Zustandsbericht
Gebrauchtwagen Ankauf

21.09.2026

Kundenreferenz:
Sachverständiger:



Kennzeichen	
Marke	**HYUNDAI**
Modell	**Kona 1.0 T-GDi**
FIN	**KMHK3811ALU577572**
Erstzulassung	**28.10.2020**
Kilometerstand	**76086**
HU fällig	**- -**

Zusammenfassung

Lackschichtdickenmessung	in Ordnung

Anmerkungen

Anwesende Personen wurden befragt: ☐ Ja ☒ Nein

Das Fahrzeug war zur Besichtigung nicht gewaschen.
Fahrzeug witterungsbedingt verschmutzt, verdeckte Schäden möglich.
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.
Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.
Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.
Die Anhängerkupplung wurde geprüft.

Vorgelegte Unterlagen

- ☐ Fzg-Schein (ZB I)
- ☐ Fzg-Schein (ZB II)
- ☒ Serviceheft
- ☐ Scheckheftpflege
- ☒ Bei Markenwerkstätten
- ☐ Scheckheft lückenhaft

☐ Ladekabel Elektrofahrzeug vorhanden
☐ Anhängerkupplung

Es sind **2** Schlüssel beigelegt

Service

Serviceheft:	**das Serviceheft ist NICHT digital**
Serviceintervall	**nach Anzeige**
Letzter Service	bei

Bereifung

Reifenart
Sommer

6,5 Vorne links	**6,5** Vorne rechts
7 Hinten links	**7** Hinten rechts

Sommerreifen vorne

Hersteller / Größe	Hankook 215/55R17	**Felgenart**	Leichtmetallfelge

Sommerreifen hinten

Hersteller / Größe	Hankook 215/55R17	**Felgenart**	Leichtmetallfelge

Zusatz

Tierefit vorhanden	Ja ☒	Nein ☐
Tierefit Zustand	i.O ☐	n.i.O ☒
Kompressor vorhanden	Ja ☒	Nein ☐
Kompressor Zustand	i.O ☒	n.i.O ☐

Historie

Probefahrt gemacht	Ja ☐	Nein ☐

Fahrzeugdiagonale VL



Fahrzeugdiagonale HR



Bild der FIN

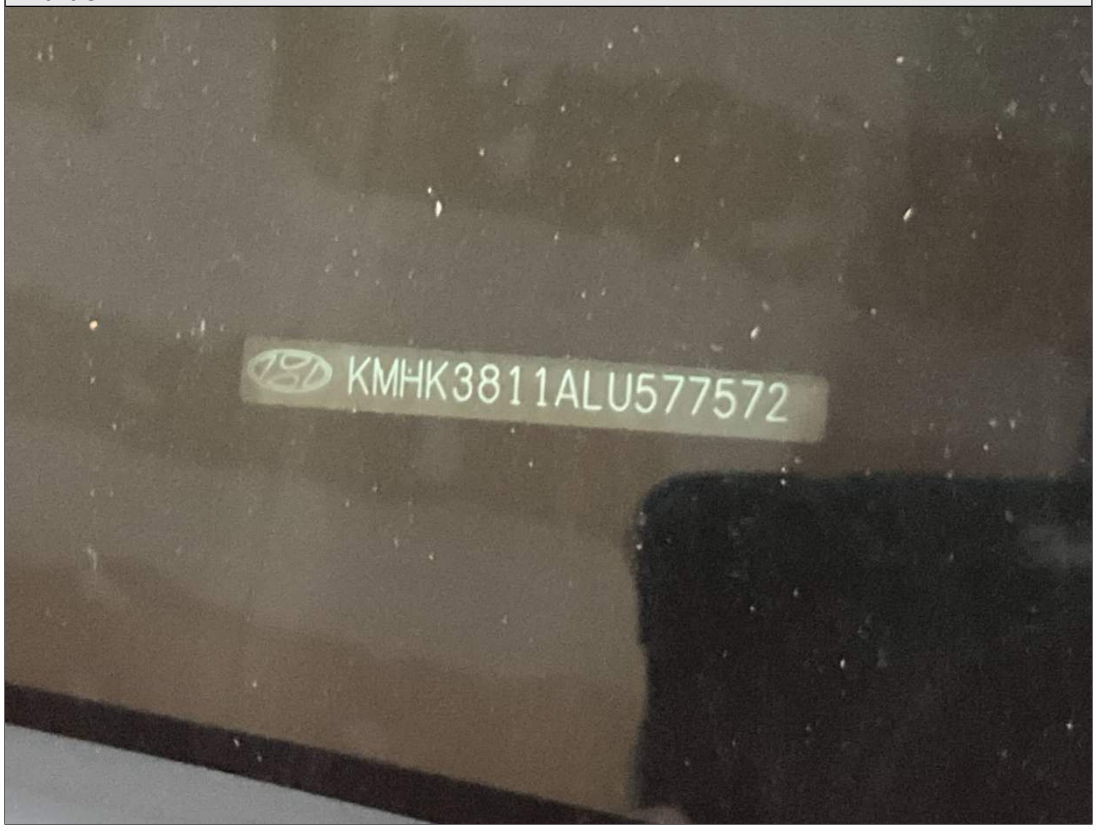


Bild des Fahrzeugscheins

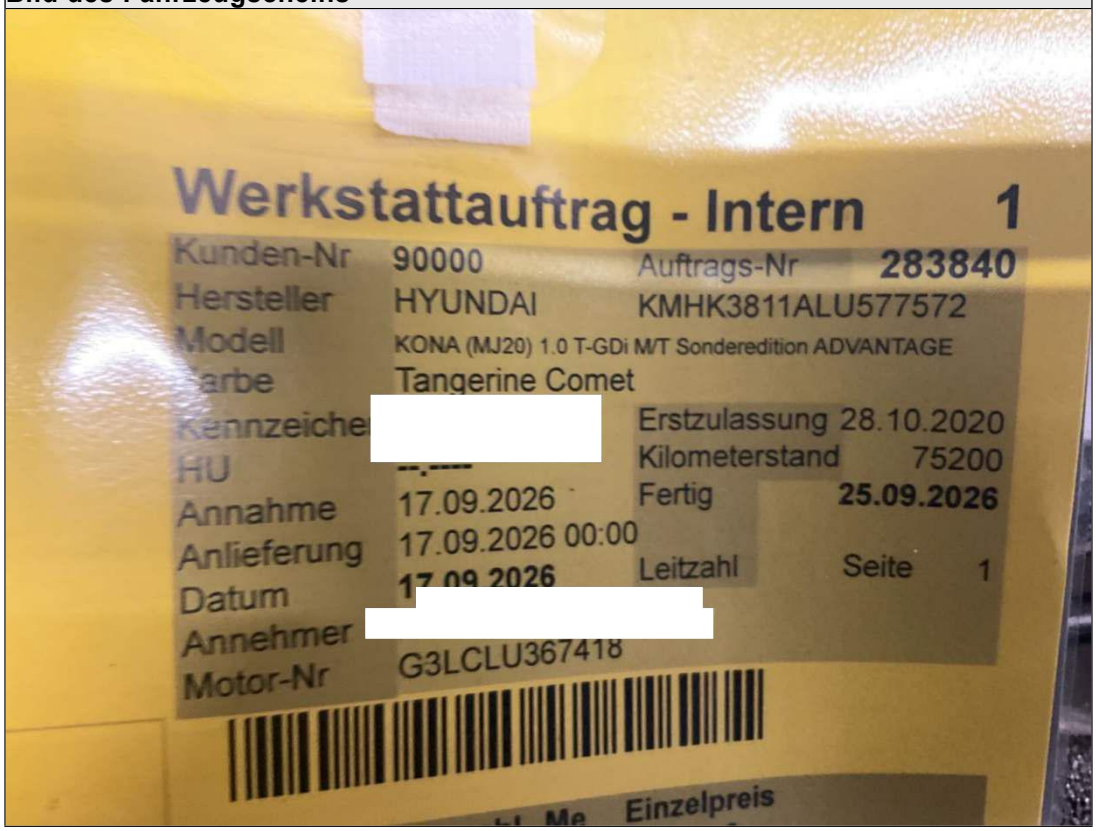


Bild vom Kofferraum



Bild vom Innenraum



Bild vom Cockpit



Bild von der Klimaanlage



Klimaanlage geprüft, in Ordnung

Bild von der Serviceanzeige



Bild von der Bordmappe



Bild von dem Motorraum



Bild der Bremse (vorne)



Bild der Bremse (hinten)



Bild Unterholm (links)



Bild Unterholm (rechts)

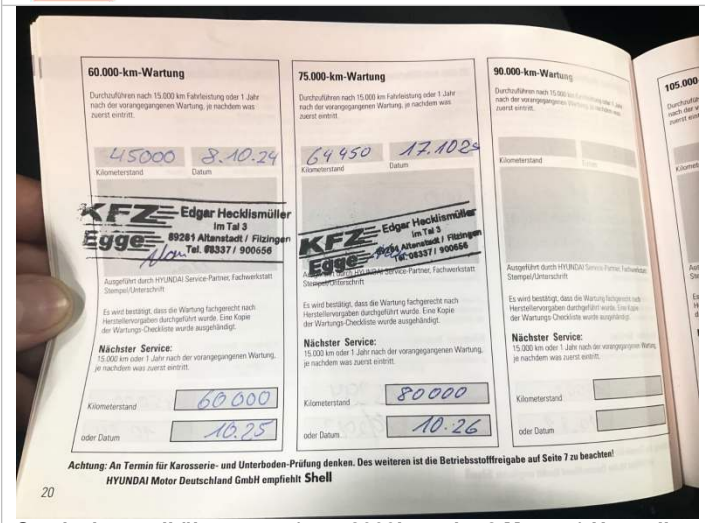


Zustand (Schäden)

Feststellungen
Deutlich wahrnehmbare Geruchsbelästigung z.b durch Schimmel, Tier oder Tabak
 **Reifendichtmittel MHD überschritten**
 **Serice in kürze fällig**



Serviceintervall überzogen (max.2000km oder 2 Monate) Herstellergarantie erloschen (Vorgabe Leasinggeber)



Serviceintervall überzogen (max.2000km oder 2 Monate) Herstellergarantie erloschen (Vorgabe Leasinggeber)



Stoßfänger vorne gerissen



Detailbild Stoßfänger vorne



Bremsscheiben Hinterachse Tragbild mangelhaft



Dach Dellen (Kastanienschäden)

Zustand (Übermäßiger Gebrauch)

Feststellungen



Schlüssel Abnutzungsspuren



Mardergerät verbaut



Dachholm rechts Kratzer



Stoßfänger vorne unterhalb Schürfungen



Felge hinten links angeschrammt



Stoßfänger hinten Lackbeschädigung



Stoßfänger hinten Kratzer



Heckklappe Delle

Zustand (Akzeptierter Gebrauchszustand)

Feststellungen

Der vorliegende Zustandsbericht dient ausschließlich der Beurteilung des Fahrzeugzustandes zum Zeitpunkt der Besichtigung. Die Inaugenscheinnahme erfolgte in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden. Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht

Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.

Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, welche die Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis des Fahrzeugs beeinflussen.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.