

KOMATSU

GD955-7R



Les illustrations peuvent présenter des équipements non disponibles dans votre région

Niveleuse

Puissance du moteur
318 kW / 432 ch à 1900 t/mn

Poids opérationnel
47320 kg

Longueur de lame
5,5 m (6,1 m en option)

D'un seul coup d'œil

Caractéristiques de productivité

- La productivité a été augmentée grâce à une machine plus massive et à un poids supérieur, pour une portée de 5,5 m à pleine puissance

Caractéristiques pour la maintenance

- Couronne sur roulement pour limiter la durée d'immobilisation
- Accès facile aux zones d'entretien
- Affichage des informations d'entretien
- Intervalle de changement d'huile étendu

Sécurité

- Cabine ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 3449)
- Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur
- KomVision

Longévité

- Structure principale totalement remaniée pour l'extraction minière. Réduction des frais d'entretien, pour une longévité 30% supérieure

Puissance du moteur

318 kW / 426 ch à 1900 t/mn

Poids opérationnel

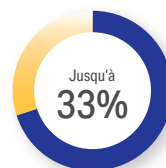
47320 kg

Longueur de lame

5,5 m (6,1 m en option)

Environnement de l'opérateur

- Commande électrique aux doigts
- Volant et levier de direction pour utilisation facile et sûre
- Cabine confortable offrant une vue panoramique



*Productivité améliorée [m²/h]
(par rapport à la GD825A-2)*



Maniabilité et facilité d'entretien

Commandes

- Convertisseur de couple à verrouillage manuel ou automatique
- Système de centrage automatique articulé pour retour en position neutre d'une simple pression sur un bouton

ICT et Komtrax*

- Grand écran avec interface révolutionnaire
- Komtrax Plus

Fonctions écologiques

- Système de sélection du mode de puissance du moteur
- Moteur Komatsu conforme à la norme d'émissions U.S. EPA Tier 2



* Technologie d'information et de communication

Caractéristiques de productivité



Productivité élevée

La GD955-7R permet de niveler une surface 33% supérieure à la GD825A-2 avec la lame de série de 5,5 m. Lame élargie et puissance moteur 48% supérieure pour une vitesse de travail augmentée et une utilisation plus efficace dans le secteur de l'extraction. La lame de 6,1 m en option offre une largeur de travail accrue tout en maintenant la vitesse de travail grâce à un angle de lame plus agressif dans les travaux les plus lourds.

Stabilité de la lame

Grâce à un poids opérationnel 50% supérieur à celui de la GD825A-2, la GD955-7R permet un nivellement plus efficace des surfaces dures. De plus, la voie élargie et le poids supérieur au niveau des essieux garantissent un travail plus stable en toutes circonstances. L'empattement long offre à l'opérateur un angle de lame plus agressif, ce qui permet au produit de circuler plus librement sur la lame et limite ainsi la puissance nécessaire.

Opération aisée

Malgré un empattement long commun aux niveleuses Komatsu, la GD955-7R permet un virage court grâce à un angle d'articulation large. La GD955-7R peut virer sur une route de 24 m sans fortement tourner le volant. Son champ d'action a été augmenté grâce à une lame plus large et un angle d'articulation plus grand.

Productivité [m²/h]

augmentée de 33% (mode P)

(par rapport à la GD825A-2)

*La productivité varie selon l'état du chantier.



Équipement de travail

Lame principale

La lame de 5,5 m est montée de série sur la GD955-7R. Une lame de 6,1 m est proposée en option pour augmenter la capacité, surtout sur les chantiers de pierres friables.

Ripper

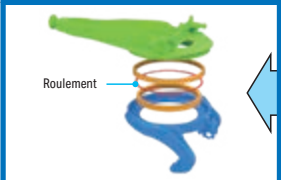
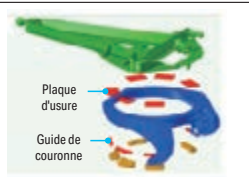
La flèche et la liaison du ripper ont été renforcées pour s'adapter à la taille de la machine. Le ripper peut accueillir de 3 à 7 dents.



Caractéristiques pour la maintenance

Système à roulement (GD955-7R)

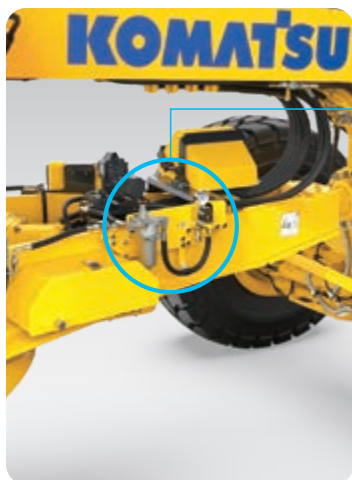
De type guide couronne + plaque d'usure (GD825A-2)

		
Graissage	Graissage automatique	Toutes les 50 heures
Réglage du jeu	Superflu	Toutes les 500 heures
Remplacement des pièces	Roulement, 16000 heures	Plaque d'usure, guide de couronne Remplacer quand usé à 2 mm ou moins



Couronne sur roulement pour limiter la durée d'immobilisation

Grâce à la couronne sur roulement, le « réglage du jeu de la couronne » n'est plus nécessaire. Cette manœuvre impliquait un long temps d'arrêt. De plus, l'entretien des outils de travail est plus rapide. Les frais de maintenance sont quant à eux limités étant donné que le système de graissage automatique est monté de série.



Orifice d'appoint

Graissage centralisé automatique

Ce système amène automatiquement la graisse à chaque point de graissage à des moments spécifiques. Il n'est plus nécessaire de procéder à un graissage périodique à l'aide d'une pompe manuelle. Le réservoir de graisse permet un appoint depuis le sol.

Guide de lame réglable

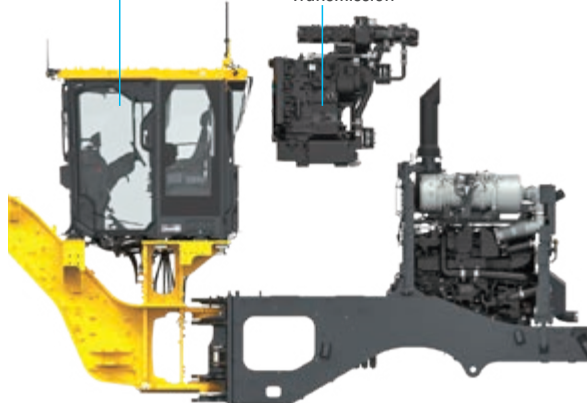
Le jeu du guide de lame doit être réglé pour garantir un contrôle précis. Sur la GD955-7R, la manœuvre est simple et rapide grâce à l'écrou de réglage.

Accès facile aux zones d'entretien

- Grandes portes verrouillables sur charnières de série pour un accès facile aux points d'entretien du moteur et du radiateur. Les filtres à visser peuvent aussi être remplacés rapidement.
- Les circuits et les fusibles sont clairement identifiés dans la boîte à fusibles située dans la cabine.
- Le point de contrôle du graissage du tandem est installé à l'extrémité du tandem.
- L'appoint au sol est très facile.
- Les purges de l'huile moteur, de l'huile hydraulique et du liquide de refroidissement sont installés de sorte à faciliter l'entretien.
- La marche du tandem se compose d'une plaque métallique perforée garantissant une stabilité optimale lors des opérations de maintenance et d'inspection.

Cabine (montée sur le cadre avant)

Transmission

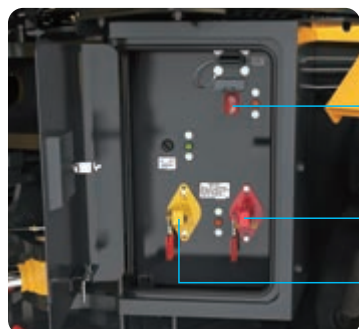


Dépose facile des composants

La transmission peut être déposée sans retirer la cabine étant donné qu'elle est installée sur l'essieu avant. Le temps d'arrêt est ainsi limité puisque la transmission peut être facilement déposée.

Coupe-batterie au niveau du sol

Pour un entretien et des réparations plus pratiques, le coupe-circuit général se trouve sur la gauche du véhicule et accessible depuis le sol.



Commutateur de désactivation de la machine (en option)

Coupe-circuit général

Interrupteur de déconnexion de démarrage

Commutateur d'arrêt d'urgence au niveau du sol

Pour plus de confort lors de l'entretien, quatre commutateurs d'arrêt d'urgence du moteur sont installés sur le véhicule. Tous sont installés au niveau du sol.



Commutateur d'arrêt d'urgence

Coupe-circuit

Les coupe-circuits permettent de redémarrer aisément l'engin en cas de problème électrique.



Points d'ancrage pour l'entretien

Les fixations installées sur la partie supérieure du cadre ROPS (ISO 3471) offrent des points d'ancrage pour les harnais antichute.

Désactivation de la machine (en option)

Le commutateur de désactivation de la machine bloque les vérins de direction, la commande de lame et du ripper ainsi que le déplacement de la machine vers l'avant et l'arrière lorsque le moteur est allumé.

Filtres centralisés

Les filtres sont centralisés pour un entretien facile.

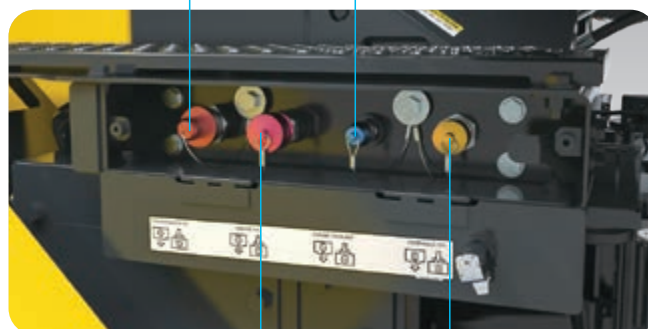


Centre d'entretien

Un centre d'entretien est prévu au niveau du sol devant le pneu avant droit. Les réservoirs d'huile moteur, d'huile de transmission, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement sont accessibles au même endroit pour un entretien préventif plus rapide.

Orifice de remplissage/purge de l'huile de transmission

Orifice de remplissage/purge du liquide de refroidissement



Orifice de remplissage/purge de l'huile moteur

Orifice de remplissage/purge de l'huile hydraulique

Caractéristiques pour la maintenance

Intervalle de changement d'huile étendu

Des intervalles de changement d'huile plus longs limitent les frais d'entretien.

- Huile du moteur 500 heures
- Huile hydraulique 2000 heures
- Huile de transmission 1000 heures

Témoin d'avertissement de maintenance

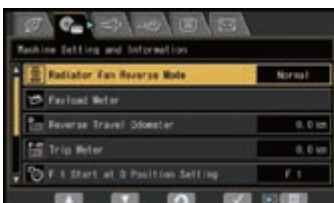
Lorsque le délai avant entretien est inférieur à 30 heures*, ce témoin s'affiche. Appuyez sur le bouton Menu pour accéder à l'écran de maintenance.

* Ce paramètre peut être défini entre 10 et 200 heures.



Ventilateur réversible

Le ventilateur réversible dispose d'une commande hydraulique. Le fonctionnement inversé peut être commandé sur l'écran.



Témoin de ventilateur réversible

Longévité

Longévité

Les châssis avant et arrière de la GD955-7R conservent leurs performances et leur durabilité même lors des travaux les plus rigoureux.



Structure du châssis avant

Le châssis résiste à la flexion et à la torsion grâce à une large section renforcée par des plaques métalliques, une structure simplifiée et une épaisseur de plaque optimisée. La longévité est doublée par rapport aux modèles précédents.

Structure du châssis arrière

Le châssis est à la fois léger et résistant grâce à une structure en C renforcée par des plaques d'acier. L'entretien est aussi plus facile que sur les modèles actuels grâce à la disposition de la chaîne cinématique.

Environnement de l'opérateur



Cabine et système de commande

Forts de notre expérience dans la conception de niveleuses, nous pensons que le levier industriel standard permet à l'opérateur de travailler avec la plus grande précision. Notre nouveau système de commande conserve donc la même approche, mais améliore le confort grâce aux leviers de commande du bout des doigts installés à côté du siège de l'opérateur. La GD955-7R est toujours équipée d'un volant pour répondre aux attentes des clients soucieux de la sécurité des machines amenées à circuler sur la route.



Moindre effort

Le nouveau système de commande réduit le mouvement du balancier et limite la pression, grâce à la disposition ergonomique de la console. La cabine dispose également de plus d'espace derrière le siège, pour un réglage plus confortable.

Mouvement du balancier

Réduction jusqu'à **92%**

Pression pendant le fonctionnement

Réduction jusqu'à **10%**

Données générales obtenues au centre de test Komatsu



Commandes au bout des doigts

Des leviers réactifs et un faible effort dans les deux sens permettent à l'opérateur d'utiliser plusieurs commandes d'une seule main.



Volant et levier de direction

Un volant a été installé pour des déplacements plus sûrs. Pendant le travail, le levier de direction sur la console gauche permet à l'opérateur de diriger la machine et de contrôler l'équipement de travail sans changer la position du bras.

Environnement de l'opérateur



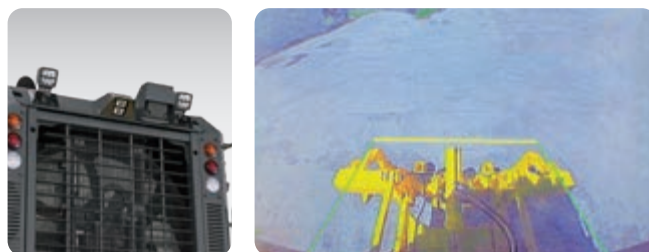
Visibilité

La cabine hexagonale et les montants arrière garantissent une excellente visibilité ainsi qu'un gain de productivité et de confiance de l'opérateur pour toutes les utilisations de la niveleuse. La timonerie est bien positionnée pour offrir une vue intégrale de la lame principale et des pneus avant.



Caméra arrière

Le conducteur peut voir l'arrière de la machine grâce à un écran couleur situé au-dessus du pare-brise. Des guides visuels peuvent également être ajoutés pour plus de confort.



Silencieux

Le nouveau ventilateur à entraînement hydraulique et la nouvelle disposition du système de refroidissement ont permis de réduire le niveau de bruit.

Niveau de bruit dynamique à l'oreille de l'opérateur (ISO 6396)

75 dB(A)

Niveau de bruit dynamique périphérique (ISO 6395)

109 dB(A)

Données générales obtenues au centre de test Komatsu

Commutateur de verrouillage de l'équipement de travail

L'opérateur peut verrouiller le levier de travail grâce à un commutateur électrique.

Ceinture de sécurité avec avertissement

Un témoin s'affiche à l'écran lorsque la ceinture de sécurité n'est pas attachée.

Climatisation

Des aérations bien placées garantissent une température confortable, quelles que soient les conditions météo.

Volant télescopique/inclinable

Le volant est escamotable pour un accès facile à la cabine.



Siège à suspension

Le siège en tissu à suspension pneumatique de série est réglable selon le poids de l'opérateur. Il amortit les vibrations de la machine et limite la fatigue de l'opérateur.



Réglage électrique de la hauteur de la console

La console peut être réglée d'une simple pression sur un bouton. Elle dispose aussi d'un réglage avant/arrière.

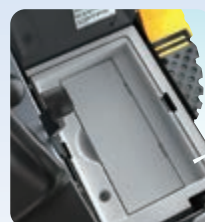


Clignotant à extinction automatique

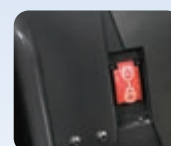
Lorsque vous redressez le volant, le clignotant s'éteint et le levier revient en position.

Équipement standard

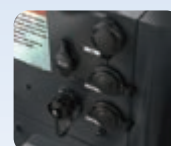
Support pour boîte repas



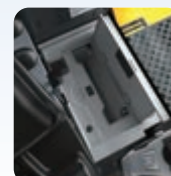
Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur



Prises de 24 V et 2 x 12 V



Rangement pour magazines



Plateau pour téléphone



Audio multifonction



Commandes

Transmission par convertisseur de couple à verrouillage

La GD955-7R est équipée d'une transmission avec convertisseur de couple à verrouillage automatique (double mode) pour une plus grande souplesse d'utilisation. Ce système unique offre à la fois l'efficacité de l'entraînement direct et la maniabilité du convertisseur de couple. Grâce à ce système de transmission de puissance hors pair, la GD955-7R assure une productivité supérieure dans toutes les applications, du nivellement intensif au nivellement de précision.

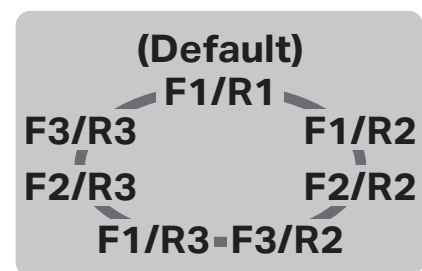


Levier de vitesse et interrupteur de sélection du sens d'avancement

La GD955-7R dispose d'un levier de commande aux doigts et d'un commutateur avant/point mort/arrière à côté des leviers droits. L'opérateur peut facilement changer de vitesse et sélectionner le sens d'avancement pendant le pilotage de l'équipement de travail.

Fonction de présélection de vitesse

L'interrupteur de sélection du sens d'avancement peut définir la vitesse de démarrage afin de limiter les interventions sur le levier lors du changement du sens de marche.



Sélection du mode de transmission

Deux modes de transmission permettent d'améliorer la productivité. Il suffit d'enfoncer un bouton pour sélectionner le mode de transmission le mieux adapté aux conditions de travail et aux préférences des opérateurs.

Mode automatique

Transmission avec convertisseur de couple dans tous les rapports de vitesse. Ce mode maximise les avantages du convertisseur de couple. La fonction de verrouillage fonctionnera dans les positions F3-F8 et R4-R8. Passer à la position F8 active le changement de vitesse automatique de F3 à F8 en fonction de la vitesse de la machine.

Mode manuel

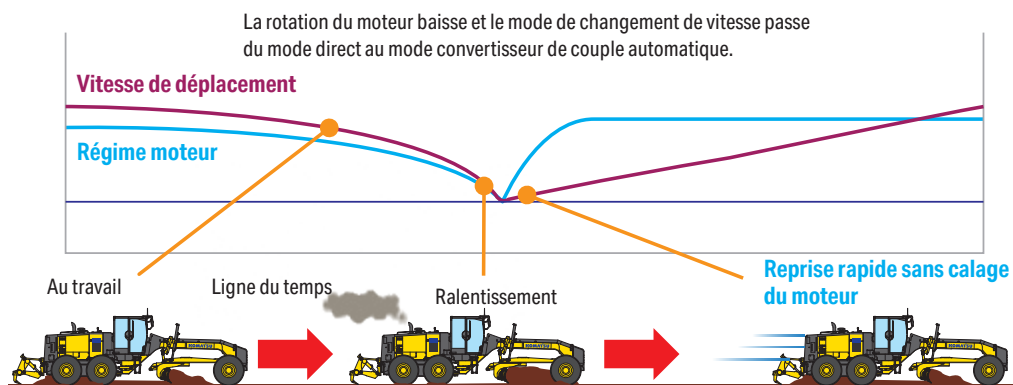
Ce mode fonctionne de la même manière qu'un changement de vitesse conventionnel. L'embrayage de verrouillage reste actif pour tous les rapports de vitesse. Ce mode augmente le rendement du changement de vitesse direct. En marche arrière, il fonctionne de la même manière que le mode automatique, avec une intervention moins fréquente sur le levier.

		Shift lever position																	
		F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		
Auto mode		○	○	⊙						○	○	○	○					Auto mode & Manual mode	
				○—○									○—○						
				○—○—○									○—○—○						
				○—○—○—○									○—○—○—○						
				○—○—○—○—○									○—○—○—○—○						
Manual mode		●	●	●	●	●	●	●	●										

○ : In torque converter state
 ⊙ : As the machine speed increases, torque converter state changes to lockup state
 ● : In lockup state (Torque converter is not in use)

Prévention du calage

Évite le calage du moteur en mode manuel grâce au déverrouillage automatique du convertisseur, permettant ainsi de libérer le convertisseur de couple. Le convertisseur de couple absorbe la charge, ce qui permet à la machine de continuer à avancer sans caler ni s'arrêter.



Protection de la chaîne cinématique

La protection électronique contre les vitesses excessives évite la rétrogradation jusqu'à ce que la vitesse de déplacement permette de changer de vitesse en toute sécurité. Le blocage de marche avant/arrière limite les changements excessifs du sens de marche à une vitesse de déplacement élevée. Lorsque l'embrayage d'approche est utilisé, si la vitesse de déplacement est réduite par la fonction de rétrogradation automatique en mode Approche, la vitesse est automatiquement diminuée pour éviter le calage du moteur et le blocage de l'embrayage.

Réduit les chocs dus au changement de vitesse pour un meilleur confort de conduite

Le convertisseur de couple permet d'absorber les fluctuations de couple du moteur. Même lors des changements de vitesse en verrouillage, le convertisseur de couple absorbe temporairement le choc du changement de vitesse et contribue au confort de conduite élevé.

Système de recentrage automatique de l'articulation

L'opérateur peine parfois à voir quelle est la position neutre de l'articulation. C'est là que le bouton de recentrage automatique entre en jeu. Grâce à ce système, les manœuvres combinées sont réduites, pour un meilleur contrôle pendant les travaux.

Levier de l'articulation



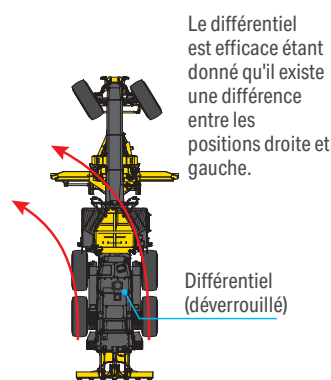
Accélérateur électrique

Le réglage de régime permet à l'opérateur d'adapter la vitesse aux conditions du sol. Trois positions sont possibles : auto, off et manuel. Lorsque le régime moteur est défini, si le mode Auto est actif, la pédale de frein ou d'accélérateur désactivera la fonction automatique.

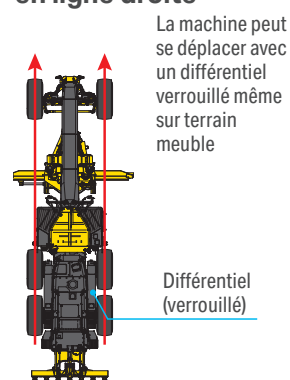
Verrouillage du différentiel automatique

Le mode de sélection de verrouillage/déverrouillage du différentiel automatique fonctionne selon l'angle d'articulation. L'opérateur ne doit pas intervenir sur le commutateur à chaque changement de direction.

Pendant le virage



Pendant un trajet en ligne droite





Système de sélection du mode de puissance du moteur

Le système permet à l'opérateur de faire un choix entre trois modes (P, E ou Vitesse moyenne) selon les conditions de travail. Le commutateur se trouve à portée de main sur la console.

Mode P

Productivité maximale grâce à la puissance du moteur. Convient aux chantiers privilégiant le rendement.

Mode E

Pour les travaux plus légers autorisant une plus faible consommation. Ce mode fournit la puissance nécessaire tout en limitant la consommation de carburant. Il évite les pertes d'adhérence pour prolonger la durée de vie des pneus.

Mode Vitesse moyenne

L'opérateur peut effectuer un réglage fin de la vitesse de déplacement même à plein régime puisque les vitesses intermédiaires (F2.5, F3.5) dépendent du contrôle du moteur. L'opérateur peut ainsi travailler à une vitesse de déplacement optimale.

	Vitesses	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8
	Vitesse sélectionnée	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	7ème	8ème
Mode E	Vitesse de déplacement (km/h)	5	7	9	13	16	22	34	44
Mode P	Vitesse de déplacement (km/h)	6	8	11	15	18	24	34	44

	Vitesses	F1	F2	F2.5	F3	F3.5	F4	F5	F6	F7	F8
	Vitesse sélectionnée	1ère	2ème	3ème		4ème		5ème	6ème	7ème	8ème
Mode Vitesse moyenne	Limite de régime moteur			•		•					
	Vitesse de déplacement (km/h)	6	8	9	11	12	15	18	24	34	44

Les vitesses sont calculées à l'aide de pneus 26.5R25 L3 avec une accélération complète sur route plane.



Information et communication

Ecran de contrôle

L'écran rassemble les données de la machine et permet d'effectuer divers réglages. L'écran LCD couleur de 7 pouces affiche les données d'entretien, d'utilisation, les conseils éco, etc. Le panneau de commande permet de sélectionner les différents écrans. Il donne aussi accès aux différents menus permettant notamment de paramétrer les réglages de la machine.

Menu utilisateur visuel

Appuyez sur le bouton de menu du tableau de commande pour afficher le menu utilisateur. Les menus sont groupés par fonction. Les icônes conviviales facilitent l'utilisation.



Conseils éco

Pour un fonctionnement optimal, les quatre conseils suivants s'affichent pour mieux économiser le carburant

- 1) Ralenti du moteur trop long
- 2) Intervention excessive sur l'accélérateur
- 3) Conseil visant à relâcher l'accélérateur lors d'un changement de direction
- 4) Conseil de passage à la vitesse supérieure

Ecran de contrôle avec fonction de dépannage pour limiter le temps d'arrêt

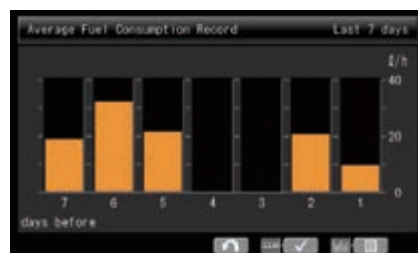
Plusieurs jauges et avertissements sont centralisés sur les écrans. Ils permettent un contrôle rapide au démarrage et avertissent l'opérateur à l'aide d'un témoin ou d'un signal sonore en présence d'une anomalie. Les mesures correctives sont affichées selon 4 niveaux pour garantir la sécurité et éviter les problèmes majeurs. Les délais de remplacement de l'huile sont également renseignés.

Jauge éco

Pour aider l'opérateur à travailler dans le respect de l'environnement et à minimiser la consommation d'énergie, la « jauge éco » s'affiche sur l'écran.

Enregistrement des opérations, historique de la consommation de carburant et conseils éco

Le menu Conseils éco permet à l'opérateur de consulter le rapport des opérations, l'historique de la consommation de carburant et le rapport des conseils éco dans le menu correspondant. Vous pouvez ainsi optimiser la consommation de carburant.



Sécurité

Cabine ROPS/FOPS intégrée

La structure de la cabine est conforme aux normes ISO 3471 ROPS et ISO 3449 FOPS Niveau 2.



Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur

L'interrupteur d'arrêt secondaire du moteur se trouve dans la cabine pour une utilisation en cas d'anomalie.

Plateforme d'accès arrière (en option)

La plateforme d'accès arrière permet d'accéder et de sortir en toute sécurité de la cabine.



Accès



* Spécifications standard

KomVision avec radars

Les cinq caméras et les cinq radars qui composent le système offrent une vue aérienne à l'écran KomVision ainsi qu'une vue arrière. La détection d'objets offre une assistance particulièrement utile lors des déplacements à proximité d'autres véhicules. Si un objet est détecté à proximité, un petit cercle s'affiche à l'écran et un signal sonore est émis.



Ceinture de sécurité à trois points d'ancrage (en option)

Une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage est proposée en option sur le siège à suspension pneumatique chauffé et ventilé. La position de conduite peut être modifiée à l'aide des leviers de commande électrique. Elle peut aussi être utilisée comme ceinture à deux points d'ancrage selon les travaux à réaliser.

Eclairage LED intégral

Quatorze phares de travail LED de série viennent renforcer la sécurité et le rendement lors des travaux de nuit. Le phare d'accès et le phare de service contribuent également à la sécurité de l'ensemble. Tous les autres phares sont également à LED afin de limiter le remplacement des ampoules.



KOMTRAX

Quoi ?

- Komtrax est le système de commande de gestion de l'équipement à distance de Komatsu.
- Komtrax fait partie de l'équipement standard de tous les produits Komatsu destinés au secteur de la construction.
- Komtrax surveille et enregistre en permanence l'état de santé et les données opérationnelles de la machine.
- Les renseignements tels que consommation de carburant, utilisation et historique détaillé constituent une aide à la prise de décisions de réparation ou de remplacement.

Où ?

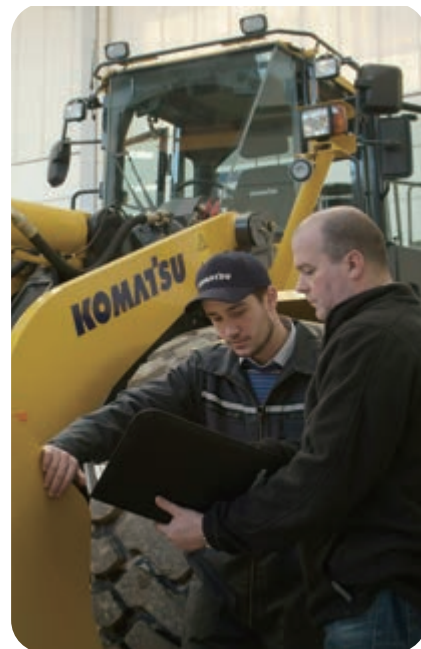
- Les données Komtrax sont potentiellement accessibles partout, via votre ordinateur, sur internet ou via votre smartphone.
- Des alarmes automatiques informent en permanence les responsables du parc d'engins des dernières notifications concernant leurs machines.

Quand ?

- Sachez quand vos machines sont actives ou inactives et prenez des décisions qui amélioreront votre utilisation du parc d'engins
- Des rapports de déplacement détaillés vous feront savoir en permanence quand et où vos équipements ont été déplacés.
- Des dossiers maintenus à jour vous permettront de savoir quand les entretiens ont été effectués et vous aideront à planifier les futurs besoins en matière d'entretien.

Pourquoi ?

- L'information, c'est le pouvoir – prenez des décisions en connaissance de cause pour mieux gérer votre parc d'engins.
- En connaissant vos temps d'inactivité et votre consommation de carburant, vous améliorerez plus facilement l'efficacité de vos machines.
- Prenez le contrôle de votre équipement – partout et à tout moment.



KOMTRAX Plus

Aide à la gestion de l'équipement

Komtrax Plus permet une surveillance étendue du parc d'engins par satellite. Les utilisateurs peuvent analyser l'état de santé et les performances de la machine à distance. Cela comprend des données sur l'état et l'évolution de la machine. En permettant d'accéder directement à ces informations critiques, Komtrax Plus est un outil efficace pour maximiser la productivité et réduire les coûts d'exploitation.



Support



Service exhaustif Komatsu

Pour garantir la disponibilité de la machine et limiter les frais d'exploitation, votre distributeur Komatsu apportera toute l'aide nécessaire avant et après la livraison.

Recommandation de flotte

Votre distributeur Komatsu peut passer le chantier en revue et fournir les meilleures recommandations de flotte selon votre usage, et ce, que vous comptiez acheter de nouvelles machines ou remplacer d'anciens modèles Komatsu.

Assistance produits

Le distributeur Komatsu apporte un soutien proactif et assure la qualité de la machine qui sera livrée.

Disponibilité des pièces

Le distributeur Komatsu est disponible pour les demandes urgentes des clients à la recherche de pièces Komatsu d'origine, de qualité garantie.

Assistance technique

L'assistance technique Komatsu a été conçue pour aider les clients. Votre distributeur Komatsu propose de nombreux services. La marque accorde une grande attention à la maintenance et à l'assistance de ses machines.

- Atelier de maintenance préventive (PM)
- Programme d'analyse d'huile et d'usure

Service de réparation et d'entretien

Le distributeur Komatsu assure des réparations de qualité et une maintenance selon les programmes spécialement conçus par Komatsu.

Composants remanufacturés Komatsu Reman

Les composants remanufacturés Komatsu sont le résultat de la mise en œuvre du programme mondial de Komatsu visant à limiter les frais de possession, d'exploitation et le coût global pour le client Komatsu grâce à une livraison rapide, une qualité exceptionnelle et un prix compétitif pour ses produits remanufacturés.



Spécifications

Moteur

Modèle	
Equivalent Tier 2	Komatsu SAA6D140E-5
Type	Refroidissement par eau, quatre temps, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur air-air
Nombre de cylindres	6
Alésage	140 mm
Course	165 mm
Cylindrée	15,24 l
Puissance du moteur (mode manuel)	
SAE J1995	318 kW / 432 ch à 1900 t/mn
ISO 14396	318 kW / 432 ch à 1900 t/mn
ISO 9249 (puissance moteur nette)	311 kW / 423 ch à 1900 t/mn
Couple maximal	2150 N·m / 219 kgf·m à 1350 t/mn
Réserve de couple	37%
Vitesse du ventilateur	Max. 1300 t/mn
Filtre à air	2 étages, air sec

Transmission et convertisseur de couple

Transmission automatique avec convertisseur de couple et verrouillage.

Rapport	Avant		Marche arrière	
	*1	*2	*1	*2
1ère	5,3 km/h	(5,7 km/h)	4,5 km/h	(4,9 km/h)
2ème	7,2 km/h	(7,8 km/h)	6,1 km/h	(6,6 km/h)
3ème	10,2 km/h	(11,0 km/h)	8,7 km/h	(9,4 km/h)
4ème	13,7 km/h	(14,6 km/h)	11,7 km/h	(12,6 km/h)
5ème	16,8 km/h	(17,9 km/h)	15,9 km/h	(17,0 km/h)
6ème	23,0 km/h	(24,2 km/h)	21,8 km/h	(23,0 km/h)
7ème	32,5 km/h	(33,7 km/h)	30,8 km/h	(32,1 km/h)
8ème	43,6 km/h	(44,4 km/h)	41,4 km/h	(42,3 km/h)

*1 Les vitesses sont calculées à l'aide de pneus 26.5R25 L3 avec un régime nominal sur route plane.

*2 Les vitesses sont calculées à l'aide de pneus 26.5R25 L3 avec une accélération complète sur route plane.

Entraînement tandem

Caisson soudé oscillant	739 mm × 296 mm
Épaisseur des parois latérales	
Intérieur	25 mm
Extérieur	25 mm
Espacement entre essieux	1981 mm
Oscillation tandem, marche avant ou arrière	15°

Pont avant

Type	Structure à barres massives, profilés en acier soudés
Garde au sol en rotation	710 mm
Angle d'inclinaison des roues, droite ou gauche	14°
Oscillation, totale	32°

Pont arrière

Pont semi-flottant en acier à traitement thermique et avec verrouillage/déverrouillage de différentiel (automatique/manuel)

Direction

Direction assistée hydraulique avec conduite en cas de moteur coupé, conforme à la norme ISO 5010.

Rayon de braquage min.	9,3 m
Rayon de manœuvre maximal, vers la droite ou la gauche	50°
Articulation	27°

Freins

Frein de service	Commande à pédale, freins à disque à bain d'huile et à commande hydraulique sur les quatre roues à empattement tandem
Frein de stationnement	Commande manuelle, avec ressort sur les quatre roues à empattement tandem. Frein à disque à bain d'huile à commande hydraulique

Châssis

Structure de châssis avant	
Hauteur	504 mm
Largeur	470 mm
Côté	25 / 32 mm
Haut, Bas	28 / 32 mm

Barre de traction

Structure soudée en A pour une résistance maximale avec boule de barre de traction remplaçable.

Support de barre de traction	310 mm × 32 mm
------------------------------	----------------

Couronne

Couronne sur roulement lubrifié. La couronne et le pignon ne nécessitent aucun réglage.

Diamètre (extérieur)	1822 mm
Rotation hydraulique pour la commande d'inversion de la couronne	130°

Lame principale

Circuit hydraulique de servotransmission en acier. Inclut des garnitures anti-usure métalliques, une arête de coupe et des embouts remplaçables. Lame de coupe et coins de lame trempés.

Dimensions	5489 mm × 960 mm × 25 mm
Rayon de braquage	414 mm
Lame de coupe	254 mm × 25 mm
Rives latérales remplaçables / réversibles	204 mm × 490 mm × 19 mm

Portée de la lame

Déport de la lame principale:

Droite	818 mm
Gauche	916 mm
Portée latérale maximum en dehors des pneus arrière (châssis droit)	
Droite	2126 mm
Gauche	2119 mm
Levage max. au-dessus du sol	542 mm
Descente max. sous le sol	498 mm
Angle d'extrémité de lame	53° vers l'avant, 3° vers l'arrière

Système hydraulique

Système hydraulique de détection de charge à centre fermé avec pompe à débit variable. Distributeurs à course réduite/faible effort à action directe avec réglage de débit maximum pour chaque fonction. Clapets de verrouillage piloté sur le levage et l'extrémité de lame, le déport de barre de traction, l'articulation, le ripper et l'inclinaison des roues.

Débit à la sortie (au régime nominal du moteur)	315,2 l/min
Pression maximale du système	27,5 MPa / 280 kgf/cm ²

Instruments

Système de contrôle électrique avec diagnostics :

Jauges de série

Articulation, température du liquide de refroidissement du moteur, niveau de carburant, tachymètre, indicateur de rapport de vitesse, compte-tours, température de l'huile du convertisseur de couple, jauge de température de l'huile hydraulique, jauge éco

Capacité de remplissage

Réservoir de carburant	717 l
Système de refroidissement	72 l
Carter	50 l
Transmission	85 l
Réduction finale	56 l
Boîtier de tandem (chacun)	199 l
Système hydraulique	147 l
Boîtier d'inversion de la couronne	27,5 l

Poids opérationnel (approximatif)

Avec lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, lame de 5,5 m, pneus L3, ripper (3 dents), plaque de poussée

Total	46740 kg
Sur les roues avant	13800 kg
Sur les roues arrière	32940 kg

Avec lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, lame de 6,1 m, pneus L4, ripper (5 dents), plaque de poussée

Total	47990 kg
Sur les roues avant	14070 kg
Sur les roues arrière	33920 kg

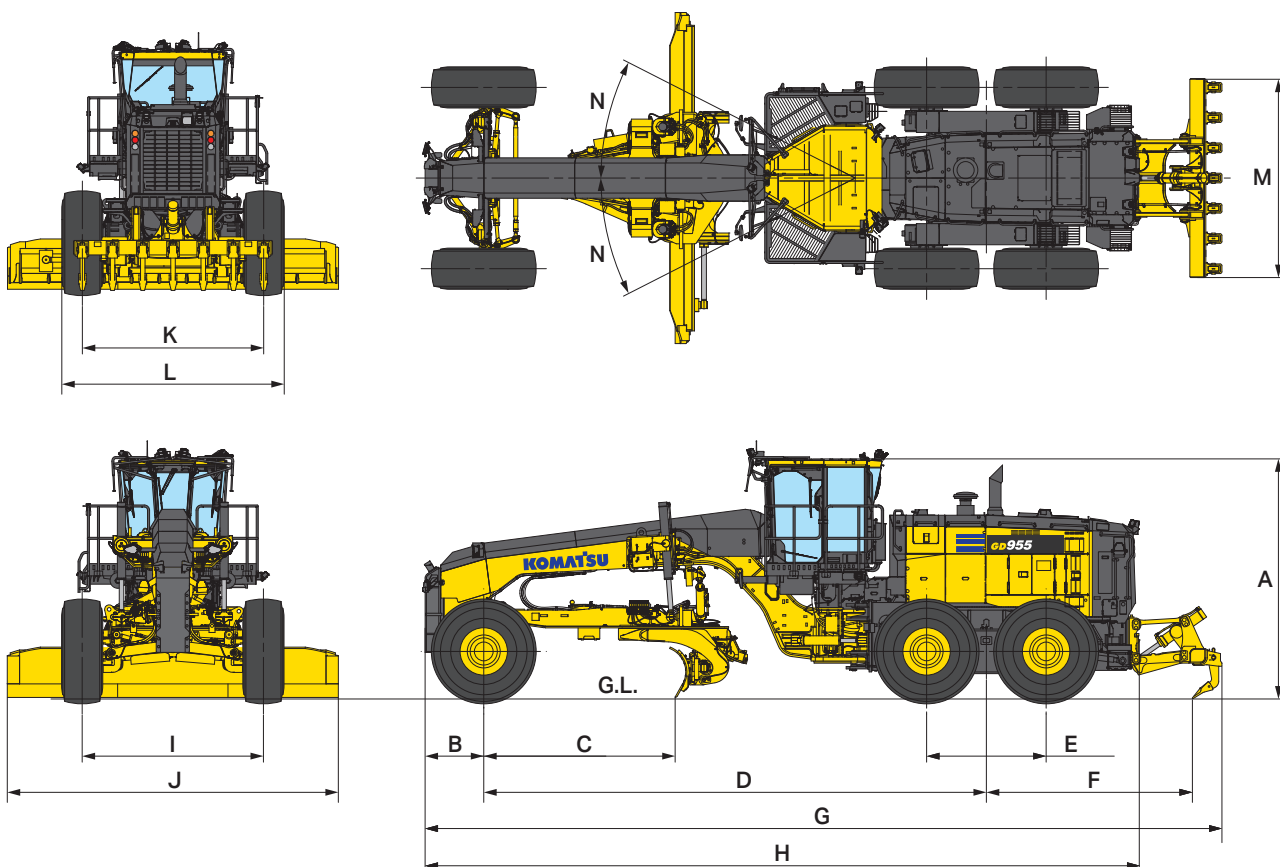
Ripper

Profondeur de rippage, maximum	537 mm
Porte-dents du ripper	7
Espace entre porte-dents du ripper	501 mm
Force de pénétration	232 kN
Force de déroctage	242 kN

Spécifications

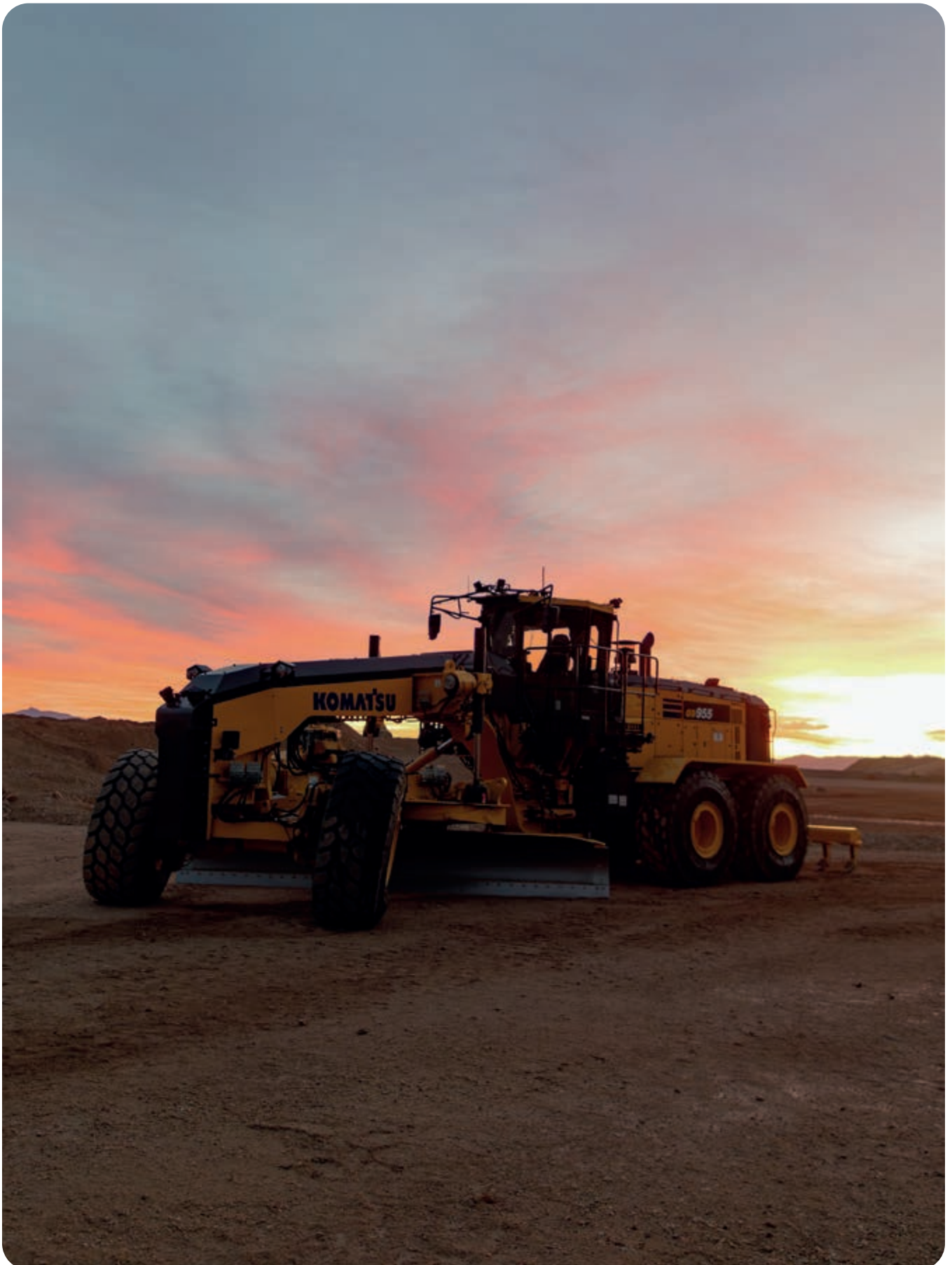
Dimensions

A	Hauteur (sans antenne)	3990 mm
B	Centre du pont avant au contrepoids (plaque de poussée)	970 mm
C	Lame de coupe au centre du pont avant	3160 mm
D	Empattement au centre du tandem	8330 mm
E	Empattement tandem	1980 mm
F	Centre du tandem à l'arrière du ripper	3400 mm
G	Longueur hors-tout	13200 mm
H	Contrepoids (plaque de poussée) monté à l'arrière du support de ripper	11860 mm
I	Voie (avant)	3005 mm
J	Largeur de la lame principale	5490 mm
K	Voie (arrière)	3005 mm
L	Largeur sur pneus	3685 mm
M	Largeur de la flèche du ripper	3298 mm
N	Articulation, gauche ou droite	27°



Roues, avant et arrière

Pneus	Taille de jante	Groupe de pneus
26.5R25	22,0	Plusieurs pièces



Équipements standards et optionnels

Moteur

Filtre à air, double élément avec indicateur de poussière	●
Alternateur 24 V / 100 A	●
Batteries sans entretien 2 x 12 V	●
Filtre à liquide de refroidissement	●
Pompe d'amorçage électrique du carburant	●
Système de sélection du mode de puissance du moteur (Puissance, Economie et Vitesse moyenne)	●
Pré-filtre de circuit carburant	●
Ventilateur de refroidissement réversible, entraîné hydrauliquement	●
Démarrateur 11,0 kW	●

Chaîne cinématique

Verrouillage du différentiel automatique	●
Essieu arrière semi-flottant, type planétaire	●
Frein de stationnement hydraulique à disques en bain d'huile et à ressort	●
Verrouillage/déverrouillage manuel du différentiel	●
Double transmission à changement de vitesse sous charge (8 avant, 8 arrière), transmission directe et convertisseur de couple avec changement automatique	●
Avertissement et protection contre la surcharge du moteur	●

Circuit hydraulique de l'équipement de travail

Accumulateurs, levage de lame	●
Articulation, retour au centre automatique	●
Embrayage, glissement de couronne	●
Lames de coupe, plates, 254 mm × 25 mm, boulons de montage de 19 mm	●
Barre de traction, sur roulement	●
Coins de lame, 204 mm × 19 mm, boulons de montage de 19 mm	●
Guide de rail avec boulons de réglage du jeu	●
Lame principale, tablier à déport latéral et inclinaison hydrauliques, 5,5 m × 810 mm × 25 mm	●
Ripper, arrière, 3 dents	●
Lame principale, tablier à déport latéral et inclinaison hydrauliques, 6,1 m × 810 mm × 25 mm	○
Dent, ripper (1 supplémentaire, 2 supplémentaires, 4 supplémentaires)	○

Cabine

Climatisation (R134a) avec chauffage	●
Fixations de la cabine, visqueuses	●
Vitre anti-buée, arrière	●
Portes, gauche et droite avec essuie-glace	●
Consoles réglables électriquement, gauche et droite	●
Prises électriques (2 × prises 12 V outlets, 1 × prise 24 V)	●
Tapis de sol	●
Tableau de bord et écran de contrôle	●
Rétroviseurs gauches, à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine	●
Ecran couleur LCD de 7 pouces	●
Siège de l'opérateur avec ceinture de sécurité 2 points, inclinable, suspension à air	●
Radio, AM / FM avec entrée AUX, Bluetooth®	●
Eclairage d'ambiance, LED	●
ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)	●
Espace pour boîte-repas	●
Levier de direction, électrique, commande manuelle	●
Volant, inclinable et télescopique	●
Port USB pour le chargement	●
Essuie-glaces : avant, portière et arrière	●
Chauffage, 230 V	○
Rétroviseurs, désembuage automatique et réglage électrique	○
Siège de l'opérateur avec ceinture de sécurité 3 points, inclinable, suspension à air	○
Radio, AM / FM avec entrée AUX	○

Système d'éclairage

Phares d'accès, LED	●
Feux de recul, LED	●
Gyrophare, LED	●
Phares de travail montés sur la cabine, LED	●
Phare de compartiment moteur, LED	●
Phares de travail avant, LED	●
Feux avant, croisement et route, LED	●
Phares de travail arrière, LED	●
Feux stop/arrière, LED	●
Clignotants, LED	●

Équipement de sécurité

4 commutateurs d'arrêt d'urgence	●
Alarme de recul	●
Points d'ancrage	●
Coupe-batterie et coupe-circuit	●
Interrupteur d'arrêt secondaire du moteur (dans la cabine)	●
Marteau (sortie de secours)	●
Klaxon, électrique	●
Système KomVision (caméras et radars)	●
Système de contrôle de présence de l'opérateur	●
Frein de stationnement hydraulique à disques en bain d'huile et à ressort	●
Caméra de recul avec écran	●
Frein auxiliaire (ISO 3450)	●
Direction auxiliaire automatique électrique	●
Freins de service, multidisques, disque humide hydraulique intégral	●
Extincteur	○
Sans KomVision	○
Système KomVision (caméras, sans radars)	○
Système de verrouillage machine (liquide de refroidissement, huile moteur, huile de transmission, huile de différentiel)	○

Autres équipements

Graissage automatique Graco	●
Raccord rapide pour réservoir de carburant	●
Centre d'entretien au niveau du sol (liquide de refroidissement, huile moteur, huile de transmission, huile hydraulique)	●
Conforme au règlement relatif à l'étiquetage/verrouillage des machines	●
Komtrax Plus	●
Point de prélèvement KOWA	●
Peinture, couleurs standards Komatsu	●
Plateforme, plateforme d'accès avec échelles	●
Plaque de poussée	●
Pneus et jantes : 26.5R25 (L-3) avec jante en plusieurs pièces	●
Boîte à outils avec clé	●
Protection sous la transmission	●
Protection contre le vandalisme avec accès au réservoir de carburant à l'aide d'une clé, protection du réservoir hydraulique, de la batterie et du moteur	●
Cales de roue (2)	●
Kit d'outils	○
Plateforme, plateforme d'accès arrière	○
Pré-filtre, Turbo II	○
Garde-boue arrière	○
Pneus et jantes : 26.5R25 (L-4) avec jante en plusieurs pièces	○

Autres équipements sur demande

- équipements standards
- équipements optionnels

La fiche technique peut contenir des accessoires et du matériel en option qui peut ne pas être disponible dans votre région. Veuillez consulter votre distributeur local pour obtenir des informations complémentaires. La version standard et les équipements dépendent du pays de diffusion de ces machines.

Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 20 % de biodiesel et de paraffine. Consultez votre distributeur Komatsu pour des informations détaillées.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)