

KOMATSU

PC800-8R1 PC800LC-8R1



Les photos peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Pelle hydraulique

Puissance du moteur
370 kW / 503 ch @ 1800 t/mn

Poids opérationnel
Pelle rétro : 74500 - 79900 kg
Pelle butte : 77300 kg

Capacité du godet
Pelle rétro : 2,80 - 4 m³
Pelle butte : 4,50 - 5,10 m³

D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

370 kW / 503 ch @ 1800 t/mn

Poids opérationnel

Pelle rétro : 74500 - 79900 kg

Pelle butte : 77300 kg

Capacité du godet

Pelle rétro : 2,80 - 4 m³

Pelle butte : 4,50 - 5,10 m³

Obtenez plus de rendement en toute sérénité

Fiabilité et durabilité

- Les tuyaux du pied de flèche
- Appareils électroniques hautement fiables
- Dents de godet Kmax
- Élimination de l'eau et des contaminants dans le carburant
- Joints toriques
- Filtration sur le circuit haute pression

Productivité, écologie et économie

- Moteur SAA6D140E-5 Komatsu hautes performances
- Mode économique avec quatre réglages
- Réduction du bruit ambiant
- Sélection du mode de travail
- Mode levage « Heavy Lift »
- Mode priorité à la rotation
- Grande force d'excavation
- Équipement rapide
- Grande force de traction et puissance de direction
- Deux modes pour la flèche
- Amortisseur de flèche

Confort et sécurité

- Grande cabine confortable
- Cabine OPG (ISO 10262) (option)
- Système de caméra vue arrière (option)

ICT* et Komtrax

- Grand écran de contrôle LCD HD
- EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Komtrax

Entretien

- Contrôle et entretien rapides du moteur
- Nettoyage aisé de l'unité de refroidissement
- Grande rampe, marche et passerelle

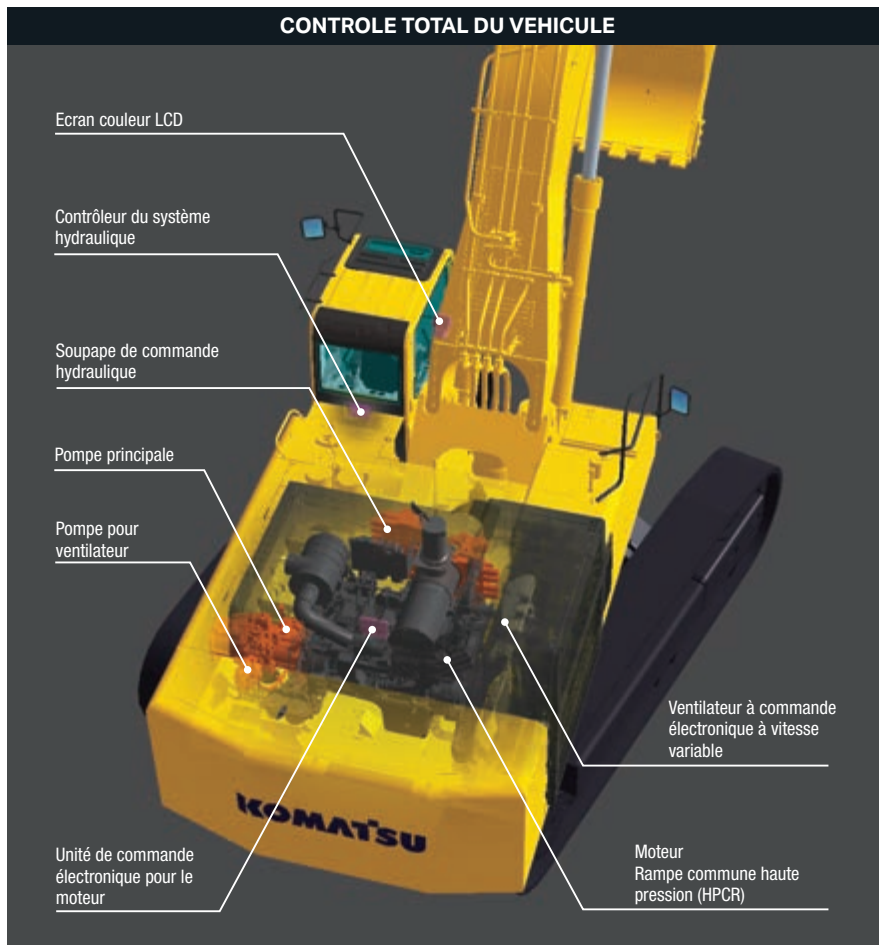
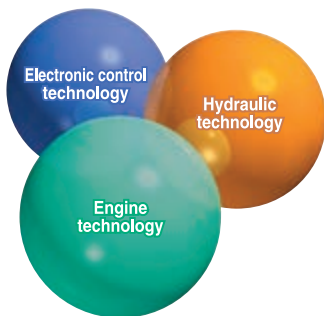


* Technologie d'information et de communication

Productivité, écologie et économie

Technologie Komatsu

Komatsu conçoit et fabrique tous les composants principaux tels que les moteurs, les composants électroniques et hydrauliques en interne. Grâce à cette « Technologie Komatsu » et aux avis de ses clients, Komatsu est à l'avant-plan en matière de technologie. Pour garantir la productivité tout en limitant les dépenses, Komatsu met au point les composants principaux selon un système de contrôle total, pour une nouvelle génération de pelles ultra-performantes et écologiques.



Moteur SAA6D140E-5 Komatsu hautes performances

Le puissant moteur Komatsu SAA6D140E-5 turbocompressé avec aftercooler air-air délivre une puissance de 363 kW (494 ch). Le moteur Komatsu SAA6D140E-5 est conforme à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2. Le moteur Komatsu SAA6D140E-5 allie haute puissance et faible consommation de carburant grâce à une injection optimale assurée par un système à rampe commune haute pression (HPCR).



Ventilateur à commande électronique à vitesse variable pour une faible consommation de carburant et un faible bruit

Le système de contrôle électronique fixe le régime du ventilateur de radiateur selon la température du liquide de refroidissement, de l'huile hydraulique et de la température ambiante. Il exploite la puissance du moteur pour éviter une consommation de carburant excessive et limite le bruit lorsqu'il tourne à bas régime.

Faible consommation de carburant en mode économique

Permet à l'opérateur d'activer le mode économique selon quatre niveaux et en fonction des conditions de travail afin d'effectuer la tâche tout en limitant la consommation.



Réduction du bruit ambiant

Les niveaux sonores sont réduits par le ventilateur à vitesse variable commandée électroniquement, le grand ventilateur hybride et le silencieux.

La jauge éco contribue aux économies d'énergie

La jauge ECO limite la pollution et la consommation. En restant dans la zone verte, l'opérateur limitera la consommation de carburant et la production de CO₂.



Jauge ECO

Alerte-ralenti

Pour éviter toute consommation de carburant inutile, une alerte de ralenti s'affiche à l'écran si le moteur tourne au ralenti pendant plus de 5 minutes.



Fonction auto-décélération et arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé

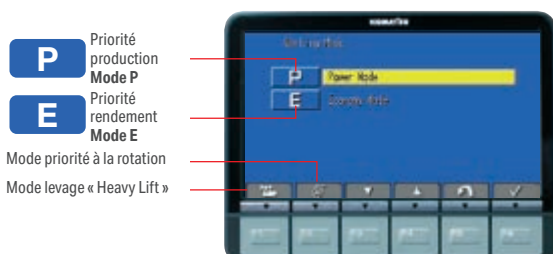
La décélération automatique permet de réduire la consommation de carburant et le bruit. La vitesse de ralenti peut être réduite à l'écran grâce au système de contrôle automatique.

Sélection des modes de travail

Les modes de fonctionnement P et E ont encore été améliorés.

Mode P – Le mode Puissance ou « Priorité production » présente une faible consommation de carburant mais conserve la vitesse de ses équipements ainsi que sa production et sa puissance maximum.

Mode E – Le mode Economique ou « Economie de carburant » réduit la consommation de carburant mais conserve la vitesse de travail du mode P pour les opérations légères.



Vous pouvez sélectionner les modes Puissance ou Economie à l'aide d'une touche en fonction de la charge de travail.

Mode levage « Heavy Lift »

Donne à l'opérateur 10% de puissance de levage supplémentaire lorsque cela s'avère nécessaire pour manipuler des rochers ou pour des applications de levage importantes.

Mode priorité à la rotation

Le mode Priorité à la rotation permet à l'opérateur d'utiliser le même mouvement aisé pour une opération de chargement à 180° comme à 90°. Par pilotage du débit d'huile, ce réglage permet de sélectionner soit la flèche, soit le balancier comme priorité pour une meilleure production.

Sélection	Résultat
ON	Le débit d'huile vers le moteur de rotation est augmenté. Les opérations de chargement à 180° sont plus efficaces.
OFF	Le débit d'huile vers la flèche est augmenté. Les opérations de chargement à 90° sont plus efficaces.

Grande force d'excavation

Grâce à la fonction PowerMax à touche unique, la force d'excavation est encore augmentée (fonctionnement pendant 8,5 s environ).

Effort au balancier maximal (ISO 6015) :

250 kN (25,5 t) ➔ **273 kN (27,9 t)** **9,4% EN PLUS**
(avec PowerMax)

Effort au godet maximal (ISO 6015) :

333 kN (34,0 t) ➔ **364 kN (37,2 t)** **9,4% EN PLUS**
(avec PowerMax)

Mesurée avec la fonction PowerMax, un balancier de 3600 mm et une valeur ISO 6015.

Vitesse de l'équipement de travail

La machine bénéficie d'un circuit d'ouverture rapide du balancier. Ce circuit dévie une partie de l'huile refoulée de la grande chambre vers le réservoir ce qui réduit la contrepression. Un mouvement plus rapide de l'équipement de travail permet donc d'accélérer le chargement.

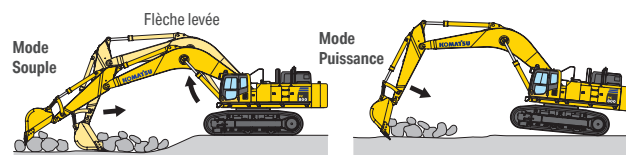


Grandes forces de traction et puissance de direction

Comme la machine dispose d'une grande force de traction et d'une grande puissance de direction, elle offre une excellente mobilité même lorsqu'elle est utilisée sur des chantiers en pente.

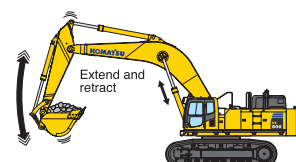
Deux modes pour la flèche

Le mode souple offre une grande facilité d'utilisation pour récolter les déblais de roche et pour les opérations de raclage. Lorsque la puissance d'excavation maximale est nécessaire, il suffit de passer en mode Puissance.



Amortisseur de flèche

Le circuit de la flèche du PC800-8R1 présente un amortisseur (clapet de retenue lent double) qui réduit automatiquement les vibrations lors de l'utilisation de la flèche. Cela permet de limiter la fatigue de l'opérateur et les pertes de matériaux et par conséquent d'améliorer la sécurité et la productivité.



Fiabilité et durabilité

Les tuyaux du pied de flèche

Les tuyaux du pied de flèche sont installés sous le pied de flèche pour une plus longue durée de vie des tuyaux et une meilleure sécurité.



Structure de tourelle

Les longerons de la tourelle et de la couronne n'ont pas de soudure structurelle de manière à ce que les efforts soient directement rapportés sur la tôle épaisse de base.

Joints toriques

Les joints des tuyaux hydrauliques ont été modifiés : des joints toriques au lieu des joints coniques traditionnels. Ces joints offrent de meilleures performances d'étanchéité en cas de vibrations.

Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)

Enlève l'eau mélangée au carburant pour augmenter la fiabilité du système de carburant.



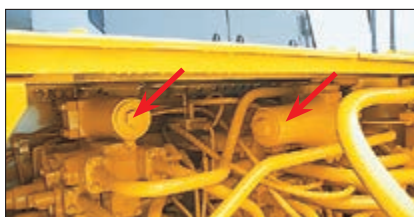
Filtre à carburant haute efficacité

Le circuit de carburant est encore plus fiable grâce à un filtre à carburant amélioré.



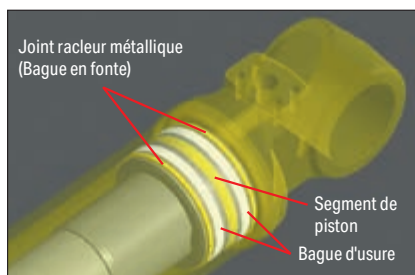
Filtration sur le circuit haute pression

La PC800-8R1 possède le système de filtration le plus complet possible, avec des filtres en ligne de série. Un filtre en ligne à la sortie de chaque pompe hydraulique principale réduit les pannes provoquées par contamination.



Joints racleurs métalliques

Les joints racleurs protègent tous les vérins hydrauliques et améliorent la fiabilité.



Faisceau résistant à la chaleur

Un faisceau électrique résistant à la chaleur est utilisé pour le circuit électrique du moteur et les autres composants principaux.

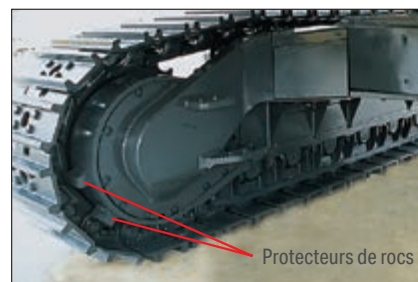
Séparateur d'eau

Élimine l'eau du carburant et améliore la fiabilité des circuits de carburant.



Trains solides

Le châssis est armé pour offrir une excellente fiabilité et durabilité lors de tout travail sur des sols rocaillieux ou des roches abattues.



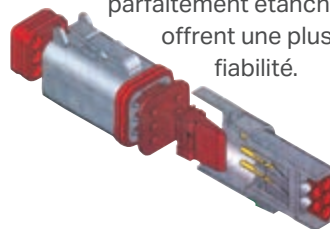
Des **protections robustes** protègent les moteurs et conduites contre tous les dommages qui pourraient être causés par des rochers.



Protection train de chaîne pleine longueur (en option)

Connecteurs étanches

Les raccords blindés sont parfaitement étanches et offrent une plus grande fiabilité.



Coupe circuit

Grâce au coupe circuit, la machine peut être redémarrée aisément après réparation.



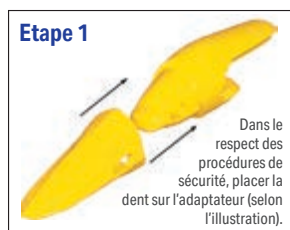
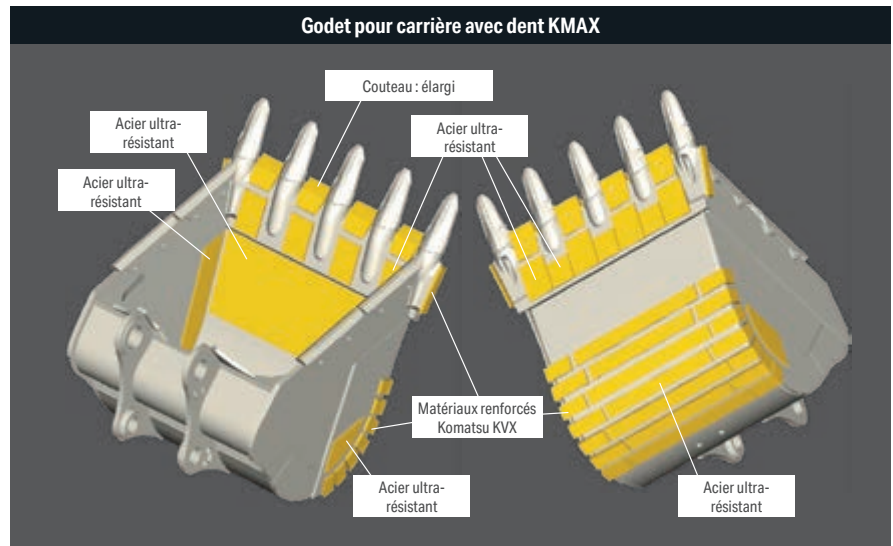
Le godet carrière renforcé offre une résistance optimale à l'abrasion (SE en option).

La PC800/LC-8R1 dispose d'un godet spécialement conçu pour une utilisation en carrière, qui offre une excellente résistance à l'usure et aux chocs, ainsi que de hautes performances à long terme. Les matériaux Komatsu K VX renforcés sont ultra-résistants. Associés aux dents KMAX longue durée, le godet résistera à l'épreuve du temps.

* Matériaux Komatsu K VX résistants : matériaux conçus par Komatsu, résistants à l'usure et renforcés. Dureté Brinelle : 500 et plus (180 kg/mm²). Grande résistance à l'usure et faible perte de qualité sous l'effet de la chaleur produite lors du chargement de pierres, pour une dureté conservée à long terme.

Dent Kmax

- Modèle de dent de godet unique pour une excavation ultra-performante
- Dureté à long terme
- Excellente pénétration
- Remplacement de la dent facile, sûr et sans marteau (délai de remplacement réduit de moitié par rapport à une machine traditionnelle).



La photo montre un équipement optionnel.



Confort



Cabine large et spacieuse

La cabine, large et spacieuse, comprend un siège avec dossier réglable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun. Le siège peut aussi être placé complètement à plat sans enlever l'accoudoir.

Cabine silencieuse

La nouvelle cabine est extrêmement rigide et possède d'excellentes capacités d'absorption du bruit. Grâce à l'amélioration de la réduction des sources sonores et à l'utilisation de moteurs silencieux, l'équipement hydraulique et la climatisation en option permettent à l'opérateur de travailler dans un environnement moins bruyant.

Bruit pour l'opérateur

réduit de **2 dB(A)**

Par rapport au modèle actuel



Siège avec appuie-tête inclinable à plat

Cabine pressurisée

La climatisation en option, le filtre à air et une grande pression interne permettent d'éviter que la poussière ne s'infilte dans la cabine.

Commandes multipositions

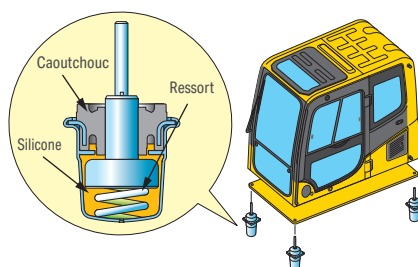
Les leviers de commande PPC permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en assurant un contrôle précis. Un double mécanisme commun permet au siège et aux commandes de se déplacer en même temps, ou indépendamment, pour permettre à l'utilisateur de positionner les commandes pour une productivité et un confort maximum.



Plage de glissement du siège : 340 mm

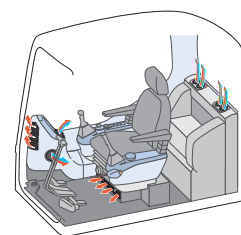
Cabine sur combinés suspension-amortisseurs

La PC800-8R1 dispose de supports de cabine avec une suspension longue course à ressort avec un amortisseur. Ce système d'amortissement de la cabine, allié à la rigidité de la plate-forme réduit les vibrations au poste de l'opérateur.



Climatisation automatique (option)

La climatisation automatique permet de définir facilement et précisément l'atmosphère de la cabine sur l'écran LCD. La fonction de contrôle à deux niveaux permet de garder la tête au frais et les pieds au chaud. Cette fonction permet de garder un espace de conduite agréable et confortable tout au long de l'année. La fonction de dégivrage vous assure une excellente visibilité à l'avant.



Equipements de la cabine



Toit



Fenêtre coulissante et grand rétroviseur latéral



Dégivrage (en option)



Essuie-glace installé à la structure de la cabine



Porte-gobelets et porte-revues

Sécurité

Lumière avec minuterie

Offre une minute de lumière pour permettre à l'opérateur de descendre de la machine en toute sécurité.



Partition du compartiment moteur/pompe

Evite la projection d'huile sur le moteur si une conduite hydraulique éclate.



Avertisseur sonore et lampe d'avertissement interconnectés (option)

Combine alerte visuelle et auditive de l'opération de l'excavatrice quand elle est activée.



Protection thermique et protection du ventilateur

Placées autour des pièces à haute température du moteur et du ventilateur.

Système de caméra vue arrière (option)

L'opérateur dispose d'une vue de l'arrière de la machine sur un écran couleur.



Tôles antidérapantes

Plaques antidérapantes dans la zone de travail.

ICT et Komtrax



Moniteur à grand écran couleurs LCD

Grand écran LCD multilingue

Le large écran couleur assure un travail sûr, fluide et précis. La visibilité et la définition ont encore été améliorées grâce à un écran LCD lisible dans toutes les directions, quelles que soient les conditions d'éclairage. Il est doté de touches conviviales. Les boutons de fonction facilitent le multi-tâches. Les éléments sont disponibles en 12 langues pour une utilisation partout dans le monde.

Témoins

- 1 Auto-décélération
- 2 Mode de travail
- 3 Vitesse de déplacement
- 4 Jauge de température de l'eau du moteur
- 5 Jauge de température de l'huile hydraulique
- 6 Jauge de carburant
- 7 Jauge ECO
- 8 Basculeur de fonction

Touches d'opération de base

- 1 Auto-décélération
- 2 Sélection du mode de travail
- 3 Sélection de déplacement
- 4 Annulation de l'avertisseur sonore
- 5 Essuie-glace
- 6 Lave-glace

Sélection de mode

L'écran couleurs multifonctions dispose d'un mode Puissance (deux niveaux) et d'un mode Economie (quatre niveaux).

Mode de travail	Application	Avantage
P (P0,P1)	Mode Puissance	<ul style="list-style-type: none"> • Puissance / production maximum • Cycles rapides
E (E0,E1,E2,E3)	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> • Bons cycles • Bonne économie de carburant

Il est aussi possible d'activer le mode « Heavy Lift » ou « Priorité à la rotation » pour chaque mode Puissance et Economique.

Sélection	Affichage à l'écran
Mode levage « Heavy Lift »	
Mode priorité à la rotation	

Panneau de gestion de l'équipement (EMMS)

Fonction contrôle

Le contrôleur surveille le niveau d'huile du moteur, la température du liquide de refroidissement, la charge de la batterie, l'obstruction d'air, etc. Si le contrôleur détecte la moindre anomalie, il l'affiche sur l'écran LCD.



Assistant maintenance

L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.



Mémoire des anomalies

L'écran de contrôle enregistre les anomalies pour un dépannage efficace.

Entretien

Contrôle et entretien rapides du moteur

Pour faciliter les inspections quotidiennes, les points de contrôle sont concentrés d'un côté du moteur. Des protections thermiques sont placées autour des pièces à haute température comme le turbocompresseur.



Purge facile

Remplacement d'huile moteur plus facile.

Nettoyage aisé de l'unité de refroidissement

La rotation inverse du ventilateur à entraînement hydraulique facilite le nettoyage du module de refroidissement. De plus, cette fonction contribue à réduire le temps de préchauffage et l'évacuation de l'air chaud dans le bloc moteur afin de maintenir l'équilibre.



Filtre à huile longue durée

Matériaux de filtrage ultra-performants et huile longue durée. Prolonge les intervalles de remplacement du filtre et de l'huile.



Filtre à huile hydraulique

Huile moteur et filtre à huile	toutes les 500 heures
Huile hydraulique	toutes les 5000 heures
Filtre à huile hydraulique	toutes les 1000 heures

Passerelle large

Pour un accès et un maintenance plus sûrs et plus aisés.



Marches installées au corps de la machine

Les marches offrent accès au sommet de la machine depuis la passerelle gauche pour le contrôle du moteur et l'entretien.



Espace utile pratique dans la cabine

L'espace utile permet de ranger facilement les outils, les pièces de rechange, etc.



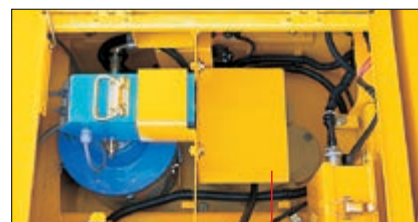
Tapis de sol lavable

Le tapis de sol se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange permettant de faciliter l'écoulement.



Pompe électrique, pistolet de graissage avec témoin (en option)

La lubrification est facilitée par la pompe et le pistolet à graisse électrique avec témoin.



Rangement pour bidon de graisse



Pistolet de graissage
Le pistolet de graissage est accessible au sol.
Témoin

Couvercle du moteur divisé

Le couvercle du moteur divisé offre un accès facile aux points de contrôle autour du moteur.



La photo montre un équipement optionnel.

Godet Komatsu

Godet Komatsu

Godet Me

- Excavation à faible résistance
- Productivité élevée
- Grande résistance
- Rendement énergétique très élevé



Système classique



Godet Me

■ Catégorie et caractéristiques

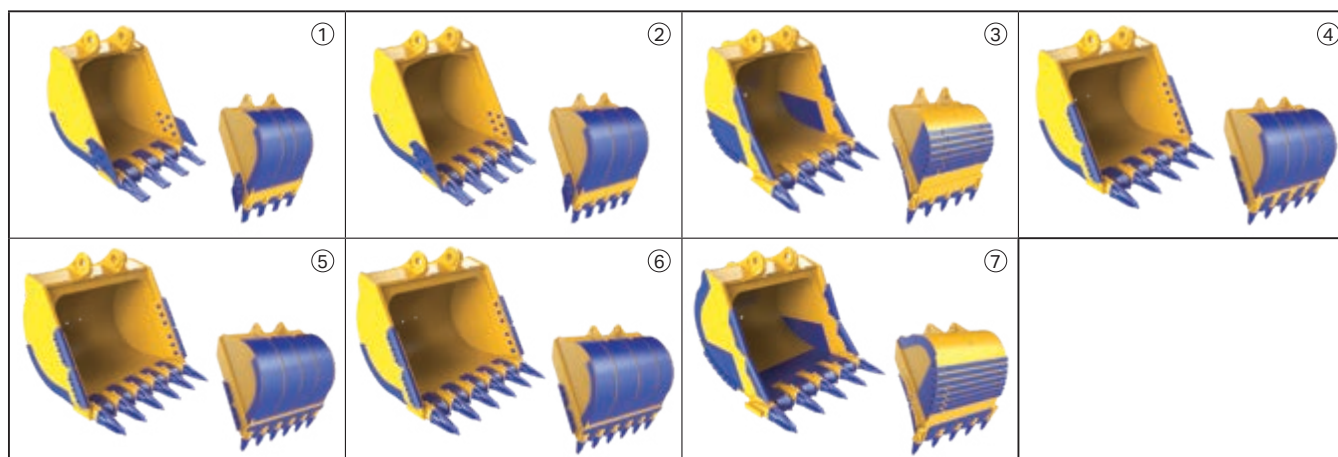
Catégorie	Charge / Usure / Terre (application)	Image
Usage intensif HD	<p>Charge La puissance de la machine reste élevée pendant la majorité des travaux. Chocs de chargement moyens, mais fréquents</p> <p>Usure Produit abrasif. On peut observer des griffes légères sur le godet.</p> <p>Terre Calcaire, roche abattue, mélanges compacts de sable, de gravier et d'argile</p>	
Usage général GP	<p>Charger La puissance de la machine est essentiellement moyenne et parfois élevée. Les mouvements du godet sont fluides avec de faibles chocs au chargement. Pénétration facile du godet.</p> <p>Usure Produit légèrement abrasif. Certains types de sable peuvent être moyennement abrasifs.</p> <p>Terre Sable, gravier et concassés fins généralement</p>	

■ Gamme de godets

Type de godet	Capacité (m ³)	Largeur*1 (mm)	Poids*2 (kg)	Nombre de dents	Flèche + balancier (m)				Type de dent	Photo no.
					STD			SE		
					8,2+3,6	8,2+4,6	8,2+5,6	7,1+2,9		
Système classique	2,80	1725<1550>[—]	2740	4	○	○	○	—	✓	①
	3,10	1875<1700>[—]	2810	5	○	□	□	—	✓	②
	3,40	1870<1820>[2070]	3530	5	□	—	—	—	✓	③
	4,00	2100<2000>[—]	3730	5	—	—	—	○	✓	④
	4,30	2250<2150>[—]	3940	6	—	—	—	□	✓	⑤
	4,50	2330<2230>[—]	4030	6	—	—	—	□	✓	⑥
Godet Me*3	4,50	2050<2000>[2250]	4410	5	—	—	—	□	✓	⑦

*1 Avec couteaux latéraux <> Sans couteaux latéraux, [] Largeur du godet *2 Avec couteaux latéraux

*3 Demande spéciale à introduire auprès de Komatsu selon l'usage. ○ : Densité des matériaux jusqu'à 1,8 t/m³ □ : Densité des matériaux jusqu'à 1,5 t/m³ ✓ : Sélectionnable



Modèle SE

Les modèles PC800/800LC-8R1 SE sont dotés d'un large godet. Il augmente le rendement du chargement d'un tombereau avec de grands volumes de produits en vrac, dont les roches abattues.



La photo montre un équipement optionnel.

Options disponibles

- Avant de cabine pleine hauteur niveau 2 (ISO 10262)



- Protection supérieure OPG niveau 2 (ISO 10262)



- Protection train de chaîne pleine longueur



- Protection sous châssis renforcée



- Gyrophare



- Essuie-glace inférieur



- Pare-pluie



- Pare-soleil



Assistance complète Komatsu



Assistance complète Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

Conseil pour les parcs machines

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.



Assistance produits

Le distributeur Komatsu apporte un soutien proactif et assure la qualité de la machine qui sera livrée.

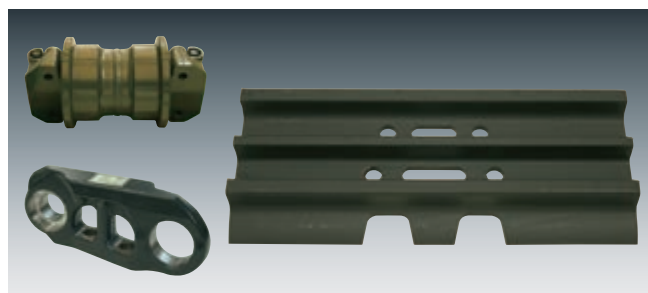
Disponibilité des pièces

Votre distributeur Komatsu répondra aux demandes urgentes des clients en quête de pièces Komatsu authentiques et garanties.

Assistance technique

L'assistance technique Komatsu a été conçue pour aider les clients. Votre distributeur Komatsu propose de nombreux services. La marque accorde une grande attention à la maintenance et à l'assistance de ses machines.

- Formation à l'entretien préventif
- Programme d'analyse de l'huile et de l'usure
- Service d'inspection du train de chaînes



Réparations et entretiens

Le distributeur Komatsu assure des réparations de qualité et une maintenance selon les programmes spécialement conçus par Komatsu.

Composants remanufacturés Komatsu

Les composants remanufacturés Komatsu sont le résultat de la mise en œuvre du programme mondial de Komatsu visant à limiter les frais de possession, d'exploitation et le coût global pour le client Komatsu grâce à une livraison rapide, une qualité exceptionnelle et un prix compétitif pour ses produits remanufacturés.



Spécifications



Moteur

Modèle Komatsu SAA6D140E-5
 Type Injection directe, refroidissement à eau, 4 cycles
 Aspiration Turbocompresseur, aftercooler
 Nombre de cylindres 6
 Alésage 140 mm
 Course 165 mm
 Cylindrée 15,24 l
 Régulateur Toutes vitesses, à commande électronique
 Puissance :
 SAE J1995 Brute 370 kW / 503 ch
 ISO 9249 / SAE J1349* Nette 363 kW / 494 ch
 Régime nominal 1800 t/mn
 Type d'entraînement du ventilateur Hydrostatique

* Puissance nette avec ventilateur de refroidissement à vitesse maximale : 338 kW / 460 ch.
 Equivalent à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2.



Système hydraulique

Type Système de détection de charge à centre ouvert (OLSS)
 Nombre de modes sélectionnables 2
 Pompe principale :
 Type Pompe à débit variable
 Pompes pour Flèche, balancier, godet, rotation et translation
 Débit maximum 2 × 494 l/min
 Pompe ventilateur Pompe à débit variable
 Moteurs hydrauliques :
 Déplacement 2 × moteur à piston axial avec frein de stationnement
 Rotation 2 × moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
 Tarage des soupapes de sécurité :
 Circuits équipement 31,4 MPa / 320 kgf/cm²
 Circuits équipement 34,3 MPa / 350 kgf/cm²
 Circuit de translation 28,4 MPa / 290 kgf/cm²
 Circuits équipement (pelle rétro) 34,3 MPa / 350 kgf/cm²
 Circuit de pilotage 2,9 MPa / 30 kgf/cm²
 Vérins hydrauliques :
 (Nombre de vérins – alésage × course × diamètre axe)
 Flèche 2 – 200 mm × 1950 mm × 140 mm
 Balancier
 Std 1 – 200 mm × 2250 mm × 140 mm
 SE 2 – 185 mm × 1610 mm × 120 mm
 Godet
 Std 1 – 185 mm × 1610 mm × 130 mm
 SE 1 – 225 mm × 1420 mm × 160 mm



Transmission et freinage

Commande de direction Deux leviers avec pédales
 Méthode de direction Entièrement hydrostatique
 Moteur de direction Moteur à piston axial
 Système de réduction Triple réduction planétaire
 Puissance de traction max. 559 kN (57000 kgf)
 Rampe max. 70%
 Vitesse de déplacement max.
 Faible 2,8 km/h
 Elevée 4,2 km/h
 Freins de service Frein de service hydraulique
 Frein de stationnement Frein à disque à huile



Système de rotation

Méthode d'entraînement Moteur à engrenages hydraulique
 Système de réduction Réduction planétaire
 Lubrification de la couronne Bain de graisse
 Verrouillage de la rotation Frein à disque à huile
 Vitesse de rotation 6,8 t/mn



Trains de chaînes

Châssis central en H
 Cadre de la chenille Caissonné
 Etanchéité des chenilles Etanches
 Tendeur de chenille Hydraulique
 Patins (chaque côté) 47 (PC800-8R1), 51 (PC800LC-8R1)
 Nombre de galets de chenille (chaque côté) 3
 Galets de roulement (chaque côté) 8 (PC800-8R1), 9 (PC800LC-8R1)



Capacité de remplissage

Réservoir de carburant 980 l
 Système de refroidissement 100 l
 Moteur 53 l
 Réductions finales (chaque côté) 20 l
 Système de rotation 24,5 × 2 l
 Réservoir hydraulique 470 l



Poids opérationnel (approximatif)

PC800-8R1 : Poids opérationnel incluant flèche de 8200 mm, balancier de 3600 mm, pelle rétro de 3,10 m³ (ISO 7451 en dôme), opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

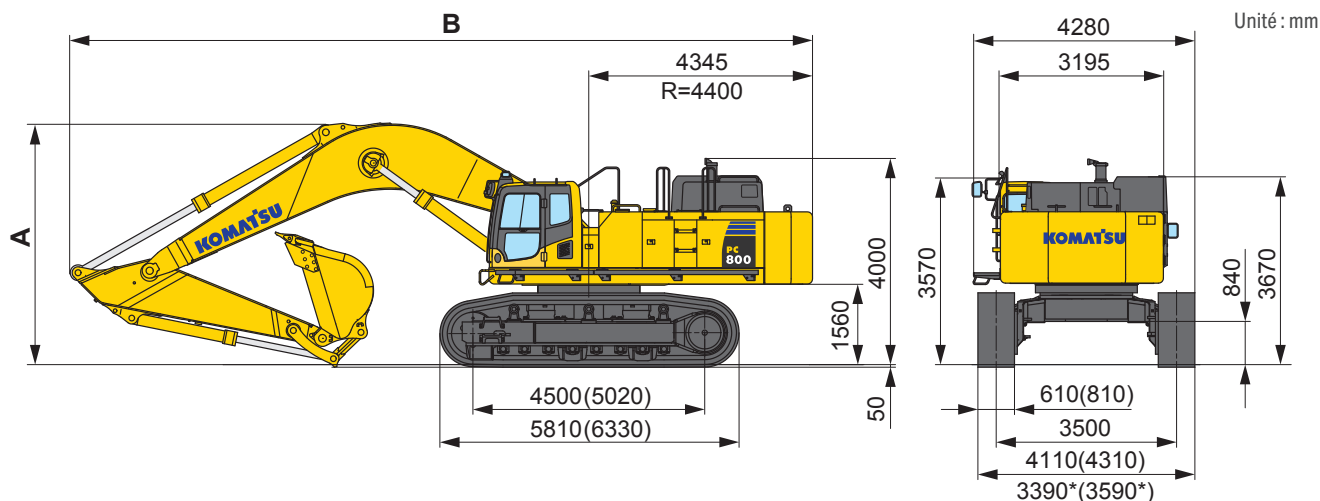
PC800-8R1 SE : Poids opérationnel incluant flèche de 7100 mm, balancier de 2945 mm, pelle rétro de 4 m³ (ISO 7451 en dôme), opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Patins	PC800-8R1		PC800-8R1 SE	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
610 mm	74500 kg	122 kPa 1,24 kgf/cm ²	75500 kg	123 kPa 1,25 kgf/cm ²
710 mm	75300 kg	106 kPa 1,08 kgf/cm ²	76300 kg	107 kPa 1,09 kgf/cm ²
810 mm	75830 kg	93 kPa 0,95 kgf/cm ²	76830 kg	94 kPa 0,96 kgf/cm ²
910 mm	76470 kg	83 kPa 0,85 kgf/cm ²	77470 kg	84 kPa 0,86 kgf/cm ²
1010 mm	77110 kg	76 kPa 0,77 kgf/cm ²	78110 kg	76 kPa 0,78 kgf/cm ²

Patin	PC800LC-8R1		PC800LC-8R1 SE	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
810 mm	77500 kg	86 kPa 0,88 kgf/cm ²	78500 kg	87 kPa 0,89 kgf/cm ²
1010 mm	78900 kg	74 kPa 0,72 kgf/cm ²	79900 kg	72 kPa 0,73 kgf/cm ²



Dimensions de la pelle rétro

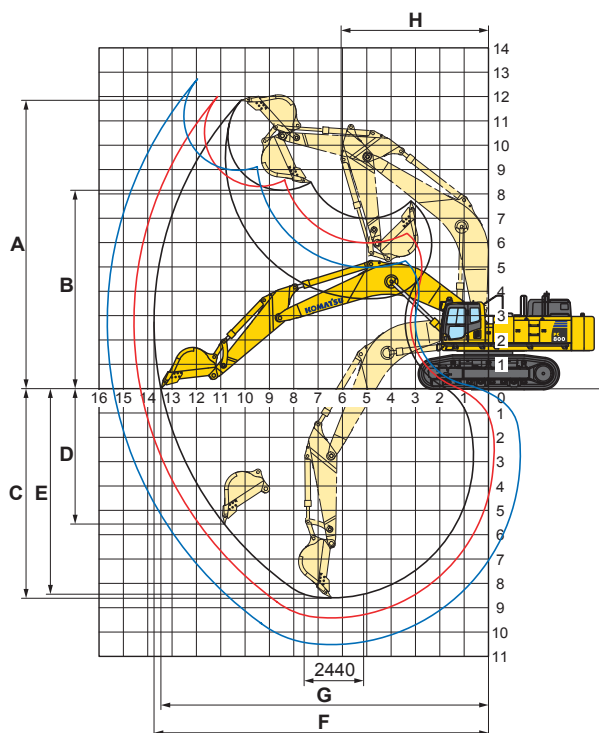


Modèle	PC800/800LC-8R1			PC800/800LC-8R1 SE
Longueur flèche	8200 mm			7100 mm
Longueur balancier	3600 mm	4600 mm	5600 mm	2945 mm
A Hauteur générale	4690 mm	5630 mm	6260 mm	4615 mm
B Longueur hors-tout	14405 mm	14435 mm	14115 mm	13130 mm

* Rétractée
() : PC800LC-8R1



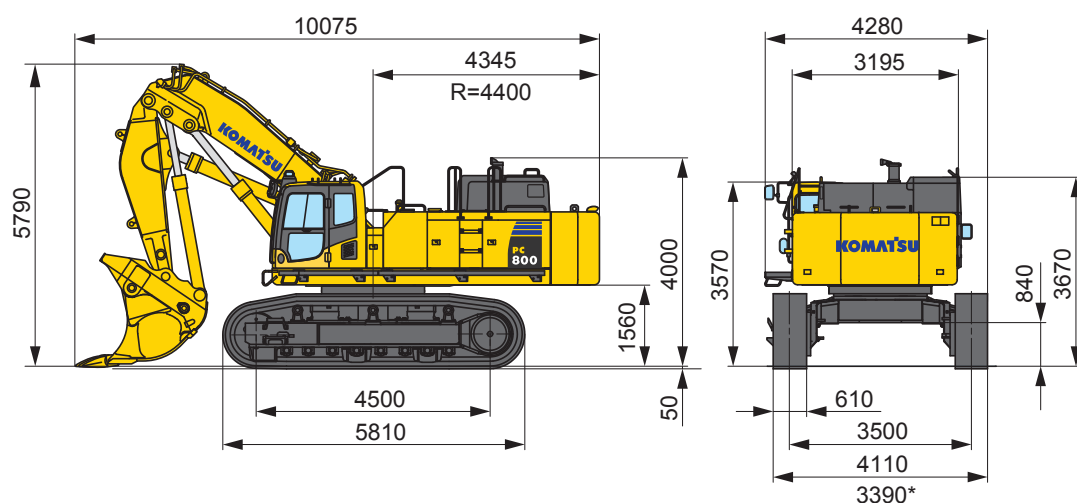
Rayon d'action de la pelle rétro



Modèle	PC800/800LC-8R1			PC800/800LC-8R1 SE
Longueur de flèche	8200 mm			7100 mm
Longueur balancier	3600 mm	4600 mm	5600 mm	2945 mm
A Hauteur max. d'excavation	11840 mm	12000 mm	12690 mm	11330 mm
B Hauteur max. de déversement	8145 mm	8295 mm	8890 mm	7525 mm
C Profondeur max. d'excavation	8600 mm	9590 mm	10595 mm	7130 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	5575 mm	6575 mm	7920 mm	4080 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	8445 mm	9455 mm	10500 mm	6980 mm
F Portée max. d'excavation	13740 mm	14575 mm	15635 mm	12265 mm
G Portée max. d'excavation au niveau du sol	13460 mm	14310 mm	15385 mm	11945 mm
H Rayon de rotation min.	6060 mm	6085 mm	6145 mm	5645 mm
SAE J 1179	Effort au godet à puissance max.	324 kN 33000 kgf	324 kN 33000 kgf	324 kN 33000 kgf
	Effort au balancier à puissance max.	260 kN 26500 kgf	233 kN 23800 kgf	198 kN 20200 kgf
ISO 6015	Effort au godet à puissance max.	364 kN 37200 kgf	364 kN 37200 kgf	364 kN 37200 kgf
	Effort au balancier à puissance max.	273 kN 27900 kgf	242 kN 24700 kgf	205 kN 20900 kgf



Dimensions de la pelle butte

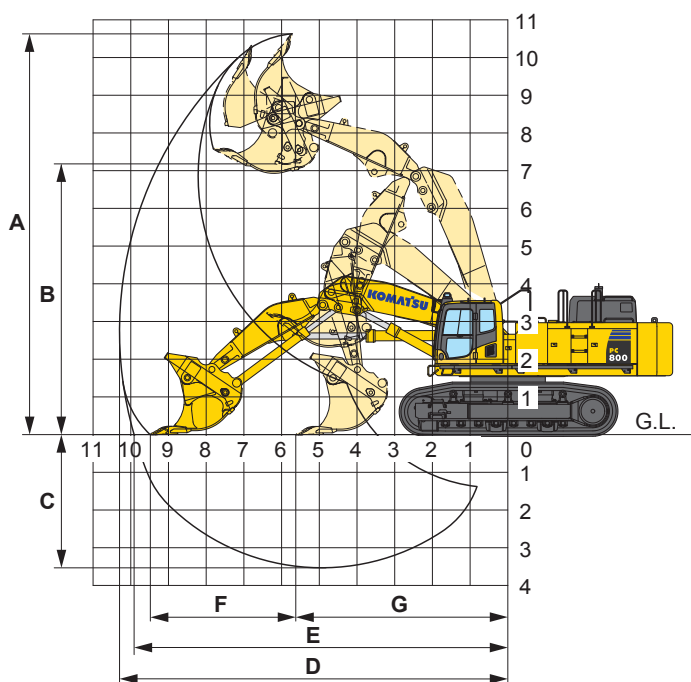


Unité : mm

* Rétractée
Pelle butte non disponible pour PC800LC-8R1



Rayon d'action de la pelle butte et choix du godet



Rayon d'action

Modèle		PC800-8R1	
Type de godet		Déchargement par le fond	
Chargement en dôme		4,50 m ³	5,10 m ³
A	Hauteur de coupe max.	10800 mm	
B	Hauteur max. de déversement	7260 mm	
C	Profondeur max. d'excavation	3605 mm	
D	Portée max. d'excavation	10370 mm	
E	Portée max. d'excavation au niveau du sol	9990 mm	
F	Niveau distance de rétraction	3865 mm	
G	Distance de rétraction min.	5730 mm	
H	Rayon de rotation min.	6060 mm	
Effort au godet		477 kN 48600 kgf	
Effort au balancier		404 kN 41200 kgf	

Sélection du godet

Modèle		PC800-8R1	
Type de godet		Déchargement par le fond	
Chargement en dôme		4,50 m ³	5,10 m ³
Largeur		2320 mm	2620 mm
Poids		6995 kg	7665 kg
Nombre de dents du godet		6	6
Utilisations recommandées		Excavation et chargement généraux	Travaux légers d'excavation et chargement



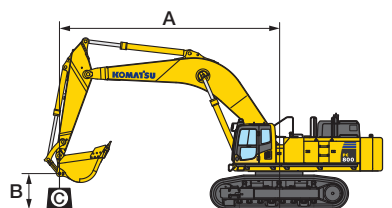
Poids opérationnel de la pelle butte

Poids opérationnel incluant flèche de 4600 mm, balancier de 3400 mm, pelle rétro de 4,5 m³ (ISO 7451 en dôme), opérateur, lubrifiants, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Patins	Poids opérationnel	Pression au sol
610 mm	77300 kg	126 kPa 1,28 kgf/cm ²
710 mm	78100 kg	110 kPa 1,12 kgf/cm ²



Capacité de levage



PC800-8R1

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Rendement à portée maximale

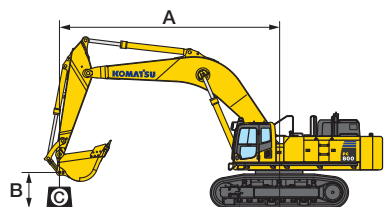
Mode levage « Heavy Lift » OFF

PC800-8R1		Flèche : 8200 mm		Balancier : 3600 mm		Godet : 3,10 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 9,8 t			
B	A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*7750 kg	*7750 kg	*12250 kg	*12250 kg	*14050 kg	*14050 kg						
3,0 m		*9050 kg	7150 kg	*14600 kg	12100 kg	*17950 kg	16300 kg	*23900 kg	23000 kg				
0 m		9350 kg	7050 kg	14200 kg	10850 kg	19000 kg	14450 kg	*21700 kg	20400 kg	*13550 kg	*13550 kg		
-3,0 m		11050 kg	8350 kg	13800 kg	10450 kg	18500 kg	13950 kg	*22450 kg	20100 kg	*20300 kg	*20300 kg	*19100 kg	*19100 kg
-6,0 m		*13800 kg	13600 kg			*14900 kg	14750 kg	*19100 kg	*19100 kg	*22500 kg	*22500 kg		

Mode levage « Heavy Lift » ON

PC800-8R1		Flèche : 8200 mm		Balancier : 3600 mm		Godet : 3,10 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 9,8 t			
B	A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*8800 kg	8400 kg	*14000 kg	13700 kg	*16000 kg	*16000 kg						
3,0 m		9350 kg	7150 kg	15550 kg	12100 kg	*20500 kg	16300 kg	*26900 kg	23000 kg				
0 m		9350 kg	7050 kg	14200 kg	10850 kg	19000 kg	14450 kg	*21700 kg	20400 kg	*15100 kg	*15100 kg		
-3,0 m		11050 kg	8350 kg	13800 kg	10450 kg	18500 kg	13950 kg	*22450 kg	20100 kg	*20300 kg	*20300 kg	*21200 kg	*21200 kg
-6,0 m		*16050 kg	13600 kg			*17250 kg	14750 kg	*22050 kg	21250 kg	*22500 kg	*22500 kg		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement.



PC800-8R1

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Rendement à portée maximale

Mode levage « Heavy Lift » OFF

PC800-8R1		Flèche : 8200 mm		Balancier : 4600 mm		Godet : 2,80 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 9,8 t					
B	A	☉ MAX.		12,0 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*6400 kg	*6400 kg	*7900 kg	7800 kg	*10750 kg	*10750 kg								
3,0 m		*7350 kg	6150 kg	9400 kg	7150 kg	*13400 kg	12450 kg	*16350 kg	*16350 kg	*21400 kg	*21400 kg				
0 m		8050 kg	6000 kg	8750 kg	6550 kg	14350 kg	10950 kg	19300 kg	14700 kg	*25950 kg	20800 kg	*14600 kg	*14600 kg		
-3,0 m		9200 kg	6850 kg			13600 kg	10250 kg	18300 kg	13750 kg	*26050 kg	19800 kg	*23500 kg	*23500 kg	*15950 kg	*15950 kg
-6,0 m		*12650 kg	10050 kg			*13300 kg	10500 kg	*17100 kg	14050 kg	*21850 kg	20400 kg	*28600 kg	*28600 kg	*27150 kg	*27150 kg

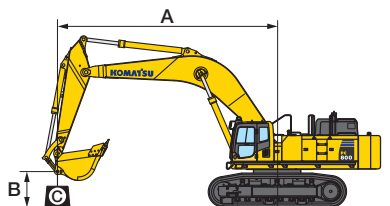
Mode levage « Heavy Lift » ON

PC800-8R1		Flèche : 8200 mm		Balancier : 4600 mm		Godet : 2,80 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 9,8 t					
B	A	☉ MAX.		12,0 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*7350 kg	7200 kg	*9000 kg	7800 kg	*12350 kg	*12350 kg								
3,0 m		8150 kg	6150 kg	9400 kg	7150 kg	*15400 kg	12450 kg	*18700 kg	17000 kg	*24350 kg	*24350 kg				
0 m		8050 kg	6000 kg	8750 kg	6550 kg	14350 kg	10950 kg	19300 kg	14700 kg	27800 kg	20800 kg	*16300 kg	*16300 kg		
-3,0 m		9200 kg	6850 kg			13600 kg	10250 kg	18300 kg	13750 kg	26750 kg	19800 kg	*26000 kg	*26000 kg	*17750 kg	*17750 kg
-6,0 m		13300 kg	10050 kg			13900 kg	10500 kg	18650 kg	14050 kg	*25150 kg	20400 kg	*30800 kg	*30800 kg	*27150 kg	*27150 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



Capacité de levage



PC800-8R1

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Rendement à portée maximale

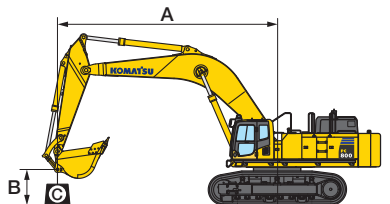
Mode levage « Heavy Lift » OFF

PC800-8R1		Flèche : 8200 mm		Balancier : 5600 mm		Godet : 2,80 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 9,8 t					
B	A	☉ MAX.		12,0 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*4050 kg	*4050 kg	*7050 kg	*7050 kg										
3,0 m		*4550 kg	*4550 kg	*9100 kg	7100 kg	*11800 kg	*11800 kg	*14250 kg	*14250 kg	*18400 kg	*18400 kg				
0 m		*5650 kg	4750 kg	8500 kg	6300 kg	14250 kg	10850 kg	*18050 kg	14700 kg	*24200 kg	21000 kg	*15150 kg	*15150 kg		
-3,0 m		7400 kg	5350 kg	8050 kg	5850 kg	13150 kg	9800 kg	17850 kg	13300 kg	*25700 kg	19200 kg	*20100 kg	*20100 kg	*12850 kg	*12850 kg
-6,0 m		9950 kg	7350 kg			13100 kg	9750 kg	17750 kg	13200 kg	*23100 kg	19300 kg	*24300 kg	*24300 kg	*22250 kg	*22250 kg

Mode levage « Heavy Lift » ON

PC800-8R1		Flèche : 8200 mm		Balancier : 5600 mm		Godet : 2,80 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 9,8 t					
B	A	☉ MAX.		12,0 m		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*4750 kg	*4750 kg	*8050 kg	7900 kg										
3,0 m		*5350 kg	4950 kg	9350 kg	7100 kg	*13650 kg	12650 kg	*16400 kg	*16400 kg	*20950 kg	*20950 kg				
0 m		*6550 kg	4750 kg	8500 kg	6300 kg	14250 kg	10850 kg	19350 kg	14700 kg	*27650 kg	21000 kg	*16900 kg	*16900 kg		
-3,0 m		7400 kg	5350 kg	8050 kg	5850 kg	13150 kg	9800 kg	17850 kg	13300 kg	26100 kg	19200 kg	*22300 kg	*22300 kg	*14400 kg	*14400 kg
-6,0 m		9950 kg	7350 kg			13100 kg	9750 kg	17750 kg	13200 kg	26200 kg	19300 kg	*24300 kg	*24300 kg	*22250 kg	*22250 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



PC800-8R1 SE

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Rendement à portée maximale

Mode levage « Heavy Lift » OFF

PC800-8R1 SE		Flèche : 7100 mm		Balancier : 2900 mm		Godet : 4,00 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 9,8 t			
B	A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*12300 kg	10100 kg	*12800 kg	12450 kg	*14400 kg	*14400 kg						
3,0 m		11050 kg	8300 kg	14650 kg	11200 kg	*17850 kg	15600 kg	*23450 kg	22750 kg				
0 m		11300 kg	8400 kg	13600 kg	10200 kg	18550 kg	13950 kg	*26250 kg	20150 kg	*28600 kg	*28600 kg		
-3,0 m		*14550 kg	11100 kg			*18000 kg	13800 kg	*23550 kg	20150 kg	*31050 kg	*31050 kg	*31800 kg	*31800 kg

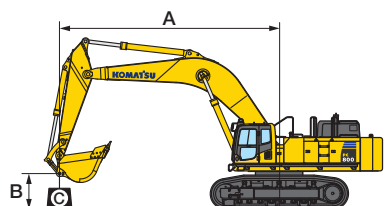
Mode levage « Heavy Lift » ON

PC800-8R1 SE		Flèche : 7100 mm		Balancier : 2900 mm		Godet : 4,00 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 9,8 t			
B	A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		13150 kg	10100 kg	*14800 kg	12450 kg	*16500 kg	*16500 kg						
3,0 m		11050 kg	8300 kg	14650 kg	11200 kg	20350 kg	15600 kg	*26750 kg	22750 kg				
0 m		11300 kg	8400 kg	13600 kg	10200 kg	18550 kg	13950 kg	27200 kg	20150 kg	*31350 kg	*31350 kg		
-3,0 m		14800 kg	11100 kg			18400 kg	13800 kg	*27050 kg	20150 kg	*32200 kg	*32200 kg	*31800 kg	*31800 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



Capacité de levage



PC800LC-8R1

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Rendement à portée maximale

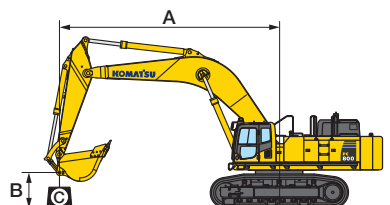
Mode levage « Heavy Lift » OFF

PC800LC-8R1 Flèche : 8200 mm Balancier : 3600 mm Godet : 3,10 m ³ ISO 7451 en dôme Patin : 810 mm double arête Contrepoids : 9,8 t												
B \ A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*7750 kg	*7750 kg	*12250 kg	*12250 kg	*14050 kg	*14050 kg						
3,0 m	*9050 kg	7550 kg	*14600 kg	12700 kg	*17950 kg	17050 kg	*23900 kg	*23900 kg				
0 m	11850 kg	7450 kg	*16250 kg	11450 kg	*20300 kg	15200 kg	*21700 kg	21400 kg	*13550 kg	*13550 kg		
-3,0 m	*12950 kg	8850 kg	*15850 kg	11050 kg	*19800 kg	14700 kg	*22450 kg	21150 kg	*20300 kg	*20300 kg	*19100 kg	*19100 kg
-6,0 m	*13800 kg	*13800 kg			*14900 kg	*14900 kg	*19100 kg	*19100 kg	*22500 kg	*22500 kg		

Mode levage « Heavy Lift » ON

PC800LC-8R1 Flèche : 8200 mm Balancier : 3600 mm Godet : 3,10 m ³ ISO 7451 en dôme Patin : 810 mm double arête Contrepoids : 9,8 t												
B \ A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*8800 kg	*8800 kg	*14000 kg	*14000 kg	*16000 kg	*16000 kg						
3,0 m	*10200 kg	7550 kg	*16750 kg	12700 kg	*20500 kg	17050 kg	*26900 kg	24050 kg				
0 m	11850 kg	7450 kg	17900 kg	11450 kg	*23250 kg	15200 kg	*21700 kg	21400 kg	*15100 kg	*15100 kg		
-3,0 m	13950 kg	8850 kg	17450 kg	11050 kg	*22700 kg	14700 kg	*22450 kg	21150 kg	*20300 kg	*20300 kg	*21200 kg	*21200 kg
-6,0 m	*16050 kg	14300 kg			*17250 kg	15500 kg	*22050 kg	*22050 kg	*22500 kg	*22500 kg		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



PC800LC-8R1

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Rendement à portée maximale

Mode levage « Heavy Lift » OFF

PC800LC-8R1 Flèche : 8200 mm Balancier : 4600 mm Godet : 2,80 m ³ ISO 7451 en dôme Patin : 810 mm double arête Contrepoids : 9,8 t												
B \ A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*6400 kg	*6400 kg	*10750 kg	*10750 kg	*14050 kg	*14050 kg						
3,0 m	*7350 kg	6500 kg	*13400 kg	13050 kg	*16350 kg	*16350 kg	*21450 kg	*21450 kg				
0 m	*9300 kg	6400 kg	*15550 kg	11550 kg	*19500 kg	15400 kg	*25950 kg	21800 kg	*14650 kg	*14650 kg		
-3,0 m	*11500 kg	7300 kg	*16000 kg	10800 kg	*20050 kg	14500 kg	*26050 kg	20850 kg	*23500 kg	*23500 kg	*15950 kg	*15950 kg
-6,0 m	*12650 kg	10650 kg	*13300 kg	11100 kg	*17050 kg	14800 kg	*21850 kg	21450 kg	*28600 kg	*28600 kg	*27150 kg	*27150 kg

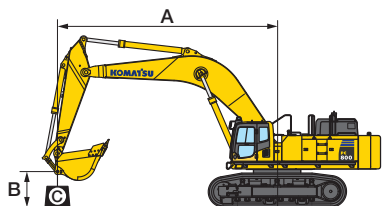
Mode levage « Heavy Lift » ON

PC800LC-8R1 Flèche : 8200 mm Balancier : 4600 mm Godet : 2,80 m ³ ISO 7451 en dôme Patin : 810 mm double arête Contrepoids : 9,8 t												
B \ A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*7350 kg	*7350 kg	*12350 kg	*12350 kg	*16000 kg	*16000 kg						
3,0 m	*8350 kg	6500 kg	*15400 kg	13050 kg	*18700 kg	*17750 kg	*24350 kg	*24350 kg				
0 m	10300 kg	6400 kg	*17900 kg	11550 kg	*22350 kg	15400 kg	*29600 kg	21800 kg	*16350 kg	*16350 kg		
-3,0 m	11750 kg	7300 kg	17250 kg	10800 kg	*23050 kg	14500 kg	*29750 kg	20850 kg	*26050 kg	*26050 kg	*17800 kg	*17800 kg
-6,0 m	*14750 kg	10650 kg	*15450 kg	11100 kg	*19750 kg	14800 kg	*25100 kg	21450 kg	*30800 kg	*30800 kg	*27150 kg	*27150 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



Capacité de levage



PC800LC-8R1

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Rendement à portée maximale

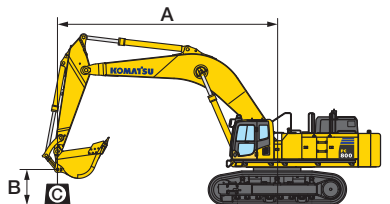
Mode levage « Heavy Lift » OFF

PC800LC-8R1 Flèche : 8200 mm Balancier : 5600 mm Godet : 2,80 m³ ISO 7451 en dôme Patin : 810 mm double arête Contrepoids : 9,8 t												
B \ A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*4050 kg	*4050 kg	*12250 kg	*12250 kg	*14050 kg	*14050 kg						
3,0 m	*4550 kg	*4550 kg	*11850 kg	*11850 kg	*14300 kg	*14300 kg	*18400 kg	*18400 kg				
0 m	*5650 kg	5150 kg	*14350 kg	11450 kg	*18050 kg	15450 kg	*24200 kg	22000 kg	*15150 kg	*15150 kg		
-3,0 m	*7950 kg	5750 kg	*15500 kg	10400 kg	*19500 kg	14000 kg	*25750 kg	20200 kg	*20100 kg	*20100 kg	*12900 kg	*12900 kg
-6,0 m	*10700 kg	7850 kg	*14100 kg	10300 kg	*17900 kg	13950 kg	*23100 kg	20350 kg	*24300 kg	*24300 kg	*22250 kg	*22250 kg

Mode levage « Heavy Lift » ON

PC800LC-8R1 Flèche : 8200 mm Balancier : 5600 mm Godet : 2,80 m³ ISO 7451 en dôme Patin : 810 mm double arête Contrepoids : 9,8 t												
B \ A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*4750 kg	*4750 kg	*14000 kg	13700 kg	*16000 kg	*16000 kg						
3,0 m	*5350 kg	5300 kg	*13700 kg	13250 kg	*16400 kg	*16400 kg	*21000 kg	*21000 kg				
0 m	*6550 kg	5150 kg	*16600 kg	11450 kg	*20800 kg	15450 kg	*27650 kg	22000 kg	*16900 kg	*16900 kg		
-3,0 m	*9050 kg	5750 kg	16850 kg	10400 kg	*22500 kg	14000 kg	*26650 kg	20200 kg	*22350 kg	*22350 kg	*14450 kg	*14450 kg
-6,0 m	*12550 kg	7850 kg	*16450 kg	10300 kg	*20700 kg	13950 kg	*26600 kg	20350 kg	*24300 kg	*24300 kg	*22250 kg	*22250 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



PC800LC-8R1 SE

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Rendement à portée maximale

Mode levage « Heavy Lift » OFF

PC800LC-8R1 SE Flèche : 7100 mm Balancier : 2900 mm Godet : 4,00 m³ ISO 7451 en dôme Patin : 810 mm double arête Contrepoids : 9,8 t												
B \ A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*12300 kg	10650 kg	*12800 kg	*12800 kg	*14400 kg	*14400 kg						
3,0 m	*12750 kg	8800 kg	*14650 kg	11800 kg	*17850 kg	16350 kg	*23450 kg	*23450 kg				
0 m	*13650 kg	8950 kg	*15800 kg	10800 kg	*19900 kg	14700 kg	*26250 kg	21150 kg	*28600 kg	*28600 kg		
-3,0 m	*14550 kg	11700 kg			*18000 kg	14550 kg	*23550 kg	21150 kg	*31050 kg	*31050 kg	*31800 kg	*31800 kg

Mode levage « Heavy Lift » ON

PC800LC-8R1 SE Flèche : 7100 mm Balancier : 2900 mm Godet : 4,00 m³ ISO 7451 en dôme Patin : 810 mm double arête Contrepoids : 9,8 t												
B \ A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m	*14250 kg	10650 kg	*14800 kg	13000 kg	*16500 kg	*16500 kg						
3,0 m	14050 kg	8800 kg	*16950 kg	11800 kg	*20500 kg	16350 kg	*26750 kg	23750 kg				
0 m	14400 kg	8950 kg	17300 kg	10800 kg	*22850 kg	14700 kg	*30000 kg	21150 kg	*31350 kg	*31350 kg		
-3,0 m	*16900 kg	11700 kg			*20800 kg	14550 kg	*27050 kg	21150 kg	*32200 kg	*32200 kg	*31800 kg	*31800 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme SAE N° J1097. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



Dimensions pour le transport

Dimensions pour le transport (longueur × hauteur × largeur)

Pelle rétro (): PC800LC-8R1

Les caractéristiques comprennent l'équipement suivant modèle

STD : flèche 8200 mm, balancier 3600 mm, godet 3,10 m³, patins 610 mm (810 mm) double arête

SE : flèche 7100 mm, balancier 2945 mm, godet 4 m³, patins 610 mm (810 mm) double arête

Pelle butte

Les caractéristiques comprennent l'équipement suivant :

flèche 4600 mm, balancier 3400 mm,

godet 4,50 m³, patins 610 mm double arête

Transport 3 kits

Work equipment assembly

Weight : STD spec. : 17.1 t
SE spec. : 18.1 t

Boom



STD spec. : 7.9 t: 8530 x 2615 x 1500 mm
SE spec. : 7.3 t: 7430 x 2480 x 1500 mm

Arm



STD spec. : 4.0 t: 5115 x 1365 x 710 mm
SE spec. : 4.9 t: 4075 x 1690 x 715 mm

Bucket



STD spec. : 2.9 t: 2430 x 1855 x 1875 mm
SE spec. : 3.7 t: 2280 x 1950 x 2100 mm

Boom & arm cylinder

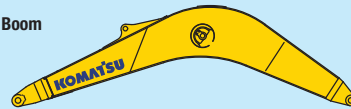
STD spec. : Total 2.3 t
SE spec. : Total 2.5 t

Transport 4 kits

Work equipment assembly

Weight : STD spec. : 17.1 t
SE spec. : 18.1 t

Boom



STD spec. : 7.9 t: 8530 x 2615 x 1500 mm
SE spec. : 7.3 t: 7430 x 2480 x 1500 mm

Arm



STD spec. : 4.0 t: 5115 x 1365 x 710 mm
SE spec. : 4.9 t: 4075 x 1690 x 715 mm

Bucket



STD spec. : 2.9 t: 2430 x 1855 x 1875 mm
SE spec. : 3.7 t: 2280 x 1950 x 2100 mm

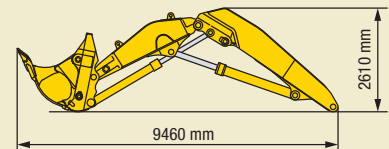
Boom & arm cylinder

STD spec. : Total 2.3 t
SE spec. : Total 2.5 t

Transport 3 kits

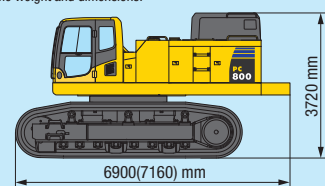
Work equipment assembly

Width : 2440 mm
Weight : 19.6 t



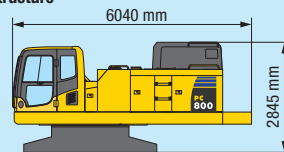
Base machine

Both PC800-8R1 and PC800-8R1 SE spec. are designed with the same weight and dimensions.



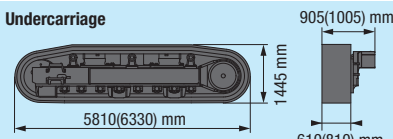
Width : 3390(3590) mm
Weight : 47.1(50.5) t

Upper structure



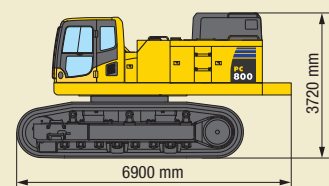
Width : 3225 mm
Weight : 26.3 t

Undercarriage



Weight : 20.8 t [10.4 t x 2]
(24.2 t [12.1 t x 2])

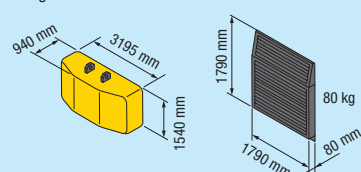
Base machine



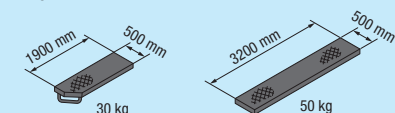
Width : 3390 mm
Weight : 47.4 t

Others

Weight : 10.3 t

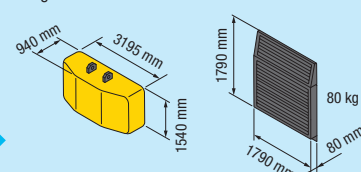


Weight : 9.8 t

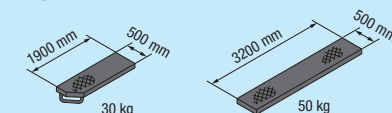


Others

Weight : 10.3 t

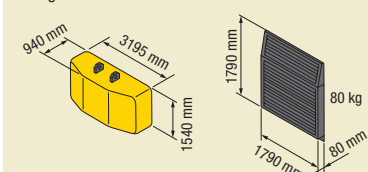


Weight : 9.8 t

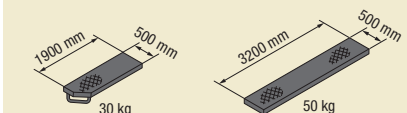


Others

Weight : 10.3 t



Weight : 9.8 t





Équipement standard

Moteur et composants connexes

- Filtre à air de type sec, double élément
- Moteur Komatsu SAA6D140E-5
- Ventilateur de refroidissement à vitesse variable, avec protection

Système électrique

- Alternateur 24 V/60 A
- Fonction auto-décélération et arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé
- Batteries 2 x 12 V/170 Ah
- Démarreurs 11 kW
- Lumière avec minuterie
- Phares de travail, 2 sur la flèche, 1 avant droite, 2 sur la cabine

Trains de chaînes

- Patins double arête de 610 mm (PC800-8R1)
- Patins double arête de 810 mm (PC800LC-8R1)
- 8 trains de chaîne, 3 galets de roulement (chaque côté) (PC800-8R1)
- 9 trains de chaîne, 3 galets de roulement (chaque côté) (PC800LC-8R1)
- Régulateurs hydrauliques de la tension des chaînes (chaque côté)
- Protecteurs de rocs
- Train de chaîne étanche
- Voie variable

Protections et couvercles

- Filet anti-poussière pour le radiateur et le refroidisseur d'huile
- Capot de partition du compartiment moteur/pompe
- Protections moteur de translation

Environnement de l'opérateur

- Cabine avec vitre avant ouvrable
- Cabine sur amortisseurs, résistante aux intempéries et insonorisées avec vitre de sécurité teintée, porte verrouillable, lave-glace et essuie-glace intermittent, tapis de sol, allume-cigare et cendrier
- Ecran couleurs multifonctions, commande de contrôle de carburant, compteur d'entretien, jauges (température du liquide de refroidissement, température de l'huile hydraulique et niveau de carburant), témoins d'avertissement (charge électrique, pression d'huile du moteur et saturation du filtre à air), témoins (préchauffage du moteur et témoin de verrouillage de la rotation), témoin de contrôle de niveau (liquide de refroidissement et niveau d'huile du moteur), système de contrôle auto-diagnostic avec mémoire des données des problèmes)
- Rétroviseurs (droite, gauche)
- Siège réglable avec suspension

Commandes hydrauliques

- Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction
- Leviers de commande type PPC pour balancier, flèche, godet et rotation
- Entièrement hydraulique, avec système de détection de charge à centre ouvert et détection du régime moteur (système de commande mutuelle de pompe et de moteur)
- Mode Heavy Lift
- Filtrage en ligne
- Refroidisseur d'huile
- Un moteur à piston axial par train de chaîne pour la translation avec soupape d'équilibrage

- Fonction PowerMax
- Amortisseur de flèche
- Mode priorité à la rotation
- Deux moteurs à piston axial pour la rotation avec clapet de décharge monoétagé
- Deux distributeurs de commande, 5+4 bobines (flèche, bras, godet, balancier et translation)
- Deux modes pour la flèche
- Deux pompes à débit variable

Transmission et freinage

- Freins, freins hydrauliques de translation, frein à disque immergé
- Deux vitesses de déplacement hydrostatiques avec triple réduction planétaire

Autres équipements standards

- Frein de tourelle automatique
- Passerelle
- Contrepoids, 9800 kg
- Klaxon, électrique
- Longues mains courantes
- Marquages et plaques en anglais
- Purge facile pour huile moteur
- Peinture standard Komatsu
- Connexion de service pour maintenance préventive (PM)
- Réflecteurs arrières
- Tôles antidérapantes
- Alarme de translation
- Séparateur d'eau



Équipements optionnels

- Prise d'alimentation 12 V
- Protection de guidage additionnel de la chenille
- Alternateur 24 V/90 A
- Balanciers (pelle rétro) :
PC800/800LC-8R1:
- Balancier de 3600 mm
- Balancier de 4600 mm
- Balancier de 5600 mm
PC800/800LC-8R1 SE :
- Balancier SE de 2945 mm
- Balancier (pelle butte) :
- Balancier de 3400 mm
- Tuyauterie pour l'équipement pour installation du marteau.
(pour PC800/800LC-8R1 SE*)
- Climatisation automatique
- Flèches (pelle rétro):
PC800/800LC-8R1:
- Flèche de 8200 mm

- PC800/800LC-8R1 SE :
- Flèche SE de 7100 mm
- Flèche (pelle butte) :
- Flèche de 4600 mm
- Protection supérieure de cabine niveau 2 (ISO 10262)
- Cabine avec vitre avant fixe
- Chauffage du liquide de refroidissement
- Contrepoids, 11850 kg
- Galet de roulement à double bride
- Pompe électrique, pistolet de graissage avec témoin
- Extincteur
- Protection train de chaîne pleine longueur
- Kit d'outils
- Cabine élevée
- Avertisseur sonore et lampe d'avertissement interconnectés
- Batteries de grande capacité
- Essuie-glace inférieur
- Protection supérieure OPG niveau 2 (ISO 10262)

- Système de remplissage rapide de carburant
- Radio (AM/FM)
- Pare-pluie
- Système de caméra arrière
- Ceinture de sécurité 78 mm, 50 mm
- Patins (pelle rétro) :
- Patins double arête de 710 mm (PC800-8R1)
- Patins double arête de 810 mm (PC800-8R1)
- Patins double arête de 910 mm (PC800-8R1)
- Patins double arête de 1010 mm (PC800/800LC-8R1)
- Patins (pelle butte) :
- double arête de 710 mm
- Pièces détachées pour premier entretien
- Protections sous tourelle renforcées
- Pare-soleil
- Protections sous châssis (centre)
- Protections contre le vandalisme

*1 fonctions spéciales sur demande auprès de Komatsu selon usage.

Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 20% de biodiesel et de paraffine.
Consultez votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

komatsu.com