage et raclage sur sol difficile. En charge, la rétrogradation est automatique, mais la machine ne passe pas automatiquement la vitesse supérieure en l'absence de charge.



Châssis rigide bas testé sur le terrain

Le train de chaînes bas unique de Komatsu limite la perte d'adhérence par rapport à d'autres types de châssis. Il offre une meilleure force de traction. Les larges patins renforcés ont fait leurs preuves sur différents chantiers partout dans le monde.

Longueur de chaîne au contact au sol : 3150 mm

Transmission automatique avec convertisseur de couple

Meilleur rendement de la chaîne cinématique grâce à la nouvelle transmission automatique qui engage la vitesse optimale selon les conditions et la charge de la machine. La machine opère donc toujours au rendement maximum (la sélection manuelle est possible par un bouton).



Confort



Nouvelle cabine ROPS intégrée (ISO 3471)

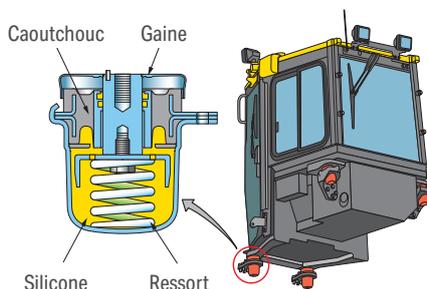
La nouvelle cabine ROPS intégrée (ISO 3471) offre une grande rigidité et une étanchéité exceptionnelle pour une réduction des vibrations et du bruit. Elle limite aussi l'entrée de poussière. L'opérateur profite donc d'une utilisation et d'un environnement confortables. Par ailleurs, la visibilité latérale est augmentée grâce à la structure ROPS externe et l'absence de pilier, pour une vue hors pair.

Confortable grâce à l'amortisseur de la cabine

La cabine du D155A-6 comprend un nouvel amortisseur de cabine qui garantit une grande capacité d'absorption des chocs et des vibrations grâce à sa longue course. Les supports de l'amortisseur de la cabine adoucissent les chocs et les vibrations lors de déplacements dans des conditions difficiles qu'il est impossible d'absorber avec des méthodes de support de cabine traditionnelles. Le ressort de l'amortisseur de la cabine isole la cabine du châssis de la machine, supprimant de cette manière les vibrations et offrant un environnement de travail calme et confortable.

Climatisation automatique (option)

La climatisation automatique permet de définir facilement et précisément l'atmosphère de la cabine sur le grand écran LCD. La fonction de contrôle à deux niveaux permet de garder la tête au frais et les pieds au chaud. Cette fonction permet de garder un espace de conduite agréable et confortable tout au long de l'année. La fonction de dégivrage vous assure une excellente visibilité à l'avant.



Cabine pressurisée

La climatisation en option, le filtre à air et une grande pression interne permettent d'éviter que la poussière ne s'infilte dans la cabine.

Commandes ergonomiques PCCS (Palm Command Control System)

Le nouveau système de commande ergonomique PCCS de Komatsu offre un environnement de travail avec des commandes complètes pour l'opérateur.

Levier de déplacement à commande électronique

Le levier de déplacement offre à l'opérateur une position confortable et un contrôle fin. Le changement de rapport de vitesse est simplifié grâce à la commande au pouce.



Commandes proportionnelles sur manipulateurs (PPC) pour la lame et le ripper

Le levier de commande de la lame utilise une commande proportionnelle et le fonctionnement du levier de commande de lame est similaire à celui du levier de déplacement. Associée au système hydraulique Komatsu, la commande PPC autorise un contrôle fin exceptionnel.



Fonction de présélection de vitesse

Lorsque le mode de changement de vitesse est réglé sur <F1-R2>, <F2-R2> ou <F2-R3L> en automatique, le changement de rapport est automatique afin de limiter les temps de trajets répétitifs et les efforts de l'opérateur.

Commande régime moteur

Le régime moteur est commandé électroniquement. L'absence d'entretien des articulations et de la liaison facilite l'utilisation.

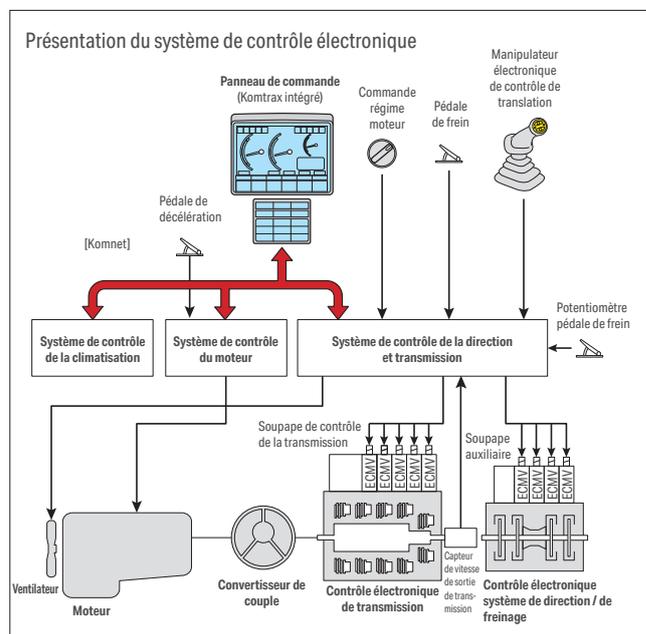


Accoudoir réglable en hauteur (en option)

La hauteur de l'accoudoir peut être réglée sans outils, pour plus de confort.

Freins et transmission à commande électronique ECMV

Le module de commande règle chaque action de l'embrayage selon les conditions de déplacement, pour un embrayage fluide, une durée de vie prolongée des composants et un meilleur confort d'utilisation.



Mode de changement de vitesse automatique



MODE F1-R1

Pression sur le bouton **BAS** ↓ ↑ Pression sur le bouton **HAUT**

MODE F1-R2

Pression sur le bouton **BAS** ↓ ↑ Pression sur le bouton **HAUT**

MODE F2-R2

Pression sur le bouton **BAS** ↓ ↑ Pression sur le bouton **HAUT**

MODE F2-R3L

Mode de changement de vitesse manuel

MODE F1-R1

Pression sur le bouton **BAS** ↓ ↑ Pression sur le bouton **HAUT**

MODE F1-R2

Pression sur le bouton **BAS** ↓ ↑ Pression sur le bouton **HAUT**

MODE F2-R2

ICT et Komtrax



Grand écran LCD multilingue HD

Le large écran LCD HD couleur assure un travail sûr, fluide et précis. La visibilité et la définition ont encore été améliorées par rapport au LCD de 7 pouces actuel. Il est doté de touches conviviales. Les boutons de fonction facilitent le multi-tâches. Les fonctions sont disponibles en 10 langues pour une utilisation partout dans le monde.

Témoins

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 Messages | 9 Multi-jauges |
| 2 Mode de fonctionnement | 10 Jauge de carburant |
| 3 Climatisation | 11 Vitesse de déplacement |
| 4 Préchauffage du moteur | 12 Mode de changement de rapport |
| 5 Ventilateur réversible | 13 Plage de translation |
| 6 Compteur d'entretien | 14 Témoin ECO |
| 7 Marche arrière lente | |
| 8 Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur | |

Touches d'opération de base

- | | |
|--|--|
| 1 Commutateur de mode | 4 Commutateur d'annulation de l'avertisseur sonore |
| 2 Commutateur de changement de rapport | 5 Touches de fonction |
| 3 Commutateur personnalisable | |

EMMS (Equipment Management Monitoring System)

Fonction de dépannage avec informations pour l'opérateur

Plusieurs indicateurs, jauges et avertissements sont centralisés sur l'écran LCD. Ils permettent un contrôle rapide au démarrage et avertissent l'opérateur à l'aide d'un témoin ou d'un signal sonore en présence d'une anomalie. Les mesures correctives sont affichées à l'aide de codes évolutifs. Le délai de remplacement de l'huile et des filtres sont également renseignés.

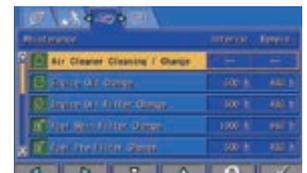
Indicateur de poussière électrique

L'indicateur de poussière électrique affiche une icône visible par l'opérateur lorsque le filtre à air est saturé.



Assistant maintenance

L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.



Mémoire des anomalies

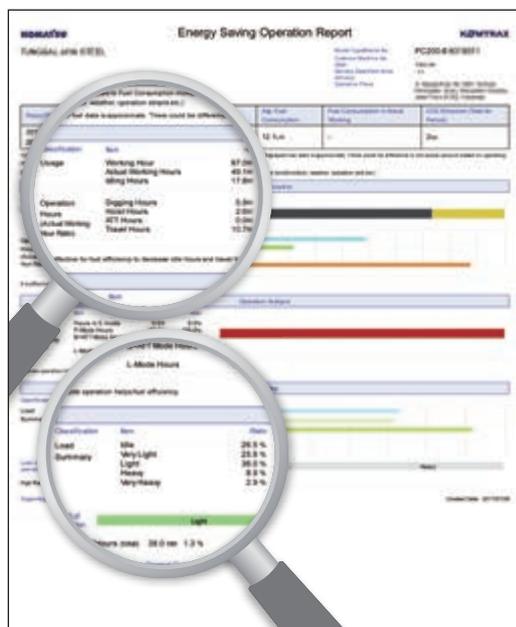
L'écran de contrôle enregistre les anomalies pour un dépannage efficace.

KOMTRAX

La technologie de surveillance et de gestion à distance de Komatsu fournit des données pertinentes sur votre équipement et votre parc de machines dans une présentation conviviale.

Rapport d'économie d'énergie

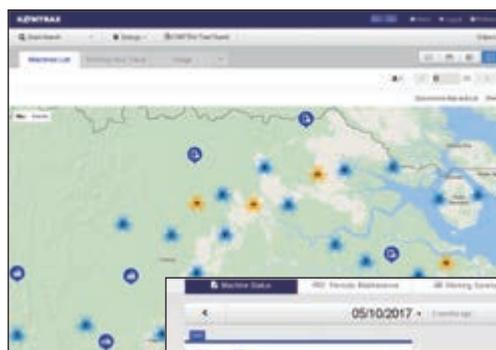
Komtrax fournit un rapport d'économie d'énergie sur la base des données de fonctionnement, comme la consommation de carburant, le récapitulatif des charges et le temps d'arrêt, ce qui facilite la gestion de votre entreprise.



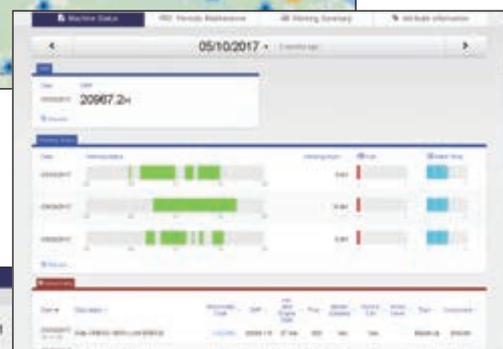
Cette image présente un exemple de rapport pour une pelle hydraulique

Aide à la gestion de l'équipement

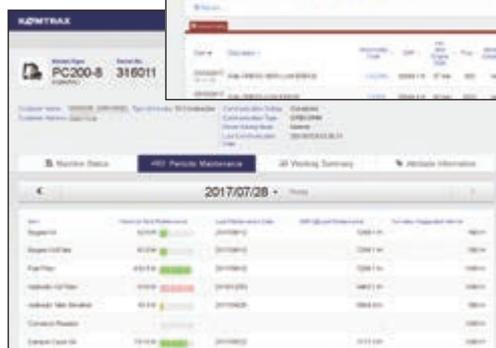
L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés. Avec Komtrax et son interface optimisée, vous pourrez repérer les machines en panne dans votre parc.



Position



État de fonctionnement



Maintenance périodique

Le contenu du rapport et les données dépendent du modèle de machine.

Stratégie optimale pour travailler efficacement

Les informations détaillées de Komtrax permettent de mieux gérer votre parc à distance. Vous prendrez ainsi de meilleures décisions au quotidien quotidiennes et à long terme.



Équipement de travail

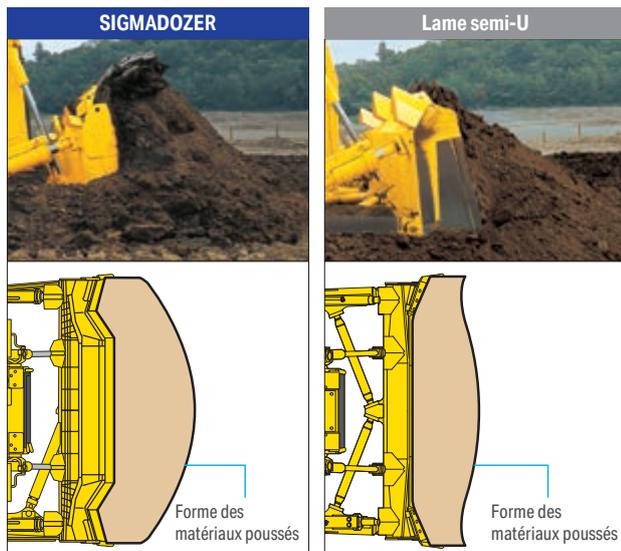
Lame

Lame SIGMADOZER innovante

SIGMADOZER exploite une théorie d'excavation révolutionnaire qui améliore considérablement les performances et la productivité. La partie avant a été conçue pour creuser et remonter les débris au centre de la lame, pour une capacité supérieure et une diminution du débordement latéral. La résistance est aussi moindre pour un débit plus fluide et le raclage d'un plus grand volume à moindre puissance. De plus, la nouvelle liaison de lame permet de rapprocher celle-ci du tracteur pour une meilleure visibilité, une force d'excavation supérieure et un moindre écart latéral de la lame. C'est la nouvelle génération de lame.

Augmentation de puissance de **15%**

Par rapport au modèle traditionnel



Ripper

Performances du ripper

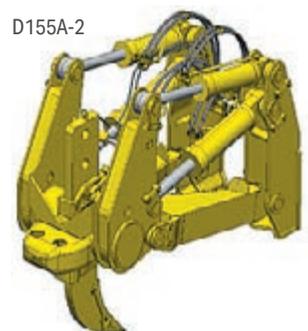
Les vérins de ripper passent de quatre à deux, pour une amélioration considérable à l'arrière pendant le déroctage. Le mouvement du ripper a par ailleurs été étendu.

Nouveau dessin de ripper

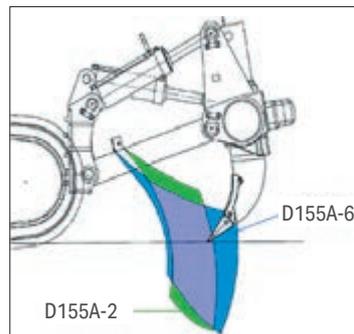
D155A-6



D155A-2



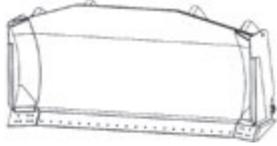
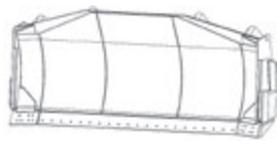
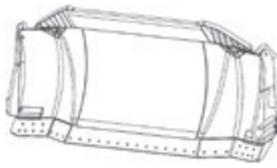
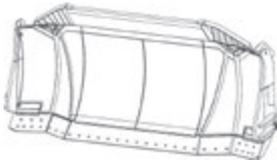
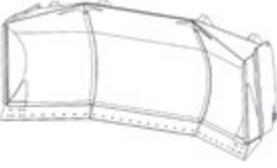
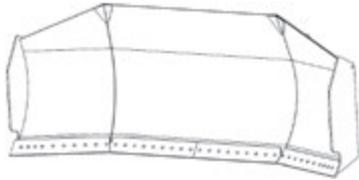
Portée du ripper



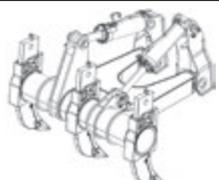
Visibilité à l'arrière de la D155A-6



Lame

| Type | Caractéristique | Image |
|-----------------------|--|---|
| Lame semi-U | La lame allie la force de pénétration d'une lame droite et la capacité supérieure des courtes ailettes qui n'incluent que les coins de lame. |  |
| Lame semi-U renforcée | |  |
| SIGMADOZER | La partie avant a été conçue pour creuser et remonter les débris au centre de la lame, pour une capacité supérieure et une diminution du débordement latéral. La résistance est aussi moindre, pour un débit plus fluide et la prise en charge d'un volume supérieur à moindre puissance. |  |
| SIGMADOZER renforcée | |  |
| Lame U | Les ailettes limitent le débordement de produit. Etant donné que la lame offre un rapport puissance/volume inférieur à une lame droite à inclinaison, elle convient au terrassement de produit léger ou en vrac sur de longues distances. Elle est notamment adapté aux travaux de préparation du sol, empilage et autres. |  |
| Lame pour charbon | Lame spécifique pour le charbon, plus large et avec des ailettes très inclinées. |  |

Ripper

| Type | Caractéristique | Image |
|---|---|---|
| Ripper géant variable | Spécialement conçu pour les roches dures grâce à un axe renforcé et une dent. L'angle d'inclinaison du ripper est réglable pour une meilleure pénétration et une meilleure fragmentation. |  |
| Ripper parallélogramme multident variable | L'angle d'inclinaison du ripper peut être modifié hydrauliquement selon l'état du sol. Le mouvement idéal des points de ripper assure la puissance d'excavation sur l'intégralité du rayon d'action. |  |

Entretien

Nettoyage aisé du radiateur grâce au ventilateur à entraînement hydraulique

Le radiateur peut être nettoyé à l'aide du ventilateur de refroidissement réversible à commande hydraulique. La rotation du ventilateur s'inverse de la cabine à l'aide d'un simple commutateur.

Orifices de contrôle de la pression d'huile

Les orifices de contrôle de la pression pour les composants de la chaîne cinématique sont centralisés pour un diagnostic rapide et simple.



Capots latéraux papillons du moteur

L'ouverture est encore plus large lorsque les capots latéraux papillons du moteur sont ouverts, pour un entretien du moteur et un remplacement des filtres plus faciles. Les capots latéraux ont été remplacés par une structure monobloc épaisse avec protection boulonnée pour une plus grande résistance.



Châssis à coque simple fiable

Le design du châssis principal à coque simple augmente la durabilité et réduit les tensions dans les zones critiques. Le cadre de la chenille comporte une importante coupe transversale et un support d'arbre pivot pour une plus grande fiabilité.

Connecteurs étanches

Les faisceaux principaux et les connecteurs des contrôleurs sont équipés de connecteurs étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.

Joint torique plats face à face

Des joints toriques plats face à face sont utilisés pour étanchéifier parfaitement tous les raccords des tuyaux hydrauliques et pour éviter toute fuite d'huile.

Mesures contre le carburant de mauvaise qualité

Pour protéger le moteur contre la poussière et l'eau contenus dans le carburant, la machine est dotée d'un nouveau filtre à carburant ultra-efficace et d'un grand séparateur d'eau. L'orifice de vidange de carburant, la vanne de vidange d'eau du séparateur d'eau et la vanne de vidange de carburant sont rassemblés.



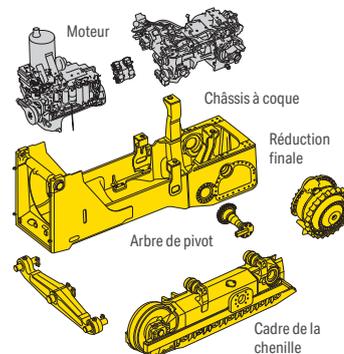
Grand séparateur d'eau

Tuyaux hydrauliques protégés

Les tuyaux hydrauliques du vérin d'inclinaison de la lame sont entièrement intégrés dans le bras de poussée, ce qui les protège de tout dommage.

Conception modulaire de la chaîne cinématique

Les composants de la chaîne cinématique sont rassemblés dans un ensemble modulaire pour un entretien plus facile, plus propre et plus fluide.



Freins à disque

Les freins à disque humides nécessitent moins d'entretien.

Mesures anti-poussière

Un grand pré-filtre à air est aussi proposé en option. Le réservoir hydraulique et le réservoir de carburant sont dotés d'un reniflard avec filtre et vanne de pression pour empêcher la poussière d'entrer.



Pré-filtre à air grande capacité



Reniflard avec filtre puissant

Service exhaustif Komatsu



Service exhaustif Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

Recommandation de flotte

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.



Assistance produits

Le distributeur Komatsu apporte un soutien proactif et assure la qualité de la machine qui sera livrée.

Disponibilité des pièces

Le distributeur Komatsu est disponible pour les demandes urgentes des clients à la recherche de pièces Komatsu d'origine, de qualité garantie.

Assistance technique

L'assistance technique Komatsu a été conçue pour aider les clients. Votre distributeur Komatsu propose de nombreux services. La marque accorde une grande attention à la maintenance et à l'assistance de ses machines.

- Atelier de maintenance préventive (PM)
- Programme d'analyse de l'huile et de l'usure
- Service d'inspection du train de chaînes



Service de réparation et d'entretien

Le distributeur Komatsu assure des réparations de qualité et une maintenance selon les programmes spécialement conçus par Komatsu.

Composants remanufacturés Komatsu (Reman)

Les composants remanufacturés Komatsu sont le résultat de la mise en œuvre du programme mondial de Komatsu visant à limiter les frais de possession, d'exploitation et le coût global pour le client Komatsu grâce à une livraison rapide, une qualité exceptionnelle et un prix compétitif pour ses produits remanufacturés.



Spécifications



Moteur

Modèle Komatsu SAA6D140E-5
 Type Injection directe, refroidissement à eau, 4 cycles
 Aspiration Turbocompresseur avec refroidisseur air-air
 Nombre de cylindres 6
 Alésage × course 140 mm × 165 mm
 Cylindrée 15,24 l
 Régulateur Toutes vitesses, portée moyenne, électronique
 Puissance
 SAE J1995 Brute 268 kW / 364 ch
 ISO 9249 / SAE J1349* Nette 264 kW / 359 ch
 Régime nominal 1900 t/mn
 Type d'entraînement du ventilateur Hydrostatique
 Système de lubrification
 Méthode de lubrification Pompe à engrenages, graissage forcé
 Filtre Débit total

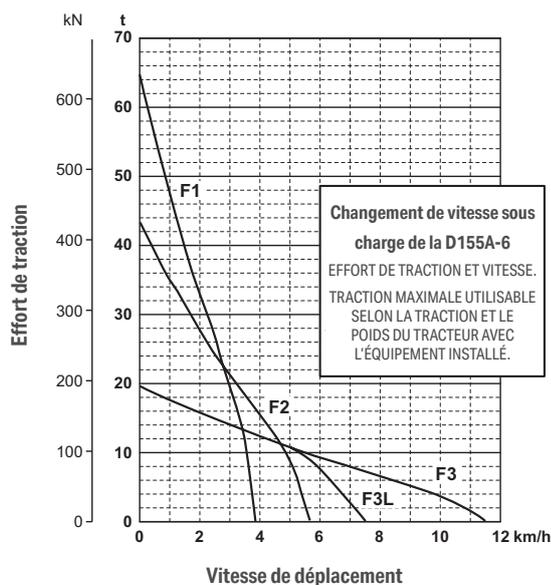
* Puissance nette avec le ventilateur de refroidissement à vitesse maximale: 239 kW / 325 ch
 Conforme à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2.



Transmission TORQFLOW

La transmission automatique TORQFLOW de Komatsu se compose d'un convertisseur de couple à 3 éléments, monoétagé, monophasé et à refroidissement liquide, d'un engrenage planétaire, d'un embrayage multidisques à commandes hydrauliques et graissage forcé pour une dispersion optimale de la chaleur. Le levier de verrouillage de changement de vitesses et le commutateur neutre évitent les démarrages accidentels de la machine.

| Vitesse de déplacement | Marche avant | Marche arrière |
|------------------------|--------------|----------------|
| 1ère | 3,9 km/h | 4,7 km/h |
| 2ème | 5,7 km/h | 6,8 km/h |
| 3ème L | 7,5 km/h | 9,2 km/h |
| 3ème | 11,4 km/h | 13,7 km/h |



Réductions finales

Les doubles réductions finales planétaires et à engrenages droits augmentent l'effort de traction. Les pignons à segments sont boulonnés pour simplifier le remplacement.



Système de direction

Commandes PCCS pour tous les déplacements. En poussant le levier PCCS vers l'avant, la machine avance. Si l'opérateur le tire vers lui, la machine recule. Il suffit d'incliner le levier vers la gauche ou la droite pour virer à gauche ou à droite, respectivement.

Les pédales des freins de service multidisques à bain d'huile sont actionnées par un ressort et libérées hydrauliquement. Le levier de verrouillage de changement de vitesses enclenche les freins de stationnement.

Rayon de braquage minimum 2,14 m



Train de chaînes

Suspension Oscillant avec barre d'équilibrage et arbres de pivot à l'avant
 Châssis de chenilles Mono-coque, acier à haute résistance

Patin

Trains de chaîne lubrifiés. Joints anti-poussière uniques pour éviter l'entrée d'éléments abrasifs entre l'axe et la bague pour prolonger la durée de vie.
 La tension de chenilles est facile à régler avec le pistolet de graissage.

Nombre de patins (chaque côté) 41
 Hauteur crampon 80 mm
 Largeur de patin (standard / maximum) 560 mm / 710 mm
 Surface de contact au sol 35280 cm²
 Pression au sol (tracteur uniquement) 0,92 kgf/cm²
 Nombre de galets de roulement (chaque côté) 7
 Nombre de galets de chenille (chaque côté) 2



Capacité de remplissage

Réservoir de carburant 625 l
 Liquide de refroidissement 82 l
 Huile du moteur 37 l
 Amortisseur 1,5 l
 Transmission, engrenage conique et direction 90 l
 Réductions finales (chaque côté) 31 l



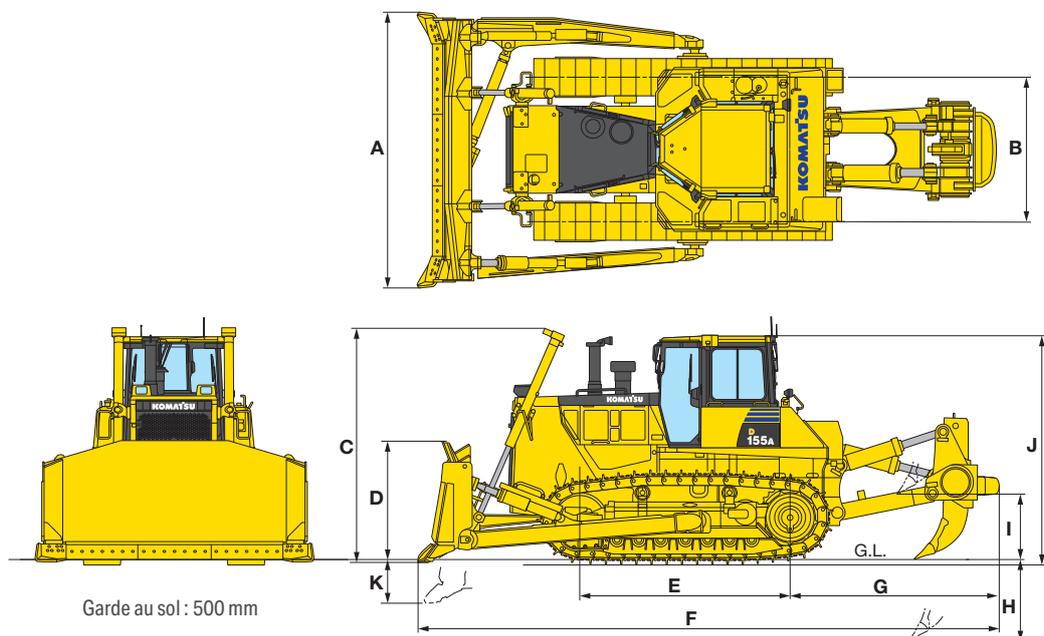
Poids opérationnel

Poids du tracteur 32300 kg
 Avec capacité nominale de lubrifiant, de réfrigérant, réservoir de carburant plein.
 Opérateur et équipements de série 41700 kg
 Poids opérationnel 41700 kg
 Avec lame semi-U renforcée, ripper géant, cabine, opérateur, équipement de série, capacité nominale de lubrifiant, de réfrigérant, réservoir de carburant plein.
 Pression au sol 1,18 kgf/cm²



Dimensions

| | |
|---|---------|
| A | 4130 mm |
| B | 2140 mm |
| C | 3510 mm |
| D | 1790 mm |
| E | 3150 mm |
| F | 8680 mm |
| G | 3100 mm |
| H | 1370 mm |
| I | 900 mm |
| J | 3395 mm |
| K | 590 mm |



Garde au sol : 500 mm



Système hydraulique

Système hydraulique CLSS à centre fermé à détection de charge conçu pour un contrôle réactif et précis, et pour une opération simultanée efficace.

Commandes hydrauliques :

Tous les distributeurs de commande sont installés à côté du réservoir hydraulique. Pompe à piston à débit variable d'une capacité (débit) de 200 l/min pour l'outil à un régime moteur nominal.

Tarage des soupapes de sécurité.....pour l'outil 27,5 MPa / 280 kgf/cm²

Distributeurs :

Tiroirs de commande de lame semi-U et de lame en U.

Positions : Levage de la lame..... Levage, maintien, descente et flottement
Inclinaison de lame Droite, immobilisation et gauche

Distributeur de commande supplémentaire nécessaire pour ripper parallélogramme multident et ripper géant pour angle d'attaque variable.

Positions : Levage du ripper..... Levage, maintien, descente et flottement
Inclinaison du ripper .. Augmentation, immobilisation et diminué

Vérins hydrauliques..... À piston, double effet

| | Nombre de cylindres | Alésage |
|-----------------------|---------------------|---------|
| Levage de lame | 2 | 110 mm |
| Inclinaison de lame | 1 | 160 mm |
| Levage du ripper | 1 | 180 mm |
| Inclinaison du ripper | 1 | 200 mm |

Capacité hydraulique (appoint) :

Lame semi-U 85 l
Lame en U 85 l

Équipement du ripper (volume supplémentaire) :

Parallélogramme multident 37 l
Ripper géant 37 l



Lames

Lames principales en acier ultra-résistant. Les raccords d'inclinaison de lame sont intégrées au bras de poussée du boteur pour éviter les dégâts.

| | Longueur totale avec lame | Capacité de lame (ISO 9246) | Longueur × hauteur de lame | Levage max. au-dessus du sol | Descente max. sous sol | Réglage maximal | Poids |
|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------|-----------------|---------|
| Lame semi-U | 6010 mm | 9,4 m ³ | 4130 mm × 1790 mm | 1250 mm | 590 mm | 950 mm | 4960 kg |
| Lame semi-U renforcée | 6010 mm | 9,4 m ³ | 4130 mm × 1790 mm | 1250 mm | 590 mm | 950 mm | 5620 kg |
| SIGMADOZER | 6125 mm | 9,4 m ³ | 4060 mm × 1850 mm | 1320 mm | 617 mm | 920 mm | 4940 kg |
| SIGMADOZER renforcé | 6125 mm | 9,4 m ³ | 4060 mm × 1850 mm | 1320 mm | 617 mm | 920 mm | 5360 kg |
| Lame U | 6430 mm | 11,9 m ³ | 4225 mm × 1790 mm | 1250 mm | 590 mm | 970 mm | 5630 kg |
| Lame pour charbon | 7005 mm | 21,7 m ³ | 5310 mm × 2125 mm | 1470 mm | 530 mm | 1000 mm | 6075 kg |
| Lame oblique | 6580 mm | 4,6 m ³ | 4850 mm × 1170 mm | 1560 mm | 660 mm | 520 mm | 5170 kg |



Équipement de série pour la machine de base

Moteur et transmission

- Filtre à air, double élément avec indicateur de poussière
- Ventilateur de radiateur, hydraulique
- Pédale de décélération
- Moteur Komatsu SAA6D140E-5
- Silencieux avec couvercle à charnière
- Radiateur avec réservoir
- Transmission TORQFLOW

Système électrique

- Alternateur 24 V/60 A
- Batteries, 2 × 12 V/170 Ah
- Démarreur 24 V/11 kW
- Phares de travail (2 à l'avant/1 arrière)

Système hydraulique

- Hydraulique du bouteur
- Commandes ergonomiques PCCS (Palm Command Control System)

Protections et couvercles

- Garde-boues
- Capot arrière
- Protections inférieures, carter et transmission

Train de chaînes

- Patins simples arête de 560 mm
- Protection galet, sections finales
- Patin
 - Patin étanche et lubrifié

Environnement de l'opérateur

- Grand écran couleur LCD multilingue
- Rétroviseurs
- Cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)
- Ceinture de sécurité
- Siège à suspension

Autres équipements

- Alarme de recul
- Avertisseur sonore



Équipements optionnels

Moteur

- Pré-filtre surdimensionné

Système électrique

- Lampes de travail supplémentaires
- Alternateur, 75 A
- Alternateur, 90 A
- Coupe-circuit général
- Batteries de grande capacité

Train de chaînes

- Patins

| Patins | Poids supplémentaire | Surface de contact au sol |
|--------------------------------------|----------------------|---------------------------|
| Patin simple arête de 560 mm | -0 kg | 35280 cm ² |
| Patin simple arête de 610 mm | +200 kg | 38430 cm ² |
| Patin simple arête de 660 mm | +410 kg | 41580 cm ² |
| Patin simple arête de 710 mm | +610 kg | 44730 cm ² |
| Patin simple arête extrême de 560 mm | +450 kg | 35280 cm ² |
| Patin simple arête extrême de 610 mm | +690 kg | 38430 cm ² |
| Patin simple arête extrême de 660 mm | +920 kg | 41580 cm ² |

- Protections galets intégrales

Équipement de travail

- Lame
 - Lame oblique
 - Lame pour charbon
 - Lame U
 - Lame semi-U
 - SIGMADOZER
 - Lame semi-U renforcée
 - SIGMADOZER renforcé

Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 20% de biodiesel et de paraffine. Consultez votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.

- Barre de traction rigide
- Ripper géant variable
 - Poids supplémentaire (y compris unité de commande hydraulique) : 3380 kg
 - Longueur de flèche : 1410 mm
 - Ripper parallélogramme à une dent et commande hydraulique
 - Angle d'attaque réglable à l'infini.
 - Angle d'attaque standard : 45°
 - Hauteur max. de fouille : 1370 mm
 - Levage maximal au-dessus du sol : 900 mm

- Ripper parallélogramme multident variable
 - Poids supplémentaire (y compris unité de commande hydraulique) : 3760 kg
 - Longueur de flèche : 2320 mm
 - Ripper parallélogramme à 3 dents et commande hydraulique
 - Angle d'attaque réglable à l'infini.
 - Angle d'attaque standard : 45°
 - Hauteur max. de fouille : 900 mm
 - Levage maximal au-dessus du sol : 900 mm

Environnement de l'opérateur

- Climatisation
- Chauffage et dégivrage de la cabine

Autres équipements

- Préparation pour système externe de contrôle de la machine TOPCON
- Système de caméra arrière
- Kit d'outils

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

komatsu.com