

KOMATSU

PC850-8R1



Les photos peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Pelle hydraulique

Puissance du moteur
370 kW / 503 ch @ 1800 t/mn

Poids opérationnel
78600 - 79800 kg

Capacité du godet
3,40 - 4,30 m³

D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

370 kW / 503 ch @ 1800 t/mn

Poids opérationnel

78600 - 79800 kg

Capacité du godet

3,40 - 4,30 m³

Un meilleur rendement et une grande tranquillité d'esprit

Fiabilité et durabilité

- Les tuyaux du pied de flèche
- Appareils électroniques hautement fiables
- Dents de godet Kmax
- Élimination de l'eau et des contaminants dans le
- Carburant
- Joints toriques
- Filtration sur le circuit haute pression

Productivité, écologie et économie

- Moteur SAA6D140E-5 Komatsu hautes performances
- Mode économique avec quatre réglages
- Réduction du bruit ambiant
- Sélection du mode de travail
- Mode levage « Heavy Lift »
- Mode priorité à la rotation
- Grande force d'excavation
- Équipement rapide
- Grande force de traction et puissance de direction
- Deux modes pour la flèche
- Amortisseur de flèche

Confort et sécurité

- Grande cabine confortable
- Cabine OPG (ISO 10262)
- Système de caméra vue arrière (option)

ICT* et Komtrax

- Grand écran de contrôle LCD HD
- EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Komtrax

Entretien et fiabilité

- Contrôle et entretien rapides du moteur
- Nettoyage aisé de l'unité de refroidissement
- Grande rampe, marche et passerelle

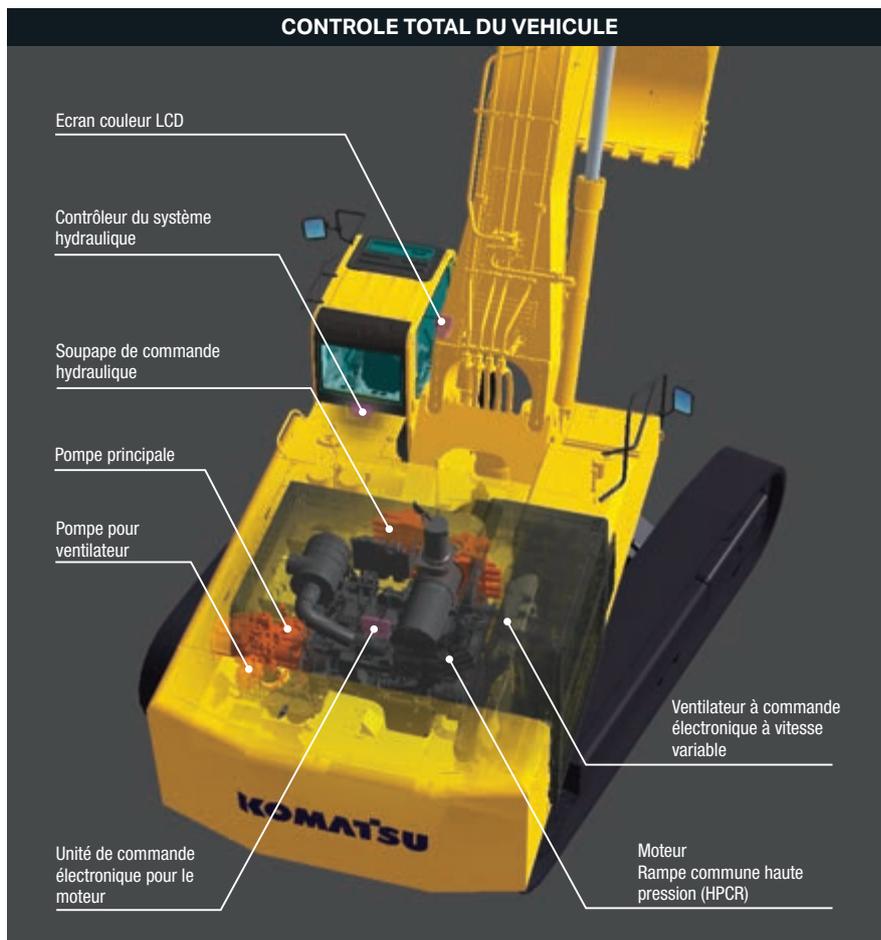
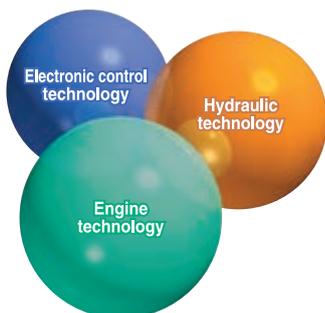


* Technologie d'information et de communication

Productivité, écologie et économie

Technologie Komatsu

Komatsu conçoit et fabrique tous les composants principaux tels que les moteurs, les composants électroniques et hydrauliques en interne. Grâce à cette « Technologie Komatsu » et aux avis de ses clients, Komatsu est à l'avant-plan en matière de technologie. Pour garantir la productivité tout en limitant les dépenses, Komatsu met au point les composants principaux selon un système de contrôle total, pour une nouvelle génération de pelles ultra-performantes et écologiques.



Moteur SAA6D140E-5 Komatsu hautes performances

Le puissant moteur Komatsu SAA6D140E-5 turbocompressé avec aftercooler air-air délivre une puissance de 363 kW (494 ch). Le moteur Komatsu SAA6D140E-5 est conforme à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2. Le moteur Komatsu SAA6D140E-5 allie haute puissance et faible consommation de carburant grâce à une injection optimale assurée par un système à rampe commune haute pression (HPCR).



Faible consommation de carburant en mode économique

Permet à l'opérateur d'activer le mode économique selon quatre niveaux et en fonction des conditions de travail afin d'effectuer la tâche tout en limitant la consommation.



Réduction du bruit ambiant

Les niveaux sonores sont réduits par le ventilateur à vitesse variable commandée électroniquement, le grand ventilateur hybride et le silencieux.

Ventilateur à commande électronique à vitesse variable pour une faible consommation de carburant et un faible bruit

Le système de contrôle électronique fixe le régime du ventilateur de radiateur selon la température du liquide de refroidissement, de l'huile hydraulique et de la température ambiante. Il exploite la puissance du moteur pour éviter une consommation de carburant excessive et limite le bruit lorsque le ventilateur tourne à bas régime.

La jauge éco contribue aux économies d'énergie

La jauge ECO limite la pollution et la consommation. En restant dans la zone verte, l'opérateur limitera la consommation de carburant et la production de CO₂.



Jauge ECO

Alerte-ralenti

Pour éviter toute consommation de carburant inutile, une alerte de ralenti s'affiche à l'écran si le moteur tourne au ralenti pendant plus de 5 minutes.



Fonction auto-décélération et arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé

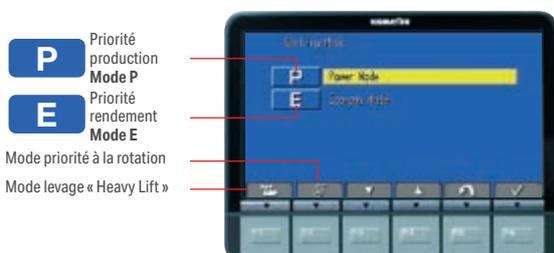
La décélération automatique permet de réduire la consommation de carburant et le bruit. La vitesse de ralenti peut être réduite à l'écran grâce au système de contrôle automatique.

Sélection des modes de travail

Les modes de fonctionnement P et E ont encore été améliorés.

Mode P – Le mode Puissance ou « Priorité production » présente une faible consommation de carburant mais conserve la vitesse de ses équipements ainsi que sa production et sa puissance maximum.

Mode E – Le mode Economique ou « Economie de carburant » réduit la consommation de carburant mais conserve la vitesse de travail du mode P pour les opérations légères.



Vous pouvez sélectionner les modes Puissance ou Economie à l'aide d'une touche en fonction de la charge de travail.

Mode levage « Heavy Lift »

Donne à l'opérateur 10% de puissance de levage supplémentaire lorsque cela s'avère nécessaire pour manipuler des rochers ou pour des applications de levage importantes.

Mode priorité à la rotation

Le mode Priorité à la rotation permet à l'opérateur d'utiliser le même mouvement aisé pour une opération de chargement à 180° comme à 90°. Par pilotage du débit d'huile, ce réglage permet de sélectionner soit la flèche, soit le balancier comme priorité pour une meilleure production.

Sélection	Résultat
ON	Le débit d'huile vers le moteur de rotation est augmenté. Les opérations de chargement à 180° sont plus efficaces.
OFF	Le débit d'huile vers la flèche est augmenté. Les opérations de chargement à 90° sont plus efficaces.

Grande force d'excavation

Grâce à la fonction PowerMax à touche unique, la force d'excavation est encore augmentée (fonctionnement pendant 8,5 s environ).

Effort au balancier maximal (ISO 6015) :

298 kN (30,4 t) ➔ **327 kN (33,3 t)** **9,4% EN PLUS**
(avec PowerMax)

Effort au godet maximal (ISO 6015) :

363 kN (37,0 t) ➔ **397 kN (40,5 t)** **9,4% EN PLUS**
(avec PowerMax)

Mesurée avec la fonction PowerMax, un balancier de 3600 mm et une valeur ISO 6015.

Vitesse de l'équipement de travail

La machine bénéficie d'un circuit d'ouverture rapide du balancier. Ce circuit dévie une partie de l'huile refoulée de la grande chambre vers le réservoir ce qui réduit la contrepression. Un mouvement plus rapide de l'équipement de travail permet donc d'accélérer le chargement.

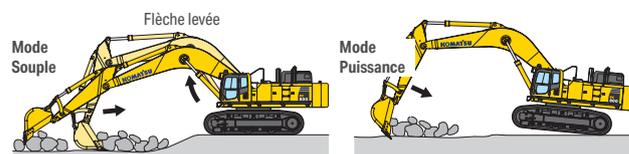


Grandes force de traction et puissance de direction

Comme la machine dispose d'une grande force de traction et d'une grande puissance de direction, elle offre une excellente mobilité même lorsqu'elle est utilisée sur des chantiers en pente.

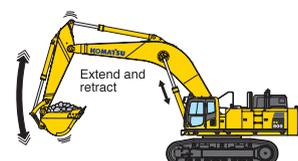
Deux modes pour la flèche

Le mode souple offre une grande facilité d'utilisation pour récolter les déblais de roche et pour les opérations de raclage. Lorsque la puissance d'excavation maximale est nécessaire, il suffit de passer en mode Puissance.



Amortisseur de flèche

Le circuit de la flèche du PC850-8R1 présente un amortisseur (clapet de retenue lent double) qui réduit automatiquement les vibrations lors de l'utilisation de la flèche. Cela permet de limiter la fatigue de l'opérateur et les pertes de matériaux et par conséquent d'améliorer la sécurité et la productivité.



Fiabilité et durabilité

Les tuyaux du pied de flèche

Les tuyaux du pied de flèche sont installés sous le pied de flèche pour une plus longue durée de vie des tuyaux et une meilleure sécurité.



Structure de tourelle

Les longerons de la tourelle et de la couronne n'ont pas de soudure structurelle de manière à ce que les efforts soient directement rapportés sur la tôle épaisse de base.

Joints toriques

Les joints des tuyaux hydrauliques ont été modifiés : des joints toriques au lieu des joints coniques traditionnels. Ces joints offrent de meilleures performances d'étanchéité en cas de vibrations.

Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)

Enlève l'eau mélangée au carburant pour augmenter la fiabilité du système de carburant.



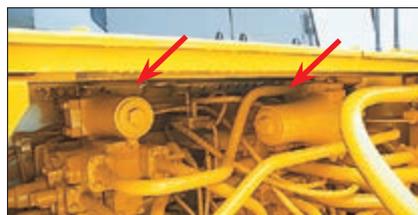
Filtre à carburant haute efficacité

Le circuit de carburant est encore plus fiable grâce à un filtre à carburant amélioré.



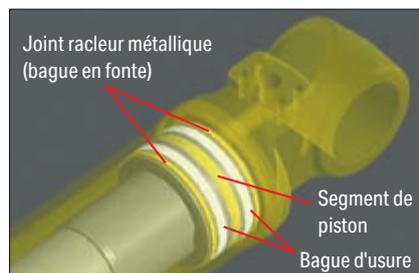
Filtration sur le circuit haute pression

La PC850-8R1 possède le système de filtration le plus complet possible, avec des filtres en ligne de série. Un filtre en ligne à la sortie de chaque pompe hydraulique principale réduit les pannes provoquées par contamination.



Joints racleurs métalliques

Les joints racleurs protègent tous les vérins hydrauliques et améliorent la fiabilité.



Faisceau résistant à la chaleur

Un faisceau électrique résistant à la chaleur est utilisé pour le circuit électrique du moteur et les autres composants principaux.

Séparateur d'eau

Élimine l'eau du carburant et améliore la fiabilité des circuits de carburant.



Trains solides

Le châssis est armé pour offrir une excellente fiabilité et durabilité lors de tout travail sur des sols rocailleux ou des roches abattues.



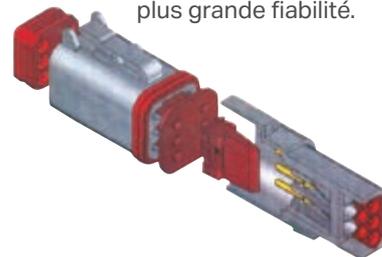
Des **protections robustes** protègent les moteurs et conduites contre tous les dommages qui pourraient être causés par des rochers.



Protection train de chaîne pleine longueur

Connecteurs étanches

Les raccords blindés sont parfaitement étanches et offrent une plus grande fiabilité.



Coupe circuit

Grâce au coupe circuit, la machine peut être redémarrée aisément après réparation.



Le godet carrière renforcé offre une résistance optimale à l'abrasion

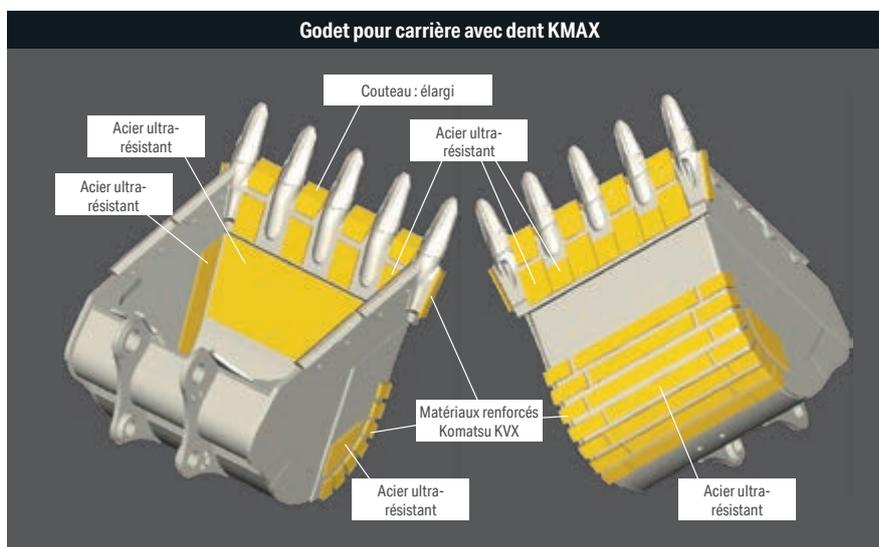
La PC850-8R1 dispose d'un godet spécialement conçu pour une utilisation en carrière, qui offre une excellente résistance à l'usure et aux chocs, ainsi que de hautes performances à long terme. Les matériaux Komatsu K VX renforcés* sont ultra-résistants. Associés aux dents KMAX longue durée, le godet résistera à l'épreuve du temps.

* Matériaux Komatsu K VX résistants : matériaux conçus par Komatsu, résistants à l'usure et renforcés.

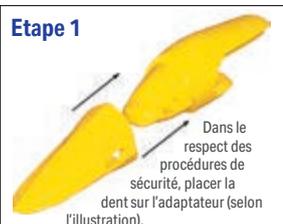
Dureté Brinelle : 500 et plus (180 kg/mm²). Grande résistance à l'usure et faible perte de qualité sous l'effet de la chaleur produite lors du chargement de pierres, pour une dureté conservée à long terme.

Dent Kmax

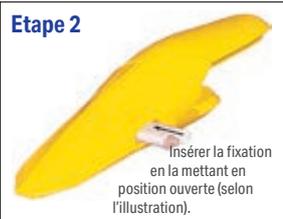
- Modèle de dent de godet unique pour une excavation ultra-performante
- Dureté à long terme
- Excellente pénétration
- Remplacement de la dent facile, sûr et sans marteau (délai de remplacement réduit de moitié par rapport à une machine traditionnelle).



Etape 1



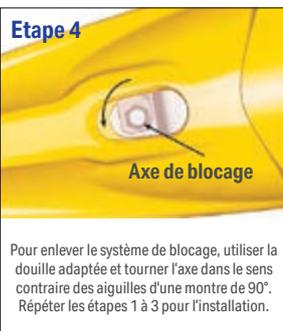
Etape 2



Etape 3



Etape 4



La photo montre un équipement optionnel.



Confort



Cabine silencieuse

La nouvelle cabine est extrêmement rigide et possède d'excellentes capacités d'absorption du bruit. Grâce à l'amélioration de la réduction des sources sonores et à l'utilisation de moteurs silencieux, l'équipement hydraulique et la climatisation en option permettent à l'opérateur de travailler dans un environnement moins bruyant.

Bruit pour l'opérateur

réduit de **2 dB(A)**

Par rapport au modèle actuel

Cabine large et spacieuse

La cabine, large et spacieuse, comprend un siège avec dossier réglable. La hauteur et l'inclinaison de l'assise, le dossier du siège se règlent aisément à l'aide de leviers. Il est également possible de régler la position des accoudoirs et de la console en fonction de la morphologie de chacun. Le siège peut aussi être placé complètement à plat sans enlever l'accoudoir.



Siège avec appuie-tête inclinable à plat

Cabine pressurisée

La climatisation en option, le filtre à air et une grande pression interne permettent d'éviter que la poussière ne s'infilte dans la cabine.

Commandes multipositions

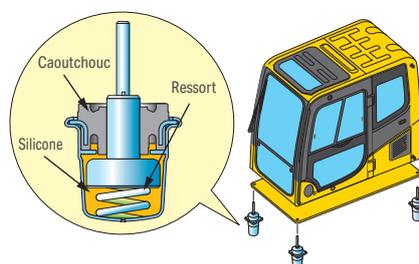
Les leviers de commande PPC permettent à l'opérateur de travailler confortablement tout en assurant un contrôle précis. Un double mécanisme commun permet au siège et aux commandes de se déplacer en même temps, ou indépendamment, pour permettre à l'utilisateur de positionner les commandes pour une productivité et un confort maximum.



Plage de glissement du siège : 340 mm

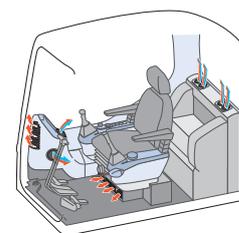
Cabine sur combinés suspension-amortisseurs

La PC850-8R1 dispose de supports de cabine avec une suspension longue course à ressort avec un amortisseur. Ce système d'amortissement de la cabine, allié à la rigidité de la plate-forme réduit les vibrations au poste de l'opérateur.



Climatisation automatique (option)

La climatisation automatique permet de définir facilement et précisément l'atmosphère de la cabine sur l'écran LCD. La fonction de contrôle à deux niveaux permet de garder la tête au frais et les pieds au chaud. Cette fonction permet de garder un espace de conduite agréable et confortable tout au long de l'année. La fonction de dégivrage vous assure une excellente visibilité à l'avant.



Equipements de la cabine



Toit



Fenêtre coulissante et grand rétroviseur latéral



Dégivrage



Essuie-glace installé à la structure de la cabine



Porte-gobelets et porte-revues

Sécurité

Lumière avec minuterie

Offre une minute de lumière pour permettre à l'opérateur de descendre de la machine en toute sécurité.



Partition du compartiment moteur/pompe

Evite la projection d'huile sur le moteur si une conduite hydraulique éclate.



Avertisseur sonore et lampe d'avertissement interconnectés (option)

Combine alerte visuelle et auditive de l'opération de l'excavatrice quand elle est activée.



Protection thermique et protection du ventilateur

Placées autour des pièces à haute température du moteur et du ventilateur.

Système de caméra vue arrière (option)

L'opérateur dispose d'une vue de l'arrière de la machine sur un écran couleur.



Tôles antidérapantes

Plaques antidérapantes dans la zone de travail.

ICT et Komtrax



Grand écran LCD multilingue

Le large écran couleur assure un travail sûr, fluide et précis. La visibilité et la définition ont encore été améliorées grâce à un écran LCD lisible dans toutes les directions, quelles que soient les conditions d'éclairage. Il est doté de touches conviviales. Les boutons de fonction facilitent le multi-tâches. Les éléments sont disponibles en 12 langues pour une utilisation partout dans le monde.

Témoins

- 1 Auto-décélération
- 2 Mode de travail
- 3 Vitesse de déplacement
- 4 Jauge de température de l'eau du moteur
- 5 Jauge de température de l'huile hydraulique
- 6 Jauge de carburant
- 7 Jauge ECO
- 8 Basculeur de fonction

Touches d'opération de base

- 1 Auto-décélération
- 2 Sélection du mode de travail
- 3 Sélection de déplacement
- 4 Annulation de l'avertisseur sonore
- 5 Essuie-glace
- 6 Lave-glace

Sélection de mode

L'écran couleurs multifonctions dispose d'un mode Puissance (deux niveaux) et d'un mode Economie (quatre niveaux).

Mode de travail	Application	Avantage
P (P0,P1)	Mode Puissance	<ul style="list-style-type: none"> Puissance / production maximum Cycles rapides
E (E0,E1,E2,E3)	Mode économique	<ul style="list-style-type: none"> Bons cycles Bonne économie de carburant

Il est aussi possible d'activer le mode « Heavy Lift » ou « Priorité à la rotation » pour chaque mode Puissance et Economique.

Sélection	Affichage à l'écran
Mode levage « Heavy Lift »	
Mode priorité à la rotation	

Panneau de gestion de l'équipement (EMMS)

Fonction contrôle

Le contrôleur surveille le niveau d'huile du moteur, la température du liquide de refroidissement, la charge de la batterie, l'obstruction d'air, etc. Si le contrôleur détecte la moindre anomalie, il l'affiche sur l'écran LCD.



Assistant maintenance

L'écran signale que le moment est venu de remplacer l'huile et les filtres.



Mémoire des anomalies

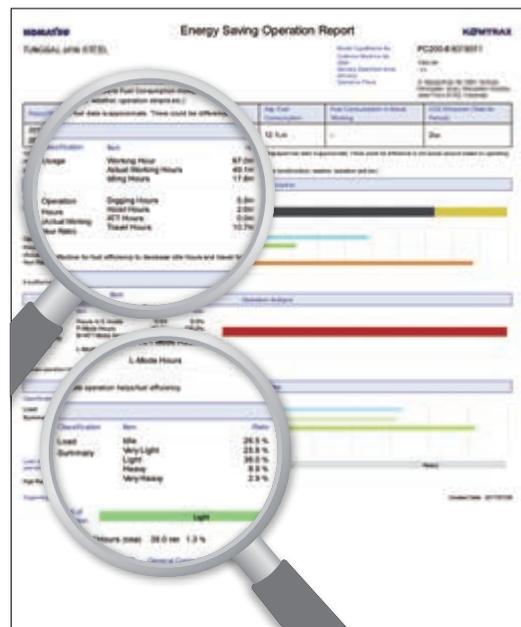
L'écran de contrôle enregistre les anomalies pour un dépannage efficace.



La technologie de surveillance et de gestion à distance de Komatsu fournit des données pertinentes sur votre équipement et votre parc de machines dans une présentation conviviale.

Rapport d'économie d'énergie

Komtrax fournit un rapport d'économie d'énergie sur la base des données de fonctionnement, comme la consommation de carburant, le récapitulatif des charges et le temps d'arrêt, ce qui facilite la gestion de votre entreprise.



Cette image présente un exemple de rapport pour une pelle hydraulique

Aide à la gestion de l'équipement

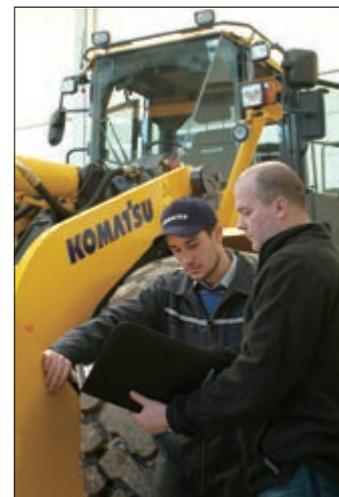
L'application Web intègre divers paramètres de recherche pour retrouver rapidement des informations sur des engins spécifiques d'après certains critères clés. Avec Komtrax et son interface optimisée, vous pourrez repérer les machines en panne dans votre parc.

Maintenance périodique

Le contenu et les données du rapport varient selon le modèle de machine.

Stratégie optimale pour travailler efficacement

Les informations détaillées de Komtrax permettent de mieux gérer votre parc à distance. Vous prendrez ainsi de meilleures décisions au quotidien quotidiennes et à long terme.



Entretien

Contrôle et entretien rapides du moteur

Pour faciliter les inspections quotidiennes, les points de contrôle sont concentrés d'un côté du moteur. Des protections thermiques sont placées autour des pièces à haute température comme le turbocompresseur.



Purge facile

Remplacement d'huile moteur plus facile.

Nettoyage aisé de l'unité de refroidissement

La rotation inverse du ventilateur à entraînement hydraulique facilite le nettoyage du module de refroidissement. De plus, cette fonction contribue à réduire le temps de préchauffage et l'évacuation de l'air chaud dans le bloc moteur afin de maintenir l'équilibre.



Filtre à huile longue durée

Matériaux de filtrage ultra-performants et huile longue durée. Prolonge les intervalles de remplacement du filtre et de l'huile.



Filtre à huile hydraulique

Huile moteur et filtre à huile	toutes les 500 heures
Huile hydraulique	toutes les 5000 heures
Filtre à huile hydraulique	toutes les 1000 heures

Passerelle large

Pour un accès et un maintenance plus sûrs et plus aisés.



Marches installées au corps de la machine

Les marches offrent accès au sommet de la machine depuis la passerelle gauche pour le contrôle du moteur et l'entretien.



Espace utile pratique dans la cabine

L'espace utile permet de ranger facilement les outils, les pièces de rechange, etc.



Tapis de sol lavable

Le tapis de sol se lave facilement. La surface légèrement inclinée est équipée d'un tapis de sol bridé et de trous de vidange permettant de faciliter l'écoulement.



Pompe électrique, pistolet de graissage avec témoin (en option)

La lubrification est facilitée par la pompe et le pistolet à graisse électrique avec témoin.



Rangement pour bidon de graisse



Pistolet de graissage
Le pistolet de graissage est accessible au sol.
Témoin

Couvercle du moteur divisé

Le couvercle du moteur divisé offre un accès facile aux points de contrôle autour du moteur.



La photo montre un équipement optionnel.

Godet Komatsu

Godet Komatsu

Godet Me

- Excavation à faible résistance
- Productivité élevée
- Grande résistance
- Rendement énergétique très élevé



Système classique



Godet Me

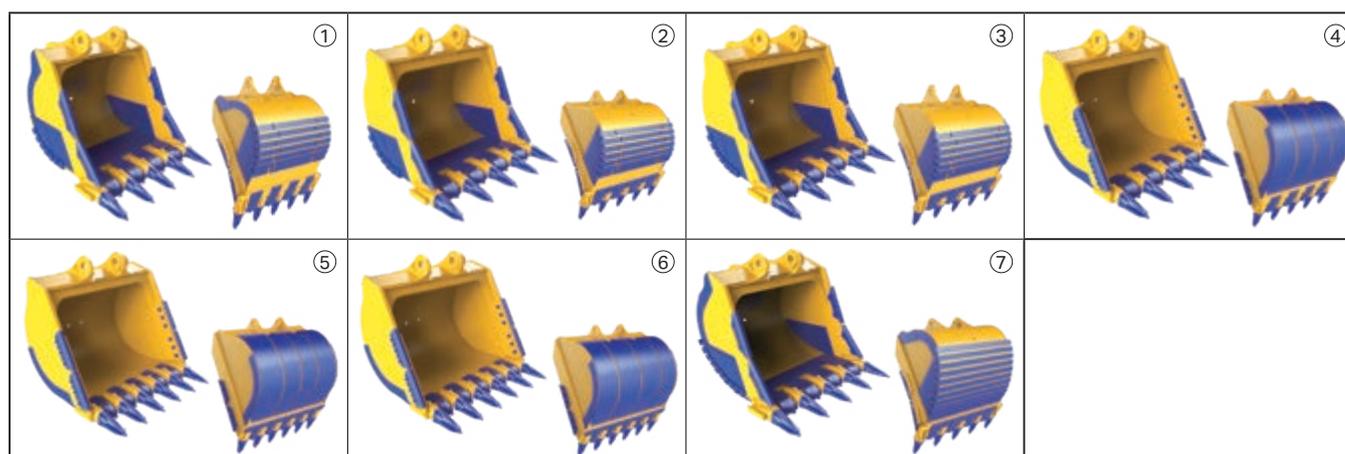
■ Catégorie et caractéristiques

Catégorie	Charge / Usure / Terre (application)	Image
Usage intensif HD	<p>Charge La puissance de la machine reste élevée pendant la majorité des travaux. Chocs de chargement moyens, mais fréquents</p> <p>Usure Produit abrasif. On peut observer des griffes légères sur le godet.</p> <p>Sol Calcaire, roche abattue, mélanges compacts de sable, de gravier et d'argile</p>	
Usage général GP	<p>Charger La puissance de la machine est essentiellement moyenne et parfois élevée. Les mouvements du godet sont fluides avec de faibles chocs au chargement. Pénétration facile du godet.</p> <p>Usure Produit légèrement abrasif. Certains types de sable peuvent être moyennement abrasifs.</p> <p>Terre Sable, gravier et concassés fins généralement</p>	

■ Gamme de godets

Type de godet	Capacité (m ³) (ISO 7451)	Largeur*1 (mm)	Poids*2 (kg)	Nombre de dents	Flèche + balancier (m)			Type de dent KMAX	Photo no.
					Std	Se			
					8,04+3,6	7,1+2,9	7,1+3,6		
Système classique	3,40	1870<1820>[2070]	3990	5	○	—	—	✓	①
	4,00	2050<2000>[2250]	4230	5	—	○	—	✓	②
	4,00	2050<2000>[2250]	4260	5	—	—	○	✓	③
	4,00	2100<2000>[—]	3730	5	—	○	—	✓	④
	4,30	2250<2150>[—]	3940	6	—	○	—	✓	⑤
	4,50	2330<2230>[—]	4030	6	—	□	—	✓	⑥
Godet Me	4,50*3	2050<2000>[2250]	4585	5	—	□	—	✓	⑦
Commande spéciale	5,00*3	Commande spéciale			—	□	—	Commande spéciale	
	5,50*3*4				—	□	—		
	6,00*3*4				—	□	—		

*1 Avec couteaux latéraux, <> Sans couteaux latéraux, [] largeur de godet *2 Avec couteaux latéraux *3 Fonctions spéciales sur demande auprès de Komatsu selon usage.
*4 Pour modèle châssis en version longue (LC) ○ : Utilisation générale uniquement, densité jusqu'à 1,8 t/m³ □ : Utilisation générale uniquement, densité jusqu'à 1,5 t/m³ ✓ : Sélectionnable



Modèle SE

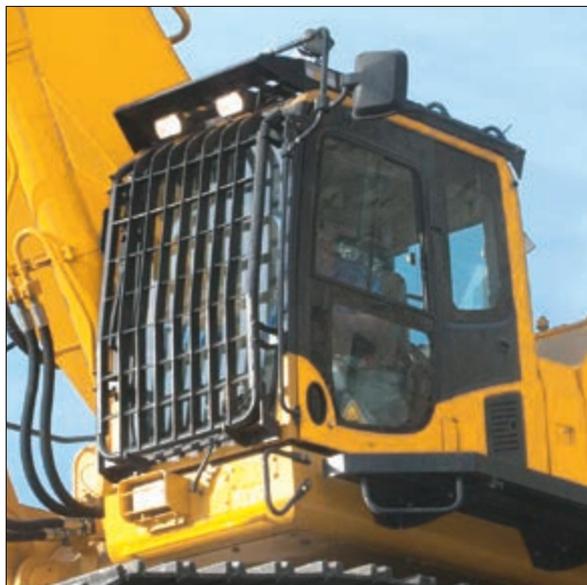
Le modèle PC850-8R1 SE est doté d'un large godet. Il augmente le rendement du chargement d'un tombereau avec de grands volumes de produits en vrac, dont les roches abattues.



La photo montre un équipement optionnel.

Options disponibles

- Avant de cabine pleine hauteur niveau 2 (ISO 10262)



- Essuie-glace inférieur



- Gyrophare



- Protection sous châssis renforcée



- Pare-pluie



Assistance complète Komatsu



Assistance complète Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

Conseil pour les parcs machines

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.



Assistance produits

Le distributeur Komatsu apporte un soutien proactif et assure la qualité de la machine qui sera livrée.

Disponibilité des pièces

Votre distributeur Komatsu répondra aux demandes urgentes des clients en quête de pièces Komatsu authentiques et garanties.

Assistance technique

L'assistance technique Komatsu a été conçue pour aider les clients. Votre distributeur Komatsu propose de nombreux services. La marque accorde une grande attention à la maintenance et à l'assistance de ses machines.

- Formation à l'entretien préventif
- Programme d'analyse de l'huile et de l'usure
- Service d'inspection du train de chaînes



Réparations et entretiens

Le distributeur Komatsu assure des réparations de qualité et une maintenance selon les programmes spécialement conçus par Komatsu.

Composants remanufacturés Komatsu

Les composants remanufacturés Komatsu sont le résultat de la mise en œuvre du programme mondial de Komatsu visant à limiter les frais de possession, d'exploitation et le coût global pour le client Komatsu grâce à une livraison rapide, une qualité exceptionnelle et un prix compétitif pour ses produits remanufacturés.



Spécifications



Moteur

Modèle	Komatsu SAA6D140E-5
Type	Injection directe, refroidissement à eau, 4 cycles
Aspiration	Turbocompresseur, aftercooler
Nombre de cylindres	6
Alésage	140 mm
Course	165 mm
Cylindrée	15,24 l
Régulateur	Toutes vitesses, à commande électronique
Puissance :	
SAE J1995	Brute 370 kW / 503 ch
ISO 9249 / SAE J1349*	Nette 363 kW / 494 ch
Régime nominal	1800 t/mn
Type d'entraînement du ventilateur	Hydrostatique

* Puissance nette avec ventilateur de refroidissement à vitesse maximale : 338 kW / 460 ch. Equivalent à la norme américaine EPA Tier 2 et européenne Stage 2.



Système hydraulique

Type	Système de détection de charge à centre ouvert (OLSS)
Nombre de modes sélectionnables	2
Pompe principale:	
Type	Pompe à débit variable
Pompes pour	Flèche, balancier, godet, rotation et translation
Débit maximum	2 × 494 l/min
Pompe ventilateur	Pompe à débit variable
Moteurs hydrauliques:	
Déplacement	2 × moteur à piston axial avec frein de stationnement
Rotation	2 × moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
Tarage des soupapes de sécurité:	
Circuits équipement	31,4 MPa / 320 kgf/cm ²
Circuits de translation	34,3 MPa / 350 kgf/cm ²
Circuit de rotation	28,4 MPa / 290 kgf/cm ²
Circuits Heavy Lift	34,3 MPa / 350 kgf/cm ²
Circuits de pilotage	2,9 MPa / 30 kgf/cm ²
Vérins hydrauliques :	
(Nombre de vérins – alésage × course × diamètre axe)	
Flèche	2 – 200 mm × 1950 mm × 140 mm
Balancier (STD/SE)	2 – 185 mm × 1610 mm × 120 mm
Godet	
STD	1 – 185 mm × 1820 mm × 130 mm
SE	1 – 225 mm × 1420 mm × 160 mm



Système de rotation

Méthode d'entraînement	Moteur à engrenages hydraulique
Système de réduction	Réduction planétaire
Lubrification de la couronne	Bain de graisse
Verrouillage de la rotation	Frein à disque à huile
Vitesse de rotation	6,8 t/mn



Transmission et freinage

Commande de direction	Deux leviers avec pédales
Méthode de direction	Entièrement hydrostatique
Moteur de direction	Moteur à piston axial
Système de réduction	Triple réduction planétaire
Puissance de traction max.	559 kN (57000 kgf)
Rampe max.	70%
Vitesse de déplacement max.	
Faible	2,8 km/h
Elevée	4,2 km/h
Freins de service	Frein de service hydraulique
Frein de stationnement	Frein à disque à huile



Trains de chaînes

Châssis central	en H
Cadre de la chenille	Caissonné
Étanchéité des chenilles	Étanches
Tendeur de chenille	Hydraulique
Nombre de patins (chaque côté)	47
Nombre de galets de chenille (de chaque côté)	3
Nombre de galets de roulement (de chaque côté)	8



Capacité de remplissage

Réservoir de carburant	980 l
Système de refroidissement	100 l
Moteur	53 l
Réductions finales (chaque côté)	20 l
Système de rotation	24,5 × 2 l
Réservoir hydraulique	470 l



Poids opérationnel (approximatif)

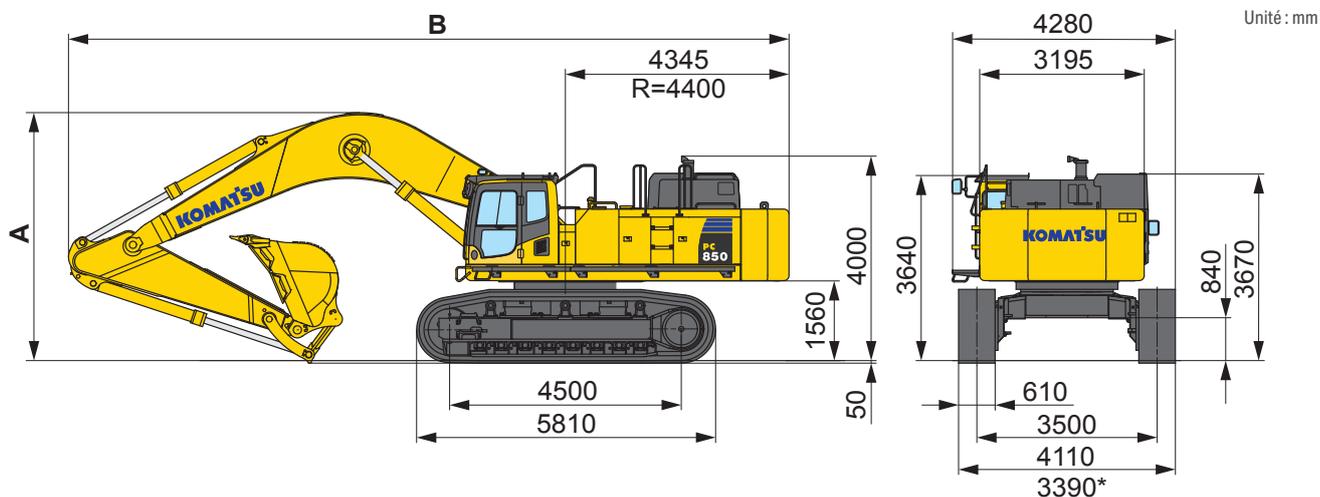
PC850-8R1 : Poids opérationnel incluant flèche de 8040 mm, balancier de 3600 mm, pelle rétro de 3,40 m³ (ISO 7451 en dôme), opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

PC850-8R1 SE : Poids opérationnel incluant flèche de 7100 mm, balancier de 2945 mm, pelle rétro de 4,3 m³ (ISO 7451 en dôme), opérateur, lubrifiants, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein et équipements de série compris.

Patins	PC850-8R1		PC850-8R1 SE	
	Poids opérationnel	Pression au sol	Poids opérationnel	Pression au sol
610 mm	79000 kg	128 kPa 1,31 kgf/cm ²	78600 kg	128 kPa 1,31 kgf/cm ²
710 mm	79800 kg	112 kPa 1,14 kgf/cm ²	79400 kg	111 kPa 1,13 kgf/cm ²



Dimensions

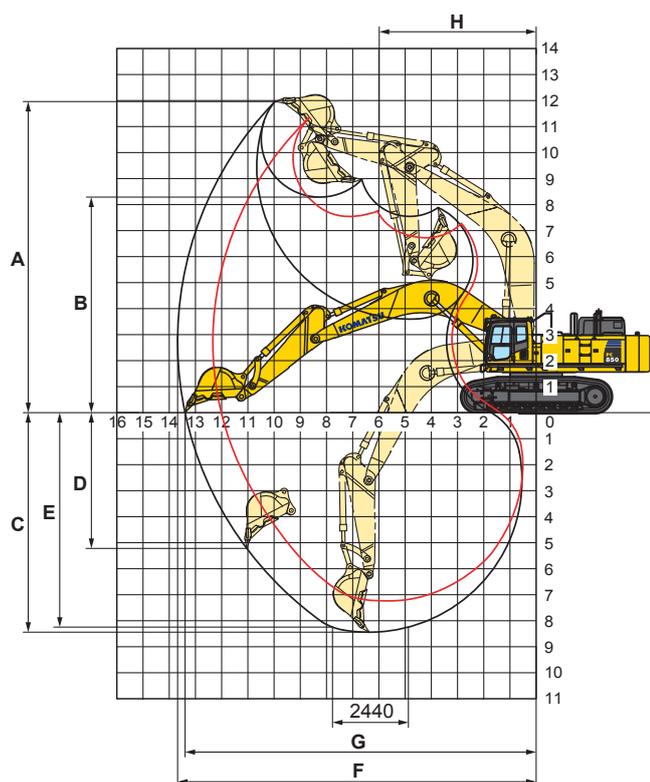


* Rétractée

Modèle		PC850-8R1	PC850-8R1 SE
Longueur flèche		8040 mm	7100 mm
Longueur balancier		3600 mm	2945 mm
A	Hauteur générale	4850 mm	4615 mm
B	Longueur hors-tout	13995 mm	13130 mm



Rayon d'action



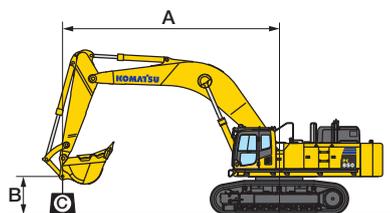
Modèle		PC850-8R1	PC850-8R1 SE	
Longueur flèche		8040 mm	7100 mm	
Longueur balancier		3600 mm	2945 mm	3600 mm
A	Hauteur max. d'excavation	11955 mm	11330 mm	11055 mm
B	Hauteur max. de déversement	8235 mm	7525 mm	7430 mm
C	Profondeur max. d'excavation	8445 mm	7130 mm	7790 mm
D	Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	5230 mm	4080 mm	4260 mm
E	Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	8310 mm	6980 mm	7680 mm
F	Portée max. d'excavation	13660 mm	12265 mm	12710 mm
G	Portée max. d'excavation au niveau du sol	13400 mm	11945 mm	12400 mm
H	Rayon de rotation min.	5985 mm	5645 mm	5440 mm
SAE J1179	Effort au godet à puissance max.	345 kN 35200 kgf	428 kN 43600 kgf	345 kN 35200 kgf
	Effort au balancier à puissance max.	312 kN 31800 kgf	363 kN 37000 kgf	312 kN 31800 kgf
ISO 6015	Effort au godet à puissance max.	397 kN 40500 kgf	471 kN 48000 kgf	397 kN 40500 kgf
	Effort au balancier à puissance max.	327 kN 33300 kgf	374 kN 38100 kgf	327 kN 33300 kgf

— : PC850-8R1
 — : PC850-8R1 SE

8040 mm flèche, 3600 mm balancier
 7100 mm flèche, 2945 mm balancier



Capacité de levage



PC850-8R1

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Rendement à portée maximale

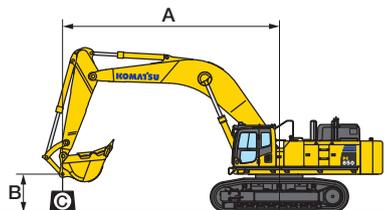
Mode levage « Heavy Lift » OFF

PC850-8R1		Flèche : 8040 mm		Balancier : 3600 mm		Godet : 3,40 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 11,85 t			
B	A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*9300 kg	8650 kg	*11050 kg	*11050 kg	*12800 kg	*12800 kg						
3,0 m		9850 kg	7250 kg	*13250 kg	12300 kg	*16450 kg	*16450 kg	*22050 kg	*22050 kg				
0 m		9850 kg	7150 kg	*14800 kg	10950 kg	*18700 kg	14750 kg	*20950 kg	*20950 kg	*19850 kg	*19850 kg		
-3,0 m		*11800 kg	8600 kg	*14350 kg	10550 kg	*18150 kg	14250 kg	*21250 kg	20750 kg	*21150 kg	*21150 kg	*24450 kg	*24450 kg
-6,0 m		*12550 kg	*12550 kg			*12900 kg	*12900 kg	*17050 kg	*17050 kg	*21300 kg	*21300 kg		

Mode levage « Heavy Lift » ON

PC850-8R1		Flèche : 8040 mm		Balancier : 3600 mm		Godet : 3,40 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 11,85 t			
B	A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*10550 kg	8650 kg	*12850 kg	*12850 kg	*14750 kg	*14750 kg						
3,0 m		9850 kg	7250 kg	*15400 kg	12300 kg	*18950 kg	*16800 kg	*23400 kg	*23400 kg				
0 m		9850 kg	7150 kg	14800 kg	10950 kg	19950 kg	14750 kg	*20950 kg	*20950 kg	*22100 kg	*22100 kg		
-3,0 m		11800 kg	8600 kg	14350 kg	10550 kg	19400 kg	14250 kg	*21250 kg	20750 kg	*21150 kg	*21150 kg	*24450 kg	*24450 kg
-6,0 m		*14850 kg	*14850 kg			*15250 kg	*15250 kg	*20000 kg	*20000 kg	*21300 kg	*21300 kg		

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO N° 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



PC850-8R1 SE

- A : Portée du centre de rotation
- B : Hauteur au crochet du godet
- C : Capacité de levage
- Cf : Rendement vers l'avant
- Cs : Rendement sur le côté
- ☉ : Rendement à portée maximale

Mode levage « Heavy Lift » OFF

PC850-8R1 SE		Flèche : 7100 mm		Balancier : 2945 mm		Godet : 4,30 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 11,85 t			
B	A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*12150 kg	11100 kg	*12650 kg	*12650 kg	*14250 kg	*14250 kg						
3,0 m		12400 kg	9250 kg	*14500 kg	12350 kg	*17700 kg	17100 kg	*23250 kg	*23250 kg				
0 m		12700 kg	9400 kg	15250 kg	11350 kg	*19700 kg	15450 kg	*26050 kg	22250 kg	*28450 kg	*28450 kg		
-3,0 m		*14400 kg	12350 kg			*17850 kg	15300 kg	*23350 kg	22200 kg	*30850 kg	*30850 kg	*31850 kg	*31850 kg

Mode levage « Heavy Lift » ON

PC850-8R1 SE		Flèche : 7100 mm		Balancier : 2945 mm		Godet : 4,30 m ³ ISO 7451 en dôme		Patin : 610 mm double arête		Contrepoids : 11,85 t			
B	A	☉ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
6,0 m		*14100 kg	11100 kg	*14650 kg	13600 kg	*16350 kg	*16350 kg						
3,0 m		12400 kg	9250 kg	16300 kg	12350 kg	*20350 kg	17100 kg	*26550 kg	24850 kg				
0 m		12700 kg	9400 kg	15250 kg	11350 kg	20650 kg	15450 kg	*29800 kg	22250 kg	*31350 kg	*31350 kg		
-3,0 m		16500 kg	12350 kg			20550 kg	15300 kg	*26850 kg	22200 kg	*32100 kg	*32100 kg	*31850 kg	*31850 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO N° 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87% de la capacité hydraulique de levage ou 75% de la charge de basculement.



Dimensions pour le transport

Dimensions pour le transport (longueur × hauteur × largeur)

Les caractéristiques comprennent l'équipement suivant modèle

STD : flèche 8040 mm, balancier 3600 mm, godet 3,40 m³, patins 610 mm double arête

SE : flèche 7100 mm, balancier 2945 mm, balancier 3600 mm, godet 4,3 m³, patins 610 mm double arête

Transport 3 kits

Work equipment assembly

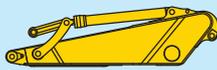
Weight : STD spec. : 18.9 t
SE spec. : 18.5 t

Boom



STD spec. : 8.1 t : 8370 x 2695 x 1500 mm
SE spec. : 7.3 t : 7430 x 2480 x 1500 mm

Arm



STD spec. : 4.5 t : 4765 x 1450 x 710 mm
SE spec. : 4.9 t : 4075 x 1690 x 715 mm (2945 mm SE arm)
4.5 t : 4765 x 1450 x 710 mm (3600 mm SE arm)

Bucket



STD spec. : 4.0 t : 2470 x 1880 x 2070 mm
SE spec. : 3.9 t : 2280 x 1950 x 2250 mm

Boom & Arm cylinder

Total 2.5 t

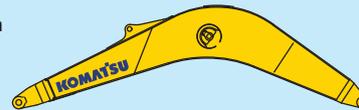


Transport 4 kits

Work equipment assembly

Weight : STD spec. : 18.9 t
SE spec. : 18.5 t

Boom



STD spec. : 8.1 t : 8370 x 2695 x 1500 mm
SE spec. : 7.3 t : 7430 x 2480 x 1500 mm

Arm



STD spec. : 4.5 t : 4765 x 1450 x 710 mm
SE spec. : 4.9 t : 4075 x 1690 x 715 mm (2945 mm SE arm)
4.5 t : 4765 x 1450 x 710 mm (3600 mm SE arm)

Bucket



STD spec. : 4.0 t : 2470 x 1880 x 2070 mm
SE spec. : 3.9 t : 2280 x 1950 x 2250 mm

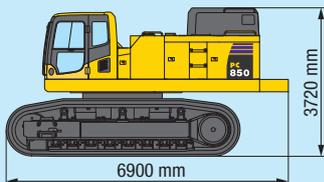
Boom & Arm cylinder

Total 2.5 t



Base machine

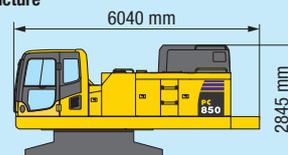
(Both PC850-8R1 and PC850-8R1 SE spec. are designed with the same weight and dimensions.)



Width : 3390 mm
Weight : 47.7 t

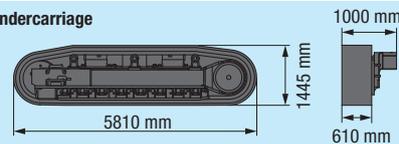


Upper structure



Width : 3225 mm
Weight : 26.3 t

Undercarriage

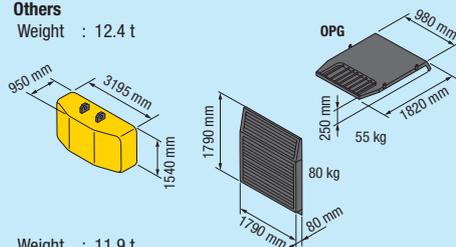


Weight : 21.4 t [10.7 t x 2]

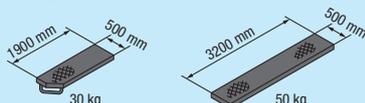


Others

Weight : 12.4 t

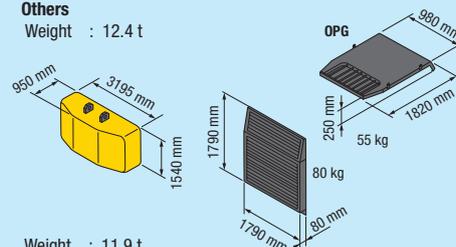


Weight : 11.9 t

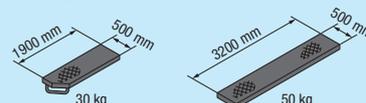


Others

Weight : 12.4 t



Weight : 11.9 t





Équipement standard

Moteur et composants connexes

- Filtre à air de type sec, double élément
- Moteur Komatsu SAA6D140E-5
- Ventilateur de refroidissement à vitesse variable, avec protection

Système électrique

- Alternateur 24 V / 60 A
- Fonction auto-décélération et arrêt moteur automatique en cas de ralenti prolongé
- Batteries, 2 x 12 V / 170 Ah
- Démarreurs 11 kW
- Lumière avec minuterie
- Phares de travail, (2 sur la flèche, 1 avant droite, 2 sur la cabine)

Trains de chaînes

- 8 trains de chaîne, 3 galets de roulement (chaque côté)
- Régulateurs hydrauliques de la tension des chaînes (chaque côté)
- Protectors de rocs
- Train de chaîne étanche
- Patins : double arête de 610 mm
- Voie variable

Protections et couvercles

- Filet anti-poussière pour le radiateur et le refroidisseur d'huile
- Protection train de chaîne pleine longueur
- Protection supérieure OPG niveau 2 (ISO 10262)
- Capot de partition du compartiment moteur/pompe
- Protections sous tourelle renforcées
- Protections moteur de translation

Environnement de l'opérateur

- Cabine avec vitre avant fixe
- Cabine sur amortisseurs, résistante aux intempéries et insonorisées avec vitre de sécurité teintée, porte verrouillable, lave-glace et essuie-glace intermittent, tapis de sol, allume-cigare et cendrier
- Ecran couleurs multifonctions, commande de contrôle de carburant, compteur d'entretien, jauges (température du liquide de refroidissement, température de l'huile hydraulique et niveau de carburant), témoins d'avertissement (charge électrique, pression d'huile du moteur et saturation du filtre à air), témoins (préchauffage du moteur et témoin de verrouillage de la rotation), témoin de contrôle de niveau (liquide de refroidissement et niveau d'huile du moteur), système de contrôle auto-diagnostic avec mémoire des données des problèmes
- Rétroviseurs (droite, gauche)
- Siège réglable avec suspension

Commandes hydrauliques

- Leviers de commande type PPC et pédales pour translation et direction
- Leviers de commande type PPC pour balancier, flèche, godet et rotation
- Entièrement hydraulique, avec système de détection de charge à centre ouvert et détection du régime moteur (système de commande mutuelle de pompe et de moteur)
- Mode Heavy Lift
- Filtrage en ligne
- Refroidisseur d'huile

- Un moteur à piston axial par train de chaîne pour la translation avec soupape d'équilibrage
- Fonction PowerMax
- Amortisseur de flèche
- Mode priorité à la rotation
- Deux moteurs à piston axial pour la rotation avec clapet de décharge monoétage
- Deux distributeurs de commande, 5+4 bobines (flèche, bras, godet, balancier et translation)
- Deux modes pour la flèche
- Deux pompes à débit variable

Transmission et freinage

- Freins, freins hydrauliques de translation, frein à disque immergé
- Deux vitesses de déplacement hydrostatiques avec triple réduction planétaire

Autres équipements standards

- Frein de tourelle automatique
- Passerelle
- Contrepoids, 11850 kg
- Klaxon, électrique
- Longues mains courantes
- Marquages et plaques en anglais
- Purge facile pour huile moteur
- Peinture standard Komatsu
- Connexion de service pour maintenance préventive (PM)
- Réflecteurs arrières
- Tôles antidérapantes
- Alarme de translation
- Séparateur d'eau



Équipements optionnels

- Prise d'alimentation 12 V
- Alternateur 24 V / 90 A
- Balanciers :
PC850-8R1 :
- Balancier de 3600 mm
PC850-8R1 SE :
- Balancier SE de 2945 mm
- Balancier SE de 3600 mm
- Tuyauterie pour l'équipement pour installation du marteau (pour PC850-8R1 SE*)
- Climatisation automatique

- Flèches :
PC850-8R1 : flèche de 8040 mm
PC850-8R1 SE : flèche SE de 7100 mm
- Protection supérieure de cabine niveau 2 (ISO 10262)
- Chauffage du liquide de refroidissement
- Galet de roulement à double bride
- Pompe électrique, pistolet de graissage avec témoin
- Extincteur
- Kit d'outils
- Avertisseur sonore et lampe d'avertissement interconnectés

- Batteries de grande capacité
- Essuie-glace inférieur
- Système de remplissage rapide de carburant
- Radio (AM/FM)
- Pare-pluie
- Système de caméra arrière
- Ceinture de sécurité 78 mm, 50 mm
- Pièces détachées pour premier entretien
- Protections sous châssis (centre)
- Patins: double arête de 710 mm
- Protections contre le vandalisme

*1 fonctions spéciales sur demande auprès de Komatsu selon usage.

Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 20% de biodiesel et de paraffine.
Consultez votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.

Votre partenaire Komatsu:

KOMATSU

komatsu.com