

KOMATSU

PC210LCi-11



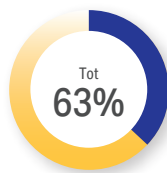
Hydraulische Graafmachine



Motorvermogen
123 kW / 165 PK @ 2000 tpm

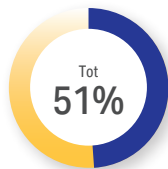
Bedrijfgewicht
22120 - 23580 kg

Bakcapaciteit
max. 1,68 m³



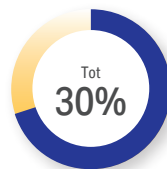
Bespaar tijd

Beperk de tijd van de landmeter aan het uitzetten van referenties, nivelleren en inspecties dankzij 3D-ontwerpgegevens en semiautomatisch nivelleren.



Verhoog de productiviteit

Door het gebruik van de semiautomatische intelligent Machine Control in plaats van handmatige machinebesturing.



Minder kosten

Door minder graafbak cycli, minder machinebewegingen en het vermijden van dubbel werk.



Motorvermogen

123 kW / 165 PK @ 2000 tpm

Bedrijfgewicht

22120 - 23580 kg

Bakcapaciteit

max. 1,68 m³

Transformeer uw werkterreinen door geavanceerde automatisering



Krachtig en milieuvriendelijk

- EU Stage V motor
- Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) (optie)
- Instelbare motorstop
- Komatsu brandstofbesparingstechnologie

Eersteklas comfort

- Volledig luchtgeveerd bedieningsstation
- Geluidsarm ontwerp
- Breedbeeld monitor

Intelligent Machine Control 2.0

- In de praktijk bewezen automatische graafbesturingssysteem
- Bucket Angle Hold functie
- Auto Tilt Control voor kantelbare graafbak
- IMU-sensor ten behoeve van automatische kantelbak
- Intelligente, compacte touchscreen monitor
- Volledig af fabriek geïntegreerde oplossing

Veiligheid eerst

- Komatsu SpaceCab™
- KomVision surround view camerasysteem
- Neutraalstand herkenningssysteem

Kwaliteit waar u op kunt rekenen

- Kwaliteitscomponenten van Komatsu
- Uitgebreid dealer support netwerk

Komtrax

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 4G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma
voor Komatsu klanten



Innovatief

De PC210LCi-11 met intelligent Machine Control 2.0 (iMC 2.0) bezorgt de gebruiker nog meer productiviteitswinst. De vertrouwde precisie en het automatische graven zijn uitgebreid met een aantal nieuwe functies die het gebruikersgemak en het eindresultaat optimaliseren en de cyclustijden verkorten.

Intelligent

De Komatsu PC210LCi-11 intelligent Machine Control graafmachine zorgt ervoor dat u zich efficiënt kunt concentreren op het verplaatsen van materiaal, zonder u zorgen te hoeven maken dat u te diep graaft. De nieuwe iMC 2.0-functies zorgen voor een sneller en nauwkeuriger eindresultaat, met verminderde kost.

Hogere efficiëntie

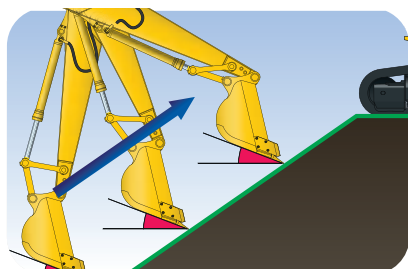
Komatsu iMC 2.0 maakt het werk eenvoudiger en sneller en dus efficiënter. De automatische functies maken het dat de machinist ontspannen kan werken, zodat hij zich kan focussen op productiviteit en geen zorgen hoeft te maken over overmatig graven. De automatische graaffunctie en automatische hoek verstelling van de PC210LCi-11 zorgen voor een exacte positie van het bakmes en daarmee een optimale vullingsgraad van de bak.

Intelligent Machine Control 2.0



Auto Tilt Control

De vernieuwde automatische iMC 2.0 kantelfunctie verstelt de hoek van de bak exact afgestemd op het ontwerp. Nadat de bak gevuld is zal de bak automatisch horizontaal gezet worden om de bak snel te kunnen legen. Zo wordt het graven nog sneller en comfortabeler.



Bucket Angle Hold functie

De machinist kiest de gewenste graafbakhoek en het systeem zorgt ervoor dat deze vaste positie tijdens de graafbeweging nauwkeurig vastgehouden wordt. Dit verhoogt het bedieningsgemak aanzienlijk op de eindafwerking en trimwerk.



Automatische real-time graafbesturing

Komatsu intelligent Machine Control is gebaseerd op de unieke Komatsu ontwikkeling van sensoren, de hydraulische cilinder met standmeter, en IMU-sensor. U hoeft zich niet langer zorgen te maken over het graafwerk. Zodra uw bak het doelloppervlak raakt, stelt de bedieningsfunctie deze automatisch in op de juiste stand en houdt de afwerkhoogte op peil door de bakrand in real-time te positioneren.



Vingertopbesturing

Dankzij nieuwe hendelfuncties kan de machinist de ingevoerde hoogteaanpassing met een druk op de knop vermeerderen of verminderen. De drukschakelaar op de rechter bedieningshendel activeert/deactiveert de semi-automatische modus. Gebruikersvriendelijk en bedieningsgemak.



Intelligente touchscreenmonitor

De nieuwe 10,4" touchscreenmonitor zorgt voor een duidelijke en nauwkeurige weergave van de machine en het ontwerp. De machinist(en) kunnen schermweergave naar eigen voorkeur instellen en opsplitsen afhankelijk van de functies waarop ze zich willen concentreren. Het praktische multi-touch navigatiescherm zorgt voor real-time data van de graafwerkzaamheden en het afwerken van het project.

PC210LCi-11



Komatsu iMC 2.0
laat u nog sneller
en vlotter werken.

Intelligent Machine Control 2.0

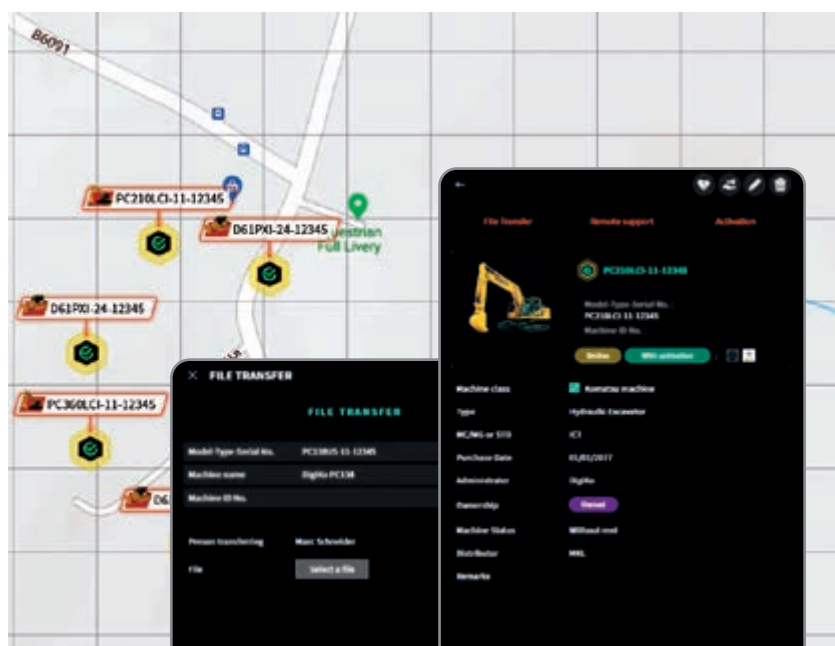
Geïntegreerd – Componenten in de fabriek geïnstalleerd

Het intelligent Machine Control-systeem wordt in de fabriek volledig ingebouwd. Komatsu's unieke cilinders met standmeter voor giek, arm, bak en kantelbare laadbak geven in realtime de exacte positie van de bakrand weer. In combinatie met de ingebouwde IMU-sensor en de GNSS-antenne levert de PC210LCi-11 keer op keer ongelooflijk accuraat werk.



SMART CONSTRUCTION Remote

Smart Construction Remote is een optionele softwareoplossing die het mogelijk maakt om uw machine van op afstand ontwerptekeningen door te sturen en indien nodig aan te passen, ook wanneer de machine stilstaat. Dit geeft u de mogelijkheid om uw machinist op afstand te ondersteunen door middel van het delen van het scherm. Als uw machinist een probleem heeft kunt u vanuit huis of kantoor meekijken met de machinist om het probleem snel te verhelpen. Smart Construction Remote is beschikbaar op onze eigen Komatsu iMC-machines en op vele After Market GNSS-systemen die op Windows en Android draaien.



Voor meer informatie over Smart Construction Remote kunt u terecht op smartconstruction.io



Hogere productiviteit

De PC210LCi-11 werkt snel en nauwkeurig. Hij is uitgerust met een krachtige Komatsu EU Stage V-motor, met het CLSS (Closed Center Load Sensing System) hydraulische systeem van Komatsu en biedt het eersteklas comfort dat we bij Komatsu gewend zijn. Alles wat nodig is om in zijn klasse uit te blinken op het gebied van snelheid en productiviteit.

Komatsu brandstofbesparingstechnologie

Het brandstofverbruik van de PC210LCi-11 is met tot wel 6% verder verminderd. Het motorbeheer werd verbeterd. De afstemming van variabele snelheid tussen de motor en de hydraulische pomp en een ventilatorkoppeling met hoge viscositeit garanderen efficiëntie en precisie tijdens enkelvoudige en gecombineerde bewegingen.

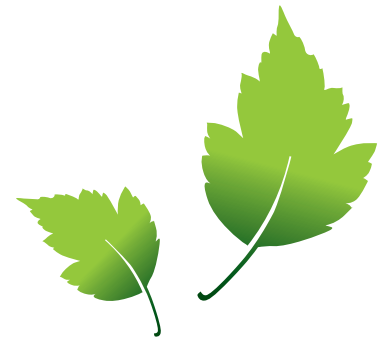
Instelbare motorstop

De automatische motorstop van Komatsu zorgt ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Deze optie kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten, om onnodig brandstofverbruik en een te hoge uitstoot van uitlaatgassen te vermijden, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen. Terwijl een eco-meter en rendementsadvies op het scherm in de cabine verder stimuleren om efficiënt te werken.

Krachtig en milieuvriendelijk

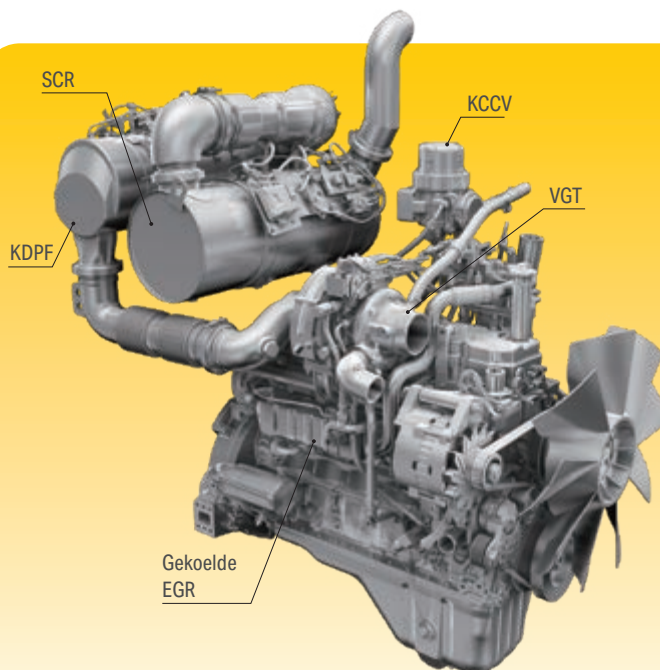
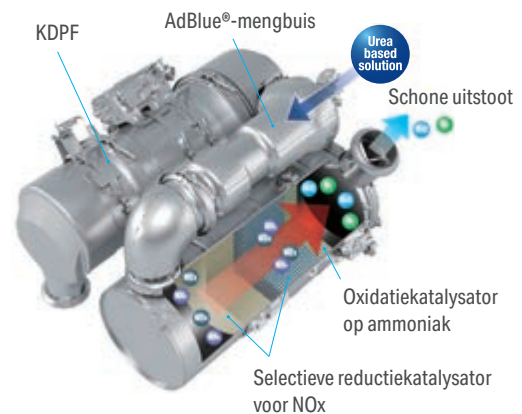
Voldoet aan EU Stage V

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.



Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H₂O) en niet-toxisch stikstofgas (N₂). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.



High-Pressure Common Rail (HPCR)

Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

Uitlaatre circulatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

Variable Geometry Turbocharger (VGT)

De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.

Eersteklas comfort

Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare armleuningen, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

Optimale uitrusting voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de PC210LCi-11 ook over een MP3-aansluiting voor externe apparatuur om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12 V-aansluitingen. En standaard is ook een proportionele controleknop aanwezig, waarmee de uitrustingsstukken veilig en precies bediend kunnen worden.

Geluidsarm ontwerp

De rupsgraafmachines van Komatsu hebben zeer lage externe geluidsniveaus en zijn bijzonder geschikt voor werkzaamheden in besloten ruimten of in de stad. Dankzij optimaal gebruik van geluidsisolatie en geluidsabsorberende materialen zijn de geluidsniveaus in de graafmachines te vergelijken met die in luxe auto's.



Praktische, ergonomische en precieze bediening dankzij de joysticks met proportionele bediening voor de hulpstukken



Veel opbergruimte, een geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude voeding en dranken, een tijdschriftenvak en een bekerhouder



Armleuning met eenvoudige hoogte-instelling



Veiligheid eerst

Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu PC210LCi-11 voldoen aan de meest recente industriestandaarden en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Dankzij een neutraalstanddetectiesysteem voor de hendels in zowel de rij- als de werkuitrusting als een gordel met verklikker en een achteruitrijalarm wordt de veiligheid op de werkplek verhoogd. Uitermate duurzame anti-slip platen (met extra hoge wrijvingscoating) zorgen ervoor dat de tractieprestaties op lange termijn behouden blijven.



Veiliger dankzij iMC

Uitzetten, opmeten, en de laatste inspectie werden gewoonlijk handmatig gedaan. De PC210LCi-11 vermindert of elimineert de noodzaak om personeel rond de machine in te zetten. GNSS antennes, die in de handrails zijn geïntegreerd, nemen de noodzaak weg om het contragewicht te betreden.



Komatsu SpaceCab™

De cabine is ROPS gecertificeerd. Ze is uitgerust met een buisvormig stalen frame dat duurzaamheid, schokbestendigheid en -absorptievermogen garandeert. De veiligheidsgordel houdt de machinist in de veiligheidszone van de cabine ingeval de machine zou kantelen. Als optie kan de cabine worden voorzien van een Falling Object Protective Structure (FOPS) met een bescherming vooraan die kan worden geopend.



KomVision

Dankzij KomVision heeft de machinist doorlopend duidelijk zicht op de veiligheidszone rond de machine. Hierdoor kan hij zich zelfs bij weinig licht op zijn werk concentreren. Via KomVision zijn verschillende camerazichten beschikbaar, maar met behoud van een permanent 'vogelperspectief' van boven de machine.



Een evolutionaire interface

Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.

Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele (functie) toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik.



Eco-meter, eco-functie en brandstofmeter



Historiek brandstofverbruik



Eco bedieningsoverzicht

Informatie- en communicatietechnologie



Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 4G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren.

Gemak

Met Komtrax kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



De oplossing voor hogere productiviteit

Komtrax is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.

Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die Komtrax dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.



Gemakkelijk onderhoud

Centrale service punten

Komatsu heeft de PC210LCi-11 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren.

Komatsu Care

Komatsu Care is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF), de Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.

Veilig onderhoud

Thermische beschermkappen rond de hete delen van de motor, afgeschermd ventilatorriem en poelies, een tussenschot tussen pomp en motor die ervoor zorgt dat er geen hydraulische olie op de motor kan spatten en buitengewoon stevige handrails: volledig in overeenstemming met de Komatsu-traditie biedt deze machine de hoogste mate van veiligheid om het onderhoud snel en vlot te laten verlopen.

Oliefilters met lange levensduur

Het originele hydraulische oliefilter van Komatsu maakt gebruik van hoog kwalitatief filtermateriaal met lange vervangingsintervallen, wat een aanzienlijke besparing in de onderhoudskosten oplevert.

Flexibele garantie

Bij de aankoop van een Komatsu machine krijgt u toegang tot een brede waaier aan programma's en diensten die tot doel hebben u zoveel mogelijk uit uw investering te laten halen. Het Flexibele Garantieprogramma van Komatsu bijvoorbeeld biedt een aantal uitgebreide garantie-opties op de machine en zijn onderdelen. Deze kunnen worden afgestemd op uw eigen behoeften en activiteiten. Dit programma werd bedacht om de totale bedrijfskosten te reduceren.



Basisonderhoudsscherm



Nabehandelingssysteemregeneratiescherm voor de KDPF



De AdBlue®-tank bevindt zich in de voorste trap en is makkelijk bereikbaar



Kwaliteit waar u op kunt rekenen

Komatsu kwaliteit

Dankzij de allernieuwste computertechnieken en een grondig testprogramma slaagt Komatsu erin om machines te ontwerpen die aan uw hoogste normen voldoen. Alle belangrijke componenten van de PC210LCi-11 worden direct door Komatsu ontworpen en vervaardigd, en de essentiële machinefuncties worden perfect afgestemd om een uiterst betrouwbare en productieve graafmachine te leveren. Elke PC210LCi-11 wordt vóór levering gekalibreerd en op nauwkeurigheid getest. Zo worden optimale prestaties verzekerd in overeenstemming met de strikte Komatsu Engineering Standards.

Robuust ontwerp

Maximale belastbaarheid en duurzaamheid (alook veiligheid en een uitmuntende klantenservice) zijn de steunpilaren van Komatsu's filosofie. De belangrijkste delen van de machinestructuur bestaan uit beplating en gietstukken uit één stuk die zorgen voor een goede verdeling van de belasting. Slijtvaste verstevigingsstroken op de onderzijde van de arm beschermen de structuur tegen impactschade.

Uitgebreid support netwerk

Het uitgebreide netwerk van Komatsu-distributeurs en -dealers staat paraat om uw machinepark in optimale conditie te houden. Service op maat en razendsnelle beschikbaarheid van onderdelen zorgen ervoor dat uw Komatsu altijd optimaal kan presteren. U kunt te allen tijde een beroep doen op specifieke Technical Support Engineers die over de benodigde opleiding beschikken om te verzekeren dat uw intelligent Machine Control-systeem perfect blijft werken.



Specificaties

Motor

Model	Komatsu SAA6D107E-3
Type	Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader
Motorvermogen	
bij een nominal motortoerental van	2000 tpm
ISO 14396	123 kW / 165 PK
ISO 9249 (nettovermogen)	123 kW / 165 PK
Aantal cilinders	6
Boring × slag	107 × 124 mm
Cilinderinhoud	6,69 l
Type luchtfilter	Dubbel element met cycloon voorfilter en vervuilingindicatie afleesbaar in cabine
Koeling	Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster
Brandstof	Dieselbrandstof volgens EN590 Klasse 2/ Graad D. Paraffinebrandstof (HVO, GTL, BTL) mogelijk volgens EN 15940:2016

Hydraulisch systeem

Type	HydrauMind. Gesloten centrumsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen
Extra circuits	Afhankelijk van de specificatie kunnen 2 extra functies worden geïnstalleerd
Hoofdpomp	2 plunjerpompen met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit
Maximaal debiet van de pomp	475 l/min
Instellingen overdrukklep	
Werkmode	380 kg/cm ²
Rijden	380 kg/cm ²
Zwenken	295 kg/cm ²
Servocircuit	33 kg/cm ²

Bijvulcapaciteiten tijdens onderhoud

Brandstoftank	400 l
Radiator	30,7 l
Motorolie	23,1 l
Zwenkaandrijving	6,5 l
Hydraulische tank	132 l
Eindaandrijving (aan weerszijden)	5,0 l
AdBlue®-tank	23,1 l

Zwenksysteem

Type	Axiale plunjeromotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiekast
Zwenkvergrendeling	Elektrisch bediende oliebadschijfrem in zwenkaandrijving
Zwenksnelheid	0 - 12,4 tpm
Zwenkoppel	65 kNm

Rijaandrijving en reminrichting

Stuurinrichting	Twee hendels met pedalen dragen bij tot volledige onafhankelijke controle over elke ketting
Rijmotor	Hydrostatisch
Rijsnelheid	Automatische 3 snelheden selectie
Hellingscapaciteit	70%, 35°
Max. rijsnelheid	
Lo / Mi / Hi	3,0 / 4,1 / 5,5 km/h
Max. trekkracht	20600 kg
Remsysteem	Hydraulische schijfrem in elke rijmotor

Onderwagen

Constructie	Centraal X-frame met kastvormige kettingframes
Rupskettingconstructie	
Type	Volledig gesloten
Rupsplaten (aan elke kant)	49
Spanning	Combinatie van veer- en hydrauliekdruk
Rollen	
Looprollen (aan elke zijde)	9
Draagrollen (aan elke zijde)	2

Milieu

Motoruitstoot	Voldoet volledig aan de EU Stage V uitstootemissienormen
Geluidsniveaus	
LwA Extern geluid	100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
LpA Geluid machinist	67 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)
Trillingsniveaus (EN 12096:1997)	
Hand/arm	≤ 2,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,49 m/s ²)
Lichaam	≤ 0,5 m/s ² (onzekerheidsfactor K = 0,24 m/s ²)
Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430). Hoeveelheid gas 0,9 kg, CO ₂ -equivalent 1,29 t.	

Bedrijfsgewicht (benaderend)

Drie-ribs rupsplaat	Eendelige giek	
	Bedrijfsgewicht	Gronddruk
600 mm	22410 kg	0,47 kg/cm ²
700 mm	22690 kg	0,41 kg/cm ²
800 mm	23010 kg	0,36 kg/cm ²
900 mm	23340 kg	0,33 kg/cm ²

Bedrijfsgewicht, incl. uitrusting, 2,9 m arm, 0,8 m³ bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting.

Max. bakcapaciteit en gewicht

Armlengte	Eendelige giek	
	2,9 m	
Gewicht materiaal tot 1,2 t/m ³	1,65 m ³	1150 kg
Gewicht materiaal tot 1,5 t/m ³	1,40 m ³	1025 kg
Gewicht materiaal tot 1,8 t/m ³	1,22 m ³	925 kg

Max. capaciteit en gewicht werden berekend volgens ISO 10567:2007.

Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor de juiste keuze van bakken en uitrustingsstukken aangepast aan de toepassing.

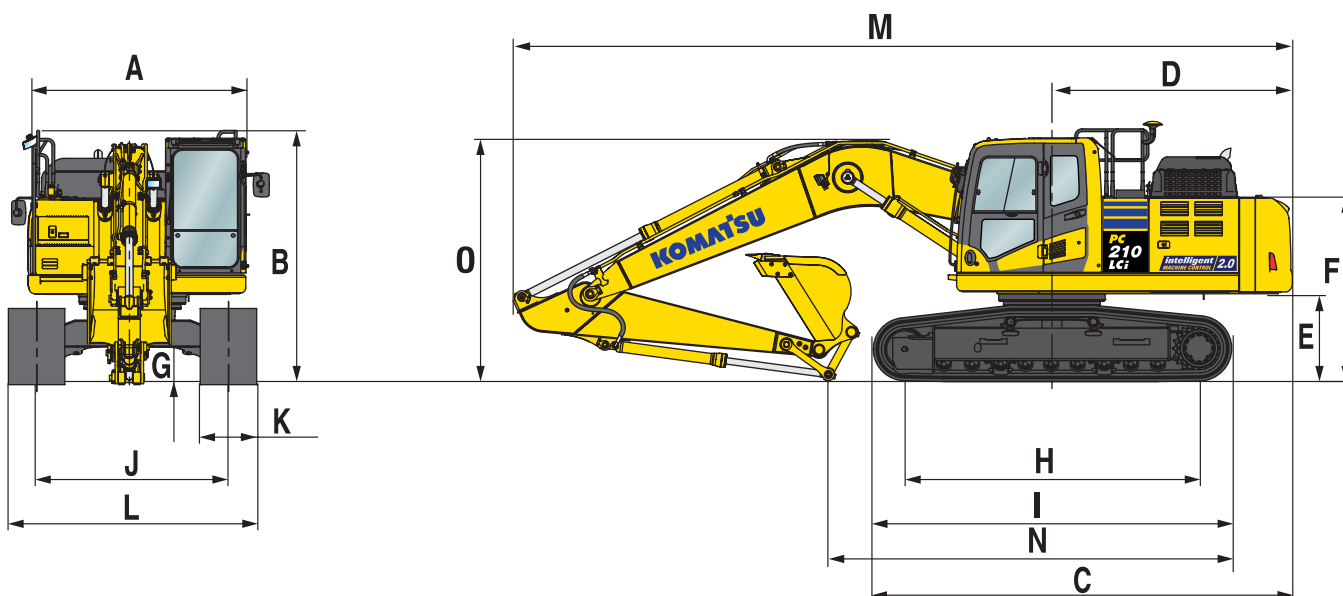
Kracht van de bak en de arm

Armlengte	2,9 m
Graafkracht bak	14100 kg
Graafkracht bak met PowerMax	15200 kg
Kracht van de arm	10300 kg
Kracht van de arm met PowerMax	11000 kg

Afmetingen en prestatiecijfers

Afmetingen van de machine

A	Volle breedte van de bovenstructuur	2850 mm
B	Totale hoogte (bovenkant cabine)	3045 mm
	Totale hoogte (armleuningen)	3135 mm
C	Lengte van basismachine	5135 mm
D	Lengte achterdeel	2910 mm
	Zwenkstraal achterdeel	2940 mm
E	Vrije hoogte contragewicht	1085 mm
F	Hoogte van het achterdeel	2250 mm
G	Vrije hoogte boven de grond van het gestel	440 mm
H	Afstand center voorwiel – center kettingwiel	3655 mm
I	Totale lengte van de rupsen	4450 mm
J	Spoorbreedte	2380 mm
K	Breedte van de rupsband	600, 700, 800, 900 mm
L	Volle breedte over de rupsen 600 mm	2980 mm
	Volle breedte over de rupsen 700 mm	3080 mm
	Volle breedte over de rupsen 800 mm	3180 mm
	Volle breedte over de rupsen 900 mm	3280 mm

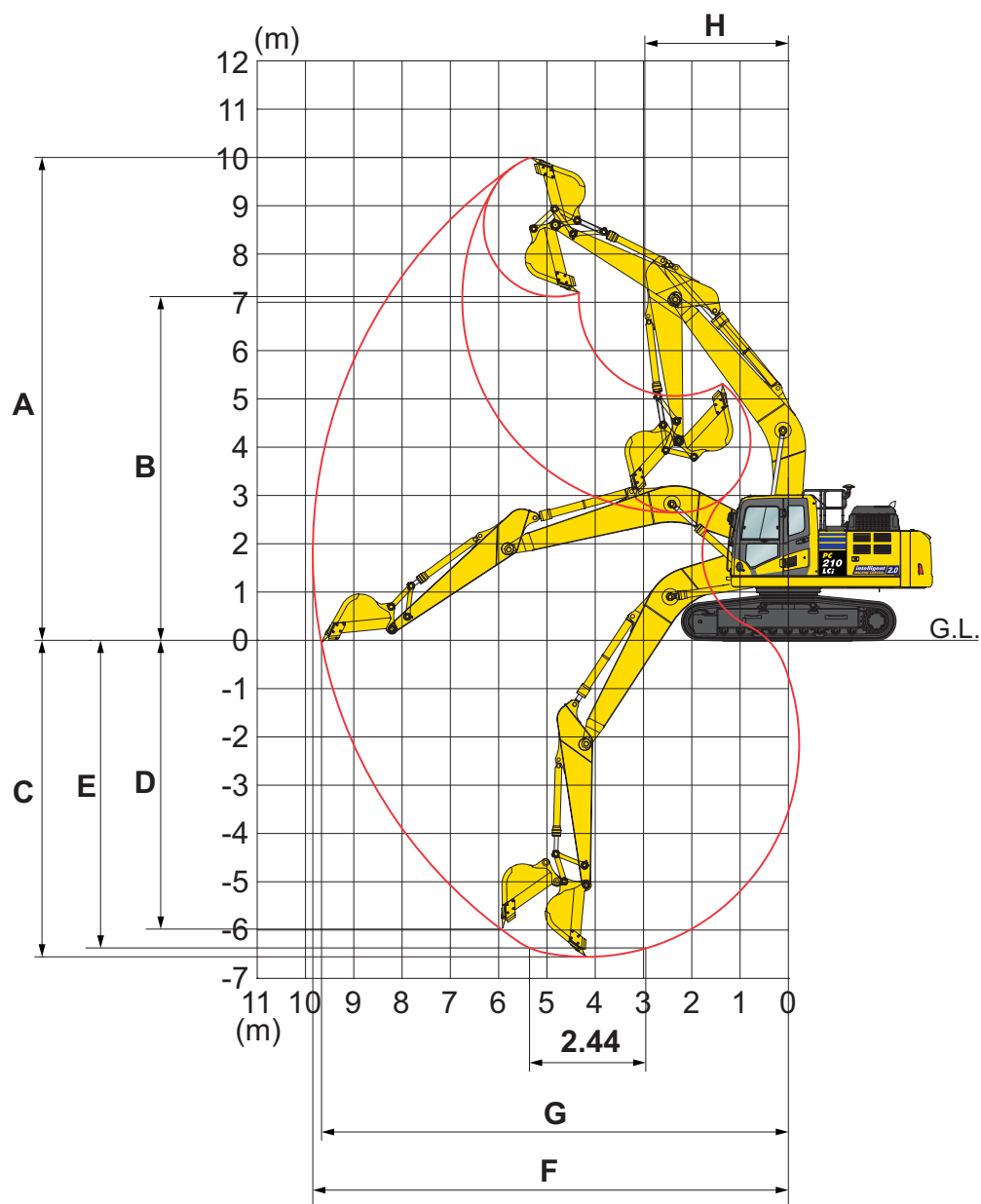


Transportafmetingen

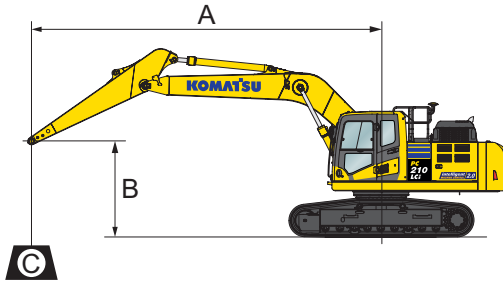
	Armlengte	2,9 m
M	Totale transportlengte	9625 mm
N	Transportlengte (op vloer gemeten)	5000 mm
O	Totale hoogte (over de giek gemeten)	2995 mm

Werkbereik

Armlengte	2,9 m
A Max. graafhoogte	10000 mm
B Max. storthoogte	7110 mm
C Max. graafdiepte	6620 mm
D Max. graafdiepte voor verticale wand	5980 mm
E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer	6370 mm
F Max. graafbereik	9875 mm
G Max. graafbereik op maaiveldhoogte	9700 mm
H Min. zwenkradius	3040 mm



Hefvermogens



- A - Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B - Hoogte bakhaak
- C - Hefvermogens

Gewichten:
 Met arm van 2,9 m:
 bakverbinding en
 bakcilinder: 335 kg
 Rupsplaten 600 mm

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

Armlengte	A				7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B													

	7,5 m	kg	*4060	*4060										
	6,0 m	kg	*3820	*3820										
	4,5 m	kg	*3800	3700	*5770	4050	*7210	5670						
	3,0 m	kg	*3930	3400	5890	3940	8260	5430	*10510	8180				
	1,5 m	kg	*4210	3290	5760	3820	7980	5180	12560	7660				
	0,0 m	kg	*4720	3350	5650	3730	7780	5000	12210	7370	*7200	*7200		
	-1,5 m	kg	5480	3620	5620	3700	7690	4920	12100	7280	*11680	*11680	*7480	*7480
	-3,0 m	kg	6520	4250			7730	4950	12170	7340	*17930	14040	*12100	*12100
-4,5 m	kg	*8800	5940							*10890	7560	*15170	14430	

* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.

Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

Notities

Standaard en optionele uitrusting

Motor

Komatsu SAA6D107E-3 motor, direct ingespoten common rail turbodieselmotor	●
Conform EU Stage V	●
Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster	●
Automatisch opwarmingssysteem voor de motor	●
Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor	●
Motortoerental regelknop	●
Automatische toerentalverlaging	●
Instelbare motorstop	●
Noodstopchakelaar	●
Startblokkering middels code	●
Dynamo 24 V / 90 A	●
Startmotor 24 V / 5,5 kW	●
Accu's 2 × 12 V / 180 Ah	●

Intelligent Machine Control 2.0

Standaard in de fabriek geïnstalleerde, geïntegreerde 3D GNSS intelligent machinebesturingsysteem	●
Smart Construction Remote	○

Hydraulisch systeem

Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydrauMind)	●
Pomp en motor controleregeling PEMC	●
6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy stand, en hijsstand	●
PowerMax functie	●
Verstelbare bedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met proportioneel controlelijder voor uitrustingen en extra knoppen (PPC)	●
Voorbereiding voor hydraulische snelwissel	●
Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC)	○
Extra hydraulische functies	○

Onderstel

Onderrollenbescherming	●
Afdekkplaat onder rupsframe	●
600, 700, 800, 900 mm drie-ribs rupsplaten	○
Onderrolbescherming over de volledige rups lengte	○

Cabine

Verstevigde veilige SpaceCab™; Cabine met hoge interne druk en goed afgesloten uiterst viskeuze cabinedempers met getint veiligheidsglas, groot dakvenster met zonneprotectie, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, zonneprotectie, sigarettenaansteker, asbak, bagagerek, vloermat	●
Verwarmde luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles en oprolbare veiligheidsgordel	●
Automatische airconditioning (climate control)	●
12 V en 24 V voeding	●
Bekerhouder en tijdschriften opbergvak	●
Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude voeding en dranken	●
Radio	●
MP3-aansluiting	●
Onderste ruitenwisser	○
Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming (OPG))	○

Onderhoud

Automatische ontluchting brandstofleiding	●
Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie	●
Komtrax – Draadloos Komatsu-monitoringsysteem (4G)	●
Komatsu Care – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten	●
Multi-functionele, video-compatible kleurenmonitor met beheers- en bewakingssysteem voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies	●
Gereedschapset	●
Centraal servicepunt	○
Automatisch smeersysteem	○

Veiligheidsvoorzieningen

KomVision rondom zicht camera systeem	●
Elektrische claxon	●
Overlast signalering	●
Achteruitrijalarm	●
Veiligheidsventiel op hefcilinders	●
Grote armleuning en achteruitkijkspiegels	●
Hoofdschakelaar accu	●
ROPS conform ISO 12117-2:2008	●
Noodstopchakelaar voor de motor	●
Gordel met verklikker	●
Neutraalstand herkenningssysteem	●
Veiligheidsventiel op armcilinder	●
Bescherming voor machinist aan de voorzijde cabine (FOPS), scharnierend	○
Bescherming voor machinist aan de voorzijde cabine (FOPS)	○

Rijaandrijving en reminrichting

Hydrostatische rijaandrijving met 3 snelheden automatisch schakelend en planetaire eindaandrijving, en hydraulische remmen	●
PPC besturingshendels en -pedalen voor het besturen en het rijden	●

LED verlichting

Werkverlichting: 2 op het draaiend onderstel, 1 op de giek (links)	●
Extra werkverlichting (#1): 2 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek (rechts), 1 op de contragewicht, zwaailamp	○
Extra werkverlichting (#2): 4 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek (rechts), 1 op de contragewicht, 2 op de hefcilinders, 2 op de draaiend onderstel (links & rechts), zwaailamp	○

Werkuitrusting

Eendelige giek	●
2,9 m arm	●
Gereed voor automatisch kantelbak, inclusief elektrische verbinding op arm met snelsluiting	●
IMU-sensorkpakket voor de integratie van kantelbak	○
Drukstuk met hijssoog	○
Komatsu graafbakken	○
Komatsu hydraulische brekers	○

Andere uitrusting

Standaard contragewicht	●
Centrale smeerpunten voor draaikrans en pennen	●
Elektrische brandstofpomp met automatische afslag	●
Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem	○
Speciale verf	○

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting



Komatsu levert ook een breed gamma hulpstukken. Uw Komatsu-dealer staat klaar om u in de keuze van de beste opties bij te staan.

Deze brochure bevat mogelijk uitrustingen en opties die niet in uw land beschikbaar zijn. Gelieve contact op te nemen met uw plaatselijke Komatsu-verdeler voor meer informatie. Materialen en technische gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Uw Komatsu-partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

