

KOMATSU

PC300-10M0 CE



La photo montre un équipement optionnel

Pelle hydraulique

CE

Puissance du moteur
149 kW / 203 ch @ 2050 t/mn

Poids opérationnel
29600 kg

Capacité du godet
1,5 m³

CE

La version de la PC300-10M0 CE destinée au génie civil est la solution économique et polyvalente idéale pour tous vos besoins en matière de construction générale ou d'exploitation minière à petite échelle.



Puissance du moteur

149 kW / 203 ch @ 2050 t/mn

Poids opérationnel

29600 kg

Capacité du godet

1,5 m³

Un faible coût initial associé à des **performances élevées et un faible coût de possession**



Moteur à faibles émissions

- Moteur conforme aux normes EPA Tier 3 et EU Stage IIIA
- Le mode économique améliore la consommation de carburant
- Jauge éco pour les économies d'énergie
- Alerte ralenti prolongé pour économiser du carburant

Maintenance aisée

- Intervalles de remplacement prolongés pour l'huile moteur, le filtre à huile du moteur et le filtre hydraulique
- Filtre à huile moteur et vanne de purge carburant déportés pour faciliter l'accès
- Préfiltre à carburant monté de série (avec séparateur d'eau)
- Le refroidissement côte à côte permet l'entretien des modules de refroidissement individuels

Longévité et puissance élevées

- Conception robuste et durable
- Grande force de traction
- Bouton de puissance augmentée automatique

Sécurité et confort

- Grande cabine ROPS (ISO 12117-2) confortable
- Faibles niveaux de bruit et de vibration
- Cabine pressurisée avec climatisation
- Siège à suspension équipé d'une ceinture de sécurité avec enrouleur
- Plaques antidérapantes pour travailler sur la machine en toute sécurité
- Grands rétroviseurs latéraux et arrière
- Système de caméra vue arrière (option)

ICT* et Komtrax

- Moniteur couleurs de 7 pouces, multifonctions, multilingue et convivial
- EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Komtrax – Système de suivi à distance Komatsu

* Technologie d'information et de communication

Puissant et économique

Technologies de moteur Komatsu

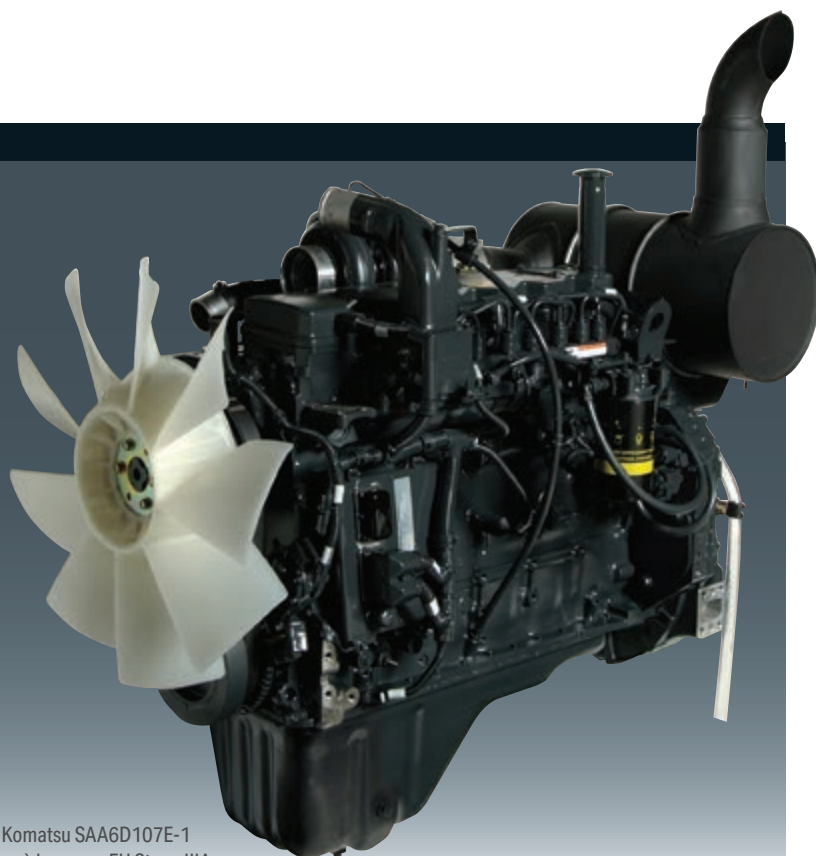
Faible consommation de carburant

Le moteur Komatsu SAA6D107E-1 réduit les émissions NOx grâce à l'injection de carburant sophistiquée et améliore la longévité grâce à un système d'injection à haute pression spécialement conçu pour le secteur de la construction. L'ajustement efficace du régime moteur et du système hydraulique, le mode E et la jauge éco contribuent également aux économies de carburant et au rendement énergétique.

Puissance du moteur

149 kW

Moteur Komatsu SAA6D107E-1
Conforme à la norme EU Stage IIIA



Fiabilité et résistance

La productivité est la clé du succès – tous les composants majeurs de la PC300-10M0 CE sont conçus et fabriqués directement par Komatsu. Les fonctions essentielles de l'engin sont en parfaite harmonie pour une fiabilité et des performances extrêmes.



Puissance de traction maximale élevée

La PC300-10M0 CE fournit une puissance de traction maximale élevée pour d'excellentes performances pour grimper les pentes. Elle a été développée pour affronter les terrains difficiles et les travaux lourds avec une fiabilité constante.



Faible niveau sonore

Le moteur rampe commune à commande électronique, l'injection de carburant sophistiquée et le bloc moteur hautement rigide aident à réduire le bruit à la source. Le radiateur grande capacité permet en outre au ventilateur de tourner à une vitesse plus faible, ce qui réduit encore le bruit.

Bouton de puissance augmentée automatique

Lorsque la force d'arrachement au godet et les pressions du pilotage PPC dépassent les niveaux prédéfinis, le système active automatiquement le bouton de puissance augmentée pour une performance d'excavation accrue.



Jauge éco

Jauge éco

Une jauge éco est affichée visiblement à droite du moniteur couleurs multifonctions pour des opérations plus respectueuses de l'environnement et un meilleur rendement énergétique. Elle aide l'opérateur à rester dans la zone verte pour limiter les émissions et la consommation de carburant.

Alerte-ralenti

Pour aider à réduire la consommation de carburant inutile, un message d'alerte-ralenti s'affiche à l'écran si le moteur a tourné au ralenti pendant plus de 5 minutes.



Mode puissance et mode économique

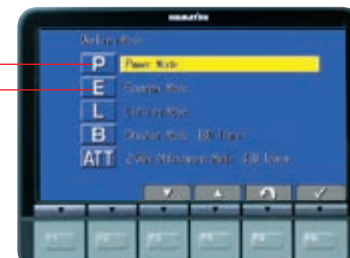
Le mode Puissance (mode P) combine une faible consommation de carburant avec une vitesse élevée de l'équipement, une grande productivité et une puissance maximale. Le mode Économie (mode E) réduit davantage la consommation de carburant, tout en maintenant une vitesse d'équipement semblable à celle du mode P pour les travaux légers. Une seule touche sur le moniteur suffit pour passer d'un mode à l'autre en fonction de la charge de travail.

P (mode Puissance) :

Productivité maximale
Cycles rapides

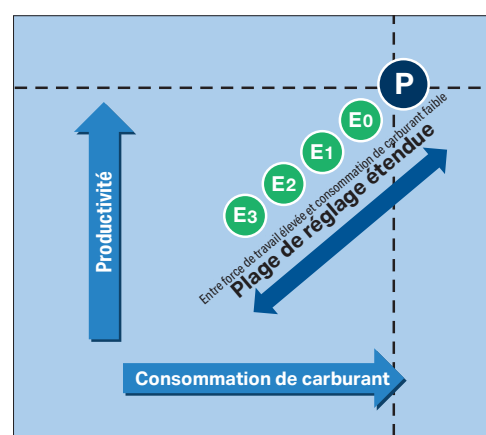
E (mode Économique) :

Consommation de carburant réduite



Mode économique réglable

Le mode E est réglable de E0 à E3 pour s'adapter à des exigences de fonctionnement variées. Plus le réglage de E0 à E3 est élevé, plus la consommation de carburant sera faible. Sélectionnez simplement le mode de travail adéquat afin d'obtenir les meilleures performances pour chaque application.



Les modes de travail suivants peuvent également être sélectionnés pour s'adapter à la tâche en cours.

Mode de travail	Application	Avantages
L	Mode de levage	- Vitesse d'accessoire adaptée - Capacité de levage augmentée de 7% grâce à l'augmentation de la pression hydraulique
B	Mode marteau	Régime moteur et débits hydrauliques pour marteau
ATT	Mode accessoire	Régime moteur et débits hydrauliques optimisés, 2 voies

Coûts de maintenance réduits



Accès aisé aux filtres

Les filtres à huile moteur et à carburant sont regroupés du même côté pour faciliter l'entretien, tandis que la vanne de purge carburant est déportée pour être plus facilement accessible. Une vanne de purge éco aide à éviter de répandre de l'huile sur les techniciens ou sur le sol en remplaçant l'huile moteur.



Nettoyage aisé de l'unité de refroidissement

L'accès aisé à l'unité de refroidissement facilite le nettoyage, surtout dans les environnements de travail exigeants et poussiéreux. Le capot moteur latéral ouvrable offre un accès à l'unité de refroidissement depuis le sol, ce qui réduit le temps et l'effort nécessaires pour la nettoyer.

Conçue pour faciliter l'accès

Lors de la conception, Komatsu a choisi de regrouper les points d'entretien dans des endroits facilement accessibles, afin de faciliter et d'accélérer les entretiens et inspections nécessaires. Des plaques antidérapantes durables assurent une position stable des pieds pour accéder au capot moteur en toute sécurité.





Nettoyage plus aisé du châssis de la chenille

Le design incliné réduit l'accumulation de boue et de sable et facilite le nettoyage.

Huile et filtres à huile longue durée

L'utilisation de matériaux de filtration haute performance et d'huile longue durée permet d'allonger les intervalles de remplacement et de réduire les besoins de maintenance de routine.



Intervalles d'entretien : Huile moteur et filtre

500 heures

Huile hydraulique

5000 heures

Filtre à huile hydraulique

1000 heures

Filtres de climatisation

peuvent être enlevés et installés sans outils pour faciliter l'entretien des filtres.



Filtre de climatisation intérieur



Filtre de climatisation extérieur

Grand réservoir de carburant et traitement antirouille

Le réservoir de carburant de 400 litres permet de travailler plus longtemps et le traitement antirouille offre une protection durable contre la corrosion.



Préfiltre pour environnements poussiéreux

Le préfiltre à haut rendement associé au grand filtre à air aide à réduire la fréquence de nettoyage dans les environnements poussiéreux. Ce nouveau design prolonge également la longévité.

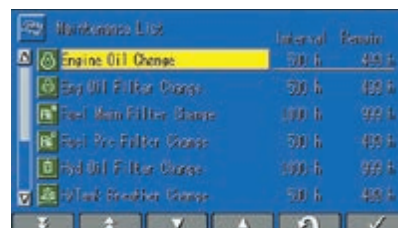


Coupe-circuit général

Le coupe-circuit général isole le système électrique en toute sécurité pour l'entretien et aide à réduire la décharge de la batterie en cas d'inactivité prolongée. Un témoin de fonctionnement du système montre quand le coupe-circuit peut être déconnecté en toute sécurité pour protéger les contrôleurs.

Préfiltre à carburant (avec séparateur d'eau)

Élimine l'eau et les résidus dans le carburant pour aider à éviter les problèmes dans le circuit de carburant. Comprend une pompe d'amorçage intégrée.



Planification aisée de la maintenance

Le moniteur affiche une alerte quand il est temps de remplacer l'huile ou les filtres.



Conception robuste et durable

Des plaques et des pièces moulées d'une seule pièce sont intégrées à des endroits clés de la structure de l'engin afin d'assurer une bonne répartition des charges. Des renforts ultra-résistants sont fixés au bas du balancier pour protéger la structure contre les chutes d'objets depuis le godet.



Service exhaustif Komatsu

Le vaste réseau de distribution de Komatsu est à pied d'œuvre afin de maintenir votre parc au mieux de sa forme. Des formules d'entretien personnalisées, avec une livraison expresse de pièces détachées, sont également disponibles pour des performances toujours optimales.

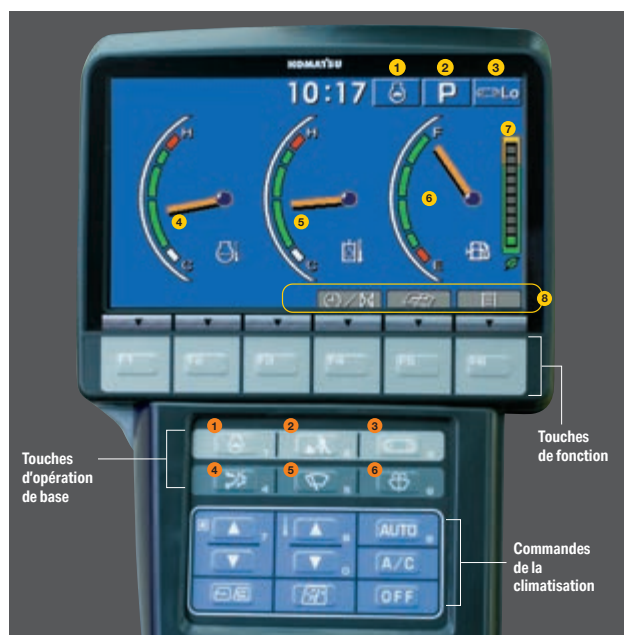
ICT et Komtrax

Moniteur couleurs multifonctions à écran large

Le moniteur convivial comporte une interface très intuitive pour le système de commande de gestion de l'équipement (Equipment Management and Monitoring System, EMMS), afin d'assurer un travail sûr, précis et fluide. Multilingue, il affiche toutes les informations essentielles sur un même écran et présente des commutateurs et touches multifonctions simples et pratiques pour un accès instantané à de nombreuses fonctionnalités et données opérationnelles.



Cette image présente un exemple de moniteur pour pelle hydraulique



Témoins

- 1 Auto-décélération
- 2 Mode de travail
- 3 Vitesse de déplacement
- 4 Jauge de température de l'eau du moteur
- 5 Jauge de température de l'huile hydraulique
- 6 Jauge de carburant
- 7 Jauge éco
- 8 Menu des touches de fonction

Touches d'opération de base

- 1 Auto-décélération
- 2 Sélection du mode de travail
- 3 Sélection du mode de déplacement
- 4 Avertisseur sonore annulation
- 5 Essuie-glace
- 6 Lave-glace

Commandes de la climatisation

EMMS (Equipment Management and Monitoring System)

Fonction contrôle

Le contrôleur surveille le niveau d'huile du moteur, la température du liquide de refroidissement, la charge de la batterie, le colmatage du filtre à air, etc. Si le contrôleur détecte la moindre anomalie, il l'affiche sur l'écran LCD.



Assistant maintenance

Le moniteur signale qu'il est temps de remplacer l'huile et les filtres lorsque l'intervalle de remplacement est atteint.



Mémoire des anomalies

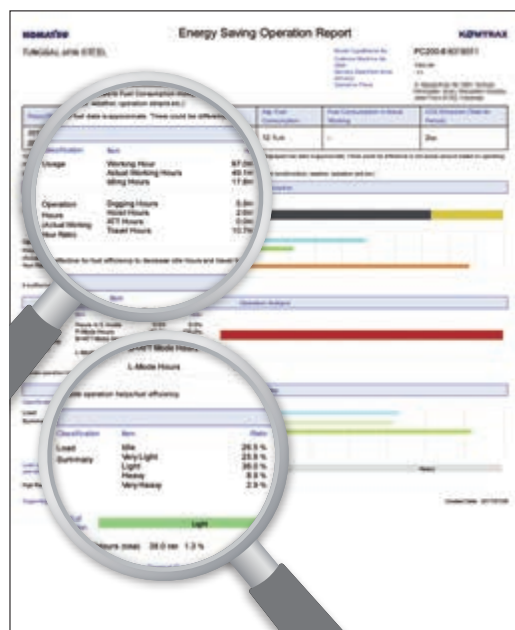
L'écran de contrôle enregistre et conserve les anomalies pour un dépannage efficace.



La technologie de suivi et de gestion à distance de Komatsu fournit des informations précieuses sur votre équipement et votre parc de machines dans une présentation conviviale.

Rapport d'économie d'énergie

Komtrax fournit un rapport d'économie d'énergie sur la base des données de fonctionnement essentielles, comme la consommation de carburant, le récapitulatif des charges et les temps d'arrêt, pour vous aider à améliorer le rendement de vos activités.



Aide à la gestion de l'équipement

L'application web offre une série de paramètres de recherche pour vous aider à trouver rapidement les informations concernant des machines spécifiques. Komtrax identifie en outre les machines nécessitant une attention particulière et les présente clairement dans l'interface.



Position

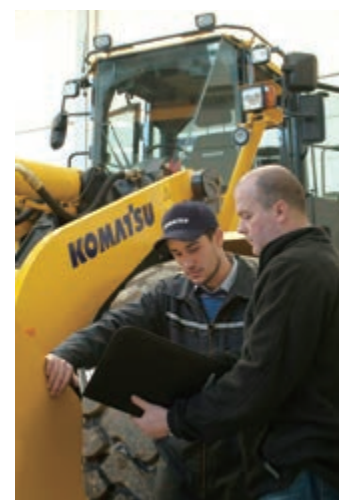
État de fonctionnement

Maintenance périodique

Le contenu du rapport et les données dépendent du modèle de machine.

Stratégie optimale pour travailler efficacement

Les informations détaillées de Komtrax permettent de mieux gérer votre parc à distance. Vous prendrez ainsi de meilleures décisions au quotidien et à long terme.



Sécurité

La sécurité avant tout sur le chantier

La PC300-10M0 CE est dotée de série d'une cabine ROPS conforme à la norme ISO 12117-2 pour les pelles de terrassement. La cabine présente une résistance aux impacts, une longévité et une absorption des chocs excellentes. Elle offre également une protection supérieure de niveau 1 OPG (ISO 10262) contre la chute d'objets. Grâce à la ceinture de sécurité avec enrouleur, la cabine ROPS aide à protéger l'opérateur en cas de basculement ou de chute d'objets.



Vérins d'amortissement à gaz du capot moteur

Le capot moteur peut être ouvert et fermé facilement à l'aide des vérins d'amortissement à gaz du capot moteur.



Visibilité améliorée à 360°

Le rétroviseur gauche agrandi et l'ajout de rétroviseurs latéraux et arrière améliorent la visibilité tout autour de la machine.



Système d'éclairage LED

Des phares LED longue durée à haut rendement sont livrés de série et assurent un éclairage excellent de la zone de travail.



Protection thermique et protection du ventilateur

Des écrans thermiques et des protections du ventilateur aident à prévenir le contact avec des composants chauds et avec le ventilateur en rotation lors des inspections du moteur.



Système de caméra vue arrière (option)

Le système de caméra arrière affiche une vue claire de la zone derrière la machine sur l'écran couleur.



Levier de verrouillage

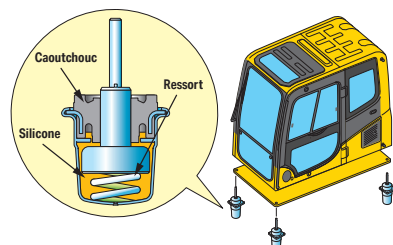
Le levier de verrouillage bloque le système hydraulique pour éviter tout mouvement involontaire. La fonction de sécurité de démarrage au neutre permet de démarrer la machine uniquement lorsque le levier de verrouillage est en position de verrouillage.

Confort élevé



Cabine large et spacieuse

La cabine spacieuse offre un environnement de travail confortable et peu fatigant. La visibilité excellente et les commandes ergonomiques aident à maximiser la productivité de l'opérateur. Une prise de courant 12 V permet de charger les appareils électroniques et un caisson chaud/froid, un compartiment à bagages et un porte-revues aident à garder la cabine bien rangée.

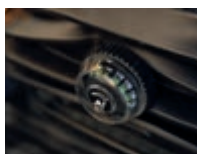


Dispositif amortisseur de la cabine

Combinée à une plateforme très rigide et à un support amortisseur visqueux multi-couches, la stabilité intégrée de la Komatsu PC300-10M0 CE réduit radicalement le niveau de vibrations pour l'opérateur.

Siège à suspension

Un siège à suspension réglable selon le poids de l'opérateur est monté de série et aide à réduire la fatigue de l'opérateur pendant les longues périodes de travail. La hauteur du siège, l'angle, l'accoudoir et les positions des consoles peuvent être ajustés pour une position de travail confortable. Le siège peut être incliné à plat sans retirer l'appui-tête.



Faible niveau de bruit à l'intérieur

Le moteur silencieux, le ventilateur à vitesse réduite, le radiateur haute capacité et l'utilisation optimale de l'isolation acoustique ainsi que de matériaux insonorisants aident à obtenir des niveaux de bruit comparables à ceux d'une voiture de tourisme à l'intérieur de la cabine.



Radio

Climatisation automatique

Ajustez aisément et précisément la climatisation de la cabine à l'aide du grand écran LCD.



Le contrôle à deux niveaux permet à l'opérateur de garder la tête au frais et les pieds au chaud, tandis que le débit d'air amélioré maintient le confort à l'intérieur de la cabine tout au long de l'année. Le pare-brise reste transparent grâce au dégivrage.

Cabine pressurisée

La climatisation, le filtre à air et la surpression d'air à l'intérieur (+6,0 mm Aq) permettent d'éviter que la poussière ne s'infilte dans la cabine.



Grand hayon de toit ouvrant

Le grand hayon de toit ouvrant avec fenêtre offre une vue excellente vers le haut.

Spécifications



MOTEUR

Modèle Komatsu SAA6D107E-1
 Type Refroidissement par eau, quatre temps, injection directe
 Aspiration Turbocompresseur, aftercooler
 Nombre de cylindres 6
 Alésage 107 mm
 Course 124 mm
 Cylindrée 6,69 l
 Puissance :
 SAE J1995 Puissance brute 149 kW / 203 ch
 ISO 9249 / SAE J1349 Puissance nette 140 kW / 190 ch
 Régime nominal 2050 t/mn
 Méthode d'entraînement du ventilateur pour refroidissement du radiateur Mécanique
 Régulateur Toutes vitesses, à commande électronique
 Certifié conforme à la norme américaine EPA Tier 3 et à la norme européenne EU Stage IIIA.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type .. HydrauMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design)
 Système à centre fermé à détection de charge et à valves de compensation de pression
 Nombre de modes sélectionnables 5
 Pompe principale :
 Type À débit variable
 Pompes pour Flèche, balancier, godet, rotation et translation
 Débit maximum 450 l/min
 Alimentation du circuit de commande ... Vanne à autorégulation
 Moteurs hydrauliques :
 Déplacement 2 × moteur à piston axial avec frein de stationnement
 Rotation 1 × moteur à piston axial avec frein de maintien de rotation
 Tarage des soupapes de sécurité :
 Circuits équipement 37,3 MPa / 380 kgf/cm²
 Circuit de translation 37,3 MPa / 380 kgf/cm²
 Circuit de rotation 28,9 MPa / 295 kgf/cm²
 Circuits de pilotage 3,2 MPa / 33 kgf/cm²
 Vérins hydrauliques :
 (nombre de vérins - alésage x course x diamètre de tige)
 Flèche 2-140 mm x 1300 mm x 100 mm
 Balancier 1-150 mm x 1635 mm x 110 mm
 Godet 1-140 mm x 1009 mm x 100 mm



TRANSMISSION ET FREINAGE

Commande de direction Deux leviers avec pédales
 Méthode de direction Hydrostatique
 Puissance de traction max. 249 kN / 25400 kgf
 *(264 kN / 26900 kgf)
 Rampe max. 70%, 35°
 Vitesse de déplacement max. :
 Élevée 5,5 km/h *(4,5 km/h)
 (changement automatique)
 Moyenne 4,1 km/h *(3,3 km/h)
 Faible 3,0 km/h *(2,8 km/h)
 Freins de service Frein de service hydraulique
 Frein de stationnement Frein à disque mécanique
 *Avec moteur de translation à usage sévère en option



SYSTÈME DE ROTATION

Méthode de direction Hydrostatique
 Système de réduction Réduction planétaire
 Lubrification de la couronne Bain de graisse
 Freins de service Frein de service hydraulique
 Frein de maintien/verrouillage de la rotation Frein mécanique à disque
 Vitesse de rotation 10,5 min⁻¹



TRAINS DE CHÂÎNES

Châssis central Châssis en X
 Cadre de la chenille Caissonné
 Étanchéité des chenilles Etanches
 Tendeur de chenille Hydraulique
 Nombre de patins (chaque côté) :
 PC300-10M0 45
 Nombre de galets porteurs 2 de chaque côté
 Nombre de galets de roulement (de chaque côté) :
 PC300-10M0 7



CAPACITÉ DE REMPLISSAGE DU CIRCUIT DE REFOUILLISSEMENT ET DE LUBRIFICATION (APPOINT)

Réservoir de carburant 400 l
 Liquide de refroidissement 20,6 l
 Moteur 23,1 l
 Réductions finales (chaque côté) 8,5 l
 Système de rotation 8,2 l
 Réservoir hydraulique 132 l



POIDS OPÉRATIONNEL (APPROXIMATIF)

Poids opérationnel, y comprenant une flèche monobloc de 6150 mm, un balancier de 3200 mm, un godet de pelle rétro en dôme de 1,5 m³, des lubrifiants à capacité nominale, le liquide de refroidissement, un réservoir de carburant plein, l'opérateur et les équipements de série.

Patins	PC300-10M0	
	Poids opérationnel	Pression au sol
600 mm	29600 kg	60 kPa 0,61 kgf/cm ²

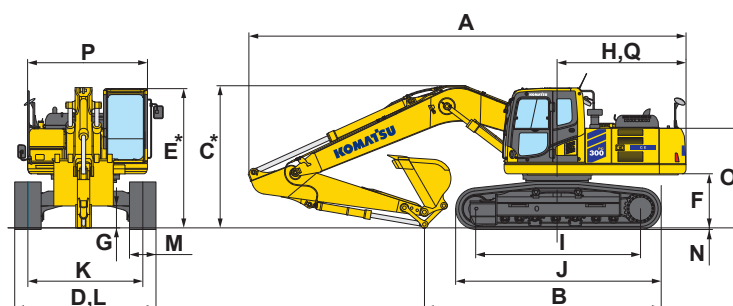


DIMENSIONS

Longueur balancier	3200 mm
A Longueur hors-tout	10185 mm
B Longueur sur sol (transport)	5625 mm
C Hauteur hors-tout (sommet de la flèche)*	3340 mm

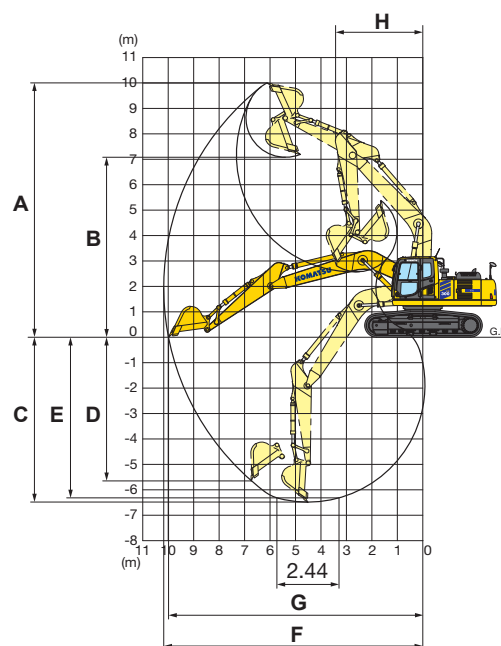
	PC300-10M0
D Largeur totale	3190 mm
E Hauteur hors-tout (sommet de la cabine)*	3175 mm
F Garde au sol, contrepoids	1215 mm
G Garde au sol (minimum)	498 mm
H Rayon de rotation arrière	2940 mm
I Longueur de chaîne au contact au sol	3700 mm
J Longueur de chaîne	4625 mm
K Voie des chaînes	2590 mm
L Largeur du train de roulement	3190 mm
M Largeur d'une chenille	600 mm
N Hauteur crampons	30 mm
O Hauteur de cabine	2225 mm
P Largeur de cabine	2710 mm
Q Distance du centre de rotation à l'arrière	2905 mm

* : Avec hauteur crampon



RAYON D'ACTION

Balancier	3200 mm
A Hauteur max. d'excavation	10315 mm
B Hauteur max. de déversement	7365 mm
C Profondeur max. d'excavation	6920 mm
D Profondeur max. d'excavation en paroi verticale	5100 mm
E Profondeur max. d'excavation sur une longueur de 2440 mm	6760 mm
F Portée max. d'excavation	10645 mm
G Portée max. d'excavation au niveau du sol	10465 mm
H Rayon de rotation min.	3680 mm
Classification ISO 6015	Force d'arrachement au godet 198 kN 20200 kgf
	Force de pénétration au balancier 138 kN 14100 kgf



COMBINAISON GODET ET BRAS POUR PELLE RÉTRO

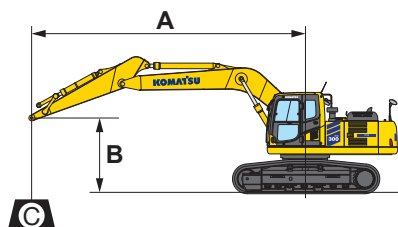
Capacité du godet (en dôme)	Largeur		Poids	Nombre de dents	Longueur balancier
	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		3200 mm
1,5 m ³	1240 mm	1340 mm	1525 kg	5	○

○ : Usage général, densité jusqu'à 1,8 t/m³

Capacité de levage



Capacité de levage avec mode de levage



A : Portée du centre de rotation
B : Hauteur de l'axe au bout du balancier
C : Capacité de levage
Cf : Rendement vers l'avant

Cs : Rendement sur le côté
⊗ : Rendement à portée maximale
Conditions :
Flèche monobloc de 6150 mm

PC300-10M0 CE Balancier : 3200 mm Sans godet Patin : triple arête 600 mm													
A \ B	MAX.	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 m	7,16 m	*4550 kg	*4550 kg										
6,0 m	8,11 m	*4350 kg	*4350 kg			*6700 kg	5500 kg	*7000 kg	*7000 kg				
4,5 m	8,71 m	*4350 kg	4150 kg			*7200 kg	5350 kg	*7950 kg	7600 kg	*9450 kg	*9450 kg		
3,0 m	9,02 m	*4500 kg	3850 kg	*4650 kg	3850 kg	7350 kg	5150 kg	*9250 kg	7200 kg	*12150 kg	11050 kg		
1,5 m	9,07 m	*4800 kg	3750 kg	*5400 kg	3800 kg	7150 kg	4950 kg	9950 kg	6800 kg	*14450 kg	10250 kg		
0 m	8,87 m	*5300 kg	3800 kg			6950 kg	4800 kg	9650 kg	6550 kg	15250 kg	9900 kg		
-1,5 m	8,39 m	5900 kg	4100 kg			6900 kg	4750 kg	9550 kg	6450 kg	15150 kg	9750 kg	*12300 kg	*12300 kg
-3,0 m	7,60 m	6850 kg	4700 kg			6950 kg	4800 kg	9550 kg	6450 kg	*14600 kg	9850 kg	*18950 kg	*18950 kg
-4,5 m	6,36 m	*8300 kg	6150 kg					*9100 kg	6650 kg	*12400 kg	10100 kg	*16900 kg	*16900 kg

PC300-10M0 CE Balancier : 3200 mm Sans godet Patin : triple arête 700 mm													
A \ B	MAX.	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 m	7,16 m	*4550 kg	*4550 kg										
6,0 m	8,11 m	*4350 kg	*4350 kg			*6700 kg	5600 kg	*7000 kg	*7000 kg				
4,5 m	8,71 m	*4350 kg	4250 kg			*7200 kg	5450 kg	*7950 kg	7750 kg	*9450 kg	*9450 kg		
3,0 m	9,02 m	*4500 kg	3950 kg	*4650 kg	3950 kg	7500 kg	5250 kg	*9250 kg	7350 kg	*12150 kg	11250 kg		
1,5 m	9,07 m	*4800 kg	3800 kg	*5400 kg	3850 kg	7300 kg	5050 kg	10150 kg	6950 kg	*14450 kg	10450 kg		
0 m	8,87 m	*5300 kg	3900 kg			7100 kg	4900 kg	9850 kg	6700 kg	*15550 kg	10050 kg		
-1,5 m	8,39 m	6050 kg	4150 kg			7050 kg	4850 kg	9750 kg	6550 kg	15450 kg	9950 kg	*12300 kg	*12300 kg
-3,0 m	7,60 m	6950 kg	4800 kg			7100 kg	4900 kg	9750 kg	6600 kg	*14600 kg	10000 kg	*18950 kg	*18950 kg
-4,5 m	6,36 m	*8300 kg	6300 kg					*9100 kg	6750 kg	*12400 kg	10250 kg	*16900 kg	*16900 kg

PC300-10M0 CE Balancier : 3200 mm Sans godet Patin : triple arête 800 mm													
A \ B	MAX.	⊗ MAX.		9,0 m		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 m	7,16 m	*4550 kg	*4550 kg										
6,0 m	8,11 m	*4350 kg	*4350 kg			*6700 kg	5650 kg	*7000 kg	*7000 kg				
4,5 m	8,71 m	*4350 kg	4300 kg			*7200 kg	5500 kg	*7950 kg	7800 kg	*9450 kg	*9450 kg		
3,0 m	9,02 m	*4500 kg	4000 kg	*4650 kg	4000 kg	7600 kg	5300 kg	*9250 kg	7400 kg	*12150 kg	11350 kg		
1,5 m	9,07 m	*4800 kg	3850 kg	*5400 kg	3900 kg	7350 kg	5100 kg	10300 kg	7000 kg	*14450 kg	10600 kg		
0 m	8,87 m	*5300 kg	3950 kg			7200 kg	4950 kg	10000 kg	6750 kg	*15550 kg	10200 kg		
-1,5 m	8,39 m	6100 kg	4200 kg			7150 kg	4900 kg	9850 kg	6650 kg	*15550 kg	10050 kg	*12300 kg	*12300 kg
-3,0 m	7,60 m	7050 kg	4850 kg			7200 kg	4950 kg	9900 kg	6650 kg	*14600 kg	10150 kg	*18950 kg	*18950 kg
-4,5 m	6,36 m	*8300 kg	6350 kg					*9100 kg	6850 kg	*12400 kg	10400 kg	*16900 kg	*16900 kg

* La charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par le basculement. Les rendements se basent sur la norme ISO N° 10567. Les charges indiquées ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique de levage ou 75 % de la charge de basculement.



ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Moteur

- Moteur Komatsu SAA6D107E-1
- Système automatique de préchauffage moteur
- Auto-décélération
- Alerte-ralenti
- Système de prévention de surchauffe moteur
- Compatible biodiesel
- Préfiltre supplémentaire
- Filtre à liquide de refroidissement
- Filtre à air de type sec, double élément
- Préfiltre à air
- Filet anti-poussière pour le radiateur et le refroidisseur d'huile
- Protection du ventilateur

Système électrique

- Alternateur 24 V / 60 A
- Démarreur 24 V / 5,5 kW
- Batteries, capacité standard, sans entretien
- Coupe-circuit général avec témoin de fonctionnement

Système d'éclairage

- Phares de travail (LED)
- Gyrophare jaune sur le toit de la cabine

Système hydraulique

- Tiroir de service unique
- Filtrage en ligne
- Sélection des modes de travail
- Système de commande hydraulique type PPC
- Clapet de sécurité sur vérins de flèche

Trains de chaînes

- Protection sous-châssis
- Régulateurs hydrauliques de la tension des chaînes (chaque côté)
- Patin triple arête de 600 mm

Environnement de l'opérateur

- Cabine ROPS (ISO 12117-2)
- Climatisation automatique avec dégivrage
- Rétroviseurs droit, gauche, arrière et latéral
- Moniteur couleurs multifonctions à écran large
- EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Siège à suspension
- Ceinture de sécurité rétractable
- Alimentation 12 V
- Radio

Équipement de travail

- Balancier usage sévère de 3200 mm
- Flèche de 6150 mm avec ligne hydraulique pour l'équipement

Autres équipements

- Contrepoids
- Avertisseur sonore électrique
- Komtrax (uniquement pour les zones approuvées)
- Réflecteur arrière
- Tôles antidérapantes
- Alarme de translation



ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Système électrique

- Batteries, haute capacité

Système hydraulique

- Clapet de sécurité sur vérin de balancier

Trains de chaînes

- Patins triple arête de 700 mm
- Patins triple arête de 800 mm
- Protection galets (pleine longueur)

Environnement de l'opérateur

- Protection supérieure boulonnée, OPG ISO 10262 niveau 2 (FOG)
- Protection de pare-brise
 - Protection sur toute la hauteur
 - Protection à mi-hauteur
- Système de caméra arrière

Système d'éclairage

Phare de travail arrière

Équipement de travail

- Balanciers
 - Balancier HD de 2500 mm
 - Balancier HD de 3045 mm
- Chargeur, 5850 mm
- Flèche de 5850 mm avec ligne hydraulique pour l'équipement

L'équipement standard/optionnel peut varier. Consultez votre distributeur pour plus de détails.

- Les marques et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.
- Le mélange de carburant peut contenir jusqu'à 20% de biodiesel et de paraffine. Consultez votre distributeur Komatsu pour des informations plus détaillées.

Votre partenaire Komatsu :

KOMATSU

[komatsu.com](https://www.komatsu.com)