

# KOMATSU

## PC700LC-8R



Les photos peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région.

Pelle hydraulique

**Puissance du moteur**  
323 kW / 439 ch @ 1800 t/mn

**Poids opérationnel**  
65700 - 67800 kg

**Capacité du godet**  
2,00 - 4,00 m<sup>3</sup>

# D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

**323 kW / 439 ch @ 1800 t/mn**

Poids opérationnel

**65700 - 67800 kg**

Capacité du godet

**2,00 - 4,00 m<sup>3</sup>**

# Un meilleur rendement et une grande tranquillité d'esprit

## Productivité, écologie et économie

- Moteur SAA6D140E-5 Komatsu hautes performances
- Mode économique avec quatre réglages
- Réduction du bruit ambiant
- Sélection du mode de travail
- Mode de levage
- Grande force d'excavation
- Équipement rapide
- Grande force de traction et puissance de direction
- Deux modes pour la flèche

## Fiabilité et durabilité

- Les tuyaux du pied de flèche
- Joints toriques
- Élimination de l'eau et des contaminants dans le carburant
- Filtration sur le circuit haute pression
- Appareils électroniques hautement fiables
- Dents de godet Kmax

## Confort et sécurité

- Grande cabine confortable
- Protection supérieure OPG niveau 2 (ISO 10262)
- Système de caméra vue arrière (option)

## ICT\* et Komtrax

- Grand écran LCD
- EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Komtrax

## Entretien

- Contrôle et entretien rapides du moteur
- Nettoyage aisé de l'unité de refroidissement
- Grande rampe, marche et passerelle

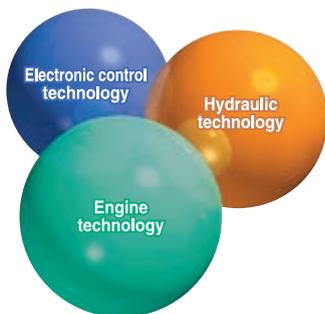


\* Technologie d'information et de communication

# Productivité et écologie

## Technologie Komatsu

Komatsu conçoit et fabrique tous les composants principaux tels que les moteurs, les composants électroniques et hydrauliques en interne. Grâce à cette « Technologie Komatsu » et aux avis de ses clients, Komatsu est à l'avant-plan en matière de technologie. Pour garantir la productivité tout en limitant les dépenses, Komatsu met au point les composants principaux selon un système de contrôle total, pour une nouvelle génération de pelles ultra-performantes et écologiques.



## Moteur SAA6D140E-5 Komatsu hautes performances

Le moteur turbo avec aftercooler air-air Komatsu SAA6D140E-5 déploie 320 kW / 435 ch. Ce moteur Komatsu SAA6D140E-5 allie haute puissance et faible consommation de carburant, mais aussi une injection optimale assurée par un système à rampe commune haute pression.



## Faible consommation de carburant en mode économique

Permet à l'opérateur d'activer le mode économique selon quatre niveaux et en fonction des conditions de travail afin d'effectuer le travail tout en limitant la consommation.



## Réduction du bruit ambiant

Les niveaux sonores sont réduits par le ventilateur à vitesse variable commandée électroniquement, le grand ventilateur hybride et le silencieux.

## Ventilateur à commande électronique à vitesse variable pour une faible consommation de carburant et un faible bruit

Le système de contrôle électronique fixe le régime du ventilateur de radiateur selon la température du liquide de refroidissement, de l'huile hydraulique et de la température ambiante. Il exploite la puissance du moteur pour éviter une consommation de carburant excessive et limite le bruit lorsque le ventilateur tourne à bas régime.

## La jauge éco contribue aux économies d'énergie

La jauge ECO limite la pollution et la consommation. En restant dans la zone verte, l'opérateur limitera la consommation de carburant et la production de CO<sub>2</sub>.



Jauge ECO

## Alerte-ralenti

Pour éviter toute consommation de carburant inutile, une alerte de ralenti s'affiche à l'écran si le moteur tourne au ralenti pendant plus de 5 minutes.



## Fonction auto-décélération et arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé

La décélération automatique permet de réduire la consommation de carburant et le bruit. La vitesse de ralenti peut être réduite à l'écran grâce au système de contrôle automatique.

## Sélection des modes de travail

Les modes de fonctionnement P et E ont encore été améliorés.

**Mode P** – Le mode Puissance ou « Priorité production » présente une faible consommation de carburant mais conserve la vitesse de ses équipements ainsi que sa production et sa puissance maximum.

**Mode E** – Le mode Economique ou « Economie de carburant » réduit la consommation de carburant mais conserve la vitesse de travail du mode P pour les opérations légères.



Vous pouvez sélectionner les modes Puissance ou Economie à l'aide d'une touche en fonction de la charge de travail.

## Mode de levage

Donne à l'opérateur 17% de puissance de levage supplémentaire lorsque cela s'avère nécessaire pour manipuler des rochers ou pour des applications de levage importantes.

## Grande force d'excavation

Grâce à la fonction PowerMax à touche unique, la force d'excavation est encore augmentée (fonctionnement pendant 8,5 s environ).

Effort au balancier maximal (ISO 6015) :

272 kN (27,7 t) ➔ **293 kN (29,9 t)** **8,0% EN PLUS**  
(avec PowerMax)

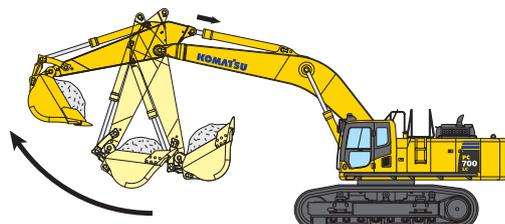
Effort au godet maximal (ISO 6015) :

336 kN (34,3 t) ➔ **362 kN (36,9 t)** **8,0% EN PLUS**  
(avec PowerMax)

Mesurée avec la fonction PowerMax, un balancier de 2900 mm et une valeur ISO 6015.

## Vitesse de l'équipement de travail

La machine bénéficie d'un circuit d'ouverture rapide du balancier. Ce circuit dévie une partie de l'huile refoulée de la grande chambre vers le réservoir ce qui réduit la contrepression. Un mouvement plus rapide de l'équipement de travail permet donc d'accélérer le chargement.

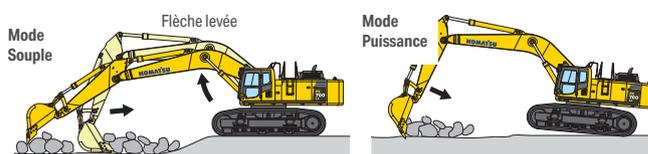


## Grandes forces de traction et puissance de direction

Comme la machine dispose d'une grande force de traction et d'une grande puissance de direction, elle offre une excellente mobilité même lorsqu'elle est utilisée sur des chantiers en pente.

## Deux modes pour la flèche

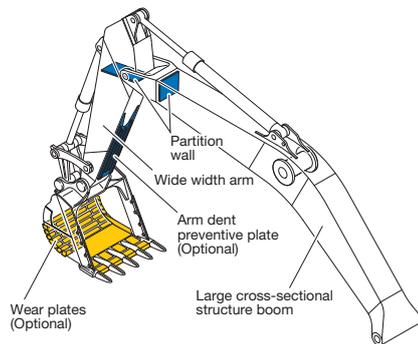
Le mode souple offre une grande facilité d'utilisation pour récolter les déblais de roche et pour les opérations de raclage. Lorsque la puissance d'excavation maximale est nécessaire, il suffit de passer en mode Puissance.



# Fiabilité et durabilité

## Flèche et balancier renforcés (option)

Grâce à la grande section transversale et la structure en tôle épaisse en acier à haute résistance à la traction, un couple, etc., la flèche et le balancier présentent une excellente durabilité et sont extrêmement résistants aux pliures et torsions.



## Joints toriques

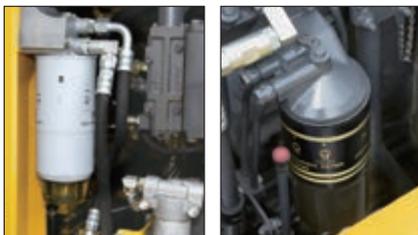
Les joints des tuyaux hydrauliques ont été modifiés : des joints toriques au lieu des joints coniques traditionnels. Ces joints offrent de meilleures performances d'étanchéité en cas de vibrations.

## Structure de tourelle

Les longerons de la tourelle et de la couronne n'ont pas de soudure structurelle de manière à ce que les efforts soient directement rapportés sur la tôle épaisse de base.

## Filtre à carburant haute efficacité

Le circuit de carburant est encore plus fiable grâce à un filtre à carburant amélioré.



Pré-filtre à carburant

Filtre à carburant

## Filtration sur le circuit haute pression

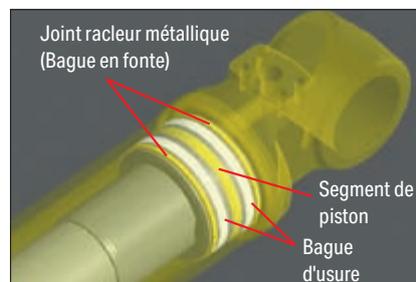
La PC700LC-8R possède le système de filtration le plus complet possible, avec des filtres en ligne de série. Un filtre en ligne à la sortie de chaque pompe hydraulique principale réduit les pannes provoquées par contamination.



Filtrage en ligne

## Joints racleurs métalliques

Les joints racleurs protègent tous les vérins hydrauliques et améliorent la fiabilité.



## Faisceau résistant à la chaleur

Un faisceau électrique résistant à la chaleur est utilisé pour le circuit électrique du moteur et les autres composants principaux.

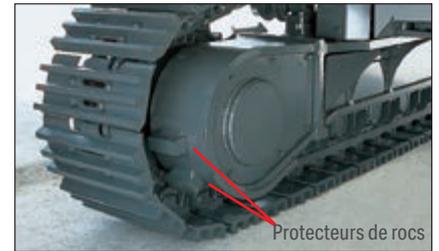
## Séparateur d'eau

Élimine l'eau du carburant et améliore la fiabilité des circuits de carburant.



## Trains solides

Le châssis est armé pour offrir une excellente fiabilité et durabilité lors de tout travail sur des sols rocailloux ou des roches abattues. Des protections robustes protègent les moteurs et conduites contre tous les dommages qui pourraient être causés par des rochers.



## Protection train de chaîne pleine longueur (en option)



## Protections sous tourelle renforcées

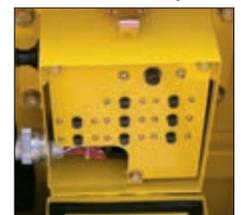
Protègent les circuits contre les roches et évitent les dégâts au niveau des composants hydrauliques et du moteur.

## Connecteurs étanches

Les raccords blindés sont parfaitement étanches et offrent une plus grande fiabilité.

## Coupe circuit

Grâce au coupe circuit, la machine peut être redémarrée aisément après réparation.



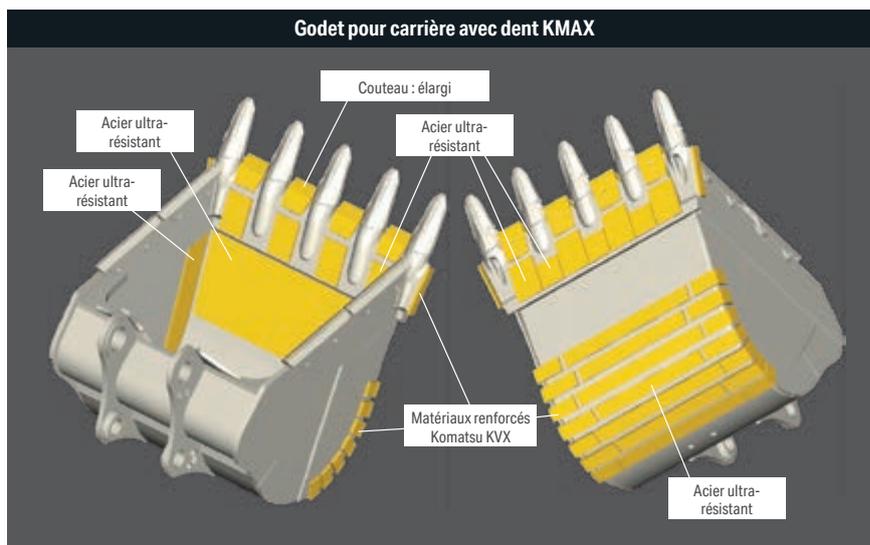
## Le godet carrière usage sévère offre une résistance optimale à l'abrasion (en option)

La PC700LC-8R dispose d'un godet spécialement conçu pour une utilisation en carrière, qui offre une excellente résistance à l'usure et aux chocs, ainsi que de hautes performances à long terme. Les matériaux Komatsu K VX renforcés\* sont ultra-résistants. Associés aux dents KMAX longue durée, le godet résistera à l'épreuve du temps.

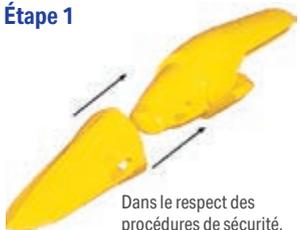
\* Matériaux Komatsu K VX résistants : matériaux conçus par Komatsu, résistants à l'usure et renforcés. Dureté Brinelle : 500 et plus (180 kg/mm<sup>2</sup>). Grande résistance à l'usure et faible perte de qualité sous l'effet de la chaleur produite lors du chargement de pierres, pour une dureté conservée à long terme.

### Dent KMAX pour godet de carrière

- Modèle de dent de godet unique pour une excavation ultra-performante
- Dureté à long terme
- Excellente pénétration
- Remplacement de la dent facile, sûr et sans marteau (délai de remplacement réduit de moitié par rapport à une machine traditionnelle).



#### Étape 1



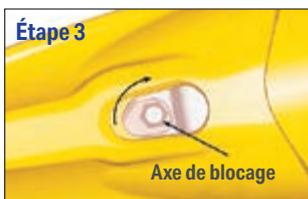
Dans le respect des procédures de sécurité, placer la dent sur l'adaptateur (selon l'illustration).

#### Étape 2



Insérer la fixation en la mettant en position ouverte (selon l'illustration).

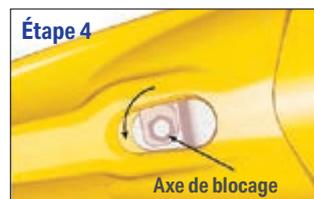
#### Étape 3



Axe de blocage

Pour verrouiller, utiliser la douille adaptée, tourner l'axe de verrouillage de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre (selon l'illustration) pour achever l'installation.

#### Étape 4



Axe de blocage

Pour enlever le système de blocage, utiliser la douille adaptée et tourner l'axe dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de 90°. Répéter les étapes 1 à 3 pour l'installation.



La photo montre un équipement optionnel.



### Cabine large et spacieuse

La cabine, large et spacieuse, comprend un siège réglable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun. Le siège peut aussi être placé complètement à plat sans enlever l'accoudoir.



Siège avec appuie-tête inclinable à plat

### Cabine silencieuse

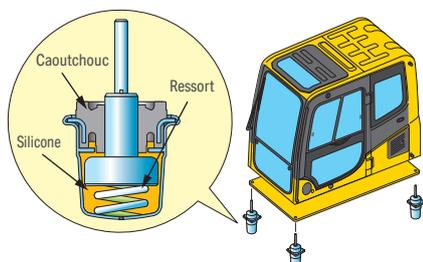
La nouvelle cabine est extrêmement rigide et possède d'excellentes capacités d'absorption du bruit. Grâce à l'amélioration de la réduction des sources sonores et à l'utilisation de moteurs silencieux, l'équipement hydraulique et la climatisation en option permettent à l'opérateur de travailler dans un environnement moins bruyant.

### Cabine pressurisée

La climatisation en option, le filtre à air et une grande pression interne permettent d'éviter que la poussière ne s'infilte dans la cabine.

## Cabine sur combinés suspension-amortisseurs

La PC700LC-8R dispose de supports de cabine avec une suspension longue course à ressort avec un amortisseur. Ce système d'amortissement de la cabine, allié à la rigidité de la plate-forme réduit les vibrations au poste de l'opérateur.



## Commandes multipositions

Les leviers de commande PPC permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en assurant un contrôle précis. Un double mécanisme commun permet au siège et aux commandes de se déplacer en même temps, ou indépendamment, pour permettre à l'utilisateur de positionner les commandes pour une productivité et un confort maximum.



## Climatisation automatique (en option)

La climatisation automatique permet de définir facilement et précisément l'atmosphère de la cabine sur l'écran LCD. La fonction de contrôle à deux niveaux permet de garder la tête au frais et les pieds au chaud. Cette fonction permet de garder un espace de conduite agréable et confortable tout au long de l'année. La fonction de dégivrage vous assure une excellente visibilité à l'avant.



## Equipements de la cabine



Toit



Fenêtre coulissante et grand rétroviseur latéral



Dégivrage (en option)



Essuie-glace installé à la structure de la cabine



Porte-gobelets et porte-revues

## Sécurité

### Lumière avec minuterie (en option)

Offre une minute de lumière pour permettre à l'opérateur de descendre de la machine en toute sécurité.



### Partition du compartiment moteur/pompe

Evite la projection d'huile sur le moteur si une conduite hydraulique éclate.



### Avertisseur sonore et lampe d'avertissement interconnectés (option)

Combine alerte visuelle et auditive de l'opération de l'excavatrice quand elle est activée.

### Protection thermique et protection du ventilateur

Placées autour des pièces à haute température du moteur et du ventilateur.

### Tôles antidérapantes

Plaques antidérapantes dans la zone de travail.

### Système de caméra vue arrière (option)

L'opérateur dispose d'une vue de l'arrière de la machine sur un écran couleur.



### Protection OPG supérieure (en option)

Protection supérieure OPG niveau 2 (ISO 10262) avec protection supérieure à fixer en option.

# ICT et Komtrax



Moniteur à grand écran couleurs LCD

## Grand écran LCD multilingue

Le large écran couleur assure un travail sûr, fluide et précis. La visibilité et la définition ont encore été améliorées grâce à un écran LCD lisible dans toutes les directions, quelles que soient les conditions d'éclairage. Il est doté de touches conviviales. Les boutons de fonction facilitent le multi-tâches. Les éléments sont disponibles en 12 langues pour une utilisation partout dans le monde.

### Témoins

- ① Auto-décélération
- ② Mode de travail
- ③ Vitesse de déplacement
- ④ Jauge de température de l'eau du moteur
- ⑤ Jauge de température de l'huile hydraulique
- ⑥ Jauge de carburant
- ⑦ Jauge ECO
- ⑧ Basculeur de fonction

### Touches d'opération de base

- ① Auto-décélération
- ② Sélection du mode de travail
- ③ Sélection de déplacement
- ④ Annulation de l'avertisseur sonore
- ⑤ Essuie-glace
- ⑥ Lave-glace

## Sélection de mode

L'écran couleurs multifonctions dispose d'un mode Puissance (deux niveaux), d'un mode Economie (quatre niveaux) et d'un mode Levage.

Mode de travail	Application	Avantage
<b>P</b> (P0,P1)	Mode Puissance	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puissance / production maximum</li> <li>• Cycles rapides</li> </ul>
<b>E</b> (E0,E1,E2,E3)	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bons cycles</li> <li>• Bonne économie de carburant</li> </ul>
<b>L</b>	Mode de levage	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pression hydraulique augmentée de 17%.</li> </ul>

## Panneau de gestion de l'équipement (EMMS)

### Fonction contrôle

Le contrôleur surveille le niveau d'huile du moteur, la température du liquide de refroidissement, la charge de la batterie, l'obstruction d'air, etc. Si le contrôleur détecte la moindre anomalie, il l'affiche sur l'écran LCD.



### Assistant maintenance

L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.



### Mémoire des anomalies

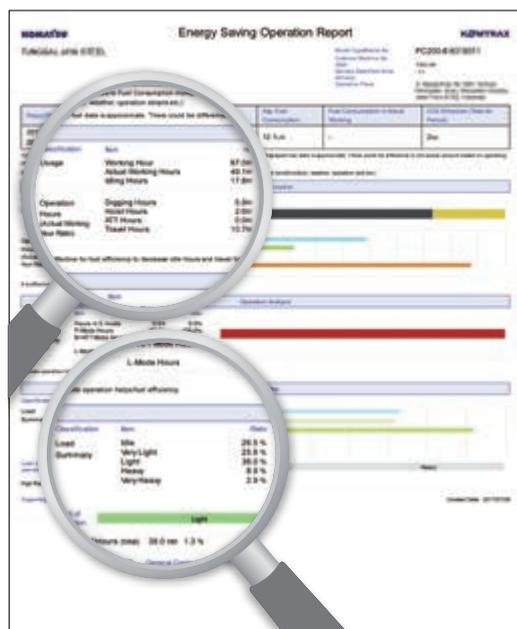
L'écran de contrôle enregistre les anomalies pour un dépannage efficace.



**La technologie de surveillance et de gestion à distance de Komatsu fournit des données pertinentes sur votre équipement et votre parc de machines dans une présentation conviviale.**

### Rapport d'économie d'énergie

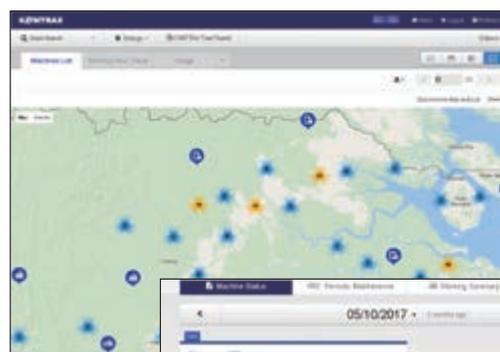
Komtrax fournit un rapport d'économie d'énergie sur la base des données de fonctionnement, comme la consommation de carburant, le récapitulatif des charges et le temps d'arrêt, ce qui facilite la gestion de votre entreprise.



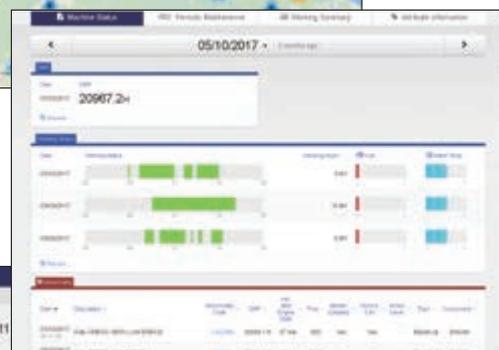
Cette image présente un exemple de rapport pour une pelle hydraulique

### Aide à la gestion de l'équipement

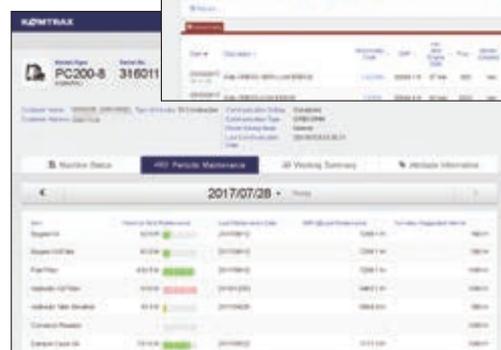
L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés. Avec Komtrax et son interface optimisée, vous pourrez repérer les machines en panne dans votre parc.



Position



État de fonctionnement



Maintenance périodique

Le contenu et les données du rapport varient selon le modèle de machine.

### Stratégie optimale pour travailler efficacement

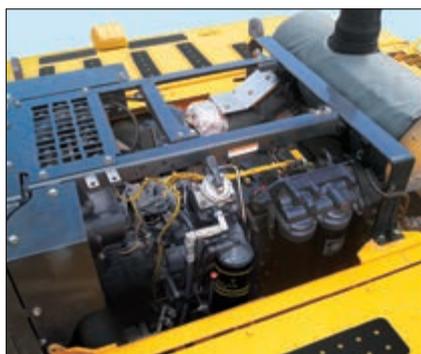
Les informations détaillées de Komtrax permettent de mieux gérer votre parc à distance. Vous prendrez ainsi de meilleures décisions au quotidien quotidiennes et à long terme.



# Entretien

## Contrôle et entretien rapides du moteur

Pour faciliter les inspections quotidiennes, les points de contrôle sont concentrés d'un côté du moteur. Des protections thermiques sont placées autour des pièces à haute température comme le turbocompresseur.



## Passerelle large

Pour un accès et un maintenance plus sûrs et plus aisés.



## Marches installées au corps de la machine

Les marches offrent accès au sommet de la machine depuis la passerelle gauche pour le contrôle du moteur et l'entretien.



## Tôles antidérapantes

Les plaques antidérapantes au sommet de la cabine résistent à l'épreuve du temps.

## Filtre à huile longue durée

Matériaux de filtrage ultra-performants et huile longue durée. Prolonge les intervalles de remplacement du filtre et de l'huile.



Filtre à huile hydraulique

## Nettoyage aisé de l'unité de refroidissement

Ventilateur à entraînement hydraulique inverse pour un nettoyage plus facile du circuit de refroidissement.



## Radiateur et refroidisseur à huile facilement amovibles

Le capot moteur s'ouvre totalement pour faciliter la dépose et l'installation du radiateur et du refroidisseur d'huile. Le capot s'ouvre verticalement en modifiant la position de la barre de torsion.



### Huile moteur et

**filtre à huile** toutes les **500** heures

**Huile hydraulique** toutes les **5000** heures

**Filtre à huile hydraulique** toutes les **1000** heures

## Pompe électrique, pistolet de graissage avec témoin (en option)

La lubrification est facilitée par le pistolet à graisse électrique avec témoin.



Témoin

Pistolet de graissage



# Godet Komatsu

## Godet Komatsu

### Godet ME

- Excavation à faible résistance
- Productivité élevée
- Grande résistance
- Rendement énergétique très élevé



Système classique



Godet Me

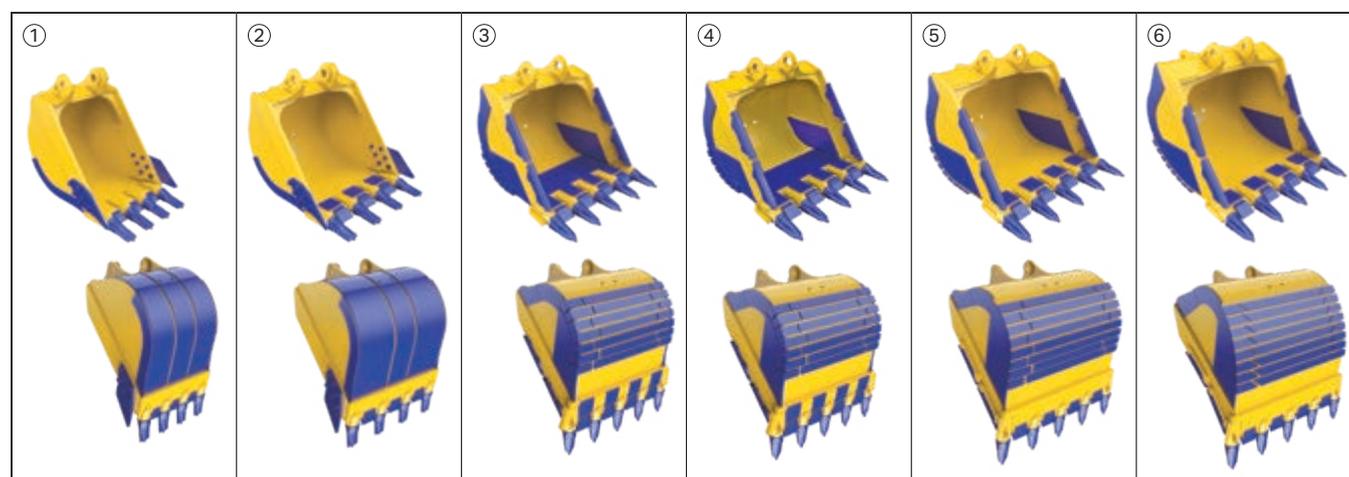
### ■ Catégorie et caractéristiques

Catégorie	Charge / Usure / Terre (application)	Image
Usage intensif HD	<b>Charge</b> La puissance de la machine reste élevée pendant la majorité des travaux. Chocs de chargement moyens, mais fréquents <b>Usure</b> Produit abrasif. On peut observer des griffes légères sur le godet. <b>Terre</b> Calcaire, roche abattue, mélanges compacts de sable, de gravier et d'argile	
Usage général GP	<b>Charger</b> La puissance de la machine est essentiellement moyenne et parfois élevée. Les mouvements du godet sont fluides avec de faibles chocs au chargement. Pénétration facile du godet. <b>Usure</b> Produit légèrement abrasif. Certains types de sable peuvent être moyennement abrasifs. <b>Terre</b> Sable, gravier et concassés fins généralement	

### ■ Gamme de godets

Type de godet	Capacité (m³) (ISO 7451)	Largeur*1 (mm)	Poids*2 (kg)	Nombre de dents	Flèche + balancier (m)					Type de dent KMAX	Photo no.
					STD				SE		
					7,66+3,5	7,66+4,3	7,66+5,2	7,3+3,5HD	6,6+2,9		
Système classique	2,00	1430<1250>[ — ]	2130	4	○	○	○	—	—	✓	①
	2,70	1780<1600>[ — ]	2470	4	○	—	—	—	—	✓	②
	2,80	1725<1655>[1920]	3100	5	—	—	—	○	—	✓	③
	3,10	1850<1780>[2040]	3230	5	—	—	—	○*3	—	✓	④
	3,50	1950<1900>[2110]	3330	5	—	—	—	—	○	✓	⑤
	4,00	1960<1910>[2110]	3440	5	—	—	—	—	○	✓	⑥

\*1 Avec couteaux latéraux <> Sans couteaux latéraux, [ ] largeur du godet \*2 Avec couteaux latéraux \*3 Uniquement sur pelle hydraulique LC  
○ : Usage général, densité jusqu'à 1,8 t/m³ ✓ : Sélectionnable



# Modèle SE

La PC700LC-8R SE est dotée d'un large godet. Il augmente le rendement du chargement d'un tombereau avec de grands volumes de produits en vrac, dont les roches abattues.



La photo montre un équipement optionnel.

## Options disponibles

- Protection supérieure OPG niveau 2 (ISO 10262)



- Avertisseur sonore et lampe d'avertissement interconnectés



- Protection sous châssis renforcée

# Assistance complète Komatsu



## Assistance complète Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

### Conseil pour les parcs machines

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.



### Assistance produits

Le distributeur Komatsu apporte un soutien proactif et assure la qualité de la machine qui sera livrée.

### Disponibilité des pièces

Votre distributeur Komatsu répondra aux demandes urgentes des clients en quête de pièces Komatsu authentiques et garanties.

### Assistance technique

L'assistance technique Komatsu a été conçue pour aider les clients. Votre distributeur Komatsu propose de nombreux services. La marque accorde une grande attention à la maintenance et à l'assistance de ses machines.

- Formation à l'entretien préventif
- Programme d'analyse de l'huile et de l'usure
- Service d'inspection du train de chaînes



### Réparations et entretiens

Le distributeur Komatsu assure des réparations de qualité et une maintenance selon les programmes spécialement conçus par Komatsu.

### Composants remanufacturés Komatsu

Les composants remanufacturés Komatsu sont le résultat de la mise en œuvre du programme mondial de Komatsu visant à limiter les frais de possession, d'exploitation et le coût global pour le client Komatsu grâce à une livraison rapide, une qualité exceptionnelle et un prix compétitif pour ses produits remanufacturés.



# Spécifications



## Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D140E-5
Type	Refroidissement par eau, quatre temps, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur, aftercooler
Nombre de cylindres	6
Alésage	140 mm
Course	165 mm
Cylindrée	15,24 l
Régulateur	Toutes vitesses, à commande électronique
Puissance :	
SAE J1995	Brute 323 kW / 439 ch
ISO 9249 / SAE J1349	Nette 320 kW / 435 ch
Régime nominal	1800 t/mn
Type d'entraînement du ventilateur	Hydrostatique

\* Puissance nette avec ventilateur de refroidissement à vitesse maximale : 288 kW / 392 ch.  
Equivalent à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2.



## Système hydraulique

Type	Système de détection de charge à centre ouvert (OLSS)
Nombre de modes sélectionnables	3
Pompe principale:	
Type	Pompe à débit variable
Pompes pour	Flèche, balancier, godet, rotation et translation
Débit maximal :	
Principal	2 × 410 l/min
Pompe ventilateur	Pompe à débit variable
Moteurs hydrauliques:	
Déplacement	2 × moteur à piston axial avec frein de stationnement
Rotation	2 × moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité:	
Circuits d'équipement	
Pelle rétro	31,9 MPa / 325 kgf/cm <sup>2</sup>
Circuits de translation	34,3 MPa / 350 kgf/cm <sup>2</sup>
Circuit de rotation	25,5 MPa / 260 kgf/cm <sup>2</sup>
Circuits de pilotage	2,9 MPa / 30 kgf/cm <sup>2</sup>
Vérins hydrauliques :	
(Nombre de vérins - alésage × course × diamètre axe)	
Flèche	2 - 185 mm × 1725 mm × 120 mm
Balancier	
Std	1 - 200 mm × 2045 mm × 140 mm
SE	1 - 200 mm × 2045 mm × 140 mm
Godet	
Std	1 - 185 mm × 1425 mm × 130 mm
SE	1 - 185 mm × 1610 mm × 130 mm



## Transmission et freinage

Commande de direction	Deux leviers avec pédales
Méthode de direction	Hydrostatique
Moteur de direction	Moteur à piston axial
Système de réduction	Triple réduction planétaire
Puissance de traction max.	465 kN (47400 kgf)
Rampe max.	70%
Vitesse de déplacement max.	
Faible	2,8 km/h
Elevée	4,6 km/h
Freins de service	Frein de service hydraulique
Frein de stationnement	Frein à disque à huile



## Système de rotation

Méthode de direction	Hydrostatique
Système de réduction	Réduction planétaire
Lubrification de la couronne	Bain de graisse
Verrouillage de la rotation	Frein à disque à huile
Vitesse de rotation	8,3 t/mn



## Trains de chaînes

Châssis central	en H
Cadre de la chenille	Caissonné
Etanchéité des chenilles	Etanches
Tendeur de chenille	Hydraulique
Nombre de patins (chaque côté)	47
Nombre de galets porteurs chaque côté	3
Nombre de galets de roulement (chaque côté)	8



## Capacité de remplissage

Réservoir de carburant	880 l
Système de refroidissement	58 l
Moteur	40 l
Réductions finales (chaque côté)	10 l
Système de rotation	2 × 13 l
Réservoir hydraulique	360 l



## Poids opérationnel (approximatif)

PC700LC-8R:  
Poids opérationnel incluant flèche de 7660 mm, balancier de 3500 mm, pelle rétro de 2,7 m<sup>3</sup> (ISO 7451 en dôme), opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

PC700LC-8R HD :  
Poids opérationnel incluant flèche de 7300 mm, balancier de 3500 mm, pelle rétro de 2,8 m<sup>3</sup> (ISO 7451 en dôme), opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Patins	PC700LC-8R		PC700LC-8R HD	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
Double arête 610 mm	65700 kg	106,9 kPa 1,09 kgf/cm <sup>2</sup>	66200 kg	107,9 kPa 1,10 kgf/cm <sup>2</sup>
Double arête 710 mm	66500 kg	93,2 kPa 0,95 kgf/cm <sup>2</sup>	67000 kg	94,1 kPa 0,96 kgf/cm <sup>2</sup>

PC700LC-8R SE :  
Poids opérationnel incluant flèche de 6600 mm, balancier de 2900 mm, pelle rétro de 2,8 m<sup>3</sup> (ISO 7451 en dôme), opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

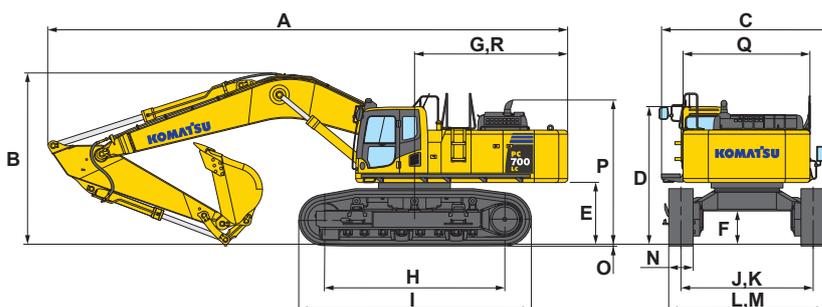
Patins	PC700LC-8R SE	
	Poids opérationnel	Pression au sol
Double arête 610 mm	67000 kg	108,9 kPa 1,11 kgf/cm <sup>2</sup>
Double arête 710 mm	67800 kg	95,1 kPa 0,97 kgf/cm <sup>2</sup>



## Dimensions

Modèle	PC700LC-8R				
		STD	HD	SE	
Longueur flèche	7660 mm	7660 mm	7660 mm	7300 mm	6600 mm
Longueur balancier	3500 mm	4300 mm	5200 mm	3500 mm	2900 mm
A Longueur hors-tout	12960 mm	12930 mm	12700 mm	12580 mm	11990 mm
B Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)	4350 mm	4690 mm	5230 mm	4280 mm	4670 mm
C Largeur totale	4290 mm	4290 mm	4290 mm	4290 mm	4290 mm
D Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)	3475 mm	3475 mm	3475 mm	3595 mm*	3595 mm*

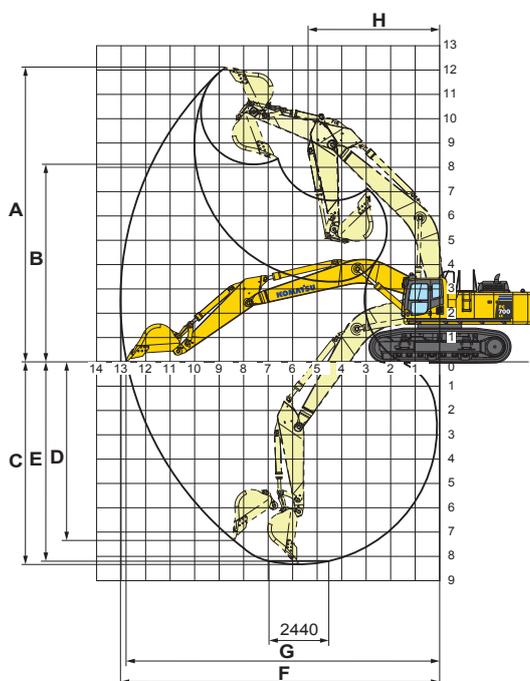
E	Garde au sol, contrepoids	1550 mm
F	Garde au sol (minimum)	830 mm
G	Rayon de rotation arrière	3950 mm
H	Longueur de chaîne au contact au sol	4500 mm
I	Longueur de chaîne	5810 mm
J	Voie des chaînes	2590 mm
K	Voie des chaînes (châssis étendu)	3300 mm
L	Largeur du train de roulement	3200 mm
M	Largeur du châssis (châssis étendu)	3910 mm
N	Largeur d'une chenille	610 mm
O	Hauteur crampons	50 mm
P	Hauteur de cabine	3620 mm
Q	Largeur de cabine	3170 mm
R	Distance du centre de rotation à l'arrière	3825 mm



\* Avec protection supérieure OPG



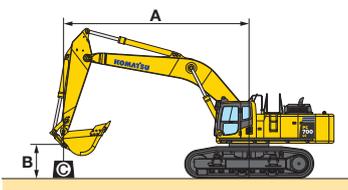
## Rayon d'action



Modèle	PC700LC-8R				
		STD	HD	SE	
Longueur flèche	7660 mm	7660 mm	7660 mm	7300 mm	6600 mm
Longueur balancier	3500 mm	4300 mm	5200 mm	3500 mm	2900 mm
A	Hauteur max. d'excavation	12085 mm	12390 mm	12750 mm	11680 mm
B	Hauteur max. de déversement	8120 mm	8425 mm	8790 mm	7810 mm
C	Profondeur max. d'excavation	8325 mm	9115 mm	10045 mm	8010 mm
D	Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	7340 mm	7730 mm	8620 mm	6480 mm
E	Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	8190 mm	8995 mm	9940 mm	7880 mm
F	Portée max. d'excavation	13030 mm	13760 mm	14630 mm	12640 mm
G	Portée max. d'excavation Niveau du sol	12785 mm	13520 mm	14405 mm	12380 mm
H	Rayon de rotation min.	5370 mm	5385 mm	5510 mm	5090 mm
SAE J1179	Effort au godet	264 kN 26900 kgf			289 kN 29500 kgf
	Effort au godet à puissance max.	285 kN 29100 kgf			312 kN 31770 kgf
	Effort au balancier	222 kN 22600 kgf	194 kN 19800 kgf	170 kN 17300 kgf	222 kN 22600 kgf
	Effort au balancier à puissance max.	238 kN 24300 kgf	209 kN 21300 kgf	182 kN 18600 kgf	238 kN 24300 kgf
ISO 6015	Effort au godet	294 kN 30000 kgf			336 kN 34300 kgf
	Effort au godet à puissance max.	317 kN 32300 kgf			362 kN 36900 kgf
	Effort au balancier	228 kN 23300 kgf	202 kN 20600 kgf	176 kN 17900 kgf	228 kN 23300 kgf
	Effort au balancier à puissance max.	246 kN 25100 kgf	218 kN 22200 kgf	189 kN 19300 kgf	246 kN 25100 kgf



## Capacité de levage



- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ⊗ : Rendement à portée maximale

### Mode L : « ON »

		Flèche : 7,66 m		Balancier : 3,5 m		Godet : 2,70 m <sup>3</sup> ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête					
B	A	⊗ MAX.		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m		*8550 kg	*8550 kg										
6,1 m		*8450 kg	*8450 kg	*12250 kg	11950 kg	*13500 kg	*13500 kg						
3,0 m		9300 kg	7700 kg	*14150 kg	11100 kg	*17000 kg	14900 kg	*22100 kg	21250 kg				
0 m		10550 kg	7700 kg	14200 kg	10400 kg	18950 kg	13850 kg	*25100 kg	19500 kg	*20150 kg	*20150 kg		
-3,0 m		12500 kg	9150 kg	14000 kg	10250 kg	*18600 kg	13550 kg	*23650 kg	19300 kg	*30400 kg	*30400 kg	*17400 kg	*17400 kg
-6,1 m		*12350 kg	*12350 kg			*11150 kg	*11150 kg	*16350 kg	*16350 kg	*20650 kg	*20650 kg		

### Mode L : « ON »

		Flèche : 7,3 m		Balancier : 3,5 m		Godet : 2,80 m <sup>3</sup> ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête					
B	A	⊗ MAX.		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m		*8150 kg	*8150 kg										
6,1 m		*7950 kg	*7950 kg	*12150 kg	11550 kg	*13200 kg	*13200 kg						
3,0 m		*8900 kg	7900 kg	*13950 kg	10800 kg	*16700 kg	14750 kg	*21550 kg	*21050 kg	*26500 kg	*26500 kg		
0 m		10950 kg	7900 kg	13950 kg	10150 kg	18800 kg	13650 kg	*24850 kg	19500 kg	*17800 kg	*17800 kg		
-3,0 m		13250 kg	9650 kg	13800 kg	10000 kg	*18150 kg	13350 kg	*23450 kg	19200 kg	*30700 kg	*30700 kg	*23750 kg	*23750 kg
-6,1 m		*12450 kg	*12450 kg					*14750 kg	*14750 kg	*19500 kg	*19500 kg		

### Mode L : « ON »

		Flèche : 6,6 m		Balancier : 2,9 m		Godet : 3,50 m <sup>3</sup> ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête					
B	A	⊗ MAX.		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
9,1 m		*11800 kg	*11800 kg										
6,1 m		*10950 kg	*10950 kg	*10750 kg	*10750 kg	*14500 kg	*14500 kg						
3,0 m		*11950 kg	9450 kg	14500 kg	10600 kg	*17450 kg	14600 kg	*22300 kg	21350 kg	*30100 kg	*30100 kg		
0 m		13150 kg	9550 kg	13900 kg	10100 kg	18850 kg	13650 kg	*24900 kg	19650 kg	*26550 kg	*26550 kg		
-3,0 m		*14550 kg	12300 kg			*16600 kg	13550 kg	*22300 kg	19450 kg	*29300 kg	*29300 kg	*27200 kg	*27200 kg

\* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.

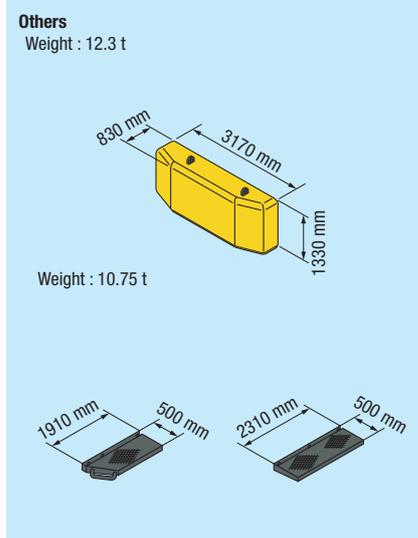
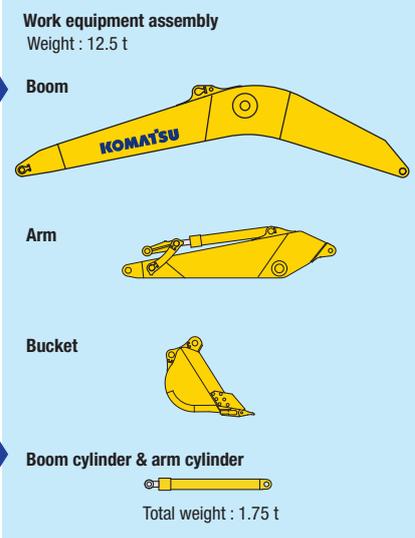
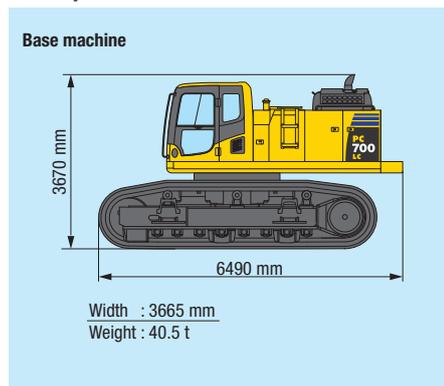


## Dimensions pour le transport

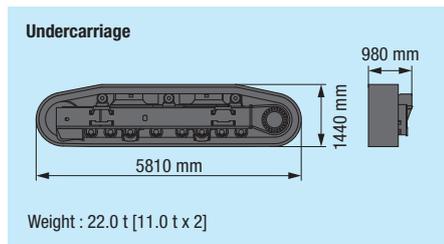
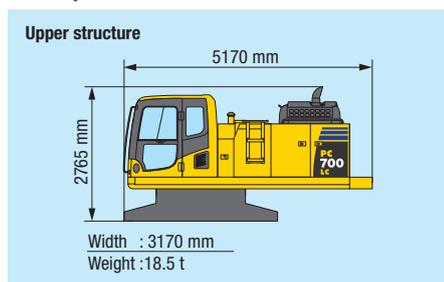
Les caractéristiques comprennent l'équipement suivant :

	Flèche	Balancier	Godet	Patins
PC700LC-8R	7660 mm	3500 mm	2,70 m <sup>3</sup>	Patins double arête de 610 mm
PC700LC-8R HD	7300 mm	3500 mm	2,80 m <sup>3</sup>	Patins double arête de 610 mm
PC700LC-8R SE	6600 mm	2900 mm	3,50 m <sup>3</sup>	Patins double arête de 610 mm

### Transport 3 kits



### Transport 4 kits



### Équipement de travail

		Longueur	Hauteur	Largeur	Poids
PC700LC-8R	Flèche	7920 mm	2040 mm	1190 mm	4,9 t
	Balancier	4870 mm	1210 mm	650 mm	3,3 t
	Godet	2150 mm	1780 mm	1780 mm	2,5 t
PC700LC-8R HD	Flèche	7530 mm	1960 mm	1190 mm	4,7 t
	Balancier	4870 mm	1240 mm	650 mm	3,3 t
	Godet	2150 mm	1780 mm	1920 mm	3,1 t
PC700LC-8R SE	Flèche	6870 mm	2090 mm	1190 mm	4,8 t
	Balancier	4230 mm	1490 mm	650 mm	3,5 t
	Godet	2150 mm	1780 mm	2040 mm	3,4 t



## Équipement standard

### Moteur et composants connexes

- Filtre à air de type sec, double élément
- Moteur Komatsu SAA6D140E-5
- Ventilateur de refroidissement à vitesse variable, avec protection

### Système électrique

- Alternateur 24 V/60 A
- Fonction auto-décélération et arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé
- Batteries 2 × 12 V/170 Ah
- Démarreurs 11 kW
- Phares de travail, 2 (flèche et à droite)

### Trains de chaînes

- 8 trains de chaîne, 3 galets de roulement (chaque côté)
- Patins double arête de 610 mm
- Régulateurs hydrauliques de la tension des chaînes (chaque côté)
- Protectors de rocs
- Train de chaîne étanche
- Voie variable

### Protections et couvercles

- Filet anti-poussière pour le radiateur et le refroidisseur d'huile
- Capot de partition du compartiment moteur/pompe
- Protections sous tourelle renforcées
- Protections moteur de translation

### Environnement de l'opérateur

- Cabine avec vitre avant ouvrable

- Cabine sur amortisseurs, résistante aux intempéries et insonorisées avec vitre de sécurité teintée, porte verrouillable, lave-glace et essuie-glace intermittent, tapis de sol, allume-cigare et cendrier
- Ecran couleurs multifonctions, commande de contrôle de carburant, compteur d'entretien, jauges (température du liquide de refroidissement, température de l'huile hydraulique et niveau de carburant), témoins d'avertissement (charge électrique, pression d'huile du moteur et saturation du filtre à air), témoins (préchauffage du moteur et témoin de verrouillage de la rotation), témoin de contrôle de niveau (liquide de refroidissement et niveau d'huile du moteur), système de contrôle auto-diagnostic avec mémoire des données des problèmes)
- Rétroviseurs (droite, gauche)
- Siège réglable avec suspension

### Commandes hydrauliques

- Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction
- Leviers de commande type PPC pour balancier, flèche, godet et rotation
- Distributeur de commande, 5+4 bobines (flèche, bras, godet, balancier et translation)
- Entièrement hydraulique, avec système de détection de charge à centre ouvert et détection du régime moteur (système de commande mutuelle de pompe et de moteur)
- Filtrage en ligne
- Mode levage
- Refroidisseur d'huile

- Un moteur à piston axial par train de chaîne pour la translation avec soupape d'équilibrage
- Une pompe à engrenage pour le circuit de contrôle
- Fonction PowerMax
- Deux moteurs à piston axial pour la rotation avec clapet de décharge monoétagé
- Deux modes pour la flèche
- Deux pompes à débit variable

### Transmission et freinage

- Freins, freins hydrauliques de translation, frein à disque immergé
- Deux vitesses de déplacement hydrostatiques avec triple réduction planétaire

### Autres équipements standards

- Frein de tourelle automatique
- Passerelle
- Contrepoids, 10750 kg
- Klaxon, électrique
- Longues mains courantes
- Marquages et plaques en anglais
- Purge facile pour huile moteur
- Peinture standard Komatsu
- Connexion de service pour maintenance préventive (PM)
- Réflecteurs arrières
- Tôles antidérapantes
- Alarme de translation
- Séparateur d'eau



## Équipements optionnels

- Prise d'alimentation 12 V
- Alternateur 24 V/90 A
- Balanciers (pelle rétro) :
  - Balancier de 3500 mm
  - Balancier HD de 3500 mm
  - Balancier de 4300 mm
  - Balancier de 5200 mm
  - Balancier SE de 2900 mm
- Climatisation automatique
- Flèches (pelle rétro):
  - Flèche de 7660 mm
  - Flèche HD de 7300 mm
  - Flèche SE de 6600 mm
- Protection supérieure de cabine niveau 2 (ISO 10262)

- Cabine avec vitre avant fixe
- Pompe électrique, pistolet de graissage avec témoin
- Extincteur
- Protection train de chaîne pleine longueur
- Kit d'outils
- Avertisseur sonore et lampe d'avertissement interconnectés
- Batteries de grande capacité
- Essuie-glace inférieur
- Protection supérieure OPG niveau 2 (ISO 10262)
- Radio (AM/FM)
- Pare-pluie
- Système de caméra arrière
- Ceinture de sécurité 78 mm, 50 mm

- Tiroir de service
- Patins :
  - double arête de 710 mm
  - double arête de 810 mm
- Pièces détachées pour premier entretien
- Lumière avec minuterie
- Pare-soleil
- Protections sous châssis (centre)
- Protections contre le vandalisme
- 2 phares sur la cabine

Votre partenaire Komatsu:

# KOMATSU

komatsu.com