

POWER SMART[®]

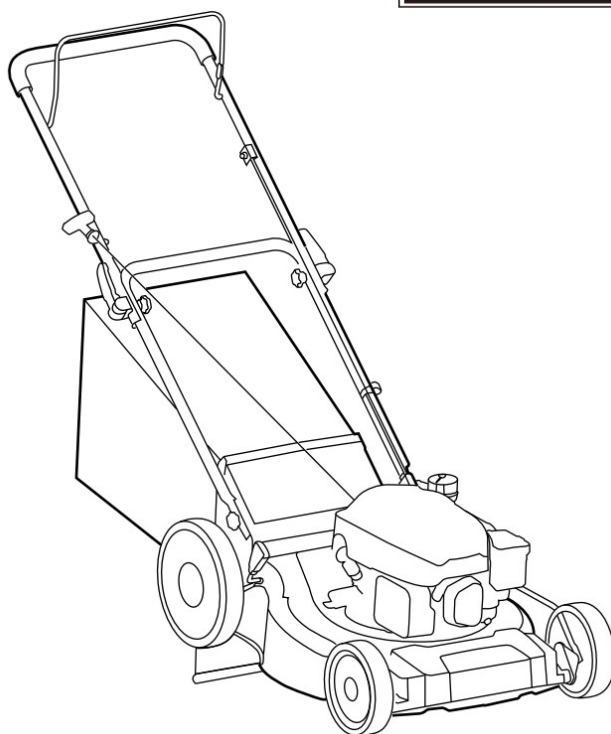
INSTRUCTION MANUAL

EN 21" 3-IN-1 PUSH LAWN MOWER

FR 21" 3-IN-1 TONDEUSE A GAZON A PROPULSION

ES 21" 3-EN-1 CORTADORA DE CÉSPED

Model # V8721P



Have product questions or need technical support? Please feel free to contact us!

Website: www.powersmartusa.com

Toll free: 1-872-314-0005 (Mon-Fri 9-5 EST)

Email: support@amerisuninc.com
support@powersmartusa.com



Website

SOMMAIRES

FR

Données techniques.....	25
Introduction.....	26
Informations sur la sécurité.....	26
Procédures générales de sécurité	27
Consignes de sécurité importantes.....	28
Instructions relatives aux étiquettes d'avertissement.....	30
Connaître votre tondeuse à gazon.....	32
Préparation de la tondeuse à gazon.....	33
Opération.....	34
Maintenance.....	38
Stockage.....	41
Dépannage.....	42
Vue éclatée et liste des pièces.....	43
Garantie.....	48

DONNÉES TECHNIQUES

21" 3-pouces-1 Tondeuse à Propulsion Modèle #V8721P

Type de moteur:	4 Course, Soupape en tête, monocylindre avec système de refroidissement à air forcé
Déplacement:	144cc
Capacité du réservoir de carburant:	0.21 Gallon
Capacité pétrolière:	16.9 fl.oz
Largeur de coupe:	21 pouce
Hauteur de coupe:	1.5 – 3.9 pouce
Ajustement de la hauteur:	6 Position
Type d'entraînement:	Propulsion
Capacité de capture d'herbe:	1.4 Bushels
Roue:	Front: 7 pouce / Arrière: 10 pouce
Dimensions de l'emballage (L x l x H):	32.9 x 22.6 x 16.5 pouces
Poids:	68.3 lb.

INTRODUCTIONS

Merci d'avoir acheté un produit de PowerSmart®, Ce manuel fournit des informations sur l'utilisation et la maintenance en toute sécurité de ce produit. Tous les efforts ont été faits pour assurer l'exactitude des informations contenues dans ce manuel. PowerSmart® se réserve à tout moment le droit de la modification de ce produit et des spécifications sans préavis.

Veuillez garder ce manuel à la disposition de tous les utilisateurs pendant la durée de vie de la tondeuse à gazon.



Ce manuel contient des messages de spécialité pour attirer l'attention sur les problèmes de sécurité potentiels, les dommages causés par la tondeuse à gazon ainsi que des informations utiles sur l'utilisation et l'entretien. Veuillez lire avec attention toutes les informations pour éviter des blessures et des dommages de la machine.

QUESTIONS ? PROBLEMES ?

Veuillez prendre contact avec notre service à la clientèle pour toute question et / ou tout commentaire, soit par courriel : support@amerisuninc.com, soit à l'appel en PCV (872)314-0005. Nous sommes disponibles de 9h à 17h HNE de lundi à vendredi pour vous aider à résoudre tous les problèmes que vous pourriez rencontrer.

AVIS CONCERNANT LES EMISSIONS

Ayant d'être certifié pour se conformer à la réglementation américaine des émissions, soit les règles élaborées par l'agence de protection de l'environnement des Etats-Unis (EPA) pour les petits équipements hors route, les moteurs sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans plomb, et peut comprendre les systèmes suivants de contrôle d'émission : (MM) les Modifications des Moteur et (CTV) Catalyseur à Trois Voies (si ainsi équipé).

INFORMATION DE SECURITE

Avant de fonctionner cette tondeuse à gazon, lisez et respectez tous les avertissements et instructions sur la tondeuse à gazon et dans ce guide de l'utilisateur.

NOTE : Les informations suivantes sur la sécurité ne sont pas destinées à couvrir toutes les conditions et situations possibles. Lisez le guide de l'ensemble de l'utilisateur pour obtenir des instructions de sécurité et de fonctionnement. Le non-respect des instructions et consignes concernant la sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Ce symbole d'alerte de sécurité sert à identifier les informations de sécurité sur les dangers qui peuvent entraîner des blessures.



Un mot de signal (DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures.

DANGER indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, s'il n'est pas évité, entraînera la mort ou des blessures graves.

ATTENTION indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

ATTENTION indique une situation qui pourrait causer des dommages au moteur, lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte.

PROCEDURES GENERALES DE SECURITE

Pour toute question concernant les avis de danger et de sécurité figurant dans ce manuel ou sur le produit, veuillez appeler (872)314-0005 Lun-Ven 9-5 EST avant le fonctionnement de la machine.



DANGER : MONOXYDE DE CARBONE

L'utilisation d'un moteur dans la pièce PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone (CO), un gaz toxique que vous ne pouvez pas voir ou sentir. Si vous sentez l'échappement du moteur, vous respirez du CO. Or, même si vous ne sentez pas l'échappement, vous pourriez respirer du CO.

N'utilisez JAMAIS un moteur à l'intérieur d'une maison, d'un garage, d'un vide sanitaire ou d'une autre pièce partiellement fermée. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler dans ces zones. L'utilisation d'un ventilateur, ou l'ouverture de fenêtres et / ou de portes, n'évacuera PAS correctement le CO ni fournira suffisamment d'air frais. UTILISEZ UNIQUEMENT un moteur à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des événements. Ces ouvertures peuvent tirer l'échappement du moteur. Même si vous utilisez un moteur correctement, le CO peut s'infiltrer dans la maison. Utilisez TOUJOURS une alarme de CO alimentée par pile ou batterie de secours dans la maison. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi ou faible après que le moteur a démarré, déplacez-vous à l'air frais. Visitez un docteur. Il est possible que vous ayez une intoxication au monoxyde de carbone.

AVERTISSEMENT : L'échappement de cette machine contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction.

AVERTISSEMENT : Ce moteur peut émettre des vapeurs d'essence hautement inflammables et explosives qui peuvent causer de graves brûlures ou même la mort en cas d'inflammation. Une flamme nue à proximité peut provoquer une explosion même si elle n'est pas directement en contact avec de l'essence.

- Ne fonctionnez pas la machine près d'une flamme nue.
- Ne fumez pas près du moteur.
- Toujours opérez sur une surface plane et ferme.
- Toujours arrêtez le moteur avant de faire le plein d'essence. Laissez le moteur refroidir en 2 minutes au moins avant de retirer le bouchon du réservoir. Desserrez lentement le bouchon pour relâcher la pression dans le réservoir.
- Ne remplissez trop le réservoir de carburant. L'essence peut se dilater pendant le fonctionnement. Ne remplissez pas jusqu'au sommet du réservoir. Permettez l'expansion d'essence.
- Toujours vérifiez le carburant déversé avant de l'utiliser.
- Faites vider le réservoir de carburant avant de stocker ou de transporter le moteur.

AVERTISSEMENT : Ce moteur produit de la chaleur lors de l'exécution. Les températures proches de l'échappement peuvent dépasser 150° F (65° C).

Ne touchez pas les surfaces chaudes. Faites attention aux étiquettes d'avertissement sur le moteur qui identifient les parties chaudes de la machine.

Avant de toucher le moteur ou les zones du moteur qui deviennent chaudes pendant l'utilisation, le laissez refroidir après l'utilisation.

ATTENTION : Une mauvaise utilisation de ce moteur peut l'endommager ou raccourcir sa durée de vie. N'utilisez le moteur que pour les fins prévues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Cette machine est capable d'amputer les mains et les pieds et de lancer des objets. Des blessures graves ou la mort seront entraînées si vous ne respectez pas les consignes de sécurité suivantes.

I. Opération générale

1. Lisez, comprenez et suivez les instructions et les avertissements de ce manuel et sur la machine, le moteur et les accessoires.
2. N'autorisez que les opérateurs responsables, formés, familiarisés avec les instructions et physiquement capables de faire fonctionner la machine.
3. Ne transportez pas de passagers et éloignez les passants.
4. N'utilisez pas la machine sous l'influence d'alcool ou de drogues.
5. Suivez les recommandations du fabricant pour les poids de roue ou les contrepoids.

II. PRÉPARATION AVANT L'UTILISATION

1. Dégagez la zone de travail de tout objet qui pourrait être jeté par la machine ou interférer avec son fonctionnement
2. Maintenez la zone d'opération à l'écart de tous les passants, en particulier des jeunes enfants. Arrêtez la machine et les accessoires si quelqu'un pénètre dans la zone.
3. Ne faites pas fonctionner la machine sans que le bac de ramasseur d'herbe, la goulotte d'éjection ou d'autres dispositifs de sécurité soient en place et fonctionnent correctement. Vérifiez fréquemment les signes d'usure ou de détérioration et remplacez-les si nécessaire.
4. Portez un équipement de protection individuelle approprié, tel que des lunettes de sécurité, des protections auditives et des chaussures.

III. FONCTIONNEMENT

1. Ne faites fonctionner le moteur que dans des endroits bien ventilés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel.
2. Ne faites fonctionner la machine qu'à la lumière du jour ou à une bonne lumière artificielle.
3. Évitez les trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés. Un terrain accidenté pourrait renverser la machine, ou faire perdre l'équilibre ou le pied à l'opérateur.
4. Ne placez pas vos mains ou vos pieds près des pièces rotatives ou sous la machine. Restez toujours à l'écart de l'ouverture de décharge.
5. Ne dirigez pas les matériaux de décharge vers quiconque. Évitez de décharger des matériaux contre un mur ou un obstacle. Les matières peuvent ricocher vers l'opérateur. Arrêtez la (les) lame(s) lorsque vous traversez des surfaces de gravier.
6. Ne laissez pas une machine en marche sans surveillance. Garez-vous toujours sur un sol plat, débrayez l'accessoire, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
7. Ne tondez pas en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours en bas et derrière vous avant et pendant la marche arrière.

IV. SPÉCIFIQUE AUX ENFANTS

1. Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de fauchage. Ne supposez jamais que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
2. Gardez les enfants hors de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur.

V. PENTE SPÉCIFIQUE

Les pentes sont un facteur majeur lié aux accidents. L'exploitation sur les pentes exige une prudence accrue.

1. Déplacez-vous dans la direction recommandée par le fabricant sur les pentes. Soyez prudent lorsque vous vous déplacez à proximité de dénivellations.
2. Évitez de tondre l'herbe mouillée. (Une mauvaise tenue pourrait provoquer un accident de glissade et de chute).
3. N'utilisez pas la machine dans des conditions où la traction, la direction ou la stabilité sont en question. Les pneus pourraient glisser même si les roues sont à l'arrêt.
4. Gardez toujours la machine en marche lorsque vous descendez une pente. Ne descendez pas en roue libre.
5. Évitez de démarrer et de vous arrêter dans les pentes. Évitez de faire des changements brusques de vitesse ou de direction. Faites tourner lentement et progressivement.
6. Soyez particulièrement vigilant lorsque vous utilisez une machine équipée d'un ramasseur d'herbe ou d'un ou plusieurs autres accessoires. Ils peuvent affecter la stabilité de la machine.

VI. SPÉCIFIQUE AUX INCENDIES ET AUX COMBUSTIBLES

1. Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
2. N'utilisez qu'un récipient à carburant approuvé.
3. Ne retirez pas le bouchon du réservoir ni ajoutez de carburant lorsque le moteur est en marche ou à chaud.
4. Ne faites pas le plein à l'intérieur ou dans des espaces clos.
5. Ne stockez pas la machine ou le récipient de combustible, ou faites le plein, dans un endroit où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme sur un chauffe-eau ou un autre appareil.
6. N'essayez pas de démarrer le moteur et évitez de créer une source d'inflammation tant que les vapeurs de carburant ne se sont pas dissipées si du carburant est renversé.
7. Pour prévenir les incendies : gardez la machine à l'abri de l'herbe, des feuilles ou d'autres débris accumulés ; nettoyez les déversements d'huile ou de carburant et retirez les débris imbibés de carburant ; laissez la machine refroidir avant de la ranger.
8. Soyez particulièrement vigilant lors de la manipulation de l'essence et d'autres carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.

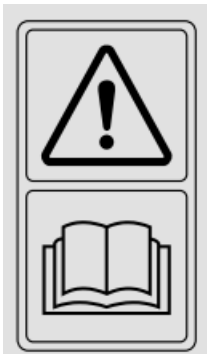
VII. TRANSPORT

Utilisez des rampes de pleine largeur pour le chargement et le déchargement d'une machine de transport.

VIII. SERVICE

1. Maintenez la machine en bon état de fonctionnement. Remplacez les pièces usées ou endommagées.
2. Soyez prudent lors de l'entretien des lames. Enveloppez la/les lame(s) ou portez des gants. Remplacez les lames endommagées. Ne réparez pas ni modifiez la/les lame(s)
3. Les machines équipées de pompes, de tuyaux ou de moteurs hydrauliques ; et/ou de systèmes d'injection de diesel :
AVERTISSEMENT : Le fluide s'échappant sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer la peau et causer des blessures graves. Si du liquide est injecté dans la peau, consultez immédiatement un médecin. Gardez le corps et les mains éloignés des trous d'épingle ou des buses qui éjectent du fluide sous haute pression. Si une fuite se produit, faites immédiatement réparer la machine par un technicien qualifié.
4. Si l'appareil en est équipé, débranchez le(s) fil(s) de la bougie avant d'effectuer toute réparation.

INSTRUCTIONS SUR L'ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT

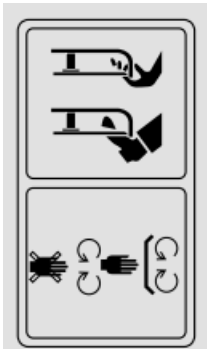


Lisez attentivement le manuel avant de l'utiliser.



Objets volants dangereux;
gardez une distance de sécurité par rapport à la machine tant que le moteur est en marche.

N'ouvrez pas ni retirez les boucliers de sécurité lorsque le moteur est en marche.



Faites plus attention aux mains et aux pieds de l'opérateur pour éviter les blessures.

N'ouvrez pas ni retirez les boucliers de sécurité lorsque le moteur est en marche.



Le carburant est inflammable, éloignez le feu.

Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche.



Emission de gaz toxique, n'utilisez pas la tondeuse dans un endroit proche ou mal ventilé.



Regardez derrière vous tout en soutenant

Danger des pentes raides



Lors de la réparation, retirez le soufflet de la bougie, puis réparez-le conformément au manuel d'utilisation.

Surfaces chaudes



Lors de la tonte, veuillez porter les lunettes et des bouchons d'oreilles pour vous protéger

Tenir à l'écart des spectateurs.

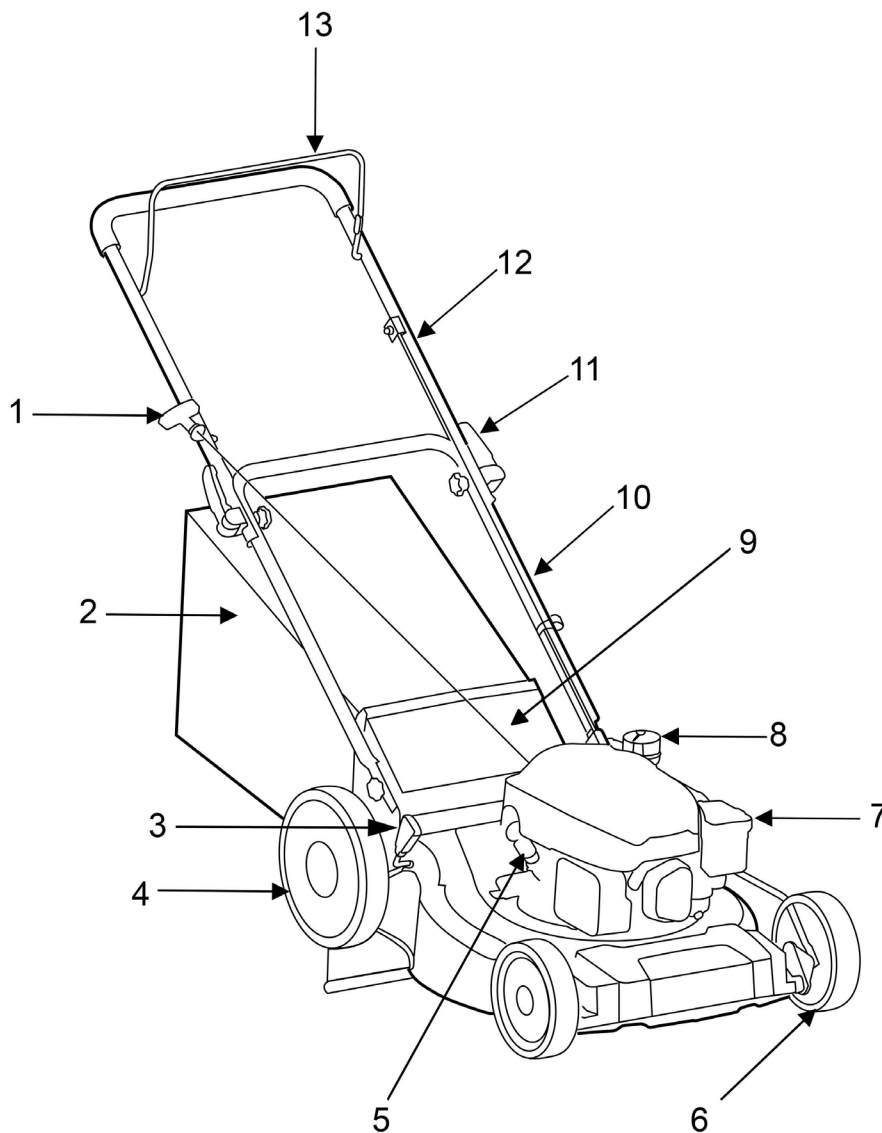


L'étiquette de sécurité se trouve sur la tondeuse à gazon:
GARDEZ LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS.

Avertissement: Gardez les panneaux de sécurité clairs et visibles sur l'équipement. Remplacez les panneaux de sécurité s'ils sont manquants ou illisibles.

CONNAÎTRE VOTRE TONDEUSE À GAZON

Veillez vous familiariser avec l'emplacement et la fonction des composants qui contrôlent votre tondeuse à gazon avec l'illustration ci-dessous.



- | | | | |
|---|--|----|---------------------------------------|
| 1 | Poignée de lanceur à rappel | 8 | Bouchon de réservoir de carburant |
| 2 | Bac à herbe | 9 | Porte de décharge arrière |
| 3 | Levier de réglage de la hauteur de coupe | 10 | Tube inférieur |
| 4 | Roue arrière | 11 | Poignée pliable |
| 5 | Jauge d'huile | 12 | Tube supérieur |
| 6 | Roue avant | 13 | Commande de démarrage/arrêt du moteur |
| 7 | Poire d'amorçage | | |

PRÉPARATION DE LA TONDEUSE À GAZON

La section suivante décrit les étapes nécessaires pour préparer la tondeuse à gazon à l'utilisation. Si, vous n'êtes pas sûr de savoir comment effectuer l'une ou l'autre de ces étapes après avoir lu cette section, veuillez appeler le (872) 314-0005 du lundi au vendredi 9-5 EST pour le service clientèle. Vous risquez d'endommager la tondeuse ou de réduire sa durée de vie si vous n'effectuez pas ces étapes correctement.

DÉBALLAGE

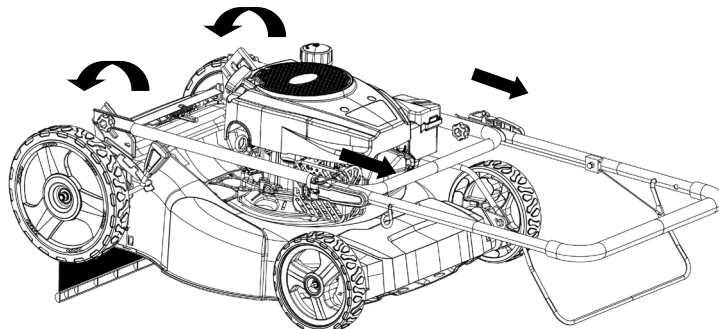
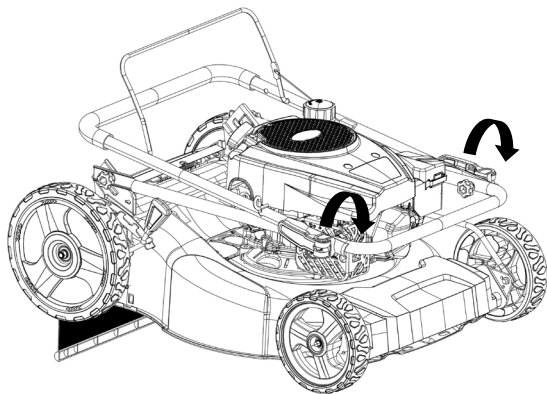
Déballer la tondeuse à gazon et toutes ses pièces, et comparez-les à la liste ci-dessous. Ne jetez pas le carton ou tout autre emballage avant que le moteur ne soit complètement assemblé.

LISTE DE COLISAGE

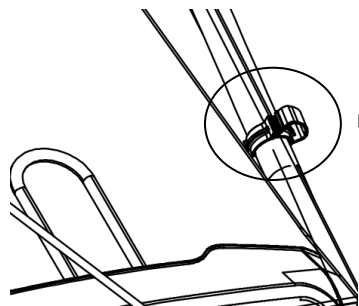
Collecteur d'herbe * 1
Clip de câble * 2
Clé à bougie * 1
Manuel d'utilisation * 1
Entonnoir * 1
Huile 10W-30 * 1

ASSEMBLER LE TUBE INFÉRIEUR ET SUPÉRIEUR

1. Sortez la tondeuse pliée de la boîte extérieure.
2. Verrouillez la poignée pliable entre le tube supérieur et le tube inférieur. Tourner la poignée inférieure à un angle qui wnis la base et serrer les vis.

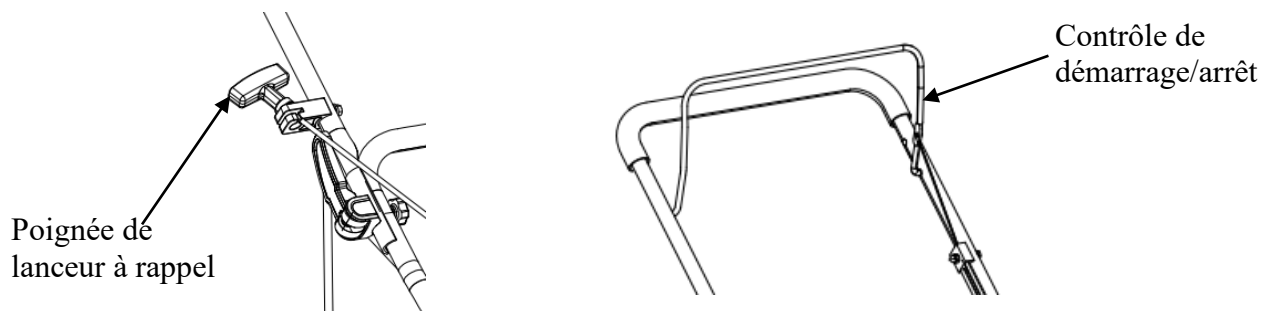


3. Verrouillez le câble au tube inférieur à l'aide du serre-câble.



Clip de câble

4. Insérez le câble de la poignée du démarreur à rappel dans le crochet prévu sur la poignée supérieure. Vous devez engager la commande marche/arrêt pour libérer la poignée du démarreur à rappel.



RAMASSEUR D'HERBE

Attacher le ramasseur d'herbe

1. Soulevez la porte de déchargement arrière de la tondeuse.
2. Placez le bac de ramasseur d'herbe dans les fentes des supports de poignée.
3. Relâchez la porte d'éjection arrière pour qu'elle repose sur le bac de ramasseur d'herbe.

FONCTIONNEMENT

REPLISSAGE DE GAZ ET DE PÉTROLE

Le moteur est livré sans huile ni essence. Veillez à ajouter de l'huile et de l'essence avant de démarrer le moteur. La capacité d'huile du carter du moteur est de 16.9 fl. oz. Pour une utilisation générale, nous recommandons 10W-30 d'huile moteur à quatre courses.

1. Ajoutez de l'huile avant de démarrer la tondeuse pour la première fois.
2. Faites l'entretien du moteur avec de l'essence selon les instructions.



Avertissement : Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous manipulez de l'essence.

L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur ou lorsque le moteur est chaud ou en marche. Éteignez toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources potentielles d'inflammation.

Huile de moteur

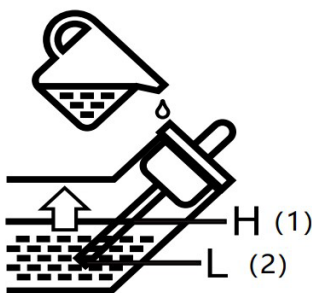
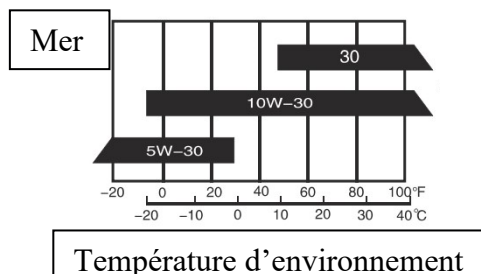
L'huile moteur est un facteur clé dans le choix des performances du moteur. N'appliquez pas d'huile moteur avec des additifs ou de l'huile pour moteur à essence 2 course, car ils n'ont pas assez de lubrification et peuvent réduire la durée de vie des moteurs.



Vérifiez le moteur à l'arrêt sur un terrain plat.

Huile de moteur recommandée: 10W-30

Comme la viscosité varie en fonction des régions et des températures, il est recommandé d'utiliser une huile de classe SF.



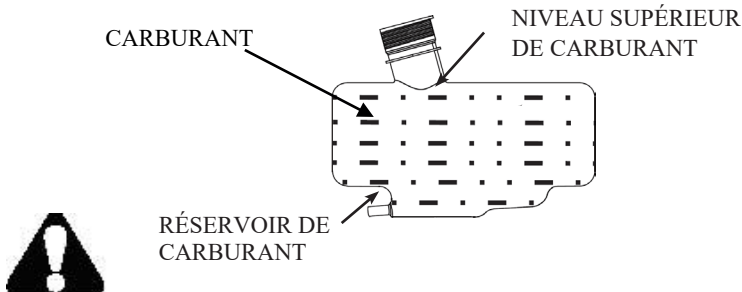
Vérifier la méthode

1. Retirez la jauge et nettoyez-la.
2. Réinsérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile et insérez-la jusqu'au bout.
3. Vérifiez le niveau d'huile : Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez l'huile moteur recommandée et vérifiez le niveau d'huile entre le niveau supérieur (1) et le niveau inférieur (2).
4. Réinstallez la jauge d'huile.

Ajouter de l'essence

Retirez le bouchon du réservoir et vérifiez le niveau de carburant.

Si le niveau est trop bas, remplissez le réservoir, n'oubliez pas de ne pas dépasser le niveau supérieur.



1. L'essence est extrêmement inflammable et est explosive dans certaines conditions.
2. Faites le plein dans une zone bien ventilée avec le moteur arrêté. Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes ou d'étincelles dans la zone où l'essence est stockée ou dans celle où le réservoir est rempli.
3. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant (il ne doit pas y avoir de carburant dans le goulot de remplissage). Après avoir fait le plein, assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien en place.
4. Veillez à ne pas renverser de carburant lorsque vous faites le plein. Le carburant ou les vapeurs de carburant renversés peuvent s'enflammer. Si du carburant est renversé, assurez-vous que la zone est sèche avant de démarrer le moteur.
5. Évitez tout contact répété ou prolongé avec la peau ou l'inhalation de vapeurs de carburant. Tenez hors de portée des enfants.

Utilisez de l'essence fraîche (dans les 30 jours suivant l'achat), sans plomb, avec un indice d'octane minimum de 87. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence.

Pour ajouter de l'essence, suivez les étapes suivantes:

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon se trouve sur une surface plane
2. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant et mettez-le de côté. REMARQUE : Le bouchon du réservoir peut être serré et difficile à dévisser.
3. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir. Faites attention à ne pas trop remplir. La capacité du réservoir de carburant est de 0,21 gallons.

REMARQUE: Ne remplissez pas le réservoir de carburant jusqu'en haut. L'essence se dilatera et se renversera pendant l'utilisation, même si le bouchon du réservoir est en place.

4. Réinstallez le bouchon du réservoir et essuyez l'essence renversée avec un chiffon sec.

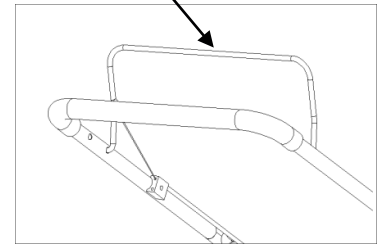
IMPORTANT:

- N'utilisez jamais un mélange huile/essence.
- N'utilisez jamais de la vieille essence.
- Évitez de faire entrer de la saleté ou de l'eau dans le réservoir de carburant.
- L'essence peut vieillir dans le réservoir et rendre le démarrage difficile. Ne stockez jamais une tondeuse à gazon pendant de longues périodes avec de l'essence dans le réservoir ou le carburateur.

CONTROLE DU DEMARRAGE/ARRET DU MOTEUR

Cette tondeuse à gazon est équipée d'une commande de démarrage/arrêt du moteur pour empêcher tout démarrage involontaire et garantir un fonctionnement sûr. En relâchant ce levier, la lame s'arrête rapidement en cas de danger. Le levier doit être actionné avant le démarrage de la tondeuse à gazon. Lorsque le levier de démarrage/arrêt du moteur est relâché, il doit revenir à sa position initiale.

Contrôle du
démarrage/arrêt du moteur



Avant de commencer à tondre, vous devez effectuer ce processus plusieurs fois afin de vous assurer que les câbles du levier et de l'actionneur fonctionnent correctement. Répétez le test plusieurs fois après le démarrage du moteur. Lorsque la commande de démarrage/arrêt du moteur est relâchée, le moteur doit s'arrêter dans les quelques secondes qui suivent. Si ce n'est pas le cas, contactez le service clientèle.



Avertissement: La lame commence à tourner dès que le moteur est mis en marche.

DÉMARRER LE MOTEUR

Pour démarrer le moteur, effectuez les étapes suivantes:

1. Vérifiez les niveaux d'huile et de carburant.
2. Pour un démarrage à froid, appuyez doucement sur ampoule une à trois fois. Pour un démarrage à chaud, tirez directement poignée de démarreur de recul.
3. Engagez la commande de démarrage/arrêt du moteur et tirez simultanément sur le démarreur à rappel. Tirez lentement sur la poignée du démarreur à rappel jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur. Ramenez doucement la corde dans le démarreur à rappel. Ne laissez jamais le cordon se réenclencher.
4. Si le moteur ne démarre pas, répétez l'étape 3.

REMARQUE: Après plusieurs tentatives infructueuses de démarrage du moteur, veuillez consulter le guide de dépannage avant d'essayer à nouveau. Si les problèmes persistent, veuillez appeler le service clientèle.

REMARQUE: Ne laissez pas la poignée du démarreur s'encliqueter contre le moteur. Retournez-la doucement pour éviter d'endommager le démarreur

ARRÊTER LE MOTEUR

Relâchez la commande de démarrage/arrêt du moteur pour arrêter le moteur.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE



Avertissement! Les réglages de la hauteur de coupe ne doivent être effectués qu'après l'arrêt complet du moteur et des lames!

Il est toujours préférable de commencer à tondre votre pelouse avec une hauteur de pont plus élevée pour éviter de scalper votre pelouse. La hauteur de coupe est réglée à l'aide de levier.

Actionnez le levier de réglage et tirez-le dans la position requise.

FAUCHAGE

L'accélérateur du moteur de votre tondeuse a été préréglé pour fournir des performances optimales de ramassage et de broyage pour les années à venir.

N'utilisez qu'une lame tranchante en bon état. Cela évitera que les brins d'herbe ne s'effilochent et que la pelouse ne jaunisse.

Tondez en ligne droite pour obtenir une belle apparence de propreté. Les andains doivent se chevaucher de quelques centimètres afin d'éviter les rayures.

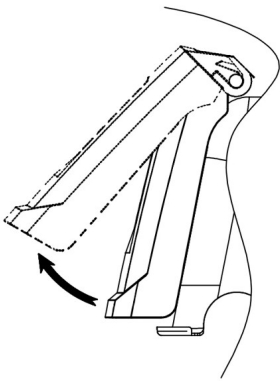
Garder le dessous du carter de la tondeuse propre et éliminer l'accumulation d'herbe est important. Cette accumulation diminuera la qualité du broyage et rendra le ramassage de l'herbe plus difficile pour l'équipement.

Tondez toujours dans les pentes (pas de haut en bas). Vous pouvez éviter que la tondeuse ne glisse vers le bas en la tenant dans une position inclinée vers le haut. Choisissez la hauteur de coupe en fonction de la longueur de l'herbe. Si nécessaire, tondez plusieurs fois afin de ne jamais couper plus de 5 cm d'herbe en une seule fois.

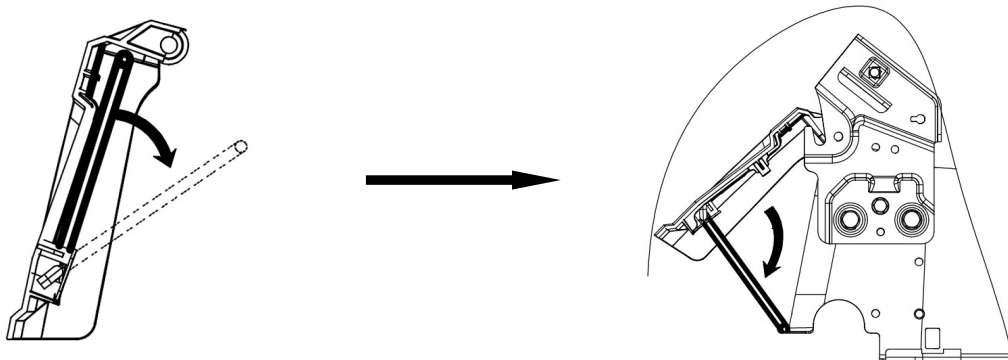
Arrêtez le moteur avant de vérifier la lame. N'oubliez pas que la lame continue de tourner pendant quelques secondes après que le moteur a été éteint. N'essayez jamais d'arrêter la lame manuellement. Vérifiez régulièrement si la lame est bien fixée, si elle est en bon état et si elle est bien aiguisée. Dans le cas contraire, aiguissez la lame ou remplacez-la. Si la lame heurte un objet, éteignez immédiatement la tondeuse et attendez que la lame s'arrête complètement. Inspectez ensuite l'état de la lame et du support de lame. Remplacez toute pièce endommagée.

EN UTILISANT COMME D'ÉCHARGE ARRIÈRE

1. Retirez le sac arrière.
2. Ouvrez et retenez la trappe d'éjection arrière.



3. Tirez la barre de support sur la porte de décharge arrière, support le barre au plateau.



EN UTILISANT COMME ENSACHEUR ARRIÈRE

Pour utiliser le ramasseur d'herbe pour ramasser les déchets de coupe pendant que vous utilisez la tondeuse.

1. Fixez le ramasseur d'herbe en suivant les instructions de préparation de la tondeuse à gazon. L'herbe coupée sera automatiquement collectée dans le sac lorsque vous utiliserez la tondeuse. Faites fonctionner la tondeuse jusqu'à ce que le bac de ramasseur soit plein.
2. Arrêtez complètement le moteur en relâchant le levier de démarrage/arrêt du moteur. Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté.
3. Soulevez la porte d'éjection arrière et éloignez le bac de ramasseur de la tondeuse pour le retirer. Éliminez l'herbe coupée et réinstallez le bac de ramasseur une fois terminé.



Avertissement: Si vous heurtez un objet étranger, arrêtez le moteur. Retirez le fil de la bougie, inspectez soigneusement la tondeuse pour détecter tout dommage, et réparez les dégâts avant de redémarrer et de fonctionner. Des vibrations excessives de la tondeuse en cours de fonctionnement sont une indication de dommages. La tondeuse doit être inspectée et réparée rapidement.

ENTRETIEN

Un entretien de routine de cette tondeuse aidera à prolonger la durée de vie de la machine.

Respectez toujours les règles de sécurité lors de toute opération de maintenance.

La garantie sur cette tondeuse à gazon ne couvre pas les articles qui ont fait l'objet d'abus ou de négligence de la part de l'opérateur. Pour recevoir la vanne complète de la garantie, l'opérateur doit entretenir la tondeuse à gazon comme indiqué ici.

Le changement de la vitesse du moteur annulera la garantie du moteur.

Tous les ajustements doivent être vérifiés au moins une fois par saison.

Vérifiez périodiquement toutes les fixations et assurez-vous qu'elles sont bien serrées.



Avertissement : Arrêtez toujours le moteur, laissez le moteur refroidir, débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer tout type de maintenance sur votre machine.

SOIN DE PLATE-FORME

Il est important de nettoyer le dessous de la tondeuse après utilisation pour éviter l'accumulation de tontes de gazon ou d'autres débris. Suivez les étapes ci-dessous pour un nettoyage approprié.

1. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce qu'il soit à court de carburant. N'essayez pas de verser du carburant dans le moteur.
2. Débrancher le fil de la bougie d'allumage. Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur.
3. Faites basculer la tondeuse lentement pour qu'elle repose sur le boîtier.
4. Pour éviter les déversements d'huile, inclinez toujours la tondeuse de manière à ce que le filtre à air soit orienté vers le haut.
5. Tenez fermement la tondeuse et grattez et nettoyez le dessous du pont avec un outil approprié.
6. Abaissez doucement la tondeuse sur ses roues au sol.

Avertissements : Ne poussez jamais la tondeuse à plus de 90 ° dans n'importe quelle direction et ne laissez pas la tondeuse enfoncée pendant un certain temps. De l'huile peut s'écouler dans la partie supérieure du moteur, entraînant un problème de démarrage.

LAME DE TONDEUSE

Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité, faites effectuer tous les travaux d'aiguisage, d'équilibrage et de montage de la lame par un centre de service agréé. Pour obtenir des résultats optimaux, nous recommandons de faire vérifier la lame une fois par an.

Si, malgré toute précaution, la lame entre en contact avec un obstacle, coupe immédiatement le moteur et débranche le connecteur de la bougie d'allumage. Inclinez la tondeuse à gazon vers l'arrière et vérifiez que la lame n'est pas endommagée. Toujours gardez le côté avec le filtre à air vers le haut. Les lames endommagées ou pliées doivent être remplacées. Ne redressez jamais une lame pliée. Ne travaillez jamais avec des lames tordues ou très usées, car cela entraînerait des vibrations et endommagerait davantage la tondeuse.



Avvertimento : Risque de blessure en travaillant avec une lame endommagée.

VERIFIER L'HUILE

La quantité d'huile du carter moteur est de 16,9 fl.oz.

Vérifiez le niveau d'huile du moteur en fonction du programme d'entretien recommandé.

La tondeuse à gazon doit être vérifiée avant chaque utilisation pour vérifier le niveau d'huile approprié. Ceci est une étape critique pour un démarrage correct du moteur.

Pour vérifier le niveau d'huile:

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon est sur une surface plane
2. Nettoyez l'autour de l'orifice de remplissage d'huile. Retirez la jauge et essuyez la jauge avec un chiffon propre. Insérez la jauge dans l'orifice de remplissage d'huile sans visser dedans. Retirez la jauge pour vérifier le repère d'huile. Ajoutez de l'huile si la marque d'huile couvre moins de la moitié de la jauge.
3. Ajoutez peu à peu d'huile et répétez l'étape 2 jusqu'à ce que la marque d'huile atteigne le sommet de la jauge. Ne pas trop remplir le carter.
4. Réinstallez la jauge d'huile.

CHANGEMENT/AJOUT D'HUILE

Changez l'huile en fonction du programme d'entretien recommandé. Changez l'huile lorsque le moteur est chaud. Cela permettra un drainage complet. Changez l'huile plus souvent si le fonctionnement est sous forte charge ou si la température ambiante est élevée. Il est également nécessaire de vidanger l'huile du carter s'il a été contaminé par de l'eau ou de la saleté. La quantité d'huile du moteur est de 16,9 fl.oz. Ajouter de l'huile lorsque le niveau d'huile est bas. Pour connaître le type et le poids appropriés de l'huile, reportez-vous à la section «REEMPLISSAGE DE GAZ ET D'HUILE» de la section «FONCTIONNEMENT».

Pour remplir le carter avec de l'huile, suivez les étapes suivantes:

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon est sur une surface plane. Inclinant la tondeuse à gazon pour faciliter le remplissage provoquera un écoulement d'huile dans les zones du moteur et causera des dommages. Gardez le niveau de la tondeuse à gazon!
2. Retirez la jauge du moteur.
3. À l'aide d'un entonnoir ou d'un distributeur approprié, ajoutez la quantité appropriée d'huile (16,9 fl.oz) dans le carter.
4. Réinstallez la jauge.

REMARQUE: Ne jetez jamais de l'huile de moteur usée dans la poubelle ou dans un égout. Veuillez appeler un centre de recyclage local ou un garage automobile pour organiser l'élimination d'huile.

ENTRETIEN DE FILTRE À AIR

L'entretien régulier du filtre à air aide à maintenir un flux d'air adéquat vers le carburateur. Vérifiez de temps en temps que le filtre à air est exempt de saleté excessive. Voir le calendrier de maintenance recommandé. Pour les détails du filtre à air:

1. Ouvrez le couvercle du filtre à air.
2. Retirez l'élément en forme d'éponge du boîtier.

3. Essuyez la saleté à l'intérieur du boîtier du filtre à air vide.
 4. Lavez l'élément en forme d'éponge à l'aide d'un détergent ménager et de l'eau chaude. Une petite quantité d'huile dans l'élément est normale et nécessaire au bon fonctionnement du moteur.
 5. Si nécessaire, remplacez l'élément en papier.
 6. Réinstallez l'élément en forme d'éponge dans le boîtier du filtre à air et réinstallez le couvercle.
- AVERTISSEMENT : Faire fonctionner le moteur avec un élément de filtre à air encrassé, endommagé ou manquant, le moteur s'usera prématurément.**

Entretien de bougie

La bougie est importante pour le bon fonctionnement du moteur. Une bonne bougie doit être intacte, exempte de dépôts et correctement écartée Voir le calendrier de maintenance recommandé. Pour inspecter la bougie:

1. Retirez le capot de bougie. Veillez à ne pas déchirer l'isolation ou le fil.
2. Dévissez la bougie du moteur en utilisant la clé de bougie fournie. Il y a un espace limité pour que la clé puisse tourner. Utilisez les deux rangées de trous dans la clé de bougie pour obtenir un effet de levier afin de desserrer la bougie.
3. Inspectez visuellement la bougie pour rechercher des fissures ou une usure excessive des électrodes. Remplacez si nécessaire.
4. Mesurez l'écart de la bougie avec un calibre de fil. L'écart doit être compris entre 0,7 et 0,8 mm (0,028 à 0,031 pouce).
5. Si la bougie est réutilisée, utilisez une brosse métallique pour éliminer toute trace de saleté autour de la base de bougie, puis rapprochez-la.
6. Vissez la bougie dans le trou de bougie en utilisant la clé de bougie. Ne pas trop serrer la bougie. Le serrage recommandé de la bougie est de $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ d'un tour après que le joint d'étanchéité de la bougie a touché le trou de bougie. Réinstallez le capot de bougie.

Calendrier d'entretien

Element	Action	Avant chaque utilisation	5 heures d'utilisation ou premier mois	25 premières heures d'utilisation	50 heures d'utilisation ou tous les 6 mois	100 heures d'utilisation ou chaque année	150 heures d'utilisation ou tous les deux ans
Lame	Inspecter	x					
oulon de fixation de lame	Inspecter	x					
Huile moteur	Vérifier	x					
	Changer		x		x ²	x	x
Filtre à air	Vérifier	x					
	Nettoyer			x ¹	x ¹	x ¹	
	Remplacer						x
Sac d'herbe	Vérifier	x					
Opération de contrôle de lame	Vérifier	x				x	
Bougie	Vérifier					x	
	Remplacer						x
Réservoir de carburant	Nettoyer					x	
Garniture de frein volant	Vérifier					x	
Jeu de soupape	Vérifier-ajuster					x	
Ligne de carburant	Vérifier	Vérifier tous les 2 ans et remplacer si nécessaire					

1. Faites l'entretien plus fréquemment lorsqu'il est utilisé dans des endroits poussiéreux.

2. Changez l'huile du moteur toutes les 25 heures lorsqu'il est utilisé sous une charge importante ou dans des températures extérieures élevées.

STOCKAGE

ATTENTION : Ne placez jamais de type de bâche de stockage ou de bâche sur la TONDEUSE tant qu'elle est encore chaude.

Si la TONDEUSE est entreposée pendant de longues périodes (30 jours ou plus), vidangez le réservoir de carburant et le bol de carburateur.

Lorsque vous rangez la tondeuse pendant de longues périodes :

1. Démarrez le moteur et le faites fonctionner jusqu'à ce que le réservoir et la conduite de carburant soient complètement vides et que le moteur s'arrête.
2. Changez l'huile après chaque saison.

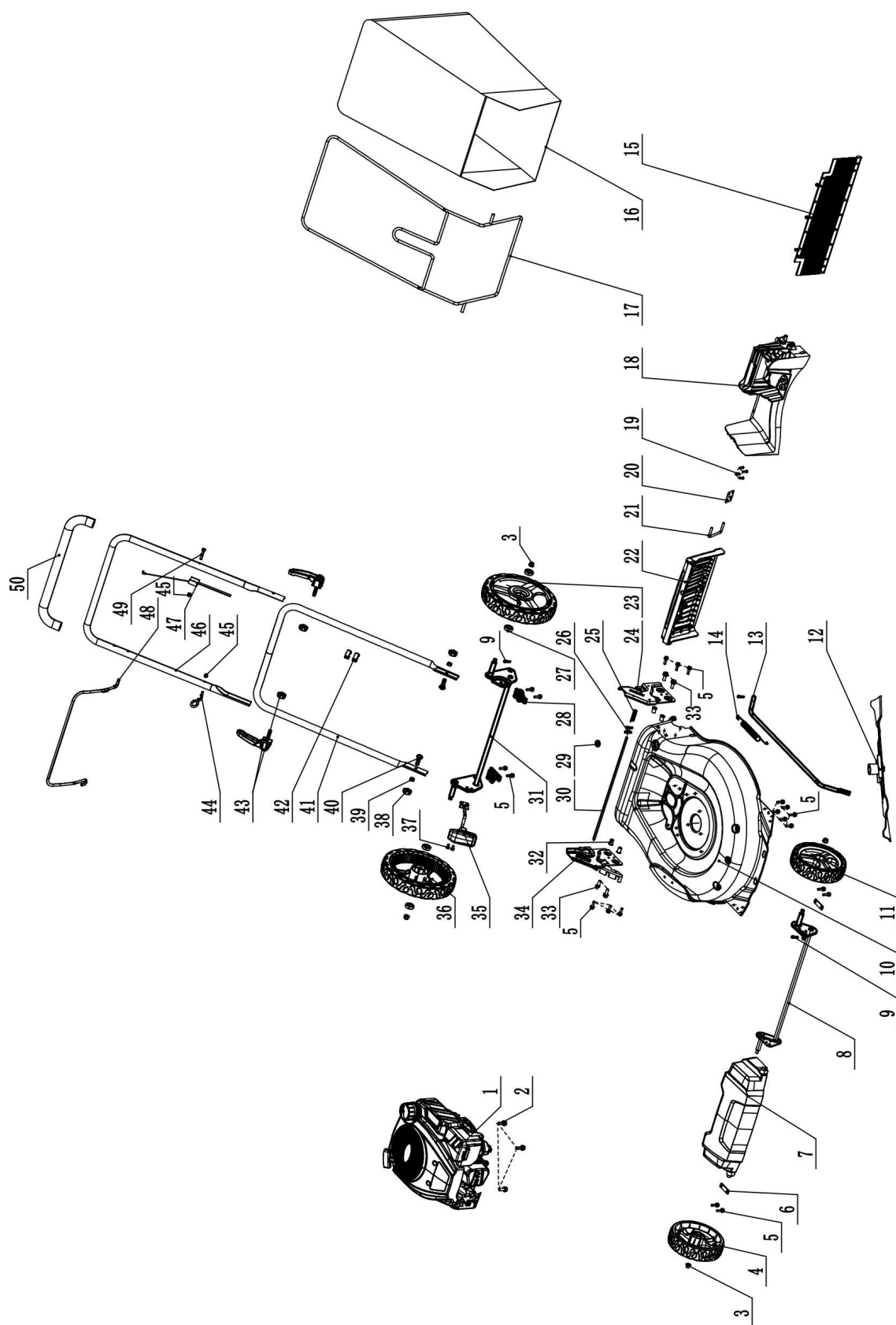
3. Retirez la bougie d'allumage. Utilisez un bidon d'huile pour remplir le cylindre d'env. 2 ml d'huile. Tirez lentement la poignée du démarreur, qui baignera la paroi du cylindre avec de l'huile. Revissez la bougie d'allumage.
4. Nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre et du boîtier.
5. Assurez-vous de nettoyer tout l'équipement pour protéger la peinture.
6. Stockez l'équipement dans un endroit bien ventilé.

REMARQUE: La GARANTIE LIMITÉE ne couvre pas les dommages au système d'alimentation en carburant ni les problèmes de performance du moteur résultant d'une préparation au stockage négligée.

DEPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Le levier de démarrage / arrêt du moteur est désengagé.	Engager le levier de démarrage / arrêt du moteur.
	Le fil de la bougie d'allumage est déconnecté.	Raccorder le fil de la bougie d'allumage.
	Le réservoir de carburant vide ou périmé	Remplir le réservoir d'essence propre et fraîche.
	Moteur désamorçée.	Appuyer sur la poire d'amorçage.
	La bougie d'allumage défectueuse.	Nettoyer, ajuster l'espace ou remplacer.
	Ligne de carburant bloquée.	Nettoyer la ligne de carburant.
	Moteur inondé	Attendre quelques minutes pour redémarrer, ne pas amorcer.
Le moteur tourne erratique.	Le fil de la bougie est desserré.	Connecter et serrer le fil de la bougie d'allumage.
	Ligne de carburant bloquée ou carburant éventé.	Nettoyer la ligne de carburant. Remplissez le réservoir d'essence propre et fraîche.
	L'eau ou la saleté dans le système de carburant.	Vider le réservoir de carburant. Remplir avec du carburant frais.
	Filtre à air sale	Référez-vous au manuel du moteur.
Le moteur surchauffe.	Niveau bas d'huile moteur.	Remplir le carter avec l'huile appropriée.
	Débit d'air restreint.	Nettoyer la zone autour et au-dessus du moteur.
Ralenti mauvais.	Bougie d'allumage encrassée, défectueuse ou trop large.	Réinitialiser l'espace ou remplacer la bougie d'allumage.
	Filtre à air sale.	Référez-vous au manuel du moteur.
Vibration / bruit excessifs	Lame détachée ou déséquilibrée.	Serrer et équilibrer la lame.
	Lame courbée / endommagée.	Consulter un concessionnaire agréé.
La tondeuse ne broie pas l'herbe.	Herbe mouillée.	Ne pas tondre lorsque l'herbe est mouillée, attendez jusqu'à ce qu'elle soit sèche pour couper.
Coupe inégale.	Herbe excessivement haute.	Tondre une fois à une hauteur de coupe élevée, puis tondre de nouveau à la hauteur désirée ou effectuer un parcours de coupe plus étroit.
	Lame émoussée.	Affûter ou remplacer la lame.

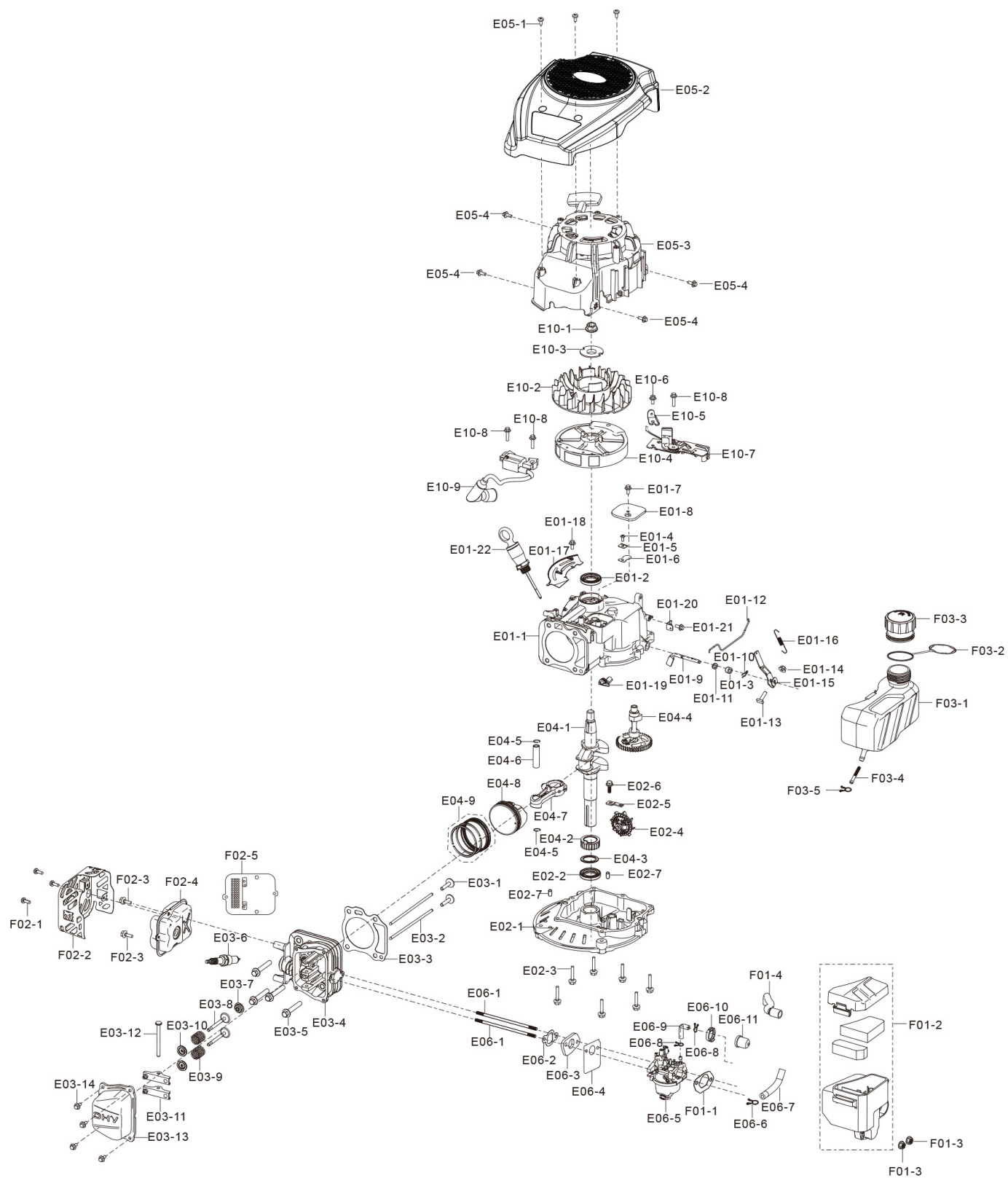
VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de stock	Description	Qté
1	303190376	Moteur	1
2	303020627	Boulon M8x25	3
3	303030077	Écrou en nylon M8	4
4	203070190	7" Roue à droit	1
5	303010332	Vis auto-taraudeuse ST6.3×20	20
6	303071420	Gardien d'essieu	2
7	203051103	Cache avant	1
8	303181509	Couplage d'essieu avant	1
9	303160846	Pin pour papillon	2
10	303071728	21" tablier métallique	1
11	203070191	7"Roue à gauche	1
12	202270013	Lame	1
13	303071730	Liens	1
14	303130400	Ressort de traction	1
15	302080050C	Feuille de caoutchouc	1
16	302120081	Ramasseur d'herbe	1
17	303181511	Porte-collecteur	1
18	203051105	Base arrière	1
19	303010226	Vis auto-taraudeuse ST4×16	4
20	303071823	Support bar presse plate	1
21	303161032	Barre de support arrière	1
22	203051107A	Couverture de la défense arrière	1
23	203070204	10" roue à gauche	1
24	303071731A	Plaque support tube inférieur gauche	1
25	303130401	Ressort de torsion	1

Article	N° de stock	Description	Qté
26	303121014	Goupille fendue	2
27	303100002	Roulements à billes à gorge profonde	6
28	203051097	Manchon d'essieu arrière	2
29	302060025	Bouchon en caoutchouc	1
30	303160996	Axe du couvercle arrière	1
31	303181516	Axe de roue arrière soudé	1
32	18013368	Écrou rivet M8	4
33	303020649	Boulon M8x20	4
34	303071734A	Plaque support tube inférieur droit	1
35	203051157	Levier de réglage de la hauteur	1
36	203070207	10" Roue à droit	1
37	303020562	Boulon M6x10	2
38	203021571	Bouton	2
39	303030066	Écrou M8	2
40	303020686	Boulon à col carré M8x30	2
41	303081473	Tube inférieur	1
42	203050519	Serre-câble	2
43	203051098	Poignée pliable	2
44	303160531C	Crochet de câble moteur	1
45	303030025	Écrou en forme de couvercle M6	2
46	303081329A	Tube supérieur	1
47	302080049	Câble de frein	1
48	303080490A	Barre de contrôle des coupes	1
49	303020442	Boulon M6x35	1
50	302030059	Tube supérieur manchon	1

VUE ÉCLATÉE DU MOTEUR ET LISTE DES PIÈCES



Article	N° de stock	Description	Qt é
E01-1	11310-Z3C0110-00A0	SOUS-ENSEMBLE DU CARTER.	1
E01-2	90682-Z240110-0000	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, HUILE	1
E01-3	90682-Z030210-0000	JOINT, HUILE	1
E01-4	90103-0410-51	VIS	1
E01-5	11321-Z2P0110-0000	PIÈCE, SOUFFLE	1
E01-6	11337-Z2P0110-0000	CONSEIL DE LIMITATION	1
E01-7	90007-0512-A1	BOULON	1
E01-8	11333-Z2P0110-0000	PLAQUE, COUVERCLE DE LA RAINURE DE RESPIRATION	1
E01-9	16061-Z2P0110-00A0	BRAS, GOUVERNEUR	1
E01-10	90501-Z010110-0000	ÉPINGLE	1
E01-11	90412-Z870210-0000	RONDELLE, PLATE	1
E01-12	16062-Z2P0110-0000	BARRE, GOUVERNEUR	1
E01-13	16072-Z010110-0000	BOULON, SOUTIEN AU GOUVERNEUR	1
E01-14	90305-0600-31	ÉCROU	1
E01-15	16070-Z2P0110-0000	SOUS-ASSEMBLÉE DE SOUTIEN, GOUVERNEUR	1
E01-16	16063-Z2P0110-0000	RESSORT, GOUVERNEUR	1
E01-17	19308-Z2P0110-0000	BOUCLIER, CÔTÉ CHARRETIER	1
E01-18	90007-0512-A1	BOULON	1
E01-19	11340-Z2P0110-0000	Assemblage de blocs de pétrole de retour	1
E01-20	16561-Z2P0110-0000	SOUS-ENSEMBLE DE LA PLAQUE, FOND DE LA COMMANDE DES GAZ	1
E01-21	90007-0512-A1	BOULON	1
E01-22	15010-Z2P0310-Q200	JAUGE, PÉTROLE	1
E02-1	11411-Z2P0110-00A0	COUVERCLE, CHARRETIER	1
E02-2	90682-Z030320-0000	JOINT, HUILE	1
E02-3	90001-0630-01	BOULON	7
E02-4	16400-Z2P0111-00A0	ASSEMBLAGE ENGRENAG, GOUVERNEUR	1

Article	N° de stock	Description	Qt é
E04-3	90408-Z030210-0000	RONDELLE, PLATE	1
E04-4	14200-Z2P0110-00A0	ASSEMBLAGE ARBRE À CAMES	1
E04-5	13122-Z240110-00A0	AGRAFE, AXE DE PISTON	2
E04-6	13121-Z240110-00A0	ÉPINGLE, PISTON	1
E04-7	13010-Z2P0110-00A0	TIGE DE LIAISON	1
E04-8	13111-Z3C0110-00A0	PISTON	1
E04-9	13200-Z870110-00A0	ASSEMBLAGE SEGMENT, PISTON	1
E05-1	90107-0516-01	VIS	3
E05-2	80001-Z2P0210-RC00	LOGEMENT, MOTEUR	1
E05-3	28200-Z2P0310-Q200	ASSEMBLAGE DÉBUTANT, REculANT	1
E05-4	90007-0516-A1	BOULON	4
E06-1	90204-Z010210-0100	BOULON	1
E06-2	17002-Z2P0110-00A0	JOINT, ENTRÉE	1
E06-3	16003-Z2P0110-00A0	PLAQUE, ISOLATEUR DE CARBURATEUR	1
E06-4	16004-Z2P0110-00A0	JOINT, PLAQUE D'ISOLATION	1
E06-5	16100-Z3C0210-00A0	ASSEMBLAGE CARBURATEUR	1
E06-6	90685-1000-01	CRAMPON	1
E06-7	90686-Z2P0110-0000	TUBE, CARBURANT	1
E06-8	90685-0700-01	CRAMPON	2
E06-9	16211-Z2P0110-0000	TUBE, DÉMARRAGE DE LA SOUPAGE RICHE	1
E06-10	16212-Z2P0110-0000	SIÈGE, DÉMARRAGE DE LA SOUPAPE RICHE	1
E06-11	16213-Z2P0110-0000	CORPS DE VANNE, DÉMARRAGE RICHE	1
E10-1	13501-Z010110-00A0	ÉCROU, VOLANT	1
E10-2	19352-Z2P0110-00A0	IMPULSEUR	1
E10-3	28020-Z2P0110-0000	SIÈGE, TASSE DE DÉMARRAGE	1
E10-4	13510-Z2P0110-00A0	SOUS-ENSEMBLE VOLANT D'INERTIE	1

E02-5	16013-Z030120-0000	PLAQUE, COMPRESSION DE LA BROCHE DU RÉGULATEUR	1
E02-6	90001-0616-01	BOULON	1
E02-7	90502-0812-00	ÉPINGLE	2
E03-1	14081-Z2P0110-00A0	POUSOIR, SOUPAGE	2
E03-2	14071-Z2P0110-00A0	ASCENSEUR, SOUPAPE	2
E03-3	12131-Z3C0110-00A0	JOINT, CULASSE	1
E03-4	12140-Z3C0110-00A0	SOUS-ENSEMBLE DE LA CULASSE, CYLINDRE	1
E03-5	90001-0850-01	BOULON	4
E03-6	30010-Z120110-00A0	PRISE DE COURANT, ÉTINCELLE	1
E03-7	12101-Z810210-00A0	GUIDE, JOINT	1
E03-8	12110-Z3C0110-00A0	ENSEMBLE DE VANNES	2
E03-9	12103-Z030110-0000	RESSORT, SOUPAGE	2
E03-10	12112-Z010110-00A0	SIÈGE, RESSORT DE SOUPAPE	2
E03-11	14310-Z2P0110-00A0	SOUS-ENSEMBLE DE BASCULEMENT, SOUPAPE	2
E03-12	14330-Z2P0110-00A0	ARBRE, CULBUTEUR DE SOUPAPE	1
E03-13	12411-Z2P0110-0000	COUVERCLE, CULASSE	1
E03-14	90007-0512-A1	BOULON	4
E04-1	13300-Z3C0910-00A0	ASSEMBLAGE VILEBREQUIN	1
E04-2	14014-Z2P0210-00A0	ENGRENAGE, ENTRAÎNEMENT DE LA DISTRIBUTION	1

E10-5	30029-Z2P0110-0000	PATTE, LINCEUL	1
E10-6	90007-0516-A1	BOULON	1
E10-7	45200-Z2P0110-JS00	ASSEMBLAGE FREIN	1
E10-8	90007-0520-A1	BOULON	3
E10-9	30400-Z2P0110-0000	BOBINE, ALLUMAGE	1
F01-1	17001-Z2P0110-00A0	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, FILTRE À AIR	1
F01-2	17100-Z2P0110-0000	NETTOYAGE, AIR	1
F01-3	90305-0600-31	ÉCROU	2
F01-4	17004-Z2P0110-0000	TUBE, RESPIRATEUR	1
F02-1	90107-0413-03	BOULON	3
F02-2	18130-Z2P0210-0000	COUVERCLE, SILENCIEUX EXTÉRIEUR	1
F02-3	90001-0616-01	BOULON	2
F02-4	18100-Z2P0210-0000	ASSEMBLAGE SILENCIEUX	1
F02-5	18020-Z2P0110-00A0	PLAQUE, ISOLATEUR DE SILENCIEUX	1
F03-1	16600-Z2P0110-Q2A9	ASSEMBLAGE RÉSERVOIR, CARBURANT	1
F03-2	16744-Z620120-0000	CHAÎNE DE BOUCHONS DE RÉSERVOIR	1
F03-3	16730-Z620210-LKD0	COUVERCLE, RÉSERVOIR DE CARBURANT	1
F03-4	16652-Z030110-00A0	PASSOIRE, CARBURANT	1
F03-5	90685-1000-01	CRAMPON	1

DEUX (2) ANS DE GARANTIE LIMITÉE

PowerSmart s'est engagé à construire des équipements offrant des années de service fiable. Nos garanties sont compatibles avec notre engagement et notre attachement à la qualité.

DEUX (2) ANS DE GARANTIE LIMITÉE SUR LES PRODUITS POWER SMART POUR USAGE DOMESTIQUE.

PowerSmart («Vendeur») garantit à l'acheteur d'origine uniquement que tous les outils électriques grand public PowerSmart sont exempts de tout défaut de matériau ou de fabrication pendant une période de deux (2) ans à compter de la date d'achat. Si l'outil est utilisé tout en fournissant des services professionnels ou commerciaux, la couverture de la garantie sera pour un maximum de (90) jours.

LA SEULE OBLIGATION DU VENDEUR ET VOTRE RECOURS EXCLUSIF en vertu de la présente garantie limitée de deux (2) ans et, dans la mesure permise par la loi, toute garantie ou condition implicite en vertu de la loi, sera la réparation ou le remplacement gratuit des pièces dont le matériel est défectueux ou de fabrication et qui n'ont pas été mal utilisés, manipulés sans précaution ou réparés de manière incorrecte, par une personne autre qu'un vendeur autorisé ou un centre de service.

Veuillez noter que les pièces d'usure normales ne sont pas couvertes par cette garantie. Cela inclut les courroies d'entraînement, les lames et les sacs à herbe. Les problèmes de carburateur et / ou tout autre dommage résultant d'un carburant éventé, contaminé ou compromis ne sont pas couverts par cette garantie limitée.

Pour faire une réclamation en vertu de cette garantie limitée, vous devez retourner l'ensemble du produit; transport prépayé, à PowerSmart. Le propriétaire doit inclure une copie lisible de l'original du ticket de caisse, qui doit indiquer la date d'achat, ainsi que le nom de la société où le produit a été acheté.

CETTE GARANTIE LIMITÉE NE S'APPLIQUE PAS SUR LES ÉLÉMENTS ACCESSOIRES INCLUS AVEC L'OUTIL TELS QUE LES CIRCULAIRES SAW BLADES, AUTRES ÉLÉMENTS CONNEXES OU SUR LES PIÈCES DE REMPLACEMENT FIGURANT SOUS MAINTENANCE.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE SERA LIMITÉE À UNE DURÉE DE DEUX (2) ANS À PARTIR DE LA DATE DE L'ACHAT. CERTAINS ÉTATS AUX ÉTATS-UNIS ET DANS CERTAINES PROVINCES CANADIENS NE PERMETTENT PAS DE LIMITER LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, DE SORTE QUE LA LIMITATION PRÉCÉDENTE PEUT NE PAS VOUS ÊTRE APPLICABLE..

EN AUCUN CAS, LE VENDEUR NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS (Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LA RESPONSABILITÉ DE PERTE DE PROFITS) DÉCOULANT DE LA VENTE OU DE L'UTILISATION DE CE PRODUIT. CERTAINS ÉTATS DES ÉTATS-UNIS ET CERTAINES PROVINCES CANADIENS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS. IL EST DONC POSSIBLE QUE LA LIMITATION OU L'EXCLUSION CI-DESSUS NE S'APPLIQUE PAS À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS SPÉCIFIQUES ET VOUS POUVEZ ÉGALEMENT D'AUTRES DROITS QUI VARIENT D'UN ÉTAT AUX ÉTATS-UNIS, D'UNE PROVINCE AU CANADA ET D'UN PAYS À L'AUTRE.

S'il vous plaît appelez sans frais au: 1-872-314-0005 (M-F 9h00-17h00 HNE)
Courriel: support@amerisuninc.com, support@powersmartusa.com

VEUILLEZ CONSERVER TOUTES VOS RÉCEPTIONS ORIGINALES.
CETTE GARANTIE EST ANNULÉE SANS EUX.