Zustandsbericht

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller / Modell	MINI Cooper S		
Kennzeichen		**Fahrgestellnummer**	WMW21GD0202X85860
Erstzulassung	10.12.2025	**Laufleistung (abgelesen)**	6.763 km
HSN/TSN	0005 / DLK 00041	**Kraftstoffart**	Benzin
Fahrzeugart	PKW Limousine	**Antriebsart**	Frontantrieb
Schadstoffklasse	EURO6	**Getriebe / Anzahl Gänge**	Automatik
Farbe	Weiß	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Leistung	150 kW	**Nächste HU**	12/2028
Hubraum	1.998 ccm	**Zylinder**	4
Wartungsheft / Nachweis	digitaler Nachweis / vollständig	**Restlauf bis Service**	23.000 km
Letzte Wartung		**Polsterart**	Stoff/Leder Kombination
Vorschaden	Keine Feststellbar	**Polsterfarbe**	Schwarz-Grau
Nachlackierung	Keine Feststellbar	**zul. Gesamtgewicht**	1.735 kg
Dokumente	ZB I vorhanden	**Anzahl Halter**	unbekannt
Schlüssel soll/ist	2/2	**Anzahl Sitze / Türen**	4 / 3
Vertragsnummer			

Zustandsbericht

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe	Verkehrstauglichkeit
1	215/45 R17 91Y	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	Semperit	8mm / 8mm	i.O.
2	215/45 R17 91Y	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	Semperit	8mm / 8mm	i.O.

Legende: Profiltiefenangabe für Reifen links an erster Stelle, für Reifen rechts an zweiter Stelle der Achse

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Außenspiegel links	Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair	60,00 €	60,00 €
2	Stossfänger hinten	Stossfänger hinten - Kratzer - Smart Repair	120,00 €	120,00 €
3	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge hinten rechts - verkratzt / verschürft - erneuern	430,00 €	107,50 €
4	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts - verkratzt / verschürft - erneuern	430,00 €	107,50 €
5	Verglasung	Frontscheibe - Steinschlag - erneuern	630,00 €	630,00 €
Summe (netto)			1.670,00 €	1.025,00 €

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten (netto)	Minderwert
1	Scheinwerfer	Scheinwerfer links - Steinschlag - kein Abzug	0,00 €	0,00 €

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten (netto)	Minderwert
2	Scheinwerfer	Scheinwerfer rechts - Steinschlag - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
Summe (netto)			0,00 €	0,00 €

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort	Wertminderung
Keine feststellbar		

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Schadenzusammenfassung

Schadenklasse	Rep.Kosten	Minderwert
Beschädigungen	1.670,00 €	1.025,00 €
Gebrauchsspuren	0,00 €	0,00 €
Fehlteile	0,00 €	0,00 €
Gesamtsumme (ohne Mwst.)	1.670,00 €	1.025,00 €
Mwst. (19%)	**317,30 €**	**194,75 €**
Gesamtsumme (inkl. Mwst.)	**1.987,30 €**	**1.219,75 €**

Hinweise zum Gutachten

Angaben zum Auftrag und zum Begutachtungsumfang:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

Fahrzeug-Identifizierung:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.
  Bemerkung: Ohne beanstandung

Verkehrssicherheit:

- Augenscheinlich konnte zum Zeitpunkt der Besichtigung keine Beeinträchtigungen zur Betriebs- bzw. Verkehrssicherheit festgestellt werden.

Vorschäden:

- Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Weitere Hinweise und Feststellungen:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
  Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.



Unterschrift Sachverständiger (Tim Maldet)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne

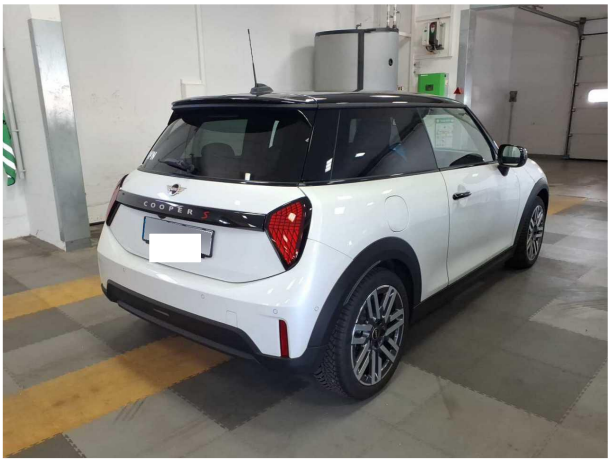


Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung



Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung

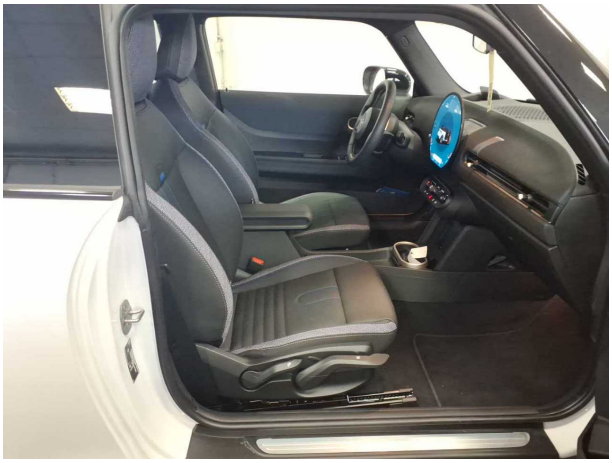


Abbildung 10: Innenraum vorne



Abbildung 11: Laderaum



Abbildung 12: Kombiinstrument

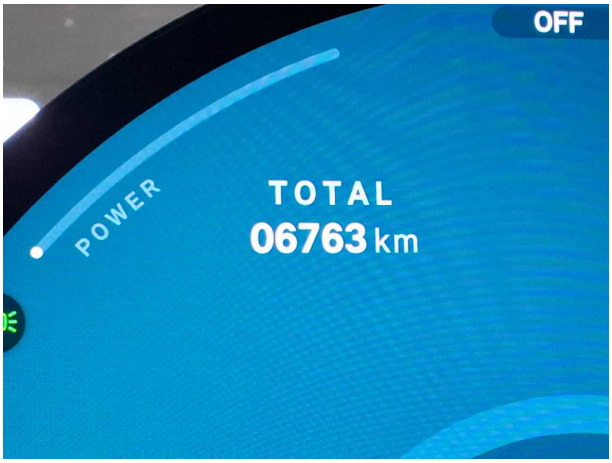


Abbildung 13: Kombiinstrument

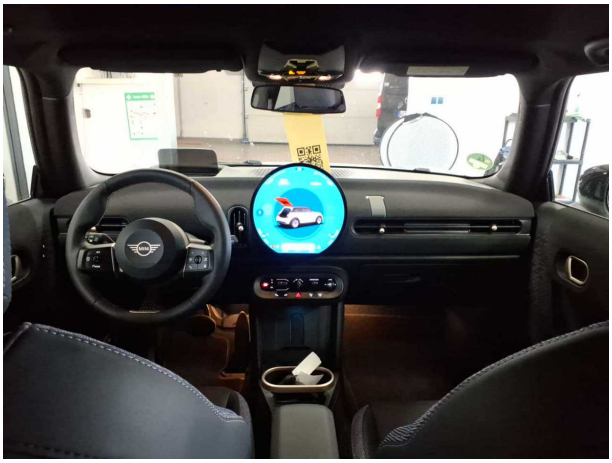


Abbildung 14: Instrumententafel

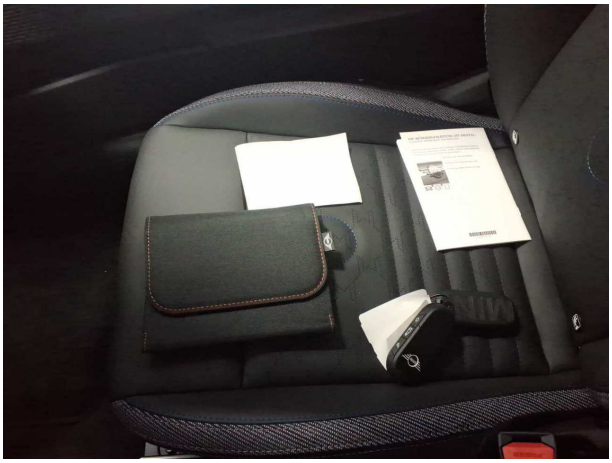


Abbildung 15: Dokumente

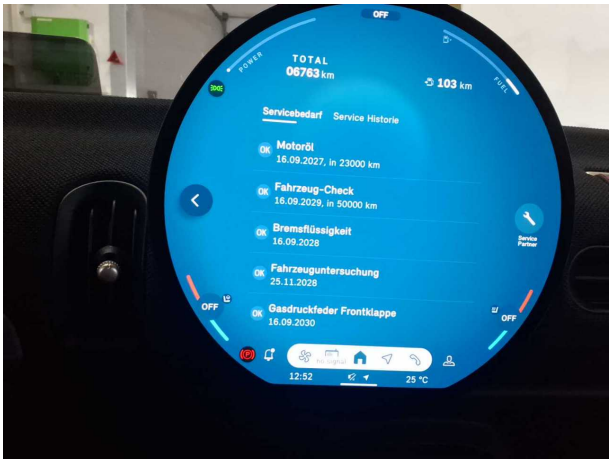


Abbildung 16: Sonstiges

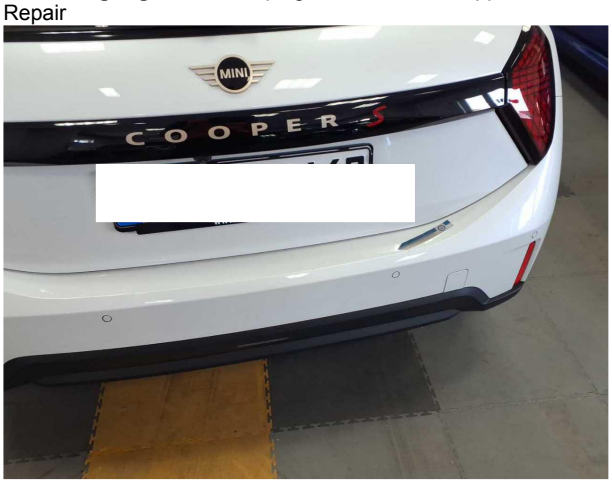
Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Außenspiegel links: Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Außenspiegel links: Abdeckkappe - Kratzer - Smart Repair



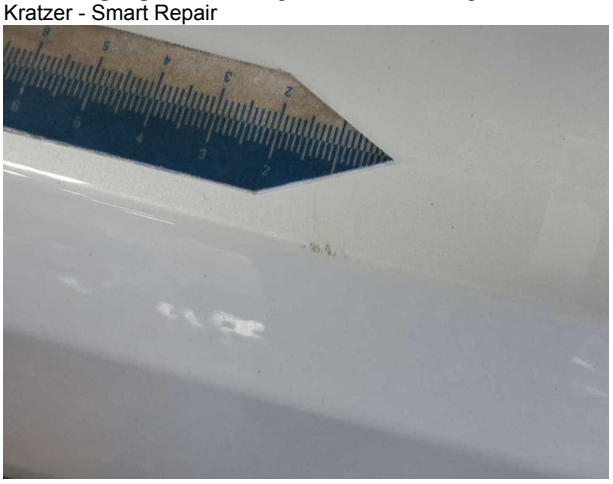
Beschädigung #2: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #3: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #3: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #4: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



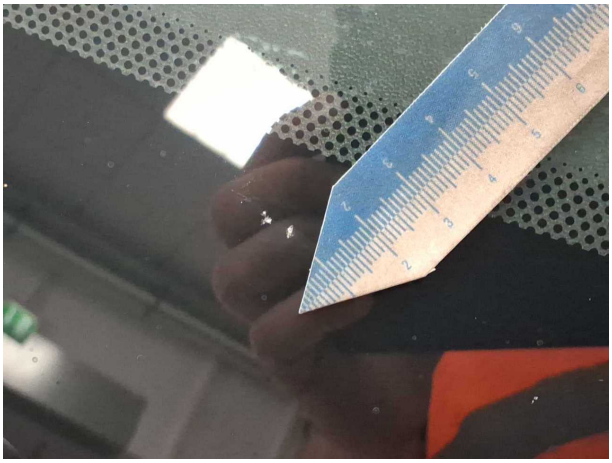
Beschädigung #4: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #4: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #5: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - erneuern



Beschädigung #5: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - erneuern