

# KOMATSU

## HD785-7



Les illustrations peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Tombereau

**Puissance du moteur**  
895 kW / 1217 ch @ 1900 t/mn

**Charge utile nominale**  
91,7 tonnes métriques

**Capacité en dôme**  
60 m<sup>3</sup>

# D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

**895 kW / 1217 ch @ 1900 t/mn**

Charge utile nominale

**91,7 tonnes métriques**

Capacité en dôme

**60 m<sup>3</sup>**

# Productivité à la demande

## Performance

- Contrôle de la vitesse par ralentisseur automatique (Auto Retard Speed Control, ARSC) de série
- Transmission K-ATOMiCS avec fonction « saut de rapport » (Skip-shift)
- Commande synchronisée du moteur et de la transmission
- Système d'anti-patinage Komatsu (KTCS) (en option)

## Confort de l'utilisateur

- Cabine ergonomique
- Faible niveau sonore
- Siège à suspension pneumatique (en option)
- Colonne de direction réglable
- Suspension hydropneumatique automatique trois modes (en option)
- Blocs support de la cabine souples
- Système de commande de levage électronique
- Système de caméra arrière (en option)
- Cabine ROPS/ FOPS intégrée (ISO 3471/ISO 3449)
- Système de direction de secours et frein de secours

## Fiabilité

- Conception robuste de la benne
- Structure de grande rigidité
- Règles de chargement
- Système de pesage embarqué (PLM)

## Entretien

- Intervalles de vidange d'huile prolongés
- Roues à disque (jantes bridées)
- Coupe-circuit

## ICT et Komtrax

- Tableau de bord lisible
- Komtrax Plus

## Écologie et économie

- Moteur Komatsu conforme à la norme d'émissions U.S. EPA Tier 2
- Sélection de mode avec commande de puissance variable (VHPC)



# Productivité et économie

## Moteur SAA12V140E-3 Komatsu hautes performances

Ce moteur génère une accélération plus rapide et une vitesse de déplacement supérieure avec une plus grande puissance à la tonne. Des technologies avancées, dont le système d'injection à rampe commune haute pression (HPCR) et le turbocompresseur efficace à aftercooler air-air, rend le moteur conforme à la norme d'émission U.S. EPA Tier 2. Le couple élevé à faible vitesse, l'accélération impressionnante et la faible consommation de carburant assurent une productivité maximale.

## Sélection de mode avec commande de puissance variable

Le système permet de sélectionner la puissance adéquate du moteur en choisissant le mode « Puissance » ou « Économique » en fonction des conditions de travail. Le mode peut être sélectionné facilement à l'aide d'un commutateur dans la cabine de l'opérateur. Lorsque le commutateur à clé est activé, le mode économique est sélectionné automatiquement. Le mode puissance peut être sélectionné en actionnant le commutateur le cas échéant.

## Commande de puissance variable

En mode « Puissance » ou « Économique », le système de commande de puissance variable détecte si la machine est chargée ou déchargée. Il définit ainsi la puissance optimale pour garantir la productivité maximale et une faible consommation.

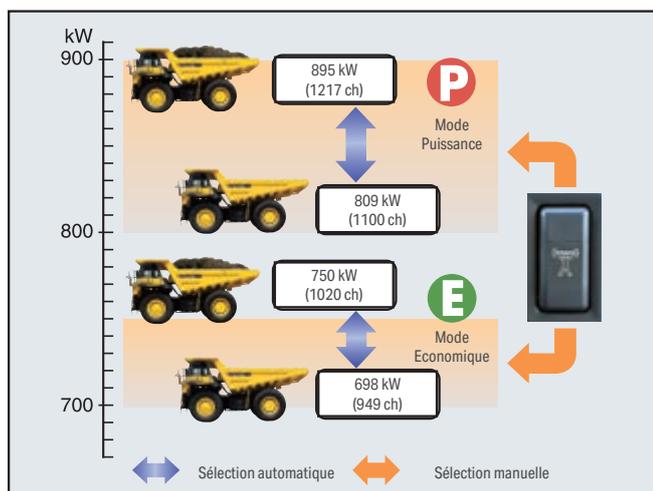
**Mode Puissance :** exploite au mieux les chevaux du moteur pour une productivité optimale. Ce mode convient aux travaux nécessitant des déplacements en charge sur des dénivelés et où le débit est primordial.

**Mode Économique:** définit la puissance minimale pour limiter la consommation de carburant. La machine dispose d'une puissance suffisante pour fonctionner normalement dans ce mode.



## Transmission entièrement automatique F7-R2 (RH/RL)

La transmission est configurée avec 7 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière. La boîte automatique commande toutes les vitesses en marche avant et sélectionne automatiquement le rapport de vitesse optimal en fonction de la vitesse de déplacement et du régime moteur. Le point de changement de rapport est sélectionné automatiquement en fonction de l'accélération de la machine afin de limiter les gaspillages de carburant.



## Sélection de rapport en marche arrière à deux vitesses (RH/RL)

Afin de répondre aux conditions d'opération variées, deux rapports de vitesse en marche arrière sont prévus. Le commutateur sur le tableau de bord permet à l'opérateur de sélectionner normalement le rapport adéquat pour l'application, entre RH ou RL, en fonction des conditions du chantier. En outre, la marche arrière est équipée d'un embrayage de verrouillage, de la même manière que la marche avant, permettant à l'opérateur d'inverser la marche sans craindre une surchauffe.

**RH :** Convient aux opérations normales. Grâce à l'embrayage de verrouillage, la marche de la machine peut être inversée à des vitesses plus élevées.

**RL :** Convient aux utilisations impliquant des pentes raides.

## Ralentisseur multidisque refroidi à bain d'huile sur 4 roues

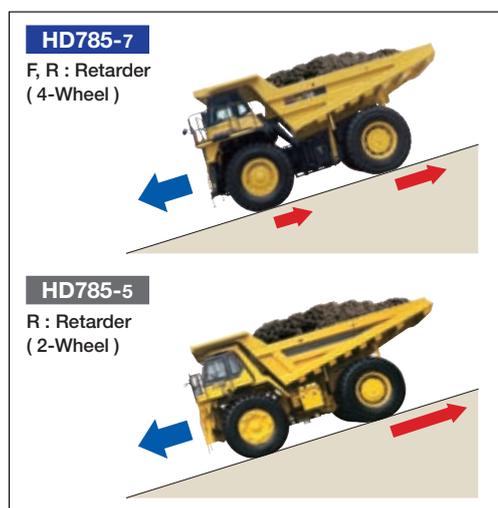
La machine est équipée d'un ralentisseur sur 4 roues, qui répartit la force de ralentissement sur les quatre roues. Ce ralentisseur permet de partager la force de ralentissement entre les quatre roues. Cela limite le risque de blocage des roues et permet une utilisation efficace de la capacité du ralentisseur pour stabiliser les déplacements en descente. La machine peut ainsi descendre les pentes de manière fluide et confortable.

Capacité d'absorption du ralentisseur :  
1092 kW / 1485 ch (descente continue)

Surface de freinage :

Totale à l'avant : 37467 cm<sup>2</sup>

Totale à l'arrière : 72414 cm<sup>2</sup>



## Contrôle de la vitesse par ralentisseur automatique (Auto Retard Speed Control, ARSC)

L'ARSC permet à l'opérateur de définir simplement la vitesse de déplacement en descente et de descendre les pentes à vitesse constante. De cette manière, l'opérateur peut se concentrer sur la conduite. La vitesse peut être réglée par paliers de 1 km/h par clic (sur ±5 km/h) afin de trouver une vitesse optimale pour la pente. La température de l'huile de refroidissement du ralentisseur est surveillée en permanence et la vitesse de la descente est automatiquement réduite si nécessaire.



## Réduire les pertes hydrauliques et optimiser le contrôle de la transmission

Les circuits hydrauliques tels que le refroidissement de frein, la direction, le contrôle de levage, etc. ont été entièrement révisés et le contrôle de la transmission a été optimisé pour réduire la consommation de carburant. La consommation de carburant lors des opérations à charge moyenne et légère s'en trouve améliorée.

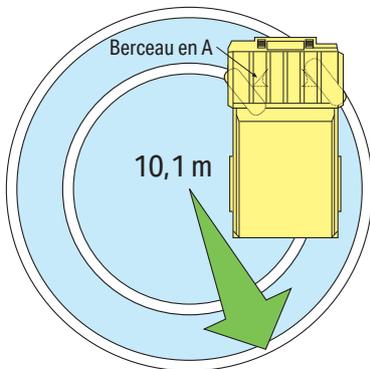
## Système de réglage automatique du ralenti

Ce système facilite et accélère le préchauffage du moteur et le refroidissement/réchauffement de la cabine. Lorsque le système est activé, le régime de ralenti du moteur est maintenu à 945 t/mn et descendra à 750 t/mn si la température du liquide de refroidissement grimpe jusqu'à 50 °C. Le régime remontera automatiquement à 945 t/mn si la température du liquide de refroidissement redescend à 30 °C.



## Rayon de braquage minimum

La suspension avant à jambe de force MacPherson possède un berceau en A spécial, placé entre chaque roue et le châssis principal. L'espace créé entre les roues avant et le châssis principal augmente l'angle d'articulation des roues. Plus cet angle d'articulation est grand, plus le rayon de braquage du camion est petit.



Le rayon de braquage dépend de l'état du sol et/ou de la vitesse du véhicule.

## Empattement long et voie large

Grâce à un très long empattement, une large voie et un centre de gravité exceptionnellement bas, l'HD785-7 transporte son chargement à grande vitesse pour une meilleure productivité tout en préservant le confort de conduite sur terrain difficile.



# Environnement de l'opérateur

## Cabine spacieuse, dotée d'une excellente visibilité

De larges plages vitrées à l'avant, sur le côté et à l'arrière, ainsi que l'intérieur spacieux et richement garni, procurent un environnement calme et confortable d'où l'opérateur peut voir et contrôler chaque aspect du travail. Des rétroviseurs inférieurs à l'avant contribuent également à une meilleure visibilité.



## Cabine ergonomique

La cabine ergonomique de l'opérateur permet une utilisation aisée et confortable de toutes les commandes. Il en résulte une utilisation plus sûre ainsi qu'une plus grande productivité.

## Tableau de bord lisible

Le tableau de bord permet de surveiller aisément l'état des principaux éléments de la machine. En outre, un témoin d'alerte lumineux signale à l'opérateur tout dysfonctionnement éventuel. Les dysfonctionnements enregistrés dans le système de contrôle et des codes d'entretien sont affichés sur le tableau de bord. Cela facilite l'utilisation et l'entretien de la machine.

## Réglage de la position de conduite idéale

Le siège réglable à 5 positions pour l'opérateur et la colonne de direction télescopique à inclinaison réglable permettent une position de conduite optimale pour un meilleur confort de conduite et un contrôle plus précis des activités de la machine. Le siège à suspension amortit les vibrations transmises par la machine et réduit la fatigue de l'opérateur, tout en maintenant parfaitement l'opérateur, afin qu'il puisse travailler en toute confiance. Une ceinture de sécurité de 78 mm est fournie de série.

## Radio avec prise AUX (en option)

Une prise AUX est prévue dans la cabine pour permettre de connecter un lecteur MP3, etc.



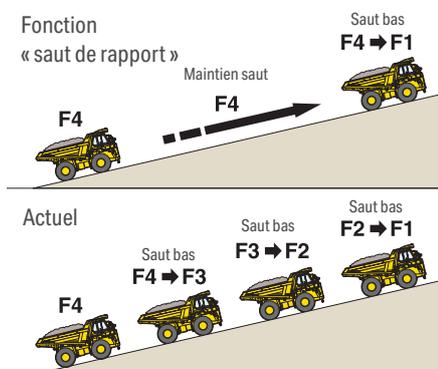
## Commande synchronisée du moteur et de la transmission

Au moment du changement de rapport, le régime moteur est contrôlé de manière à coïncider avec la vitesse de rotation de la transmission, afin de réduire les chocs au changement de rapport. Ce contrôle synchronisé contribue aussi à la longévité améliorée de la chaîne cinématique, puisqu'il réduit les fluctuations de couple.

## Transmission perfectionnée Komatsu avec système de commande de modulation optimal (K-ATOMiCS)

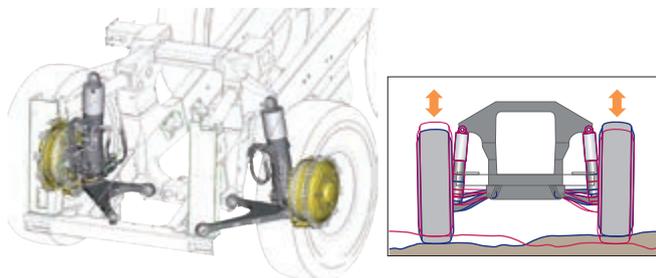
Le système de modulation d'embrayage électronique à commande électronique K-ATOMiCS (Komatsu Advanced Transmission with Optimum. Modulation Control System – Transmission perfectionnée Komatsu avec système de commande de modulation optimal) qui optimise la pression d'huile à l'embrayage pour chaque rapport de vitesse, est optimisé de manière à assurer des changements de vitesse plus souples sans rupture de couple.

**Fonction saut de rapport :** Sélectionne automatiquement le rapport de vitesse adéquat en fonction de l'angle de la pente lors des ascensions, sans rétrograder rapport après rapport. Elle réduit le nombre de rétrogradations, rend la conduite plus souple, améliore le confort de l'opérateur et évite les pertes de matériaux.



## Suspension avant type MacPherson à jambe de force

Une suspension avant de type MacPherson est montée sur les roues avant. La biellette offre une moindre friction, ce qui permet à la roue avant de s'adapter aux surfaces irrégulières de manière plus fluide et ainsi garantir une conduite plus confortable.



## Suspension hydropneumatique automatique trois modes (en option)

Le mode de suspension est automatiquement commuté sur l'une des trois positions (doux, moyen et dur) selon la charge et les conditions d'utilisation.

## Blocs support de la cabine souples

Les supports de cabine visqueux à haute capacité assurent un amortissement excellent et portent la cabine. Ils réduisent sensiblement les vibrations transmises par la cabine et offrent à l'opérateur un espace confortable, extraordinairement silencieux et avec moins de vibrations. Niveau sonore pour l'opérateur: 75 dB(A)

## Système de commande de levage électronique

Un léger effort suffit pour actionner le levier de commande à course réduite. La fonction d'arrêt automatique appliquée au levier facilite les opérations de levage en éliminant la nécessité de maintenir le levier en position « haute ». En outre, les chocs de mise en place sont considérablement réduits grâce au capteur qui détecte la position de la benne juste avant de se poser sur le cadre et ralentit l'abaissement.



# Sécurité

## Cabine ROPS/FOPS intégrée

Ces structures sont conformes aux normes ISO 3471 ROPS standard et ISO 3449 FOPS standard.



## Rétroviseur inférieur

Le nouveau rétroviseur inférieur arrondi offre un champ de vision plus large.



## Tôles antidérapantes à crampons

Les marches et passerelles sont faites de tôles antidérapantes à crampons pour améliorer votre sécurité en montant ou en descendant et en vous déplaçant autour de la machine.

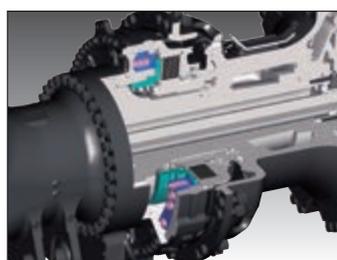


## Frein de stationnement sur quatre roues

La machine est équipée de freins de stationnement à ressort sur quatre roues. Des freins multidisque immergés intégrés dans les ponts avant et arrière appliquent la force de freinage sur les quatre roues. Ces freins sont extrêmement fiables et ne nécessitent aucune maintenance périodique.



Frein avant



Frein arrière

## Direction auxiliaire et frein de secours

Le système de direction auxiliaire et le frein de secours sont des caractéristiques standard.

Direction : ISO 5010, SAE J1511 Frein : ISO 3450

## Phare LED à l'arrière

L'engin est équipé de phares LED à l'arrière. Le phare LED garantit une longue durée de vie, une grande visibilité et des économies d'énergie.



## Moniteur et caméra arrière couleur à grand écran (en option)

Une caméra vue arrière avec moniteur LCD couleur de 7 pouces est disponible pour améliorer la visibilité à l'arrière. Ce dispositif contribue à améliorer la sécurité et la maniabilité de la machine.



## Freins de secours commandés par pédale

En cas de défaillance du circuit du frein principal, les freins de stationnement avant et arrière prennent la relève en guise de frein de secours à pédale.



## Système de freinage antiblocage (ABS) (en option)

Grâce à son excellente maîtrise de la technologie électronique, Komatsu est le premier de l'industrie à introduire le système ABS sur les machines de construction. Ce système empêche le blocage des pneus et réduit de cette manière les dérapages lorsque le sol est glissant et que l'opérateur applique le frein de service.

## Système d'anti-patinage Komatsu (KTCS) (en option)

Le système KTCS empêche automatiquement les pneus arrière de chaque côté de glisser sur sol mou pour une traction optimale.

# Fiabilité

## Composants Komatsu

Komatsu fabrique le moteur, le convertisseur de couple, la transmission, les systèmes hydrauliques et les composants électroniques de ce tombereau. Tous ces composants sont fabriqués dans le cadre d'un système de production intégré qui respecte des règles rigoureuses de contrôle de qualité.

## Structure de grande rigidité

Les supports de la plate-forme avant sont intégrés au châssis.

La rigidité du châssis a été renforcée radicalement. La rigidité à la flexion et à la torsion, étroitement associée à la maniabilité et au confort de conduite, s'en trouve sensiblement améliorée.



## Système hydraulique fiable

Un refroidisseur d'huile grande capacité est installé dans chaque circuit hydraulique, améliorant la fiabilité des systèmes hydrauliques durant les hausses soudaines de température. Ensuite, outre le filtre principal, un filtre de ligne  $\beta_{10} = 3$  (min) est situé à l'entrée de la soupape de commande de la transmission.

## Joints toriques plats face à face

Des joints toriques plats face à face sont utilisés pour étanchéifier parfaitement tous les raccords des tuyaux hydrauliques et pour éviter toute fuite d'huile.

## Connecteurs étanches

Les harnais électriques principaux et les connecteurs des contrôleurs sont équipés de connecteurs étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.



## Pour améliorer la gestion opérationnelle et la sécurité

Dans le cadre d'une gestion opérationnelle concrète, le premier pas vers une utilisation efficace du HD785-7 est d'enregistrer chaque charge utile. C'est à cette fin que Komatsu propose son système de pesage embarqué. Sur base du principe que le système de pesage embarqué permet d'enregistrer les données relatives à la charge utile, Komatsu a l'intention de mettre en œuvre des règles de chargement qui sont destinées à être utilisées comme directives pour une gestion opérationnelle plus cohérente et améliorée.

## Règles de chargement

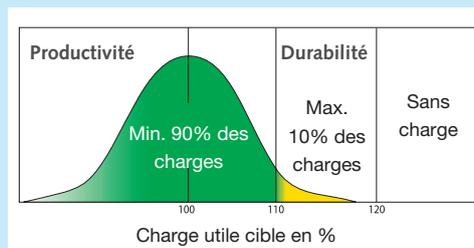
Chaque tombereau dispose de sa propre charge utile cible. L'utilisation d'un tombereau avec une charge utile hors norme peut avoir les conséquences suivantes.

- La conduite d'un tombereau en sous-charge ne permet pas d'exploiter toutes les performances du véhicule et augmente le nombre de trajets nécessaires au transport d'une même quantité de produit, ce qui augmente le coût à la tonne.
- La conduite d'un tombereau en surcharge entraîne une usure prématurée des disques, des pneus, etc. Cela réduit par ailleurs la durée de vie des composants tels que le système d'entraînement, etc. et augmente ainsi les frais d'entretien et de réparation.

Nos « Règles de chargement » présupposent la présence sur chaque HD785-7 d'un système de pesage embarqué et l'enregistrement effectif de chaque charge utile. La charge utile cible est égale au poids brut nominal du véhicule moins le poids du véhicule à vide (chenilles et accessoires compris).

- 1) La charge utile mensuelle ne doit pas dépasser la charge utile cible du tombereau.
- 2) 90% des charges doivent être inférieures à 110% de la charge utile cible du tombereau.
- 3) 10% des charges peuvent être comprises entre 110% et 120% de la charge utile cible du tombereau.
- 4) La charge ne peut pas dépasser 120% de la charge utile cible du tombereau.

Le respect des « Règles de chargement » permet d'améliorer la productivité en exploitant pleinement les performances du HD785-7, réduisant ainsi les frais d'exploitation tout en prolongeant la vie des freins, des pneus, et autres composants.



## Sélection de la benne

Plusieurs types de benne sont disponibles pour le HD785-7 et des équipements optionnels pour les bennes sont prévus également, pour une utilisation dans des conditions variées.

Chargeuse Matériau	Pelle en bute ou rétro (Impact sur la benne : léger)	Chargeuse sur pneus (Impact sur la benne : lourd)
<b>Construction déblais</b> (Impact sur la benne : léger)	 <p><b>Benne légère</b> (en option) L'utilisation de cette benne est recommandée notamment pour les travaux relativement légers, tels que la construction et le transport de déblais, de charbon, etc. Épaisseur du matériau : t16/12/8 (bas/avant/côté)</p>	
<b>Carrière</b> (Impact sur la benne : moyen)	 <p><b>Benne usage général</b> (de série) Cette benne est conçue comme équipement de série à usages variés. Une bonne partie de cette benne est composée de panneaux d'acier résistant à l'abrasion pour assurer une longévité prolongée. Épaisseur du matériau : t19/12/9 (bas/avant/côté)</p>	
<b>Minerai</b> (Impact sur la benne : lourd)	 <p><b>Benne pour roche</b> (en option) La benne pour roche est fabriquée en ajoutant des plaques de blindage à la benne à usage général. Cette benne est destinée aux travaux relativement lourds tels que le transport de minerais, etc. Le blindage est disponible en plusieurs épaisseurs et formes. Contactez votre distributeur Komatsu pour plus d'informations.</p>	

\* Les qualifications « léger », « moyen » et « lourd » sont approximatives. Consultez votre distributeur Komatsu en sélectionnant la benne.

## Respect de l'environnement

### Radiateur sans plomb

Plusieurs types de benne sont disponibles pour le HD785-7 et des équipements optionnels pour les bennes sont prévus également, pour une utilisation dans des conditions variées.

### Réservoir de collecte huile de refroidissement des freins

Pour protéger l'environnement, un réservoir a été installé afin de collecter l'huile de refroidissement des freins en cas de fuite du joint flottant des freins.



# Maintenance aisée

## Fonctions du tableau de bord améliorées

Le système de surveillance Komatsu avancé identifie les points d'entretien, indique le temps restant jusqu'au prochain remplacement d'huile et des filtres et affiche les codes des anomalies. Ce système de surveillance aide à réduire les temps de diagnostic et à maximiser le temps de production de la machine.



## Freins multidisque immergés et systèmes de freinage à commande hydraulique

Réduisez les coûts de maintenance et augmentez la fiabilité. Les freins à disque immergés sont entièrement étanches pour les mettre à l'abri des polluants, réduisant de la sorte l'usure et la maintenance. Les freins ne nécessitent pas de réglages pour limiter l'usure, ce qui permet de réduire encore la maintenance. Le frein de stationnement est également un frein multidisque immergé sans réglage, pour une fiabilité et une durabilité accrues. L'adoption de trois circuits hydrauliques indépendants augmente par conception la fiabilité et offre un dispositif hydraulique de secours en cas de défaillance d'un circuit. Un système de freinage entièrement hydraulique signifie qu'il n'y a pas d'air à vidanger, ni eau de condensation qui pourrait entraîner des pollutions, de la corrosion et des blocages.

## Intervalles de vidange d'huile prolongés

Afin de minimiser les coûts d'exploitation, les intervalles de vidange d'huile ont été allongés :

**Huile du moteur : 500 heures**

**Huile hydraulique : 4000 heures**

## Filtres centralisés

Les filtres sont centralisés et d'accès aisés de manière à faciliter l'entretien.



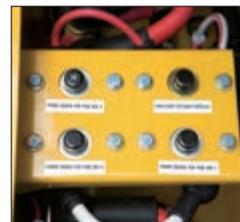
## Roues à disque (jantes bridées)

Les roues à disque (jantes bridées) permettent de déposer/installer les pneus facilement.



## Coupe-circuit

Grâce au coupe-circuit sur les circuits électriques importants, la machine peut être redémarrée rapidement en cas de dysfonctionnement du système électrique.



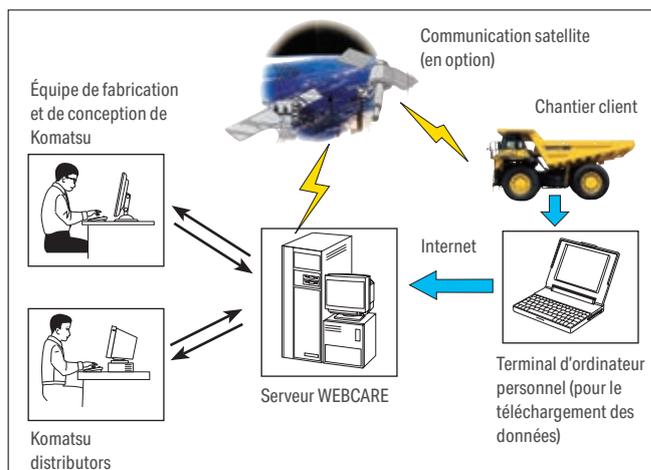
## Points de lubrification centralisée

Les points de lubrification sont centralisés à trois endroits, accessibles à partir du sol.



## Komtrax Plus

Le contrôleur Komtrax Plus surveille l'état des composants principaux et permet une analyse à distance de l'état et du fonctionnement de la machine. Ce processus bénéficie de l'aide des distributeurs, de l'usine et de l'équipe de conception Komatsu.



## Système de pesage embarqué (PLM) (en option)

Le système de pesage embarqué (PLM – Payload Meter) permet d'analyser et de gérer directement par ordinateur le volume de production et les conditions de travail du tombereau. Le chargement est également indiqué par les lampes extérieures.

Le système est capable de mémoriser les données de max. 2900 cycles de travail.



# Spécifications



## Moteur

Modèle	Komatsu SAA12V140E-3
Type	Refroidissement à eau, quatre temps
Aspiration	Turbocompresseur à aftercooler
Nombre de cylindres	12
Alésage × course	140 mm × 165 mm
Cylindrée	30,48 l
Puissance	
SAE J1995	Brute 895 kW / 1217 ch
ISO 9249 / SAE J1349	Nette 879 kW / 1195 ch
Régime nominal	1900 t/mn
Type d'entraînement du ventilateur	Mécanique
Couple maximum	5080 Nm / 518 kgfm
Circuit de carburant	Injection directe
Régulateur	À commande électronique
Système de lubrification	
Méthode de lubrification	Pompe à engrenages, graissage forcé
Filtre	Plein débit
Filtre à air	Type sec à double élément et préfiltres avec indicateur de colmatage

Conforme à la norme d'émission U.S. EPA Tier 2



## Transmission

Convertisseur de couple	3 éléments, monoétagé, biphasé
Transmission	Boîte automatique à engrenage planétaire
Nombre de rapports	7 en marche avant et 2 en marche arrière (RH/RL)
Embrayage de verrouillage	Embrayage multidisque à bain d'huile
Marche avant	Commande à convertisseur de couple en première vitesse, prise directe en 1re et pour toutes les vitesses supérieures
Marche arrière	Commande à convertisseur de couple, prise directe (lock-up)
Commande de changement	Commande de changement de vitesses électronique avec modulation d'embrayage auto. sur toutes les vitesses
Vitesse de déplacement max.	65 km/h



## Essieux

Ponts arrière	Flottants
Transmission finale	Train planétaire
Rapports :	
Différentiel	3.357
Planétaire	6.333



## Système de suspension

Vérin de suspension hydropneumatique indépendant avec papillon fixe pour amortir les vibrations.	
Course effective des vérins :	
Suspension avant	320 mm max.
Suspension arrière	127 mm max.
Oscillation pont arrière	6,5° max.



## Système de direction

Type	direction assistée entièrement hydraulique avec deux vérins à double effet
Direction auxiliaire	Certifiée ISO 5010, SAE J1511
Rayon de braquage minimum	10,1 m
Angle d'articulation maximal	41°



## Cabine

Standard	FOPS (ISO 3449 niveau 2) ROPS (ISO 3471)
----------	--



## Châssis principal

Type	Structure en caissons, pare-chocs avant intégral
------	--



## Freins

Freins conformes à la norme ISO 3450	
Freins de service :	
Avant	Multidisque à bain d'huile, refroidissement par huile, commande entièrement hydraulique
Arrière	Multidisque à bain d'huile, refroidissement par huile, commande entièrement hydraulique
Frein de stationnement	Multidisque, à ressort (actif sur toutes les roues)
Ralentisseur	Les freins multidisque à baign d'huile avant et arrière refroidis par huile agissent comme ralentisseurs
Frein de secours	Activation à pédale Dès que la pression hydraulique tombe en dessous du seuil déterminé, le frein de stationnement est activé automatiquement.
Surface de freinage	
Avant	37467 cm <sup>2</sup>
Arrière	72414 cm <sup>2</sup>



## Benne (benne usage général)

Capacité :	
À ras	40 m <sup>3</sup>
En dôme (2:1, SAE)	60 m <sup>3</sup>
Charge utile nominale	91,7 t
Matériau	Acier haute résistance d'une dureté de 400 Brinell
Structure	Benne en V avec fond en V
Épaisseur du matériau :	
Fond	19 mm
Avant	12 mm
Côtés	9 mm
Zone cible	
(longueur × largeur intérieures)	7070 mm × 5150 mm
Angle de déversement	48°
Hauteur à lavage maximum	10080 mm
Prévention anti-adhérence	Chauffage par les gaz d'échappement



## Système hydraulique

Vérin de levage	Type double télescopique à 2 étages
Pression en veille	20,6 MPa 210 kgf/cm <sup>2</sup>
Temps de levage	
Levage	13 s
Abaissement	14 s



## Poids (approximatif)

Poids nominal du véhicule à vide	72000 kg
Hors équipements optionnels et conducteur	
Poids nominal brut du véhicule	163780 kg
équipements optionnels, opérateur (80 kg) et charge utile compris.	
Distribution :	
À vide : Pont avant	74%
Pont arrière	53%
En charge : Pont avant	31,4%
Pont arrière	68,6%



## Pneus

Pneus de série	27.00 R49
----------------	-----------



## Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	1308 l
Huile du moteur	129 l
Refroid. du convertisseur de couple, de la transmission et du ralentisseur	205 l
Différentiel	137 l
Réductions finales (total)	128 l
Système hydraulique	175 l
Commande des freins	36 l
Suspension (total)	93 l





## Équipement standard

### Contrôle

- Alternateur 90 A/24 V
- Système de réglage automatique du ralenti
- Batteries 4 × 12 V/170 Ah
- Moteur Komatsu SAA12V140E-3
- Sélection de mode avec commande de puissance variable
- Démarreurs, 2 × 7,5 kW

### Cabine

- Cendrier
- ROPS/FOPS intégrés, insonorisée (ISO 3471/ISO 3449)
- Allume-cigare
- Porte-gobelet
- Système de commande de lavage électronique
- Système de contrôle EMMS avec fonction d'autodiagnostic et affichage de l'entretien
- Verre feuilleté à l'avant
- Siège de l'opérateur inclinable à suspension avec ceinture de sécurité enroulable 2 points de 78 mm
- Vitre électrique (gauche)
- Espace pour boîte-repas
- Volant inclinable et télescopique
- Pare-soleil
- Siège de formateur équipé d'une ceinture de sécurité avec enrouleur

- Deux portières, gauche et droite
- Lave-glace et essuie-glace (avec fonction utilisation intermittente)

### Système d'éclairage

- Feu de recul
- Lampes de danger
- Feux avant
- Phares LED à l'arrière
- Clignotant

### Protections et couvercles

- Protection latérale de canopy, côté cabine
- Protection contre écoulement du canopy
- Capots d'arbre de transmission (avant et arrière)
- Protection thermique d'échappement
- Capots de protection contre l'incendie

### Équipement de sécurité

- Ralentisseur multidisque refroidi à bain d'huile sur 4 roues
- Alarme de recul
- ARSC
- Alarme et témoin de température du liquide de refroidissement
- Main courante pour la plate-forme
- Klaxon, électrique

- Echelle d'accès gauche et droite
- Passage au neutre verrouillé
- Alarme de surrégime
- Rétroviseurs arrière et inférieurs
- Frein de secours
- Direction auxiliaire automatique électrique

### Autres

- Lubrification centralisée
- Roues à disque (jantes bridées)
- Disjoncteur électrique, 24 V
- Komtrax Plus
- Garde-boue

### Benne

- Chauffage de la benne par les gaz d'échappement

### Pneus

- 27.00 R49



## Équipements optionnels

### Cabine

- Ceinture de sécurité 3 points d'ancrage avec enrouleur (siège de l'opérateur)
- Climatisation
- Radio AM/FM avec prise AUX
- Siège d'opérateur à suspension pneumatique
- Vitre électrique (droite)
- Pare-soleil, supplémentaire

### Benne

- Revêtement de la benne
- Benne légère
- Silencieux (sans chauffage de la benne)
- Protection de plate-forme, vers l'arrière et à droite
- Benne pour roche

### Système d'éclairage

- Feu de recul supplémentaire
- Phares antibrouillard
- Phare HID à l'avant (route/croisement)
- Phares de travail latéraux, HID
- Phare LED à l'avant
- Phares de travail latéraux, LED
- Lampes de travail latérales à l'arrière, à gauche et à droite

### Sécurité

- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Coupe-circuit général
- Système de caméra arrière avec écran couleur
- Échelle en diagonale
- Bouton d'arrêt du moteur, niveau du sol
- Ralentisseur d'échappement
- Marche du réservoir de carburant
- KTCS
- Échelle motorisée
- Limiteur de vitesse
- Limiteur de vitesse (surcharge)
- Blocs d'arrêt des pneus

### Dispositifs

- Batteries de dispositif pour zone froide
- Dispositif pour zone froide
- Dispositif pour zone sablonneuse et poussiéreuse

### Autres

- Lubrification centralisée automatique
- Lubrification centralisée automatique avec appoint depuis le sol
- Chauffage du liquide de refroidissement du moteur
- Chauffage du carter moteur

- Pré-lubrification du moteur
- Capots latéraux du moteur
- Blindage inférieur du moteur
- Appoint rapide de liquide de refroidissement
- Remplissage rapide de carburant
- Remplissage rapide de carburant à partir de la gauche
- Appoint rapide d'huile
- Extincteur
- Komtrax Plus (avec kit de communication satellite)
- Système de pesage embarqué
- Jante à remplacement intelligent
- Pièces détachées pour premier entretien
- Suspension hydropneumatique trois modes
- Boîte à outils
- Blindage inférieur transmission
- Protection contre le vandalisme

L'équipement standard peut varier d'un pays à l'autre et les spécifications ci-dessus peuvent contenir des accessoires et des équipements optionnels qui ne sont pas disponibles dans votre région. Consultez votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.

Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 20% de biodiesel et de paraffine. Consultez votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.

---

Votre partenaire Komatsu:

**KOMATSU**

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)