

# KOMATSU

## WA380Z-6



La photo montre un équipement optionnel.

### Chargeuse sur pneus

**Puissance du moteur**  
143 kW / 194 ch @ 2100 t/mn

**Poids opérationnel**  
17130 - 17420 kg

**Capacité du godet**  
2,7 - 4,0 m<sup>3</sup>

WA380Z-6

## D'un seul coup d'œil



Puissance du moteur

**143 kW / 194 ch @ 2100 t/mn**

Poids opérationnel

**17130 - 17420 kg**

Capacité du godet

**2,7 - 4,0 m<sup>3</sup>**

## Grande productivité et faible consommation

- Moteur SAA6D107E-1 Komatsu hautes performances
- Faible consommation de carburant
- Double mode de sélection de puissance
- Boîte de vitesses automatique multi-modes avec modulations du point de changement des rapports
- Pompe à débit variable et système de détection de charge à centre fermé (CLSS)

## Fiabilité renforcée

- Composants fiables conçus et fabriqués par Komatsu
- Châssis principal robuste
- Freins de service et de stationnement immergés, entièrement hydrauliques et sans entretien
- Tuyauteries avec joints toriques plats face à face
- Peinture primaire par cataphorèse
- Peinture en poudre sur la structure principale
- Connecteurs étanches pour les connexions électriques

## Maintenance aisée

- Système de contrôle de gestion de l'équipement
- Capots moteurs latéraux à ouverture large

## Excellent environnement de l'opérateur

- Transmission automatique avec soupape de modulation à commande électronique
- Levier de changement de vitesses à commande électrique
- Transmission avec système de coupure paramétrable
- Colonne de direction inclinable
- Levier de commande « bout des doigts »
- Grande cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) sans montants
- Accès aisé, portières sur charnières à ouverture par l'arrière

## En harmonie avec l'environnement

- Conforme à la norme d'émissions américaine EPA Tier 3 et européenne Stage 3A
- Faible consommation de carburant



La photo montre un équipement optionnel.

## Grande productivité et faible consommation



### Moteur à faibles émissions

Ce moteur est conforme à la norme d'émissions américaine EPA Tier 3 et européenne Stage 3A, sans pour autant sacrifier la puissance ou la productivité de la machine.

### Double mode de sélection de puissance

Cette chargeuse sur pneus offre deux modes d'utilisation sélectionnables E et P. L'opérateur peut régler les performances de la machine avec le commutateur de sélection.

- Mode E : ce mode permet une économie de carburant maximale pour la plupart des opérations générales de chargement.
- Mode P : ce mode assure une puissance maximale pour les excavations les plus lourdes ou les déplacements en côte.



Double mode de sélection de puissance

### Moteur SAA6D107E-1 à haute performance

Le système d'injection du carburant à rampe commune à usage intensif permet une combustion optimale du carburant. Ce système fournit également une réponse rapide du moteur pour répondre à l'effort de traction puissant et de la grande réactivité hydraulique de la machine.

**Nette : 141 kW 189 ch**

### Faible consommation de carburant

Un moteur silencieux à couple élevé, combiné à un convertisseur de couple de grande capacité ayant une efficacité maximale à faible régime, permet de limiter la consommation de carburant.

### Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode

Ce système commandé par l'opérateur permet à celui-ci de choisir entre le changement de vitesse manuel ou l'un des deux modes de changement de vitesse automatiques : bas (L) ou élevé (H). Le mode Auto L est destiné à économiser le carburant en réglant la synchronisation du changement de vitesse à des vitesses plus lentes que le mode Auto H. Le mode Auto L maintient donc le moteur à un régime relativement plus faible pour économiser le carburant tout en produisant la force de traction nécessaire en appuyant sur la pédale d'accélérateur.



Bouton de sélection des modes de travail



Témoin ECO

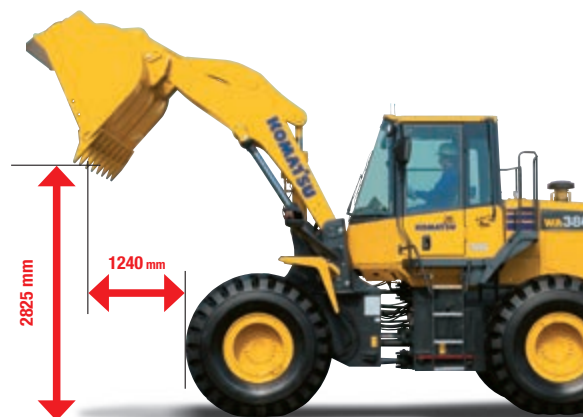
Le témoin ECO aide l'opérateur à promouvoir les économies d'énergie.



### Hauteur sous godet et portée de déversement maximum

Les bras de levage longs assurent une hauteur sous godet et une portée de déversement maximum « bout de doigt ». L'opérateur peut même charger à plat la benne d'un tombereau aisément et efficacement.

Hauteur sous godet : 2825 mm  
Portée de déversement : 1240 mm  
(godet de 3,1 m<sup>3</sup> avec dents)

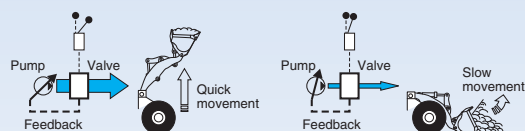


### Pompe à débit variable et système de détection de charge à centre fermé (CLSS)

La nouvelle pompe à débit variable combinée au système de détection de charge à centre fermé offre un flux hydraulique parfaitement adapté au travail en évitant les pertes de pression. Réduire les pertes permet d'améliorer le rendement du carburant.

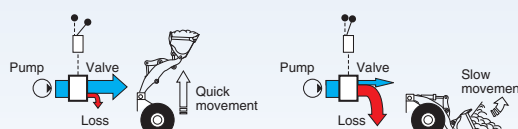
#### Nouvelle pompe à pistons à débit variable

La pompe ne fournit que les volumes nécessaires pour limiter les pertes.



#### Pompe à piston à débit fixe

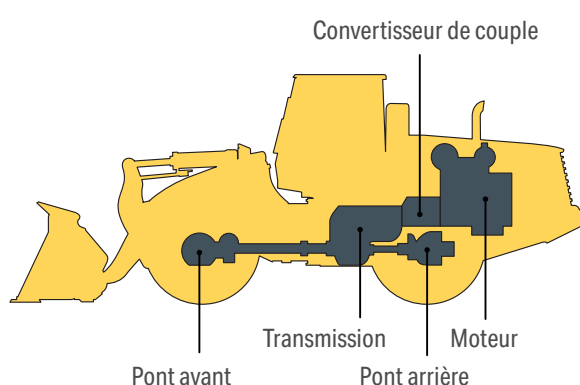
La pompe offre la quantité maximale à tout moment. Le débit non utilisé est rejeté.



## Fiabilité renforcée

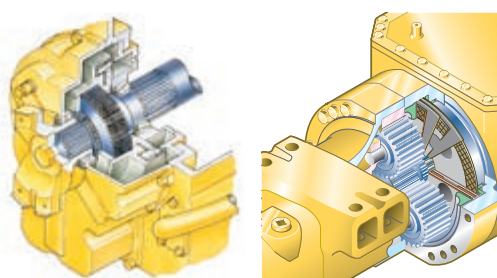
### Composants Komatsu

Komatsu fabrique le moteur, le convertisseur de couple, la transmission, les unités hydrauliques, les pièces électriques et jusqu'au moindre boulon de cette chargeuse sur pneus. Les chargeuses sur pneus de Komatsu sont fabriquées dans le cadre d'un système de production intégré, dans le respect d'un système de contrôle de qualité strict.



### Les freins à disques multiples humides et système de freinage entièrement hydraulique

Cela réduit les coûts de maintenance et favorise la fiabilité. Les freins multidisques immergés sont entièrement étanches. Ils ne sont donc pas exposés aux impuretés, ce qui réduit leur usure et la maintenance qui en découle. Les freins ne nécessitent aucun réglage pour l'usure, ce qui implique encore moins d'entretien. Le nouveau frein de stationnement est également un frein multidisques immergé sans réglage pour une plus grande fiabilité et durabilité. Le système de freinage profite d'une fiabilité renforcée grâce au recours à deux circuits hydrauliques indépendants, assurant la redondance en cas de panne. Les freins étant entièrement hydrauliques, il n'y a pas d'air à purger, ni de condensation d'eau qui pourrait entraîner de la contamination, de la corrosion et des blocages.



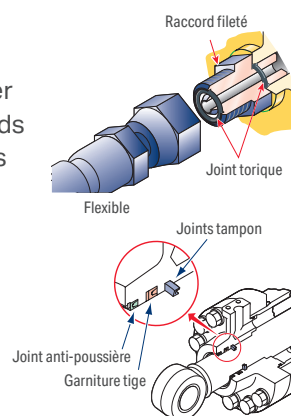
### Grande rigidité des châssis et de la biellette du chargeur

Les châssis avant et arrière et la biellette de chargeur offrent une plus grande rigidité à la torsion pour une meilleure résistance aux pressions. Le châssis et la biellette de chargeur sont conçus pour supporter les charges de travail réelles et des simulations par ordinateur démontrant leur résistance.



### Joints toriques plats face à face

Des joints toriques plats face à face sont utilisés pour étanchéifier parfaitement les raccords des tuyaux hydrauliques et pour éviter toute fuite d'huile. En outre, des bagues tampons sont installées à l'avant des vérins hydrauliques pour réduire la charge sur les joints de tige et optimiser la fiabilité.



### Peinture primaire par cataphorèse / peinture en poudre

La peinture primaire est appliquée par cataphorèse. Elle est suivie d'une couche de finition en poudre sur les pièces métalliques extérieures. Cette méthode protège la machine contre la rouille, même dans les environnements les plus rudes. Certaines pièces externes en plastique profitent d'une longue durée de vie et d'une excellente résistance aux impacts.

### Connecteurs étanches

Les harnais principaux et les connecteurs des contrôleurs sont équipés de connecteurs étanches offrant une grande fiabilité ainsi qu'une grande résistance à l'eau et à la poussière.



## Maintenance aisée



### Système de contrôle de gestion de l'équipement

L'écran est installé devant l'opérateur pour une consultation aisée et pour un contrôle facile des jauges et des témoins d'avertissement. Un volant à deux branches spécifiquement conçu à cet effet



permet à l'opérateur de voir facilement le tableau de bord.

### Contrôle de maintenance et fonctions de dépannage

- **Indicateur de séquence d'action :** en cas d'anomalie, l'écran affiche la séquence d'action sur l'afficheur LCD en bas au centre de l'écran.
- **Fonction contrôle :** l'écran surveille le niveau d'huile du moteur, la pression, le liquide de refroidissement, la saturation du filtre à air, etc. En présence d'une anomalie, les erreurs sont affichées sur l'écran LCD.
- **Fonction d'avertissement de remplacement :** L'écran LCD signale que le moment est venu de remplacer l'huile ou les filtres quand les intervalles de remplacement sont atteints.
- **Mémoire des données des problèmes :** Le système de contrôle enregistre toutes les anomalies pour un dépannage efficace.

### Capots moteurs latéraux à ouverture large

L'opérateur peut ouvrir et fermer aisément chaque capot moteur latéral grâce à un vérin à gaz, afin d'effectuer les contrôles d'entretien quotidiens depuis le sol.



Position d'arrêt haute



Position d'arrêt basse

## Environnement de l'opérateur



### Levier de changement de vitesses à commande électronique

Changez de vitesse ou de direction facilement grâce au changement de vitesse électronique



à deux leviers de Komatsu. Changez le sens de déplacement ou ajustez les vitesses du bout des doigts, sans quitter le volant, grâce aux leviers de commande et de changement de vitesse électroniques, parfaitement accessibles. Les changements de vitesse automatiques dans les plages de 2 à 4 permettent de conserver une production élevée tout en réduisant les changements de vitesse manuels.

### Porte de cabine sur charnières à ouverture complète par l'arrière

Les charnières de la porte de cabine sont installées à l'arrière pour un large rayon d'ouverture offrant un accès et une sortie plus faciles à l'opérateur. Les marches sont conçues comme un escalier pour plus de confort d'utilisation.



### Transmission avec système de coupure paramétrable

L'opérateur peut modifier le moment de coupure de la transmission en utilisant la pédale de frein gauche. Le réglage s'effectue à l'aide d'un interrupteur situé sur le panneau de commande. La performance de travail peut être optimisée en fonction des conditions de travail.

- Coupure par forte pression pour les opérations d'excavation.
- Coupure par faible pression pour les opérations de chargement des tombereaux.



- 1 : Interrupteur de coupure de transmission ON/OFF  
 2 : Réglage de coupure de transmission  
 3 : Commande de flèche  
 4 : Commande du godet

### Colonne de direction inclinable

L'opérateur peut incliner la colonne de direction pour plus de confort.

## Transmission automatique avec soupape de modulation à commande électronique

La transmission automatique est équipée de soupapes de modulation contrôlées électroniquement, ce qui permet de sélectionner automatiquement le rapport adéquat en fonction de la vitesse de déplacement, du régime moteur et des conditions de déplacement. Le système enclenche l'embrayage en douceur pour éviter tout délai et tout choc pendant le changement de rapport. Ce système garantit un fonctionnement souple de la machine et un grand confort de déplacement.

### • Interrupteur de kick-down :

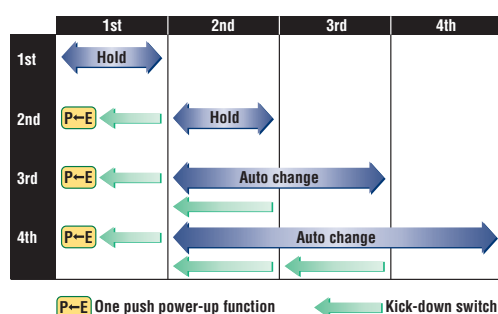
Une garantie de productivité. D'une simple pression du doigt, la boîte de vitesses rétrograde de deuxième en première vitesse au début du cycle d'excavation. Elle passe automatiquement en deuxième lorsque le levier de commande de direction est mis en marche arrière. Cela donne un effort de traction à la roue plus important pour une meilleure pénétration du godet, des temps de cycle réduits et une plus grande productivité.

### • Bouton de puissance augmentée :

L'interrupteur de kick-down fait aussi office de commutateur de puissance augmentée en première vitesse. Une première pression sur l'interrupteur fait office de kick-down et la vitesse est dès lors réduite. Lorsque la machine est en mode E et en première vitesse, une pression sur l'interrupteur de kick-down une deuxième fois permet de passer en mode P et de profiter d'une puissance supplémentaire pour les travaux d'excavation les plus exigeants. La machine revient en mode E en cas de changement de vitesse ou en marche arrière.

### • Interrupteur de maintien du rapport :

Le changement automatique est sélectionné et, si l'opérateur active cet interrupteur lorsque la machine se trouve en 3e ou en 4e vitesse, la transmission conserve le rapport enclenché.



## Leviers de commande de l'équipement de travail à portée de main et large accoudoir

De nouveaux leviers à commande proportionnelle permettent de contrôler l'équipement de travail.

L'opérateur peut ainsi commander l'accessoire du bout des doigts, pour plus de confort et de maniabilité. Le grand accoudoir est réglable en hauteur pour offrir à l'opérateur une position de travail confortable.



## Cabine spacieuse et sans montant

Un grand pare-brise plat sans montants offre une excellente visibilité à l'avant. Les balais d'essuie-glace couvrent une grande surface pour offrir une excellente visibilité, même par temps de pluie. La surface



de la cabine est la plus vaste de sa catégorie, elle offre un maximum d'espace à l'opérateur. Le réglage du siège a été augmenté à l'arrière grâce à l'introduction du module de climatisation à l'avant. La grande cabine est montée sur les supports flottants ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449) uniques de Komatsu. Le ventilateur à entraînement hydraulique et les pompes hydrauliques sont montés sur coussinets en



caoutchouc et l'étanchéité de la cabine a été améliorée pour offrir un environnement de travail calme, sans vibrations, pressurisé contre la poussière et confortable.

# Spécifications

## Moteur

|                                    |                                                                                          |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modèle                             | Komatsu SAA6D107E-1                                                                      |
| Type                               | Refroidissement à eau, 4 cycles                                                          |
| Aspiration                         | À turbocompresseur, refroidi                                                             |
| Nombre de cylindres                | 6                                                                                        |
| Alésage × course                   | 107 mm × 124 mm                                                                          |
| Cylindrée                          | 6,69 l                                                                                   |
| Régulateur                         | Toutes vitesses, électronique                                                            |
| Puissance du moteur                |                                                                                          |
| au régime moteur nominal           | 2100 t/mn                                                                                |
| SAE J1995                          | Brute 143 kW / 194 ch                                                                    |
| ISO 9249/SAE J1349*                | Nette 141 kW / 192 ch                                                                    |
| Type d'entraînement du ventilateur | Hydraulique                                                                              |
| Circuit de carburant               | Injection directe                                                                        |
| Système de lubrification           |                                                                                          |
| Méthode                            | Pompe à engrenages, graissage forcé                                                      |
| Filtre                             | Plein débit                                                                              |
| Filtre à air                       | Sec à double élément et pré-filtre évacuateur de poussière, avec indicateur de colmatage |

\* Puissance nette avec ventilateur de refroidissement à vitesse maximale : 130 kW / 175 ch. Conforme à la norme d'émissions américaine EPA Tier 3 et européenne Stage 3A.

## Transmission

|                         |                                                        |
|-------------------------|--------------------------------------------------------|
| Type                    | Transmission automatique Powershift à arbre auxiliaire |
| Convertisseur de couple | 3 éléments, 1 étage, 1 phases                          |

### Vitesses de translation en km/h (avec pneus 23.5-25)

| Rapport | 1.  | 2.   | 3.   | 4.   |
|---------|-----|------|------|------|
| Avant   | 6,6 | 11,5 | 20,2 | 34,0 |
| Arrière | 7,1 | 12,3 | 21,5 | 35,5 |

### Vitesses de translation en km/h (avec pneus 20.5-25)

| Rapport | 1.  | 2.   | 3.   | 4.   |
|---------|-----|------|------|------|
| Avant   | 6,0 | 10,6 | 18,6 | 31,1 |
| Arrière | 6,5 | 11,3 | 19,9 | 33,0 |

## Ponts et pneus

|                        |                                                           |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Système                | 4 roues motrices                                          |
| Pont avant             | Fixe, semi-flottant                                       |
| Pont arrière           | Châssis oscillant, semi-flottant, angle d'oscillation 26° |
| Renvoi                 | Couple conique à denture hélicoïdale                      |
| Engrenage différentiel | Engrenage traditionnel                                    |
| Réduction finale       | Engrenage planétaire, réduction simple                    |

## Système de direction

|                                               |                                            |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Système                                       | Châssis articulé                           |
| Type                                          | Direction assistée entièrement hydraulique |
| Angle d'articulation des deux côtés           | 35° dans chaque direction (butée 40°)      |
| Pompe de direction                            | À piston                                   |
| Pression effective                            | 24,5 MPa / 250 kgf/cm <sup>2</sup>         |
| Débit                                         | 138 l/min                                  |
| Nombre de vérins de direction                 | 2                                          |
| Type                                          | À double effet                             |
| Diamètre d'alésage × course                   | 75 × 442 mm                                |
| Plus petit rayon de giration (centre du pneu) | 6320 mm                                    |

## Système hydraulique

|                                                                            |                                        |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Pompe hydraulique                                                          | À piston                               |
| Débit max. de la pompe                                                     | 205,5 l/min                            |
| Pression effective                                                         | 31,4 MPa / 320 kgf/cm <sup>2</sup>     |
| Nombre de vérins de levage/cavage                                          | 2/1                                    |
| Type                                                                       | À double effet                         |
| Diamètre d'alésage × course                                                |                                        |
| Vérin de levage                                                            | 130 × 713 mm                           |
| Vérin de godet                                                             | 150 × 535 mm                           |
| Distributeur de commande                                                   | 2 bobines                              |
| Positions de commande                                                      |                                        |
| Flèche                                                                     | Levage, maintien, descente et flottage |
| Godet                                                                      | Cavage, maintien et vidage             |
| Durée d'un cycle de chargement avec remplissage du godet à charge nominale |                                        |
| Durée de levage                                                            | 5,9 s                                  |
| Durée de déversement du godet                                              | 1,8 s                                  |
| Durée d'abaissement (vide)                                                 | 3,3 s                                  |

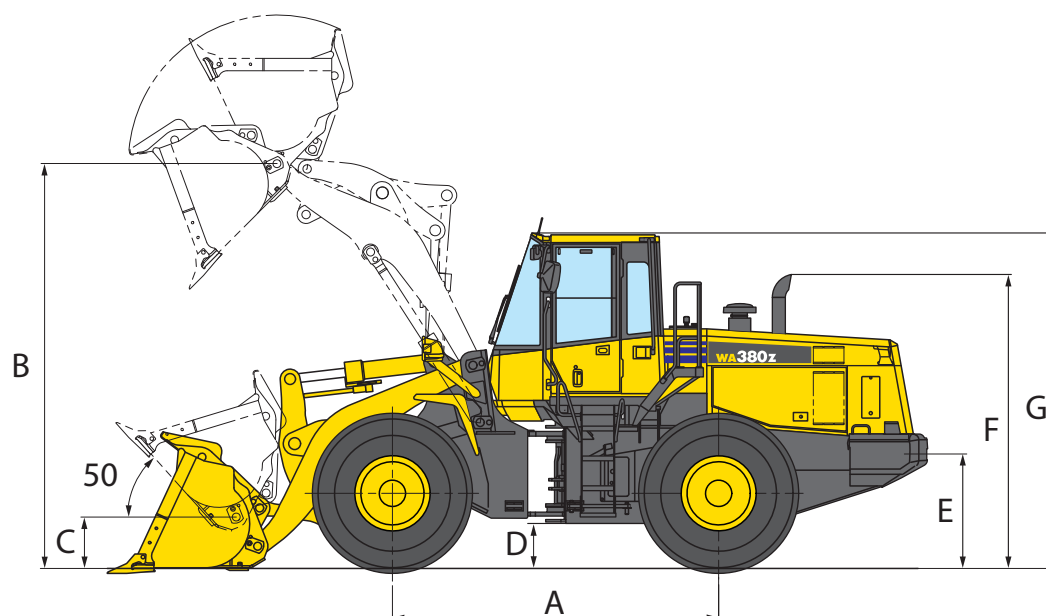
## Capacités de remplissage

|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| Système de refroidissement                   | 29,1 l |
| Réservoir de carburant                       | 300 l  |
| Huile moteur                                 | 23 l   |
| Système hydraulique                          | 139 l  |
| Pont avant                                   | 40 l   |
| Pont arrière                                 | 40 l   |
| Convertisseur de couple et boîte de vitesses | 38 l   |

## Freins

|                        |                                                                        |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Freins de service      | Commande hydraulique, freins multidisque immergés sur toutes les roues |
| Frein de stationnement | Freins multi-disques à bain d'huile                                    |
| Frein de secours       | Sur le frein de stationnement                                          |

## Dimensions



### Dimensions et spécifications

|                                                 | Bras standard |
|-------------------------------------------------|---------------|
| Voie                                            | 2160 mm       |
| Largeur sur pneus                               | 2780 mm       |
| A Empattement                                   | 3300 mm       |
| B Hauteur aux axes du godet, max.               | 4095 mm       |
| C Hauteur axe, position transport               | 520 mm        |
| D Garde au sol                                  | 455 mm        |
| E Hauteur attelage                              | 1150 mm       |
| F Hauteur hors-tout, au sommet de l'échappement | 2975 mm       |
| G Hauteur hors-tout, cabine ROPS                | 3390 mm       |

Mesurées avec pneus 23.5/25-16PR (L-3), cabine ROPS/FOPS (ISO 3471/ISO 3449)

### Modification des données par :

| Pneus/accessoires  | Poids opérationnel | Charge de basculement, droite | Charge de basculement (virage maximal) | Largeur sur pneus | Garde au sol | Variation des dimensions verticales |
|--------------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------------------|
|                    | kg                 | kg                            | kg                                     | mm                | mm           | mm                                  |
| 23.5-25-16PR (L-3) | 0                  | 0                             | 0                                      | 2780              | 455          | 0                                   |
| 20.5-25-16PR (L-3) | -970               | -770                          | -680                                   | 2695              | 390          | -65                                 |
| Contrepoids suppl. | +340               | +900                          | +755                                   | 0                 | 0            | 0                                   |

# Dimensions

Toutes dimensions avec pneus 23.5-25-16PR(L-3)

| Bras standard                                                                               |                    | Godets usage général |                    | Godet d'excavation |                    |                    | Godet pour matériaux légers |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|
|                                                                                             |                    | Lames boulonnées     | Dents              | Lames boulonnées   | Dents et segments  | Dents              | Lames boulonnées            |
| Capacité du godet :                                                                         | bombé              | 3,3 m <sup>3</sup>   | 3,1 m <sup>3</sup> | 2,9 m <sup>3</sup> | 2,9 m <sup>3</sup> | 2,7 m <sup>3</sup> | 4,0 m <sup>3</sup>          |
|                                                                                             | à ras              | 2,9 m <sup>3</sup>   | 2,7 m <sup>3</sup> | 2,4 m <sup>3</sup> | 2,4 m <sup>3</sup> | 2,3 m <sup>3</sup> | 3,4 m <sup>3</sup>          |
| Largeur du godet                                                                            |                    | 2905 mm              | 2925 mm            | 2905 mm            | 2925 mm            | 2925 mm            | 2905 mm                     |
| Poids du godet                                                                              |                    | 1620 kg              | 1540 kg            | 1720 kg            | 1765 kg            | 1645 kg            | 1835 kg                     |
| Hauteur sous godet max. avec angle de déversement de 45° *                                  |                    | 2950 mm              | 2825 mm            | 3025 mm            | 2905 mm            | 2905 mm            | 2855 mm                     |
| Portée à hauteur max. avec angle de déversement de 45° *                                    |                    | 1150 mm              | 1240 mm            | 1045 mm            | 1140 mm            | 1140 mm            | 1220 mm                     |
| Portée à dégagement de 2130 mm avec angle de déversement de 45°                             |                    | 1730 mm              | 1765 mm            | 1675 mm            | 1715 mm            | 1715 mm            | 1755 mm                     |
| Portée avec balancier horizontal et godet à l'horizontale                                   |                    | 2585 mm              | 2745 mm            | 2445 mm            | 2615 mm            | 2615 mm            | 2710 mm                     |
| Hauteur opérationnelle (levage max.)                                                        |                    | 5600 mm              | 5600 mm            | 5485 mm            | 5485 mm            | 5485 mm            | 5735 mm                     |
| Longueur hors-tout                                                                          |                    | 8140 mm              | 8295 mm            | 8000 mm            | 8155 mm            | 8155 mm            | 8265 mm                     |
| Rayon de braquage de la chargeuse (godet en position de transport, coin extérieur du godet) |                    | 14420 mm             | 14520 mm           | 14350 mm           | 14450 mm           | 14450 mm           | 14480 mm                    |
| Profondeur d'excavation :                                                                   | 0°                 | 60 mm                | 75 mm              | 60 mm              | 75 mm              | 75 mm              | 60 mm                       |
|                                                                                             | 10°                | 290 mm               | 335 mm             | 270 mm             | 315 mm             | 315 mm             | 315 mm                      |
| Charge statique de basculement :                                                            | droite             | 14415 kg             | 14560 kg           | 14360 kg           | 14335 kg           | 14485 kg           | 14075 kg                    |
|                                                                                             | virage complet 40° | 12470 kg             | 12610 kg           | 12410 kg           | 12380 kg           | 12530 kg           | 12140 kg                    |
| Force d'arrachement                                                                         |                    | 158 kN               | 170 kN             | 176 kN             | 183 kN             | 191 kN             | 144 kN                      |
| Poids opérationnel                                                                          |                    | 17200 kg             | 17130 kg           | 17300 kg           | 17350 kg           | 17230 kg           | 17420 kg                    |

\*En bout de dent ou de contre-lame boulonnée (BOC).

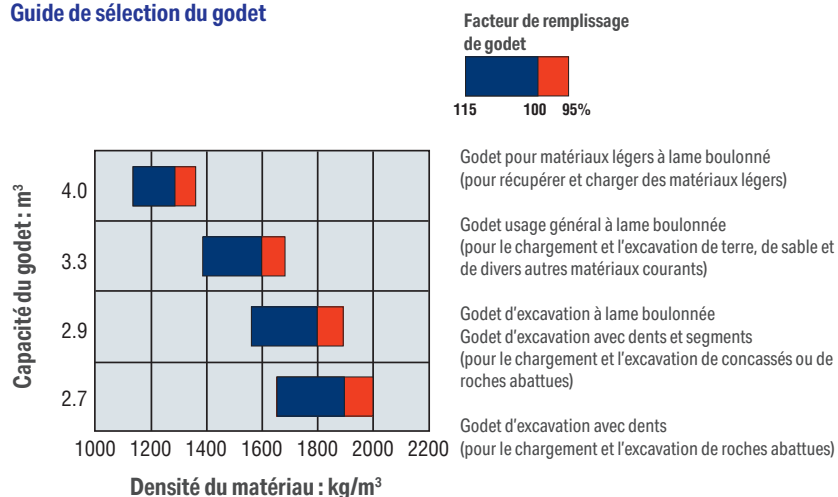
Toutes les dimensions, tous les poids et toutes les valeurs sont conformes aux normes ISO 7131 et ISO 7546.

La charge de basculement statique et le poids opérationnel illustrent comprennent le lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, une cabine ROPS (ISO 3471) et l'opérateur.

La stabilité de la machine et le poids opérationnel sont influencés par le contrepoids, la taille des pneus et les accessoires.

Appliquez les modifications de poids suivantes au poids opérationnel et à la charge de basculement statique.

## Guide de sélection du godet



## Notes

[illegible]

## Équipement standard

### Chaîne cinématique

- Filtre à air avec indicateur de colmatage
- Moteur diesel Komatsu SAA6D107E-1
- Système d'arrêt du moteur, électrique
- Frein de stationnement électrique
- Frein de service, à bain d'huile
- Transmission, 4 vitesses avant, 4 vitesses arrière
- Pré-filtre moteur

### Système électrique

- Alternateur, 60 A
- Alarme de recul
- Feu de recul
- Batteries, 2 x 12 V / 136 Ah
- Clignotants
- Système d'arrêt du moteur, électrique
- Démarreur 24 V / 5,5 kW

### Système hydraulique

- Distributeur à deux tiroirs pour commande de flèche et godet
- Ventilateur à entraînement hydraulique
- Vérins de levage et vérin de godet
- Séparateur d'eau

### Cabine

- Climatisation
- Boîte de vitesses automatique avec système de sélection de mode
- Tapis de sol
- Écran principal avec système de contrôle de gestion de l'équipement
- Commande PPC bout des doigts, 2 leviers
- Dégivrage arrière (électrique)
- Rétroviseur
- Lave-glace et essuie-glace arrière
- Ceinture de sécurité
- Siège à suspension et inclinable
- Volant inclinable
- Pare-soleil

### Équipement de travail

- Arrêt automatique de la flèche
- Positionneur de godet
- Dents du godet (boulonnées)
- Contrepoids
- Bielle de chargeur avec bras de levage standard

### Autres équipements

- Garde-boue avant
- Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau
- Pièces de rechange ordinaires
- Plaque de radiateur
- Kit d'outils
- Pneus (23.5-25-16PR, L-3)

## Équipements optionnels

### Chaîne cinématique

- Différentiel à glissement limité (F&R)

### Système électrique

- Batteries, 2 x 12 V / 140 Ah

### Système hydraulique

- 3 bobines
- Kit de direction auxiliaire (ISO 5010)

### Cabine

- Radio AM/FM
- Siège à suspension de luxe

### Équipement de travail

- Contrepoids supplémentaire
- Dents du godet (embouts)
- Contrepoids pour troncs
- Bord de coupe (boulonné)
- Bras long
- Pince à bois

### Autres équipements

- Garde-boue
- Protection de la partie inférieure
- Rétroviseur arrière
- Kit de protection contre le vandalisme

---

Votre partenaire Komatsu :

**KOMATSU**

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)