

KOMATSU

PC500LC-10R



Les photos peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Pelle hydraulique

Puissance du moteur
270 kW / 367 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel
49400 - 51300 kg

Capacité du godet
2,50 - 4,00 m³

D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

270 kW / 367 ch @ 1900 t/mn

Poids opérationnel

49400 - 51300 kg

Capacité du godet

2,50 - 4,00 m³

Obtenez plus de rendement en toute sérénité

Consommation de carburant réduite

- Consommation de carburant réduite de 11% (par rapport à la PC450-8R)
- Fonction avancée d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe
- Système d'embrayage du ventilateur
- Réduction des pertes dans les conduites hydrauliques

Productivité plus élevée

- Capacité du godet augmentée
- Puissance d'excavation excellente

Réduction du coût de maintenance

- Durée des entretiens réduite grâce aux nouvelles caractéristiques
- Système de détection pour éviter les pannes des principaux composants
- Davantage d'informations de maintenance affichées à l'écran de contrôle

Fiabilité et longévité

- Équipement de travail amélioré
- Nouveau châssis plus large
- Châssis principal renforcé et couronne rigide
- Moteur plus fiable

Sécurité et confort

- Grande cabine confortable
- Système de caméra vue arrière (option)

ICT* et Komtrax

- Grand écran de contrôle LCD HD
- EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Komtrax



* Technologie d'information et de communication

Consommation de carburant réduite

Les nouvelles technologies de moteur de Komatsu

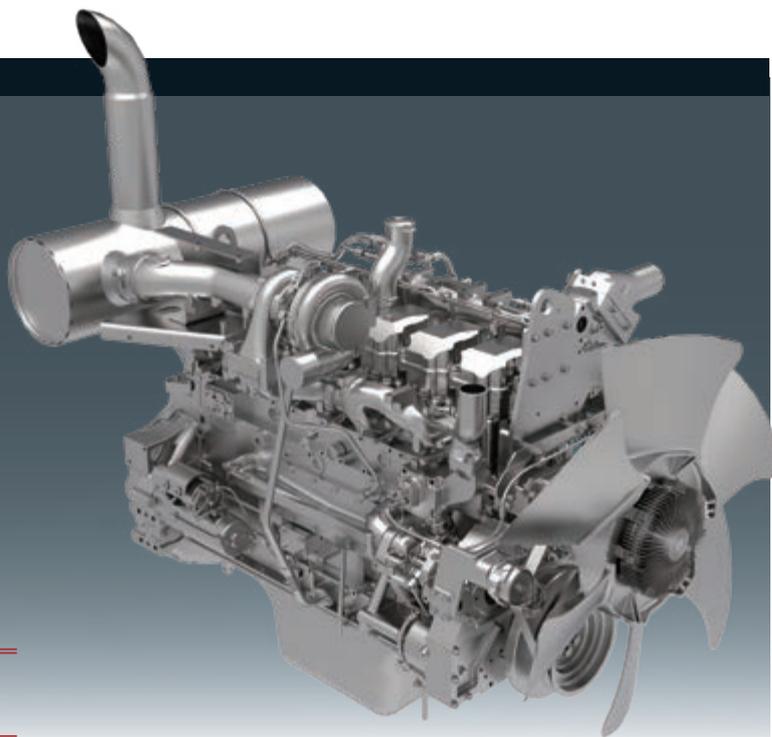
Technologie d'économie de carburant

La gestion du moteur a été améliorée. La fonction d'ajustement variable de la vitesse du moteur et de la pompe, ainsi que l'entraînement de ventilateur à couple visqueux, garantissent l'efficacité et la précision. Le développement et la production des composants principaux en interne permettent à Komatsu de progresser rapidement sur le plan technologique et d'offrir les meilleurs niveaux de performance et d'efficacité dans toutes les applications.

Consommation de carburant

Réduite de **11%**

par rapport à la PC450-8R
Basée sur une organisation de travail typique selon les données collectées via Komtrax
Les données relatives à la consommation de carburant sont le résultat d'une comparaison avec les valeurs mesurées sur le prototype.



Moteur Komatsu SAA6D125E-5 conforme aux normes d'émissions européennes Stage 2.
(Image numérique)

Rendement amélioré de la combustion du moteur

Le contrôle optimisé de l'injection de carburant améliore l'efficacité de la combustion du moteur. Cette technologie a permis d'allier puissance de sortie élevée et faible consommation de carburant.

Réduction des pertes de pression hydraulique

La forme intérieure des distributeurs, le diamètre des canalisations et la forme des raccords ont été entièrement révisés. Cette amélioration a permis une réduction inédite des pertes hydrauliques. Elle contribue à la faible consommation de carburant.

Réduction de la vitesse du ventilateur et des pertes à l'entraînement du ventilateur

L'entraînement de ventilateur à couple visqueux et le grand diamètre du ventilateur améliorent l'efficacité du moteur et réduisent les besoins en puissance du moteur lors des travaux par temps froid.



Ajustement amélioré de la vitesse du moteur et de la pompe

Les pompes hydrauliques principales à rendement élevé fournissent un débit élevé à régime moteur faible. De surcroît, l'ajustement optimal entre moteur et pompes préserve un niveau élevé d'opérabilité et de maniabilité. Cette technologie a permis d'allier productivité élevée et consommation de carburant faible.

Contribue aux économies d'énergie

Jauge ECO

La jauge ECO est facilement reconnaissable à droite du moniteur couleurs multifonctions et favorise l'économie d'énergie. Il permet ainsi de viser la zone verte correspondant aux faibles émissions de CO₂ et à une consommation réduite.



Jauge ECO

Alerte-ralenti

Alerte-ralenti

Pour éviter toute consommation de carburant inutile, une alerte de ralenti s'affiche à l'écran si le moteur tourne au ralenti pendant plus de 5 minutes.

Arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé

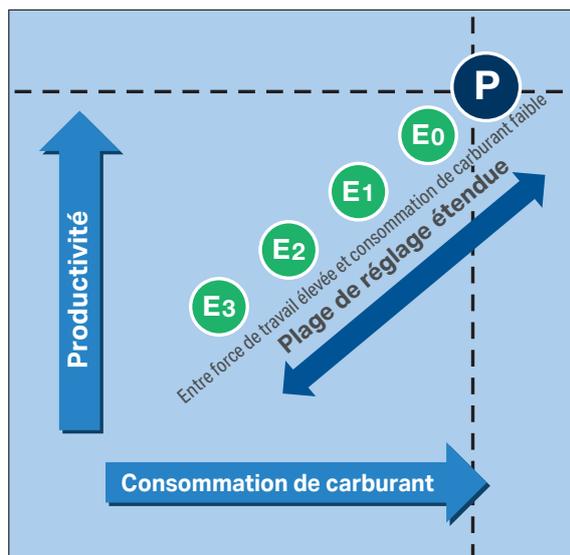
Lorsque le moteur tourne au ralenti pendant un certain temps, il s'arrête automatiquement pour limiter la consommation de carburant et les émissions. La durée avant arrêt peut être facilement programmée.

Fonctions d'appui aux économies de carburant

Sélectionnez simplement le mode de travail qui correspond à vos besoins

Le mode P met en œuvre la productivité élevée. Le mode E met en œuvre la consommation de carburant réduite. Le mode E est réglable sur une plage étendue de E0 à E3 et s'adapte aux besoins du client de manière flexible.

Komatsu a ajusté chaque mode de travail avec une grande précision, afin d'optimiser l'opérabilité et la maniabilité optimales. Il suffit de sélectionner le mode de travail pour obtenir les meilleures performances dans les applications exigeantes.



P (mode Puissance) :

Productivité maximale
Cycles rapides

E (mode Économique) :

Consommation de carburant améliorée



Sélection aisée des modes E

Par rapport au modèle traditionnel, les modes E0 à E3 peuvent être sélectionnés aisément via l'écran de contrôle.

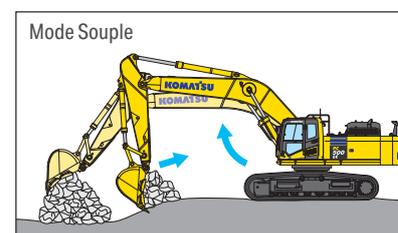


En plus des modes ci-dessus, les modes suivants sont disponibles. Sélectionnez le mode adéquat en fonction de l'application.

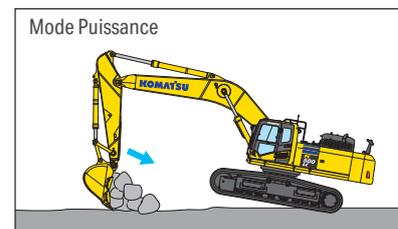
Mode de travail	Application	Avantages
L	Mode de levage	<ul style="list-style-type: none"> Vitesse d'accessoire adaptée Capacité de levage augmentée de 7% grâce à l'augmentation de la pression hydraulique
B	Mode marteau	<ul style="list-style-type: none"> Régime moteur et débits hydrauliques pour marteau
ATT/P	Mode accessoire puissance	<ul style="list-style-type: none"> Régime moteur et débits hydrauliques optimisés, 2 directions Mode Puissance
ATT/E	Mode accessoire économique	<ul style="list-style-type: none"> Régime moteur et débits hydrauliques optimisés, 2 directions Mode économique

Deux modes pour la flèche

Le mode Souple offre une grande facilité d'utilisation pour récolter les déblais de roche et pour les opérations de raclage. Lorsque la puissance d'excavation maximale est nécessaire, il suffit de passer en mode Puissance pour une excavation efficace.



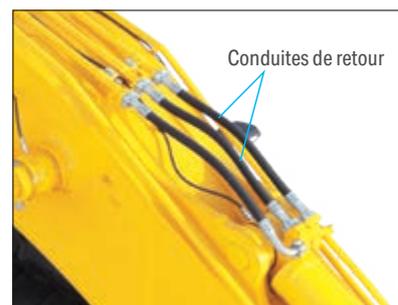
La pression de décharge de la petite chambre des vérins de flèche est abaissée de façon à permettre à la flèche de se lever pour faciliter les opérations de nettoyage de carreau ou de cavage au balancier.



La pression de décharge de la petite chambre des vérins de flèche est maximale de façon à favoriser la pénétration en excavation dans les matériaux difficiles lors du cavage au balancier.

Chargement facile

Deux conduites de retour améliorent les performances de l'hydraulique. Lors du déploiement du balancier, une partie de l'huile revient directement au réservoir pour un fonctionnement fluide.



Productivité plus élevée



Augmentez la productivité

La productivité en t/l est améliorée grâce à la grande capacité du godet et à une augmentation des performances de base, pour un meilleur rendement et plus d'économies.

Rendement du carburant (t/l)

21% de plus

par rapport à la PC450-8R
Mode P (mouvement à 90° et chargement dans le camion)

Godets de grande capacité

Les godets disponibles peuvent atteindre 3,10 m³ et conviennent pour des applications variées.

Capacité du godet

2,50 m³ et 3,10 m³

(Densité des matériaux autorisée : 1,8 t/m³)

(Densité des matériaux autorisée : 1,5 t/m³)

Flèche de 7060 mm et balancier de 3380 mm

Godet HD de 2,50 m³ et godet GP de 3,10 m³

La force de pénétration est améliorée grâce à l'optimisation de la forme des bords.



Puissance d'excavation excellente

L'excavation en mode P a gagné en puissance grâce à la commande hydraulique améliorée. Lorsque c'est nécessaire, une pression sur le bouton de la fonction PowerMax (voir article suivant) suffit pour augmenter la puissance du moteur et creuser avec plus de force. La puissance augmentée du moteur permet d'obtenir des performances supérieures.

Fonction PowerMax à touche unique

La force d'excavation augmente pendant 8,5 secondes lorsque l'opérateur appuie sur le bouton gauche (PowerMax).



Bouton PowerMax

Puissance du moteur

Par rapport à la PC450-8R

5% de plus (269 kW ← 257 kW)

Effort au godet

Par rapport à la PC450-8R

9% de plus (303 kN ← 277 kN)

Effort au balancier (ISO 6015)

7% de plus (235 kN [24 t] ← 219 kN [22,3 t])
(avec PowerMax)

Effort au godet maximal (ISO 6015)

7% de plus (303 kN [30,9 t] ← 283 kN [28,9 t])
(avec PowerMax)

Mesurée avec la fonction PowerMax, un balancier de 3380 mm et une valeur ISO 6015.



Fiabilité et longévité

Grande résistance pour une pelle de 50 t

La structure de la PC500LC-10R a été totalement remaniée pour une utilisation sur les chantiers les plus difficiles. La durabilité et la fiabilité ont été considérablement augmentées.



Nouvel équipement de travail robuste offrant une durabilité et une fiabilité hors pair

Nouvel équipement de travail qui s'adapte au nouveau gabarit de godet. Il convient davantage aux conditions de travail les plus rudes. Le nouveau matériel offre une meilleure durabilité, une plus grande fiabilité et de meilleures performances.

Optimisation de la forme des pièces moulées

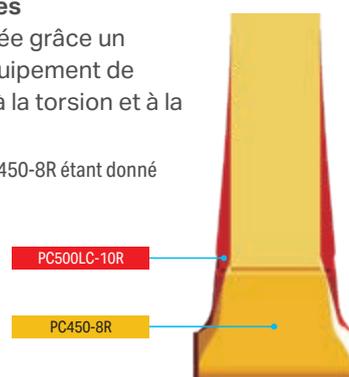
La forme des pièces moulées exposées à de lourdes charges est optimisée pour une meilleure résistance et une plus grande fiabilité.



Flèche et balancier larges

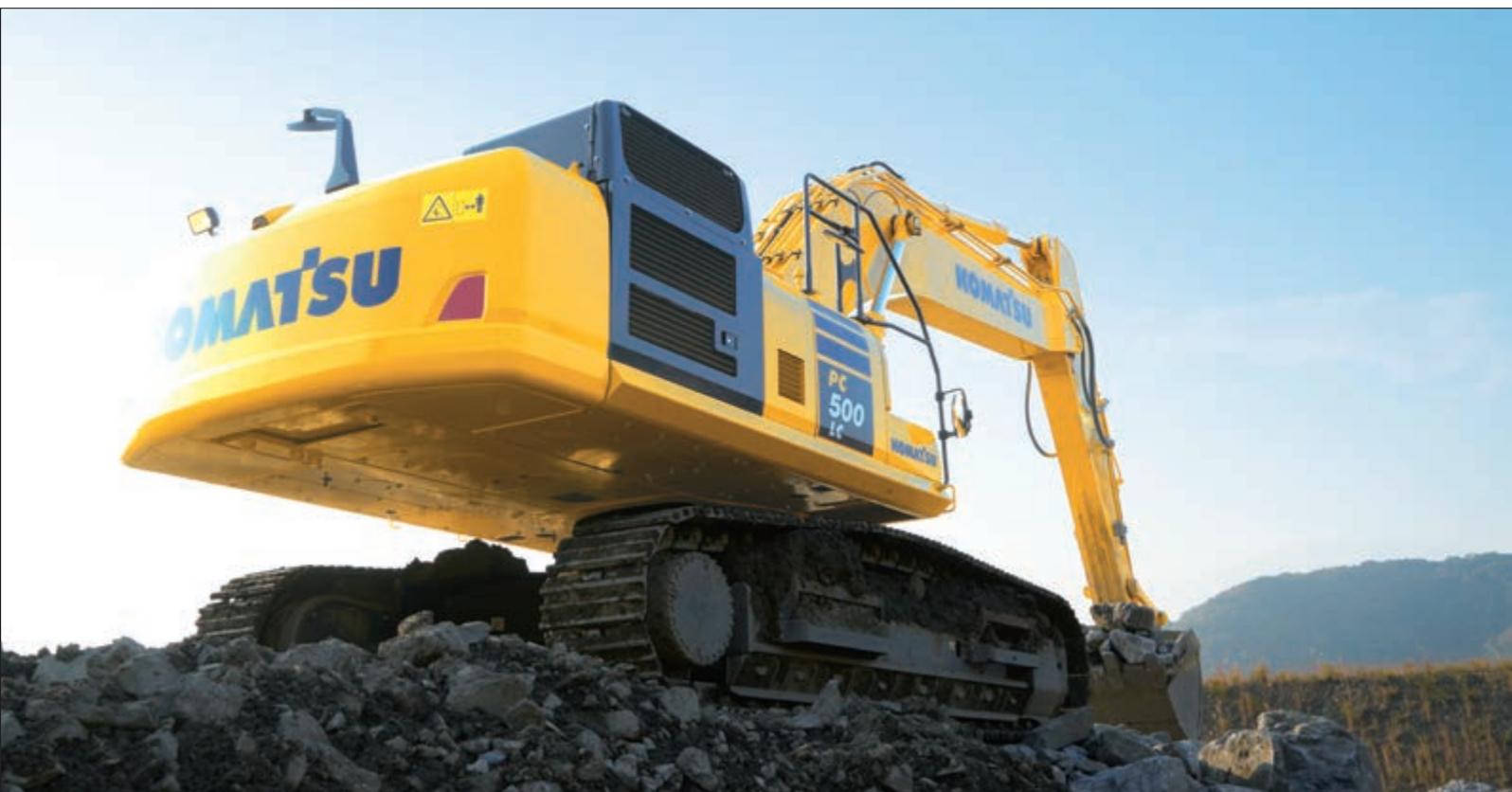
La rigidité a été augmentée grâce un plus grand format de l'équipement de travail, qui résiste mieux à la torsion et à la courbure.

* Il n'est pas compatible avec la PC450-8R étant donné qu'il est plus large.



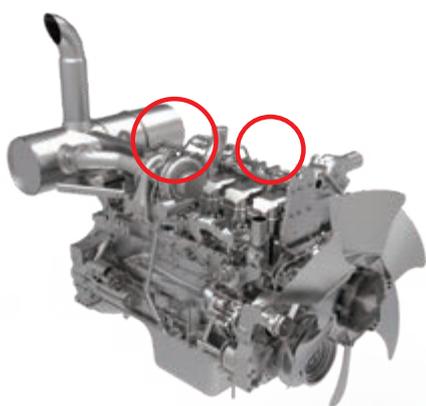
Nouveau train de roulement renforcé

Nouveau châssis plus large de série. La durabilité et la fiabilité ont été considérablement augmentées en renforçant et en augmentant la taille de tous les composants.



Moteur plus fiable

La fiabilité totale du moteur est assurée par un nouveau turbo à refroidissement à l'eau et un nouvel injecteur. Il est plus fiable que le moteur actuel.



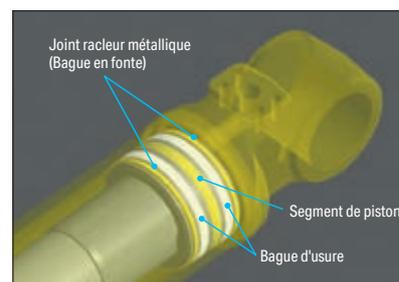
Jointts toriques

Les jointts des tuyaux hydrauliques ont été modifiés : des jointts toriques au lieu des jointts coniques traditionnels. Ces jointts offrent de meilleures performances d'étanchéité.



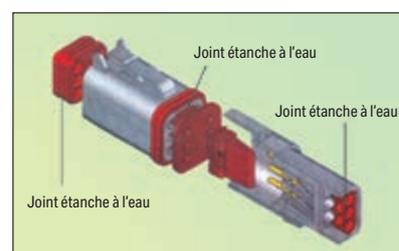
Jointts racleurs métalliques

Les jointts racleurs protègent tous les vérins hydrauliques et améliorent la fiabilité.



Raccords blindés

Les raccords blindés sont parfaitement étanches et offrent une plus grande fiabilité.



Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)

Enlève l'eau mélangée au carburant pour augmenté la fiabilité du système de carburant.



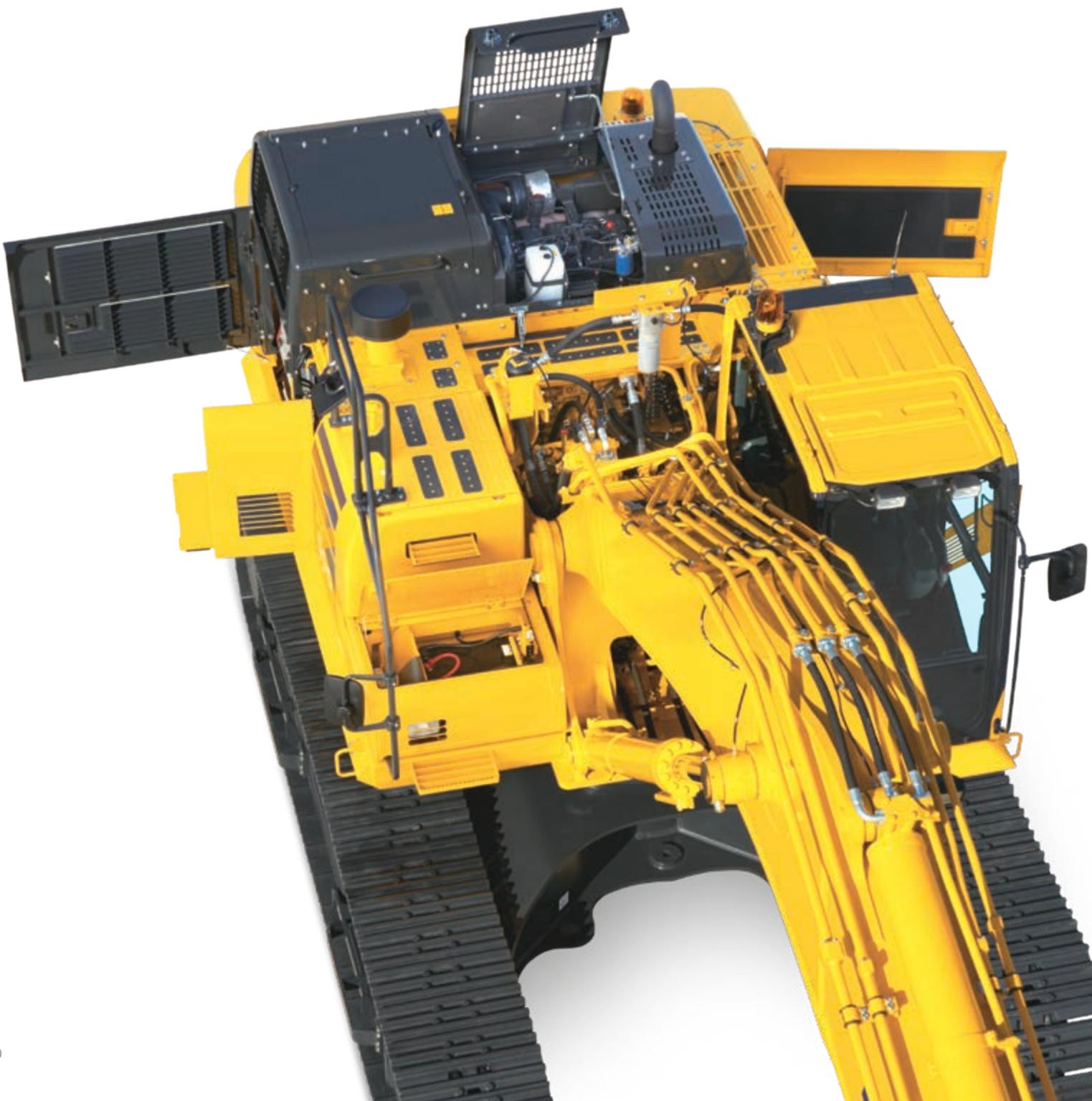
Réduction du coût de maintenance

La maintenance fait aussi partie des frais d'exploitation.

Komatsu a fait en sorte d'encore réduire le temps et le coût de maintenance.

Filtres centralisés

L'accès aux filtres est plus facile. Toutes les cartouches sont installées dans le compartiment de la pompe. Cela réduit le temps nécessaire à l'entretien périodique.



Nettoyage aisé de l'unité de refroidissement

L'unité de refroidissement est désormais plus facile à nettoyer. Son efficacité est améliorée dans les travaux poussiéreux.

- Amélioration de la capacité de nettoyage grâce à un volet sur le capot moteur
- Le passage d'un refroidisseur d'huile en trois parties à une seule pièce a éliminé un espace d'accumulation de poussière



Prélèvement d'huile aisé (en option)

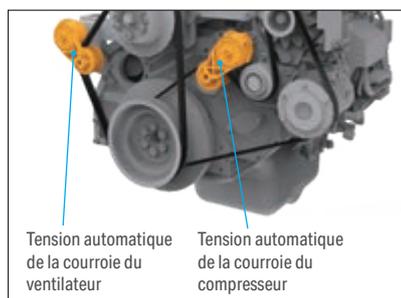
Des points de prélèvement d'huile ont été ajoutés.

Il est important d'obtenir des prélèvements correctement agités. Le recours à cet équipement aide à réaliser des analyses correctes.



Courroie du ventilateur à tension automatique

La tension de la courroie du ventilateur de radiateur, du compresseur et de l'alternateur est automatiquement réglée.



Gestion aisée des délais de maintenance

L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.

Maintenance	Interval	Remain
Fuel Pre-filter Change	500 h	400 h
Engine Oil Change	500 h	400 h
Engine Oil Filter Change	500 h	400 h
Hyd Oil Tank Breather Change	1000 h	900 h
Fuel Main Filter Change	1000 h	900 h

Il est facile de connaître le délai de maintenance pendant l'utilisation du marteau

En plus des fonctions ci-dessus, le temps d'utilisation du marteau est affiché. Puisque le moment du remplacement du marteau dépend de sa durée d'utilisation, le système de contrôle peut avertir du moment de remplacement optimal.

Maintenance	Interval	Remain
Additional Hyd Oil Filter Change	—	—
Hyd Oil Pilot Filter Change	—	—
Additional Fuel Filter Change	—	—
Fuel Tank Breather Change	—	—
Fuel Pre-filter Change	500 h	400 h

Détection des anomalies du circuit hydraulique

Capteur d'encrassement de l'huile hydraulique monté de série

Quand le filtre à huile hydraulique est encrassé, un message d'alerte s'affiche à l'écran de contrôle pour signaler qu'il faut remplacer le filtre. Cela permet d'éliminer les frais de réparation dus aux pannes.



Avertissement en cas d'encrassement du filtre à huile hydraulique

Capteur d'encrassement pour le circuit du marteau (en option)

Coupe-circuit général

Un coupe-circuit général permet au technicien de couper et de consigner l'alimentation électrique avant d'intervenir sur la machine. Il permet aussi de réduire la décharge de la batterie en cas d'inactivité prolongée. Un témoin de fonctionnement du système montre le temps de coupure du coupe-circuit pour éviter la défaillance des contrôles.



Pré-filtre pour environnements poussiéreux

Même dans les lieux poussiéreux, l'installation du pré-filtre, associé au grand filtre à air, permet de nettoyer moins souvent le filtre à air.

Autres caractéristiques

Vérification aisée du niveau d'huile hydraulique

Pompe d'amorçage électrique

Détection de pression des émissions

Sécurité et confort



Assurer le confort de l'opérateur pour augmenter la productivité et la sécurité

Cabine large et spacieuse

La cabine, large et spacieuse, comprend un siège réglable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun. Le siège peut aussi être placé complètement à plat sans enlever l'accoudoir.

Nouvel accoudoir réglable sans outil

L'accoudoir peut être rapidement et facilement réglé sans outil

Cabine pressurisée

La pression à l'intérieur de la cabine empêche la poussière extérieure de pénétrer et aide à préserver la propreté de la cabine.

Cabine insonorisée

Le niveau étonnamment faible du bruit vous permet de travailler sans stress. Le bruit ambiant est également réduit et diminue le stress des travailleurs dans la zone de travail.

Cabine sur combinés suspension-amortisseurs

Le support d'amortissement de la cabine et la rigidité de la plateforme contribuent à réduire les vibrations au niveau du siège de l'opérateur.

Siège à suspension

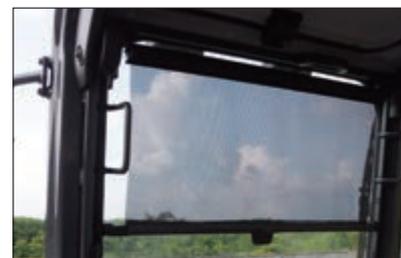
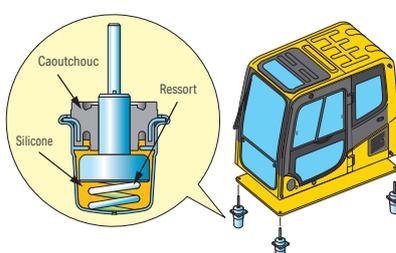
Siège à suspension réglable en hauteur monté de série. Ce siège peut réduire la fatigue, même pendant les périodes de travail prolongé.

Climatisation automatique

Elle se règle automatiquement à une température confortable tout au long de l'année, même dans les régions froides ou chaudes.

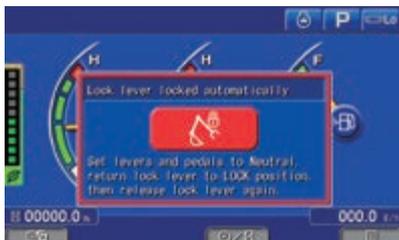
Store pare-soleil à enroulement

Pare-soleil à enroulement automatique prévu pour bloquer le rayonnement solaire trop fort. Réduit le rayonnement solaire tout au long de la journée.



Levier de verrouillage automatique

Si l'équipement de travail n'est pas en position neutre lorsque le levier de verrouillage du circuit hydraulique est relâché, l'équipement s'arrête automatiquement. L'arrêt automatique est indiqué à l'écran.



Levier de verrouillage

Condamne la pression hydraulique pour éviter tout mouvement non intentionnel. La fonction de démarrage neutre ne permet de démarrer la machine qu'en position de verrouillage.



Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur

Bouton d'arrêt d'urgence du moteur.



Ceinture de sécurité avec voyant



Main courante pour éviter toute chute accidentelle



Grands marchepieds



Système de caméra vue arrière (option)

L'opérateur dispose d'une vue de l'arrière de la machine sur un écran couleur.



Vue arrière sur écran

Protections du ventilateur

Les protections du ventilateur sont placées autour de l'entraînement.

Partition du compartiment moteur/pompe

La partition du compartiment moteur/pompe évite la projection d'huile sur le moteur si une conduite hydraulique éclate.



AUX

Alimentation 12 V

Rangement pour magazines

Rangement réfrigéré/chauffé

Boîte de rangement



ICT et Komtrax

Grand écran LCD à haute résolution

Grand écran LCD multilingue HD

Le grand écran LCD HD couleur assure un travail sûr, fluide et précis. Il est doté de touches conviviales. Les boutons de fonction facilitent le multitâche. Les fonctions sont disponibles en 15 langues pour une utilisation aisée partout dans le monde.

Témoins

1 Auto-décélération	6 Jauge de carburant
2 Mode de travail	7 Jauge ECO
3 Vitesse de déplacement	8 Jauge de consommation de carburant
4 Jauge de température de l'eau du moteur	9 Basculeur de fonction
5 Jauge de température de l'huile hydraulique	10 Sélection de la langue

Touches d'opération de base

1 Auto-décélération	4 Annulation de l'avertisseur sonore
2 Sélection du mode de travail	5 Essuie-glace
3 Sélection de déplacement	6 Lave-glace

Touches d'opération de base

Touches de fonction

Commandes de la climatisation

Favorise l'efficacité du travail

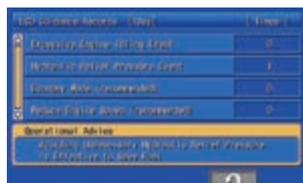
L'écran principal affiche des conseils pour favoriser l'économie d'énergie. L'opérateur peut utiliser le menu éco conseils pour vérifier les données, les rapports conseils Eco, les journaux de consommation moyenne de carburant, etc.



Conseils ECO



Menu conseils ECO



Rapport conseils ECO



Données opérationnelles



Journaux de consommation moyenne de carburant

Sélection simplifiée de la langue et ajout de nouvelles langues

Prise en charge de 15 langues, plusieurs nouvelles langues ont été ajoutées. La sélection de la langue est devenue extrêmement simple.



Système de commande de gestion de l'équipement

Fonction contrôle

Le contrôleur surveille le niveau d'huile du moteur, la température du liquide de refroidissement, la charge de la batterie, l'obstruction d'air, etc. Si le contrôleur détecte la moindre anomalie, il l'affiche sur l'écran LCD.

Assistant maintenance

L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.

Mémoire des anomalies

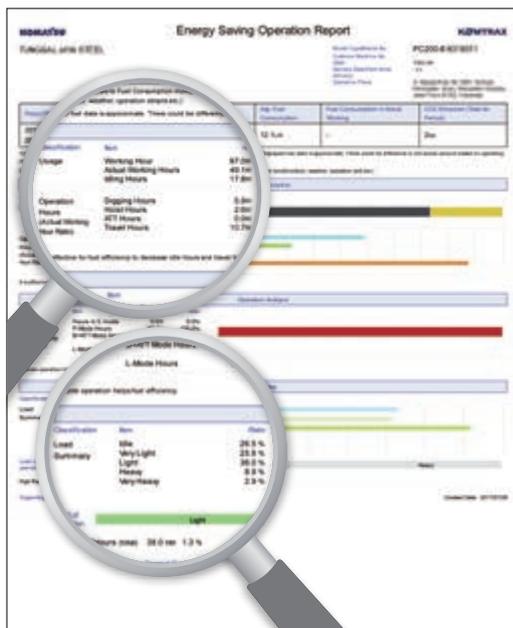
L'écran de contrôle enregistre les anomalies pour un dépannage efficace.



La technologie de surveillance et de gestion à distance de Komatsu fournit des données pertinentes sur votre équipement et votre parc de machines dans une présentation conviviale.

Rapport d'économie d'énergie

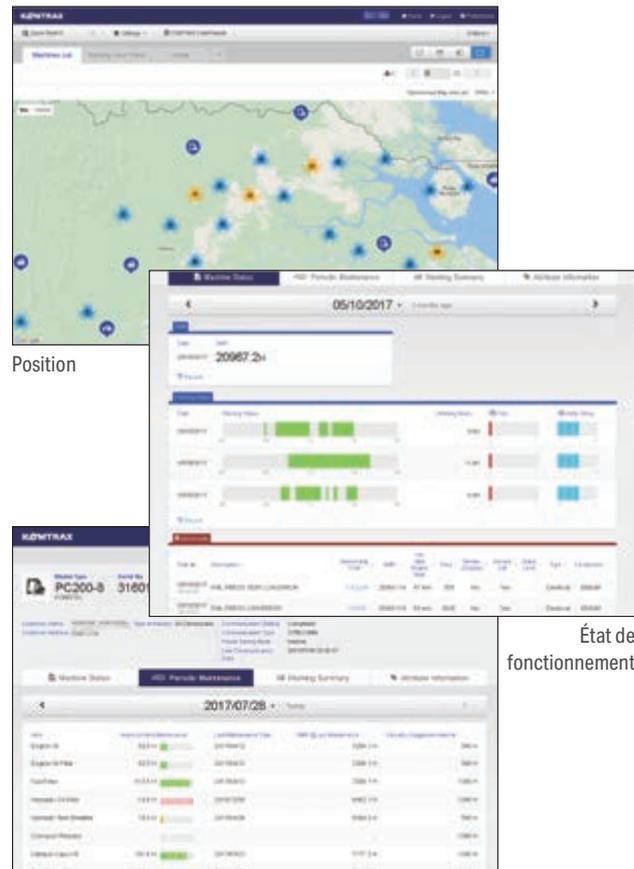
Komtrax fournit un rapport d'économie d'énergie sur la base des données de fonctionnement, comme la consommation de carburant, le récapitulatif des charges et le temps d'arrêt, ce qui facilite la gestion de votre entreprise.



Cette image présente un exemple de rapport pour une pelle hydraulique

Aide à la gestion de l'équipement

L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés. Avec Komtrax et son interface optimisée, vous pourrez repérer les machines en panne dans votre parc.



Maintenance périodique

Le contenu et les données du rapport varient selon le modèle de machine.

Stratégie optimale pour travailler efficacement

Les informations détaillées de Komtrax permettent de mieux gérer votre parc à distance. Vous prendrez ainsi de meilleures décisions au quotidien quotidiennes et à long terme.



Caractéristiques spéciales

Accessoire

Equipe la PC500LC-10R pour l'installation d'un marteau ou d'un broyeur. Le débit hydraulique peut être régulé en passant au mode Marteau à l'aide de l'écran de contrôle.



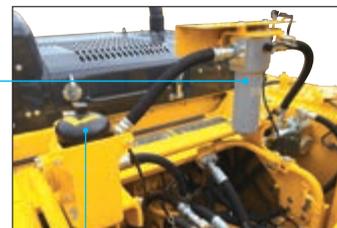
Filtre pilote



Filtrage en ligne



Vanne d'arrêt



Filtre complémentaire pour marteau avec détecteur de saturation



Accumulateur



Godet SE (option)

Productivité améliorée grâce à la nouvelle flèche SE et aux godets de grande capacité. Ils augmentent le rendement lors du chargement d'un tombereau en produit en vrac, comme les roches abattues.

Capacité du godet pour balancier SE de 2,4 m

Godet HD
3,50 m³

Densité de matériau autorisée : 1,8 t/m³

Godet GP
4,00 m³

Densité des matériaux autorisée : 1,5 t/m³

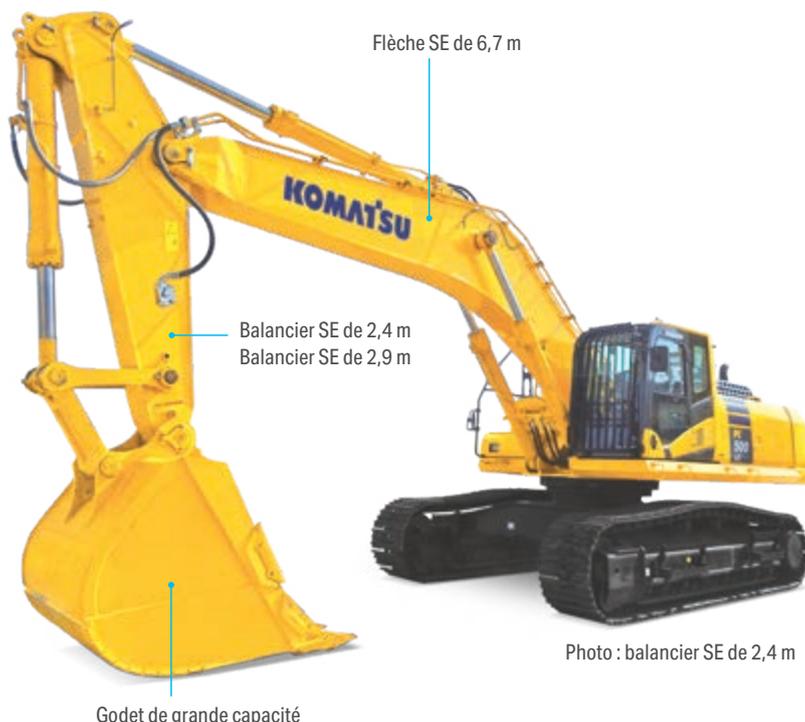
Capacité du godet pour balancier SE de 2,9 m

Godet HD
3,00 m³

Densité de matériau autorisée : 1,8 t/m³

Godet GP
3,70 m³

Densité des matériaux autorisée : 1,5 t/m³



Flèche SE de 6,7 m

Balancier SE de 2,4 m
Balancier SE de 2,9 m

Godet de grande capacité

Photo : balancier SE de 2,4 m

Options disponibles

**Avant de cabine pleine hauteur
niveau 1 (ISO 10262)**



**Avant de cabine pleine hauteur
niveau 2 (ISO 10262)**



**Protection supérieure OPG niveau
2 (ISO 10262)**



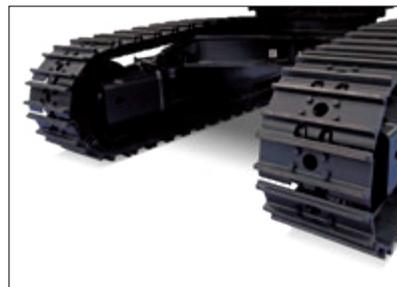
**Lampes de travail supplémentaires
Pare-pluie**



Main courante supplémentaire



Patin double arête



**Pompe de remplissage du réservoir de
carburant**

Godet

Caractéristiques du godet Komatsu

Le godet influence la plupart des travaux d'excavation et la consommation de carburant. Komatsu propose une gamme de godets variés pour vous permettre de choisir un godet adapté aux conditions de votre chantier. Vous pouvez aussi choisir un godet de marque Hensley en option. Contactez votre distributeur.

Nouvelle forme de godet

Godet facile à remplir avec une bonne pénétration

L'angle de la partie la plus profonde du godet devient fluide par rapport au sens de l'excavation et la résistance à la pénétration est réduite par la nouvelle forme de l'attaque latérale.

Bord coupant pour une meilleure pénétration

Récupération fluide grâce à une moindre résistance

Catégorie et caractéristiques

Catégorie	Charge / Usure / Terre (application)	Image	
Travaux légers LD	Charger La puissance de la machine reste faible pendant la majorité des travaux. Charge sans impact. Usure Matériel non abrasif. Terre Poussière, terreau et argile.		
Usage général GP	Charger La puissance de la machine est essentiellement moyenne et parfois élevée. Les mouvements du godet sont fluides avec de faibles chocs au chargement. Pénétration facile du godet. Usure Produit légèrement abrasif. Certains types de sable peuvent être moyennement abrasifs. Terre Sable, gravier et concassés fins généralement.		
Usage intensif HD	Charge La puissance de la machine reste élevée pendant la majorité des travaux. Chocs de chargement moyens, mais fréquents. Usure Produit abrasif. On peut observer des griffes légères sur le godet. Terre Calcaire, roche abattue, mélanges compacts de sable, de gravier et d'argile.		
Usage très intensif XHD	Charger La puissance de la machine est élevée, voire maximale, pendant la majorité des travaux. Les chocs de chargement dynamiques sont fréquents et peuvent secouer la machine. Usure Produit très abrasif. De fortes griffes sont visibles et peuvent déformer le métal. Travaux dans les tas de roche avec parfois de la roche non abattue et de grands rochers. Terre Granit, basalte, sable de quartz, argile compact et collant.		

Gamme de godets

Catégorie	Forme	Capacité (m³)	Largeur (mm)		Poids* (kg)	Nombre de dents	Flèche + balancier (m)			Type de dent
			Avec carénages, couteaux latéraux	Sans carénages, couteaux latéraux			7,1 + 3,4	6,7 + 2,4 Modèle SE	6,7 + 2,9 Modèle SE	
GP	Nouvelle forme de godet	3,10	2050	1915	2310	6	□	×	×	HP
		3,70	1840	1705	2390	5	×	×	□	HP
		4,00	1960	1825	2520	5	×	□	×	HP
HD	Nouvelle forme de godet	2,50	1910	1910	2410	5	○	×	×	HP
		3,00	1720	1720	2530	5	×	×	○	HP
		3,50	1910	1910	2720	5	×	○	×	HP

* Avec carénages, couteaux latéraux ○: Densité des matériaux jusqu'à 1,8 t/m³ □: Densité des matériaux jusqu'à 1,5 t/m³ ×: Inutilisable

Assistance complète Komatsu



Assistance complète Komatsu

Votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison, afin de garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation.

Conseil pour les parcs machines

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.

Assistance produits

Le distributeur Komatsu garantit la qualité en proposant aux clients des services de réparation et d'entretien de qualité, qui utilisent les programmes développés par Komatsu.

- Formation à l'entretien préventif
- Programme d'analyse d'huile et d'usure de Komatsu (KOWA)
- Service d'inspection du train de chaînes

Pièces et huile d'origine

Le distributeur Komatsu proposera rapidement et facilement les pièces et huiles d'origine de qualité garantie pour des chantiers variés. L'huile d'origine est développée par Komatsu et est donc celle qui convient le mieux à nos moteurs et composants hydrauliques Komatsu. Elle maximise les performances des moteurs et composants hydrauliques et prolonge leur durée de vie.

Contrat de service

Le distributeur Komatsu propose plusieurs formules d'entretien pour les réparations et la maintenance pendant la durée du contrat à un coût optimal. Le client peut se fier en toute sérénité au service qualifié du distributeur Komatsu.

Formation des opérateurs

Le distributeur Komatsu peut fournir des formations excellentes aux opérateurs pour leur apprendre à utiliser la machine efficacement en toute sécurité et à assurer correctement l'entretien de la machine.

Spécifications



Moteur

Conforme à la norme européenne Stage 2.

Modèle Komatsu SAA6D125E-5
 Type Refroidissement par eau, quatre temps, injection directe
 Aspiration Turbocompresseur, aftercooler
 Nombre de cylindres 6
 Alésage x course 125 mm x 150 mm
 Cylindrée 11,04 l
 Puissance :
 SAE J1995 Brute 270 / kW 367 ch
 ISO 9249 / SAE J1349 Nette 269 / kW 366 ch
 Régime nominal 1900 t/mn
 Méthode d'entraînement du ventilateur pour
 refroidissement du radiateur Mécanique avec entraînement
 de ventilateur à couple visqueux
 Régulateur Toutes vitesses, à commande électronique



Système hydraulique

Type HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design)
 Système à centre fermé à détection de charge
 et à valves de compensation de pression
 Nombre de modes sélectionnables 6
 Pompe principale :
 Type À débit variable
 Pompes pour Flèche, balancier, godet, rotation et translation
 Débit maximum 690 l/min
 Alimentation du circuit de commande Vanne à autorégulation
 Moteurs hydrauliques :
 Déplacement 2 x moteur à piston axial avec frein de stationnement
 Rotation 1 x moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
 Tarage des soupapes de sécurité :
 Circuits équipement 37,3 MPa / 380 kgf/cm²
 Circuit de translation 37,3 MPa / 380 kgf/cm²
 Circuit de rotation 27,9 MPa / 285 kgf/cm²
 Circuits de pilotage 3,2 MPa / 33 kgf/cm²
 Vérins hydrauliques (nombre de vérins - alésage x course x diamètre axe) :
 Flèche 2-170 mm x 1570 mm x 115 mm
 Balancier
 Std 1-185 mm x 1985 mm x 130 mm
 SE 1-185 mm x 1800 mm x 130 mm
 Godet
 Std 1-160 mm x 1450 mm x 115 mm
 SE 1-185 mm x 1350 mm x 130 mm



Transmission et freinage

Commande de direction Deux leviers avec pédales
 Méthode de direction Hydrostatique
 Puissance de traction max. 329 kN / 33550 kg
 Rampe max. 70%, 35°
 Vitesse de déplacement max.: élevée 5,5 km/h
 (changement automatique) moyenne 4,2 km/h
 (changement automatique) faible 3,0 km/h
 Frein de service/frein de stationnement Blocage hydraulique/
 disques mécaniques



Système de rotation

Méthode de direction Hydrostatique
 Système de réduction Réduction planétaire
 Lubrification de la couronne Bain de graisse
 Freins de service Blocage hydraulique
 Frein de maintien/verrouillage de la rotation Frein mécanique à disque
 Vitesse de rotation 9,1 t/mn



Trains de chaînes

Châssis central Châssis en X
 Cadre de la chenille Caissonné
 Etanchéité des chenilles Etanches
 Tendeur de chenille Hydraulique
 Nombre de patins (chaque côté) 49
 Nombre de galets de chenille (de chaque côté) 2
 Nombre de galets de roulement (de chaque côté) 8



Capacité de remplissage du circuit de refroidissement et de lubrification (appoint)

Réservoir de carburant 640 l
 Liquide de refroidissement 45,0 l
 Moteur 37,0 l
 Réductions finales (chaque côté) 9,0 l
 Système de rotation 17,0 l
 Réservoir hydraulique 279 l



Poids opérationnel (approximatif)

Poids opérationnel incluant flèche monobloc, balancier, pelle rétro ISO 7451 en dôme, capacité nominale des lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, opérateur et équipements de série compris.

Patins	PC500LC-10R	
	Flèche : 7060 mm Balancier : 3380 mm Godet : 2,50 m ³	
	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	49500 kg	86,5 kPa 0,88 kgf/cm ²
700 mm	50000 kg	74,9 kPa 0,76 kgf/cm ²
800 mm	50500 kg	66,2 kPa 0,68 kgf/cm ²
900 mm	51100 kg	59,5 kPa 0,61 kgf/cm ²
600 mm (Double)	49600 kg	86,6 kPa 0,88 kgf/cm ²

Patins	PC500LC-10R SE	
	Flèche : 6670 mm Balancier : 2400 mm Godet : 4,0 m ³	
	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	49400 kg	86,3 kPa 0,88 kgf/cm ²
700 mm	49900 kg	74,7 kPa 0,76 kgf/cm ²
800 mm	50400 kg	66,0 kPa 0,67 kgf/cm ²
900 mm	51000 kg	59,4 kPa 0,61 kgf/cm ²
600 mm (Double)	49500 kg	86,5 kPa 0,88 kgf/cm ²

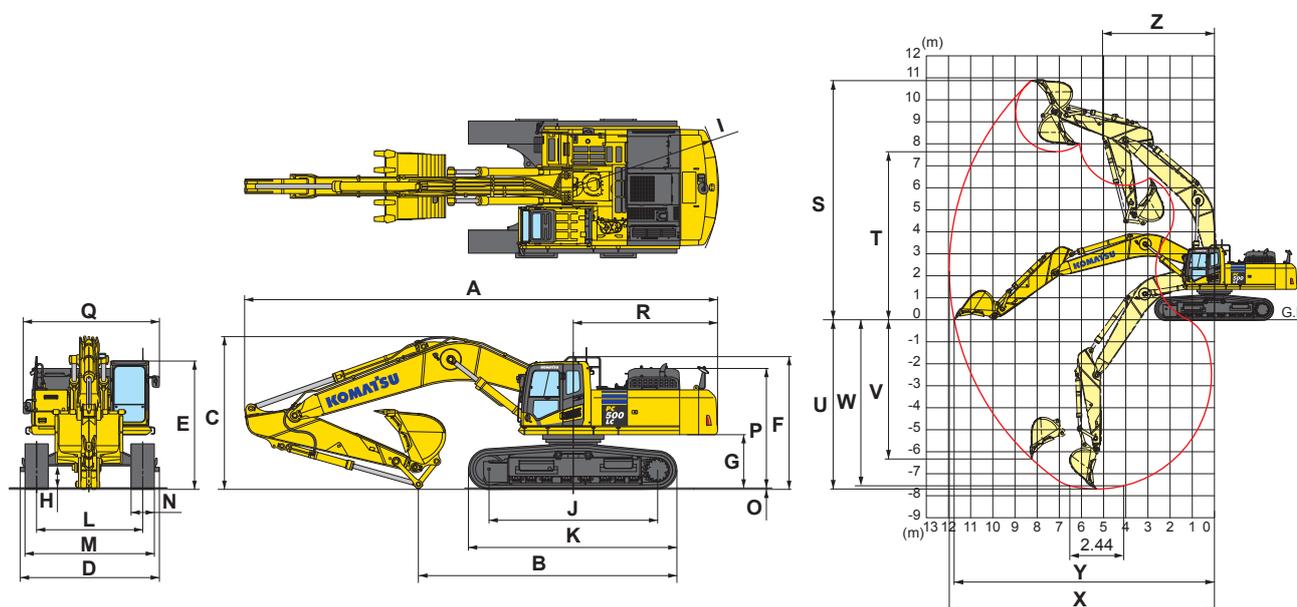
Patins	PC500LC-10R SE	
	Flèche : 6670 mm Balancier : 2900 mm Godet : 3,70 m ³	
	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	49700 kg	86,8 kPa 0,89 kgf/cm ²
700 mm	50200 kg	75,1 kPa 0,77 kgf/cm ²
800 mm	50700 kg	66,4 kPa 0,68 kgf/cm ²
900 mm	51300 kg	59,7 kPa 0,61 kgf/cm ²
600 mm (Double)	49800 kg	87,0 kPa 0,89 kgf/cm ²



Dimensions et rayon d'action

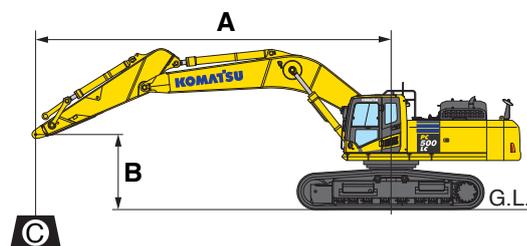
Modèle		PC500LC-10R	PC500LC-10R SE	
Longueur flèche		7060 mm	6670 mm	6670 mm
Longueur balancier		3380 mm	2400 mm	2900 mm
A	Longueur hors-tout	12260 mm	11945 mm	11855 mm
B	Longueur sur sol (transport)	6655 mm	8095 mm	7835 mm
C	Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)*	3990 mm	3980 mm	4220 mm
D	Largeur totale		3580 mm	
E	Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)*		3360 mm	
F	Hauteur hors-tout (main courante)*		3460 mm	
G	Garde au sol, contrepoids		1385 mm	
H	Garde au sol (minimum)		570 mm	
I	Rayon de rotation arrière		3765 mm	
J	Longueur de chaîne au contact au sol		4350 mm	
K	Longueur de chaîne		5385 mm	
L	Voie des chaînes		2740 mm	
M	Largeur du train de roulement		3340 mm	
N	Largeur d'une chenille		600 mm	
O	Hauteur crampons		37 mm	
P	Hauteur du corps de la machine (au dessus du capot moteur)		3110 mm	
Q	Largeur supérieure de cabine		3520 mm	
R	Distance du centre de giration à l'arrière		3725 mm	
S	Hauteur max. d'excavation	10885 mm	10200 mm	10225 mm
T	Hauteur max. de déversement	7650 mm	6675 mm	6750 mm
U	Profondeur max. d'excavation	7695 mm	6640 mm	7150 mm
V	Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	6335 mm	2495 mm	2725 mm
W	Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	7560 mm	6480 mm	7000 mm
X	Portée max. d'excavation	11985 mm	10945 mm	11350 mm
Y	Portée max. d'excavation au niveau du sol	11760 mm	10720 mm	11135 mm
Z	Rayon de rotation min.	5050 mm	4720 mm	4685 mm
SAE 1179	Effort au godet à puissance max.	267 kN 27200 kgf	304 kN 31000 kgf	304 kN 31000 kgf
	Effort au balancier à puissance max.	228 kN 23300 kgf	262 kN 26700 kgf	244 kN 24900 kgf
ISO 6015	Effort au godet à puissance max.	303 kN 30900 kgf	339 kN 34600 kgf	339 kN 34600 kgf
	Effort au balancier à puissance max.	235 kN 24000 kgf	273 kN 27800 kgf	251 kN 25600 kgf

* Avec hauteur crampon





Capacité de levage avec mode de levage



PC500LC-10R

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur de l'axe au bout du balancier
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ⊗ : Rendement à portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc de 7060 mm
 - Balancier de 3380 mm
 - Sans godet

PC500LC-10R		Balancier : 3380 mm		Sans godet		Patin : triple arête 600 mm							
B	A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*7150 kg	*7150 kg	*11250 kg	8130 kg	*12640 kg	10990 kg						
4,5 m		*7260 kg	6710 kg	*12200 kg	7920 kg	*13720 kg	10540 kg	*16340 kg	14750 kg	*21500 kg	*21500 kg		
3,0 m		*7570 kg	6330 kg	12050 kg	7660 kg	*14920 kg	10030 kg	*18570 kg	13800 kg	*26090 kg	20720 kg		
1,5 m		*8120 kg	6200 kg	11780 kg	7410 kg	15480 kg	9590 kg	*20210 kg	13050 kg	*19930 kg	19520 kg		
0 m		*9010 kg	6320 kg	11580 kg	7230 kg	15140 kg	9290 kg	*20850 kg	12620 kg	*23050 kg	19150 kg		
-1,5 m		*10450 kg	6740 kg	11510 kg	7160 kg	14980 kg	9150 kg	*20450 kg	12460 kg	*26730 kg	19130 kg	*17090 kg	*17090 kg
-3,0 m		*12130 kg	7610 kg			*14970 kg	9180 kg	*18940 kg	12520 kg	*24210 kg	19340 kg	*26380 kg	*26380 kg
-4,5 m		*11730 kg	9410 kg			*11860 kg	9480 kg	*15930 kg	12800 kg	*20150 kg	19790 kg	*25160 kg	*25160 kg

PC500LC-10R		Balancier : 3380 mm		Sans godet		Patin : triple arête 700 mm							
B	A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*7150 kg	*7150 kg	*11250 kg	8150 kg	*12640 kg	11010 kg						
4,5 m		*7260 kg	6730 kg	*12200 kg	7940 kg	*13720 kg	10560 kg	*16340 kg	14780 kg	*21500 kg	*21500 kg		
3,0 m		*7570 kg	6350 kg	12090 kg	7680 kg	*14920 kg	10060 kg	*18570 kg	13830 kg	*26090 kg	20760 kg		
1,5 m		*8120 kg	6220 kg	11820 kg	7420 kg	15530 kg	9620 kg	*20210 kg	13080 kg	*19930 kg	19570 kg		
0 m		*9010 kg	6340 kg	11620 kg	7240 kg	15190 kg	9310 kg	*20850 kg	12650 kg	*23050 kg	19190 kg		
-1,5 m		*10450 kg	6750 kg	11550 kg	7180 kg	15030 kg	9170 kg	*20450 kg	12490 kg	*26730 kg	19180 kg	*17090 kg	*17090 kg
-3,0 m		*12130 kg	7630 kg			*14970 kg	9200 kg	*18940 kg	12550 kg	*24210 kg	19390 kg	*26380 kg	*26380 kg
-4,5 m		*11730 kg	9440 kg			*11860 kg	9500 kg	*15930 kg	12830 kg	*20150 kg	19830 kg	*25160 kg	*25160 kg

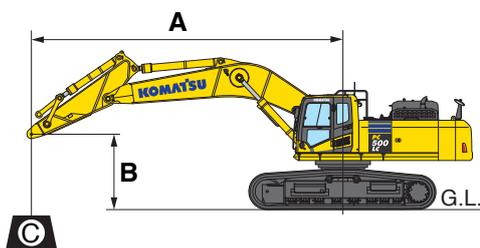
PC500LC-10R		Balancier : 3380 mm		Sans godet		Patin : triple arête 800 mm							
B	A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*7150 kg	*7150 kg	*11250 kg	8220 kg	*12640 kg	11100 kg						
4,5 m		*7260 kg	6800 kg	*12200 kg	8020 kg	*13720 kg	10650 kg	*16340 kg	14900 kg	*21500 kg	*21500 kg		
3,0 m		*7570 kg	6410 kg	12210 kg	7750 kg	*14920 kg	10150 kg	*18570 kg	13960 kg	*26090 kg	20950 kg		
1,5 m		*8120 kg	6280 kg	11940 kg	7500 kg	15680 kg	9710 kg	*20210 kg	13210 kg	*19930 kg	19750 kg		
0 m		*9010 kg	6400 kg	11740 kg	7320 kg	15340 kg	9400 kg	*20850 kg	12770 kg	*23050 kg	19370 kg		
-1,5 m		*10450 kg	6820 kg	11670 kg	7250 kg	15180 kg	9260 kg	*20450 kg	12610 kg	*26730 kg	19360 kg	*17090 kg	*17090 kg
-3,0 m		*12130 kg	7710 kg			*14970 kg	9300 kg	*18940 kg	12670 kg	*24210 kg	19570 kg	*26380 kg	*26380 kg
-4,5 m		*11730 kg	9530 kg			*11860 kg	9590 kg	*15930 kg	12960 kg	*20150 kg	20010 kg	*25160 kg	*25160 kg

PC500LC-10R		Balancier : 3380 mm		Sans godet		Patin : triple arête 900 mm							
B	A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*7150 kg	*7150 kg	*11250 kg	8300 kg	*12640 kg	11190 kg						
4,5 m		*7260 kg	6860 kg	*12200 kg	8090 kg	*13720 kg	10740 kg	*16340 kg	15020 kg	*21500 kg	*21500 kg		
3,0 m		*7570 kg	6470 kg	12330 kg	7820 kg	*14920 kg	10240 kg	*18570 kg	14080 kg	*26090 kg	21130 kg		
1,5 m		*8120 kg	6340 kg	12050 kg	7570 kg	15630 kg	9800 kg	*20210 kg	13330 kg	*19930 kg	19930 kg		
0 m		*9010 kg	6470 kg	11850 kg	7390 kg	15490 kg	9490 kg	*20850 kg	12890 kg	*23050 kg	19550 kg		
-1,5 m		*10450 kg	6890 kg	11780 kg	7330 kg	15330 kg	9350 kg	*20450 kg	12730 kg	*26730 kg	19540 kg	*17090 kg	*17090 kg
-3,0 m		*12130 kg	7780 kg			*14970 kg	9390 kg	*18940 kg	12790 kg	*24210 kg	19750 kg	*26380 kg	*26380 kg
-4,5 m		*11730 kg	9620 kg			*11860 kg	9680 kg	*15930 kg	13080 kg	*20150 kg	*20150 kg	*25160 kg	*25160 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO N° No. 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



Capacité de levage avec mode de levage



PC500LC-10R SE

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur de l'axe au bout du balancier
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ⊗ : Rendement à portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc de 6670 mm
 - Balancier de 2400 mm
 - Sans godet

PC500LC-10R SE Balancier : 2400 mm Sans godet Patin : triple arête 600 mm												
B \ A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*14320 kg	9530 kg			*14670 kg	10620 kg	*16590 kg	15110 kg				
4,5 m	13130 kg	8380 kg			*15360 kg	10290 kg	*18400 kg	14340 kg				
3,0 m	12320 kg	7810 kg			15780 kg	9890 kg	*20200 kg	13560 kg				
1,5 m	12160 kg	7660 kg			15410 kg	9570 kg	*21190 kg	13000 kg				
0 m	12620 kg	7910 kg			15210 kg	9390 kg	*20990 kg	12750 kg				
-1,5 m	13950 kg	8680 kg			15200 kg	9380 kg	*19550 kg	12730 kg	*24530 kg	19660 kg		
-3,0 m	*13310 kg	10440 kg					*16490 kg	12960 kg	*20530 kg	20000 kg	*22950 kg	*22950 kg
-4,5 m												

PC500LC-10R SE Balancier : 2400 mm Sans godet Patin : triple arête 700 mm												
B \ A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*14320 kg	9610 kg			*14670 kg	10710 kg	*16560 kg	15240 kg				
4,5 m	13250 kg	8460 kg			*15360 kg	10380 kg	*18400 kg	14470 kg				
3,0 m	12440 kg	7890 kg			15930 kg	9990 kg	*20200 kg	13690 kg				
1,5 m	12280 kg	7740 kg			15560 kg	9670 kg	*21190 kg	13130 kg				
0 m	12750 kg	7990 kg			15360 kg	9480 kg	*20990 kg	12870 kg				
-1,5 m	*13960 kg	8770 kg			*15300 kg	9480 kg	*19550 kg	12860 kg	*24530 kg	19850 kg		
-3,0 m	*13310 kg	10540 kg					*16490 kg	13080 kg	*20530 kg	20190 kg	*22950 kg	*22950 kg
-4,5 m												

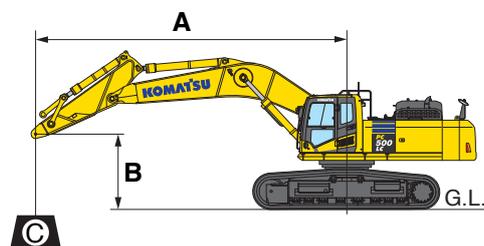
PC500LC-10R SE Balancier : 2400 mm Sans godet Patin : triple arête 800 mm												
B \ A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*14320 kg	9700 kg			*14670 kg	10810 kg	*16590 kg	15360 kg				
4,5 m	13380 kg	8540 kg			*15360 kg	10470 kg	*18400 kg	14590 kg				
3,0 m	12560 kg	7970 kg			16080 kg	10080 kg	*20200 kg	13810 kg				
1,5 m	12400 kg	7820 kg			15720 kg	9760 kg	*21190 kg	13250 kg				
0 m	12880 kg	8070 kg			15510 kg	9570 kg	*20990 kg	13000 kg				
-1,5 m	*13960 kg	8860 kg			*15300 kg	9570 kg	*19550 kg	12980 kg	*24530 kg	20030 kg		
-3,0 m	*13310 kg	10640 kg					*16490 kg	13210 kg	*20530 kg	20370 kg	*22950 kg	*22950 kg
-4,5 m												

PC500LC-10R SE Balancier : 2400 mm Sans godet Patin : triple arête 900 mm												
B \ A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*14320 kg	9780 kg			*14670 kg	10900 kg	*16590 kg	15480 kg				
4,5 m	13510 kg	8620 kg			*15360 kg	10560 kg	*18400 kg	14710 kg				
3,0 m	12680 kg	8040 kg			*16190 kg	10170 kg	*20200 kg	13930 kg				
1,5 m	12520 kg	7890 kg			15870 kg	9850 kg	*21190 kg	13370 kg				
0 m	13000 kg	8150 kg			15660 kg	9660 kg	*20990 kg	13120 kg				
-1,5 m	*13960 kg	8940 kg			*15300 kg	9660 kg	*19550 kg	13100 kg	*24530 kg	20210 kg		
-3,0 m	*13310 kg	10740 kg					*16490 kg	13330 kg	*20530 kg	*20530 kg	*22950 kg	*22950 kg
-4,5 m												

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO N° No.10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



Capacité de levage avec mode de levage



PC500LC-10R SE

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur de l'axe au bout du balancier
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ⊗ : Rendement à portée maximale

- Conditions :
- Flèche monobloc de 6670 mm
 - Balancier de 2900 mm
 - Sans godet

PC500LC-10R SE		Balancier : 2900 mm		Sans godet		Patin : triple arête 600 mm							
B	A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*13210 kg	8720 kg			*13810 kg	10660 kg	*15530 kg	15250 kg				
4,5 m		12130 kg	7720 kg			*14650 kg	10270 kg	*17410 kg	14430 kg	*22870 kg	22390 kg		
3,0 m		11410 kg	7210 kg	11840 kg	7470 kg	*15610 kg	9830 kg	*19380 kg	13570 kg				
1,5 m		11240 kg	7050 kg	11630 kg	7280 kg	15300 kg	9450 kg	*20690 kg	12910 kg				
0 m		11600 kg	7230 kg			15020 kg	9210 kg	*20900 kg	12550 kg	*24620 kg	19170 kg		
-1,5 m		12660 kg	7850 kg			14950 kg	9140 kg	*19910 kg	12460 kg	*25680 kg	19220 kg		
-3,0 m		*13050 kg	9220 kg			*13210 kg	9300 kg	*17480 kg	12600 kg	*22140 kg	19510 kg	*26930 kg	*26930 kg
-4,5 m		*11780 kg	*11780 kg					*12460 kg	*12460 kg	*16350 kg	*16350 kg		

PC500LC-10R SE		Balancier : 2900 mm		Sans godet		Patin : triple arête 700 mm							
B	A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*13210 kg	8800 kg			*13810 kg	10750 kg	*15530 kg	15370 kg				
4,5 m		12250 kg	7790 kg			*14650 kg	10370 kg	*17410 kg	14560 kg	*22870 kg	22580 kg		
3,0 m		11530 kg	7280 kg	11960 kg	7550 kg	*15610 kg	9920 kg	*19380 kg	13690 kg				
1,5 m		11360 kg	7120 kg	11750 kg	7360 kg	15450 kg	9540 kg	*20690 kg	13030 kg				
0 m		11720 kg	7310 kg			15180 kg	9300 kg	*20900 kg	12670 kg	*24620 kg	19350 kg		
-1,5 m		12790 kg	7930 kg			15100 kg	9230 kg	*19910 kg	12580 kg	*25680 kg	19400 kg		
-3,0 m		*13050 kg	9310 kg			*13210 kg	9390 kg	*17480 kg	12730 kg	*22140 kg	19690 kg	*26930 kg	*26930 kg
-4,5 m		*11780 kg	*11780 kg					*12460 kg	*12460 kg	*16350 kg	*16350 kg		

PC500LC-10R SE		Balancier : 2900 mm		Sans godet		Patin : triple arête 800 mm							
B	A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*13210 kg	8880 kg			*13810 kg	10840 kg	*15530 kg	15490 kg				
4,5 m		12370 kg	7870 kg			*14650 kg	10460 kg	*17410 kg	14680 kg	*22870 kg	22760 kg		
3,0 m		11640 kg	7350 kg	12080 kg	7620 kg	*15610 kg	10020 kg	*19380 kg	13820 kg				
1,5 m		11470 kg	7190 kg	11870 kg	7430 kg	15610 kg	9630 kg	*20690 kg	13150 kg				
0 m		11840 kg	7380 kg			15330 kg	9390 kg	*20900 kg	12790 kg	*24620 kg	19540 kg		
-1,5 m		12920 kg	8010 kg			15250 kg	9320 kg	*19910 kg	12700 kg	*25680 kg	19590 kg		
-3,0 m		*13050 kg	9410 kg			*13210 kg	9480 kg	*17480 kg	12850 kg	*22140 kg	19870 kg	*26930 kg	*26930 kg
-4,5 m		*11780 kg	*11780 kg					*12460 kg	*12460 kg	*16350 kg	*16350 kg		

PC500LC-10R SE		Balancier : 2900 mm		Sans godet		Patin : triple arête 900 mm							
B	A	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*13210 kg	8950 kg			*13810 kg	10930 kg	*15530 kg	*15530 kg				
4,5 m		12490 kg	7940 kg			*14650 kg	10550 kg	*17410 kg	14800 kg	*22870 kg	*22870 kg		
3,0 m		11760 kg	7420 kg	12190 kg	7690 kg	*15610 kg	10110 kg	*19380 kg	13940 kg				
1,5 m		11590 kg	7260 kg	11980 kg	7500 kg	15760 kg	9720 kg	*20690 kg	13270 kg				
0 m		11960 kg	7450 kg			15480 kg	9480 kg	*20900 kg	12910 kg	*24620 kg	19720 kg		
-1,5 m		13050 kg	8090 kg			15400 kg	9410 kg	*19910 kg	12820 kg	*25680 kg	19770 kg		
-3,0 m		*13050 kg	9500 kg			*13210 kg	9570 kg	*17480 kg	12970 kg	*22140 kg	20050 kg	*26930 kg	*26930 kg
-4,5 m		*11780 kg	*11780 kg					*12460 kg	*12460 kg	*16350 kg	*16350 kg		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO N° No. 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

Poids des principaux composants

Éléments		Poids pour une machine (kg)
Flèche (avec canalisations, broches, vérin de balancier)	7,1 m	4480
	6,7 m	4410
Balancier (avec canalisations, broches, vérin de godet)	3,4 m	2740
	2,9 m	3000
	2,4 m	2660
Godet (sans timonerie)	4 m ³ GP	2520
	3,7 m ³ GP	2390
	3,5 m ³ HD	2720
	3,1 m ³ GP	2310
	3,0 m ³ HD	2530
	2,5 m ³ HD	2410
Contrepoids		10740
Trains de chaînes	LC	6560
Patins (avec étrier)	Patins triple arête de 600 mm	5240
	Patins triple arête de 700 mm	5740
	Patins triple arête de 800 mm	6240
	Patins triple arête de 900 mm	6730
	Patins double arête de 600 mm	5360

Spécifications standard :

Poids opérationnel : PC500LC-10R : 49500 kg

Le poids opérationnel inclut les spécifications suivantes

Flèche : 7060 mm de série

Balancier : 3380 mm de série

Godet : 2,5 m³ GP

Patin : triple arête 600 mm

Capacité nominale des réservoirs de lubrifiant, de liquide de refroidissement, de carburant, opérateur de 80 kg.



Équipement standard

Moteur

- Pré-filtre à air
- Système automatique de préchauffage moteur
- Compatible biodiesel
- Filtre à liquide de refroidissement
- Filtre à air de type sec, double élément
- Pompe d'amorçage électrique
- Moteur Komatsu SAA6D125E-5
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Embrayage de ventilateur
- Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
- Filet anti-poussière pour le radiateur et le refroidisseur d'huile

Système électrique

- Alternateur 24 V/60 A, sans balais
- Auto-décélération
- Batteries 2 × 12 V/140 Ah
- Coupe-circuit général avec témoin de fonctionnement
- Avertisseur sonore électrique
- Démarreur 24 V/11 kW
- Phares de travail, 4 (flèche et à droite, 2 sur la cabine)

Système hydraulique

- Soupape de retenue du balancier
- Soupape de retenue de la flèche
- Capteur d'encrassement pour filtre retour à huile hydraulique
- Filtrage en ligne
- Filtre pilote
- Système d'augmentation de puissance
- Système de commande hydraulique type PPC
- Deux modes pour la flèche
- Sélection des modes de travail

Protections et couvercles

- Protection du ventilateur
- Tôles épaisses sous la tourelle
- Protection de pont de la tourelle
- Protection galets (pleine longueur)

Trains de chaînes

- Régulateurs hydrauliques de la tension des chaînes (chaque côté)
- Protection sous châssis
- Galet de chenille
 - 8 de chaque côté
- Patin
 - Patins triple arête de 600 mm

Environnement de l'opérateur

- Climatisation avec dégivrage
- AUX avec radio
- Grand écran LCD multilingue HD
- Levier de verrouillage
- Protection sur toute la hauteur, OPG niveau 1 (ISO 10262)
- Rétroviseurs (droite, gauche, arrière, latéral)
- Ceinture de sécurité rétractable
- Store pare-soleil à enroulement automatique
- Siège à suspension

Autres équipements

- Capteur d'émissions
- Contrepoids, 10740 kg
- Komtrax
- Réflecteurs arrières
- Tôles antidérapantes
- Alarme de translation



Équipements optionnels

Système électrique

- Phares de travail (1 sur le contrepoids)

Système hydraulique

- Tuyauterie pour l'équipement
- Capteur d'encrassement pour filtre retour du marteau
- Tiroir de service

Protections et couvercles

- Main courante supplémentaire
- Protection supérieure boulonnée, OPG niveau 2 (ISO 10262)
- Protection de pare-brise
 - Protection sur toute la hauteur, OPG niveau 1 (ISO 10262)
 - Protection sur toute la hauteur, OPG niveau 2 (ISO 10262)
 - Protection mi-hauteur

Trains de chaînes

- Patins double arête
 - 600 mm
- Patins triple arête
 - 700 mm, 800 mm, 900 mm

Environnement de l'opérateur

- Accessoires de cabine
 - Pare-pluie
 - Pare-soleil
- Système de caméra arrière

Équipement de travail

- Balanciers
 - PC500LC-10R balancier de 3380 mm
 - PC500LC-10R SE balancier de 2400 mm SE
 - balancier de 2900 mm SE
- Flèches (pelle rétro)
 - PC500LC-10R balancier de 7060 mm
 - PC500LC-10R SE balancier de 6670 mm

Équipement d'entretien

- Pompe de remplissage du réservoir de carburant
- Point de prélèvement d'huile (moteur et hydraulique)
- Raccord pour entretien préventif

L'équipement standard/optionnel peut varier. Consultez votre distributeur pour plus de détails.

Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 20 % de biodiesel et de paraffine.
Consultez votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)