

FICHE PRODUIT



VALVOLINE™ ZEREX™ ASIAN VEHICLE BLUE ANTIFREEZE COOLANT

L'**antigel/liquide de refroidissement Valvoline ZEREX (bleu) pour véhicules asiatiques** est un liquide breveté*, conçu pour répondre aux spécifications des équipementiers qui exigent une composition bleue/verte, sans silicate, faisant appel à la technologie hybride des acides organiques (TAOH). Ce mélange a une durée de vie allant jusqu'à cinq ans ou 240 000 kilomètres. Il incorpore une technologie hybride phosphatée des acides organiques de pointe dans une base d'éthylène glycol pour une protection complète du système de refroidissement et des pièces du moteur.

L'**antigel/liquide de refroidissement ZEREX pour véhicules asiatiques** ne contient pas de silicate, de borate, d'acide 2-éthylhexanoïque (2-EHA), d'amine ou de nitrite. Il est compatible avec les liquides de refroidissement de première qualité et de durée prolongée pour véhicules asiatiques, à la fois pour l'entretien et le remplissage en usine. Valvoline recommande **le liquide ZEREX pour véhicules asiatiques** pour tous les plus récents véhicules asiatiques nécessitant un mélange TAOH bleu ou vert.

L'**antigel/liquide de refroidissement ZEREX pour véhicules asiatiques** est conforme aux spécifications de l'ASTM et de JIS. Ce liquide prêt à l'emploi est prémélangé avec de l'eau déminéralisée pour protéger les pièces des moteurs modernes contre le gel en hiver et l'ébullition en été. Le tableau ci-dessous donne des renseignements détaillés sur le mélange et sur la protection contre l'ébullition et le gel pour le concentré.

L'**antigel/liquide de refroidissement ZEREX pour véhicules asiatiques** reste stable lorsqu'il est conservé jusqu'à cinq ans sous forme de concentré ou dilué avec de l'eau. Il contient un antimousse de haute qualité et n'endommagera pas les joints d'étanchéité, les tuyaux, les plastiques ou la peinture d'origine des véhicules. **Le liquide ZEREX pour véhicules asiatiques** est compatible avec l'eau dure.

Appelez au 1-800-TEAM-VAL pour toute question.

L'**antigel/liquide de refroidissement ZEREX (bleu) pour véhicules asiatiques** est un mélange approuvé pour les spécifications suivantes:

Hyundai/Kia MS591-08

L'**antigel/liquide de refroidissement ZEREX (bleu) pour véhicules asiatiques** est conçu pour respecter ou dépasser les spécifications suivantes:

ASTM D3306
ASTM D4985
Dae Woo
Daihatsu
Spécification fédérale A-A-870A
Ford WSS-M97B55-A
Honda/Acura

JIS K 2234-1994
Mazda
Mitsubishi ES 64-217
Nissan/Infiniti
Subaru
Suzuki
Toyota/Scion/Lexus
Isuzu

Valvoline recommande de ne jamais jeter le liquide de refroidissement usagé dans une fosse septique, un égout pluvial ou sur le sol. Communiquez plutôt avec la municipalité de votre province ou territoire pour savoir où et comment vous débarrasser correctement des liquides de refroidissement et protéger l'environnement.

Si un liquide de refroidissement est déversé sur le sol, il faut le contenir et appeler les autorités compétentes pour leur demander des instructions sur la façon de nettoyer le déversement.

*U.S. patent 5,454,967

ZEREX Asian Véhicule Blue		
Antigel/liquide de refroidissement Protection contre l'ébullition/le gel		
% d'antigel	Point de congélation, °F/°C	Point d'ébullition**, °F/°C
40		260/126
50	-12/-24	265/128
60	-34/-36	271/133
70*	-54/-48 -90/-67	277/135

* La protection contre le gel est maximale à 70 %.

** Point d'ébullition indiqué en utilisant un bouchon de radiateur classique de 15 psi.

Propriétés physiques types:	
% de la masse en glycols antigel	91.0
% de la masse en inhibiteurs de corrosion	7.0
% de la masse en eau	2.0
Point d'éclair	°F/°C 250/121
Poids par gallon à 60 °F/16 °C	lb/kg 9.54 / 4.33
Silicium sous forme de Si,	PPM <10 max.
Borates sous forme de B,	PPM <10 max.

Essais de pompe à eau en aluminium		
Cavitation de la pompe ASTM D2809 (essai avancé)		
Durée de l'essai	Résultats	Spécifications
100 heures	10	8

Indice de corrosion par cavitation ASTM : 10 - parfait 1 - perforé

Caractéristiques	Spécifications	Types	Méthode ASTM
Chlorure	25 PPM, max.	<10	D3634
Silicium sous forme Si	25 PPM, max.	<10	-
Densité relative, 60/60 °F	1.110 – 1.145	1.1450	D1122
Point de congélation 50 % V/V	-34°F/-36°C	-34°F/-36°C	D1177
Point d'ébullition, non dilué	325°F/162°C	347°F/175°C	D1120
Point d'ébullition, 50 % V/V	226°F/107°C	227°F/108°C	D1120
Effet sur le moteur ou sur le fini du véhicule	Aucun effet	Aucun effet	-
Contenu en cendres, % de la masse	5 max.	8.4	D1119
pH, 50% V/V	7.5 – 11.0	12	D1287
Reserve alkalinity*	Rapport	2.3	D1121
% de la masse en eau	5 max.	Bleu	D1123
Couleur	Distinctive	Aucun effet	-
Effet sur le non-métal	Aucun effet indésirable	indésirable	-
Stabilité au stockage	-	5 ans	-
Moussage	150 ml vol., max.	80 ml	D1881
Indice de corrosion par cavitation	8 min.	10	D2809
JIS K2234	Max. 4	Max. 4	s.o.

*La réserve d'alcalinité (RA) est un terme utilisé pour indiquer la quantité d'inhibiteurs alcalins dans un antigel. Il est incorrect d'établir un lien entre un taux RA élevé et un antigel de haute qualité. Les antigels de pointe offerts actuellement contiennent beaucoup de nouveaux inhibiteurs qui protègent certains métaux davantage, mais qui ne font pas augmenter le taux RA.

Résultats types des essais de corrosion ASTM			
	Perte de poids mg/échantillon		
Essai de corrosion du verre	Spéc.	Réel	Méthode ASTM
Cuivre	10	2	D1384
Brasure	30	1	
Laiton	10	1	
Acier	10	1	
Fonte	10	3	
Aluminium	30	0	
Essai en service simulé			
Cuivre	20	2	D2570
Brasure	60	4	
Laiton	20	4	
Acier	20	0	
Fonte	20	1	
Aluminium	60	1	
Corrosion en cas de surface chaude	mg/cm ² /sem.		
Perte de poids de l'échantillon	1.0	0.1	D4340
Repassivations des surfaces en aluminium	Minimum, mV		
Moyenne des 3 essais	>-400	+447	

Ces renseignements ne s'appliquent qu'aux produits fabriqués à ou aux endroits suivants : É.-U., Canada et Mexique

Date d'entrée en vigueur:
12/1/22

Auteur:
GWB