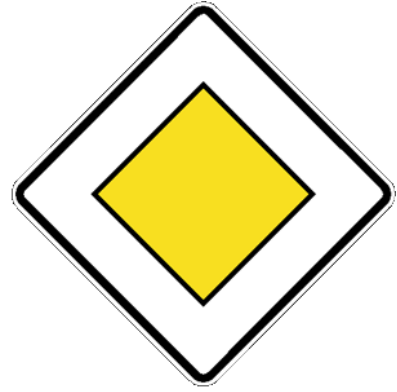


# Verkehrszeichen



Reflexionsklassen

Verkehrszeichengrößen

Schildbauarten

Verkehrsschilder sollen helfen in unterschiedlichsten Situationen, den Verkehr zu regeln. Dazu gibt es allerlei unterschiedliche Sorten Verkehrsschilder, abgestimmt auf die jeweiligen Einsatzgebiete. Dabei spielen Reflexionsklassen, Größe und Montage eine wichtige Rolle.

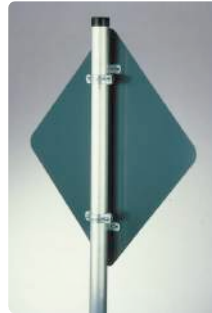
Um herauszufinden, welches Schild Sie genau benötigen, finden Sie auf den folgenden Seiten die entsprechenden Erläuterungen zu den einzelnen Bereichen.



## I. Schildbauarten

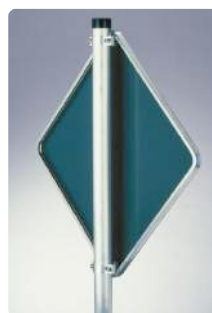
### Flachschild (Flachform)

- 2 oder 3 mm starkes Aluminiumblech
- Befestigung mittels feuerverzinkter Rohrschellen durch Verschrauben



### Profilverstärkter Bildträger (Alform)

- 2 mm starkes Aluminiumblech mit umlaufendem Aluminiumprofilrahmen
- Befestigung mittels ALFORM-Klemmschellen aus Aluminium



### Randverformter Bildträger (Rundform)

- 2 mm starkes Aluminiumblech mit umgebördeltem Rand
- Befestigung mittels Edelstahl-Klemmschellen



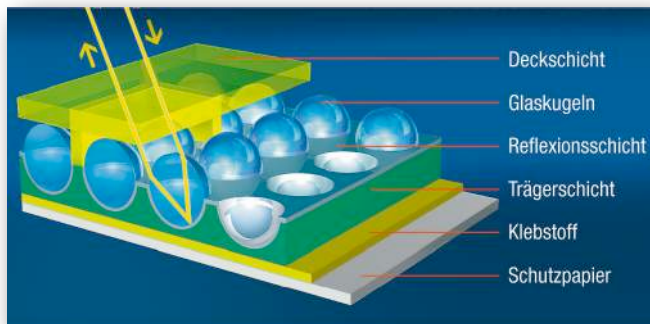
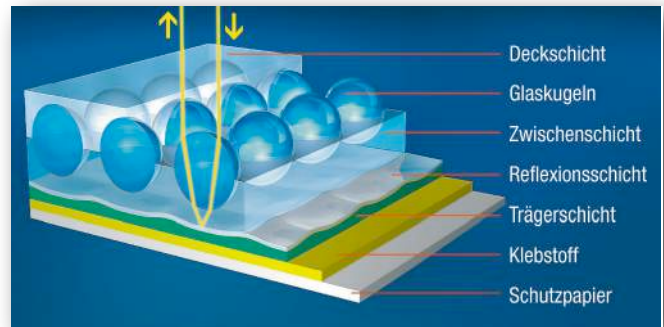
## II. Aufbau der Folientypen (Reflexionsklassen)

### 3M(TM) Engineer Grade Reflektierende Folie Serie 3290 I

#### Retroreflexions-Klasse RA1, konstruktiver Aufbau A

DIN 67520, Teil 2 und DIN 6171, Teil 1  
Basis-Reflexfolie mit eingebundenem Mikroglasskugeln

Einsatz: Verkehrsbeschilderung für den „ruhenden Verkehr“



### 3M(TM) High Intensity Grade Reflektierende Folie Serie 3870

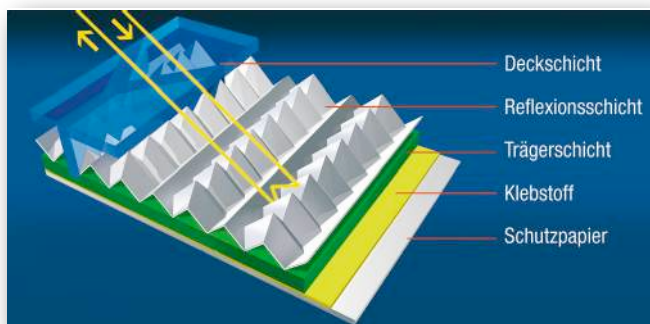
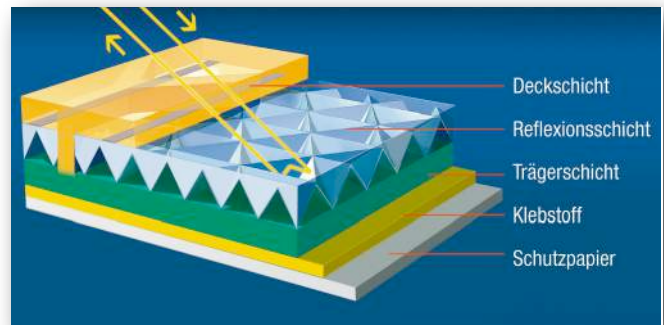
#### Retroreflexions-Klasse RA2, konstruktiver Aufbau B

DIN 67520, Teil 2 und DIN 6171, Teil 1  
Stärker retroreflektierende Folie auf Basis von eingekapselten Mikroglasskugeln. Wird durch 3M(TM) High Intensity Grade Prismatic ersetzt.

### 3M(TM) High Intensity Grade Prismatic Mikroprismatische reflektierende Folie Serie 3930 High Intensity Grade Prismatic (HIP)

#### Retroreflexions-Klasse RA2, konstruktiver Aufbau C

DIN 67520, Teil 4, PAS 1060 und DIN 6171, Teil 1  
Qualitativ hochwertige, langlebige, mikroprismatische Folie, die die Anforderungen des Glaskugelproduktes High Intensity durch eine höhere Leuchtdichte, bessere Sichtbarkeit (Tag & Nacht) und einer widerstandsfähigeren Oberfläche übertrifft. Ersetzt High Intensity Grade Serie 3870.



### 3M(TM) Diamond Grade(TM) DG3 Mikroprismatische reflektierende Folie Serie 4090

#### Retroreflexions-Klasse RA3, konstruktiver Aufbau C

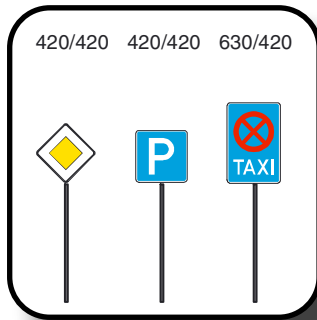
DIN 67520, Teil 4 und DIN 6171  
Qualitativ hochwertige, langlebige, mikroprismatische Folie.

Einsatz: Verkehrsbeschilderung für Verkehrsbereiche mit hoher Verkehrsdichte, hoher Umgebungshelligkeit, Überkopfbeschilderung und Linksaufstellung, z.B. im hellen Innenstadtbereich, Umgehungsstraßen und Autobahnen.

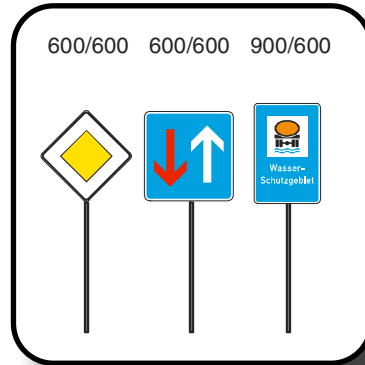
**Alle oben genannten, reflektierenden Folien besitzen die BASt Freigabe und finden Anwendung bei RAL-Güte-Verkehrszeichen, Wegweisern und Verkehrseinrichtungen, Schriften, Ziffern und Symbolen.**

### III. Zuordnung der Verkehrszeichen-Größen zu Geschwindigkeitsbereichen

**Größe 1 (70%)**  
20 - 49 km/h



**Größe 2 (100%)**  
50 - 100 km/h



**Größe 3 (125/140 %)**  
über 100 km/h

