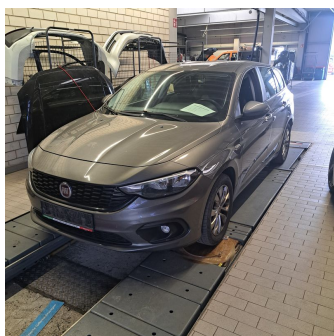


BEWERTUNG

Gemäß Ihrem Auftrag
jederzeit gerne zur Ver

vom 23.07.2026 wurde eine Fahrzeugbewertung erstellt. Für Rückfragen stehen wir Ihnen



FIN
Kennzeichen

ZFA35600006P65805

Hersteller
Modell
Erstzulassung
Laufleistung

Fiat
Tipo
27.11.2019
74.210 km (abgelesen)

ZUSAMMENFASSUNG

Auftrag

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Gebrauchtwagen-Gutachten am vorstelligen Fahrzeug zu erstellen. Das oben beschriebene Fahrzeug soll technisch untersucht, der Allgemeinzustand, Beschädigungen, Mängel sowie instandgesetzte Vorschäden und sonstige wertbeeinflussende Faktoren festgestellt werden. Als Datenlieferant beziehen wir bei Bedarf Werte über die Deutsche Automobil Treuhand GmbH. Die Besichtigung des Fahrzeuges fand unter Berücksichtigung des Fahrzeugalters, der Laufleistung und der Gebrauchsspuren den Kategorien entsprechend statt. Gegenstand der Untersuchung ist die Beurteilung des Fahrzeugzustandes unter Berücksichtigung üblicher Verschleiß- und Gebrauchsspuren. Dabei sind Schäden und Mängel festzustellen und zu dokumentieren, die unter Berücksichtigung von Alter und km-Stand über normale Gebrauchsspuren hinausgehen. Zusätzlich festzuhalten sind (auch behobene) Schäden an Karosserie und Lackierung. Die Überprüfung umfasst darüber hinaus auch den Wartungs- und Verschleißzustand des Fahrzeuges. Spuren normalen Gebrauchs wie oberflächliche kleine Lackkratzer, kleine Parkdellen oder übliche Abnutzungsspuren werden nicht wertmindernd angesetzt. Fällige Wartungsarbeiten oder Verschleißreparaturen werden zu 100 % wertmindernd berücksichtigt. Gleiches gilt für Mängel, die die Betriebs- und Verkehrssicherheit oder die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges einschränken oder vor einem Weiterverkauf unmittelbar eine Reparatur erfordern. Dabei werden ggf. alternative, zeitwertgerechte Instandsetzungsmethoden einbezogen. Ebenfalls vollständig angerechnet wird eine merkantile Wertminderung, die durch eine vorangegangene Unfallinstandsetzung bedingt ist. Schäden, die lediglich zu einer optischen oder leichten funktionalen Beeinträchtigung führen, werden unter Berücksichtigung von Alter, km-Stand und Gesamtzustand anteilig bewertet. Derartige Schäden werden zumeist von einem potentiellen Käufer wertmindernd beurteilt, erfordern aber nicht zwangsläufig eine sofortige Instandsetzung. Für technische Daten und Ausstattungsdetails wird keine Haftung übernommen.

Fahrzeughalter

Auftraggeber

Besichtigungsort

Auftragsnummer

Auftragsdatum 23.07.2026

Besichtigungsdatum 23.07.2026

Besichtigungsbedingungen Aufgrund der äußeren Umstände (verschmutztes bzw. nasses Fahrzeug) war eine Untersuchung nur eingeschränkt möglich, so dass weitere Beschädigungen nicht ausgeschlossen werden können.

Die Bedingungen zur Besichtigung des beauftragten Fahrzeuges waren nicht ausreichend. Es wurde keine Probefahrt mit dem begutachteten Fahrzeug durchgeführt. Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt. Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung. Zur Überprüfung der Fahrzeugelektronik wurde der Fehlerspeicher nicht ausgelesen.

Fahrzeugdaten

Die Fahrzeug-Identifikations-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und stimmt mit den vorgelegten Unterlagen überein. Die Identifikation des Fahrzeugs kann in Zusammenarbeit mit der Deutschen Automobil Treuhand GmbH erfolgen, diese ist Datenpartner der GTÜ mbH.

Hersteller:	Fiat	Amtliches Kennzeichen:	
Modell:	Tipo	FIN:	ZFA35600006P65805
KBA:	1727 / AHQ	Erstzulassung:	27.11.2019
Antriebstechnologie:	Benzin	Laufleistung:	74.210 km (abgelesen)
Antr./Schad.Schl.:	Euro 6	Scheckheftgepflegt:	Nicht gepflegt
Hubraum:	1.368 ccm	Anzahl Vorbesitzer	Unbekannt
Leistung:	70 kw		
Getriebeart	Manuell		
Anzahl Gänge:	6		
Antriebsart:	Frontantrieb		
Fahrzeugart:	Pkw		

Bauform: Kombi

Unterlagen und Zubehör

Fahrzeugschlüssel (2), Bordbuchmappe, Serviceheft

Wartung und Fälligkeiten

POSITION	TERMIN
Nächster Service	0 km / 0 Tag(e)
Nächste HU	01.2027

Räder / Reifen

1. RADSATZ (MONTIERT) FELGE	GRÖSSE RUNFLAT	PROFIL ZUSTAND	DOT
Achse 1			
L Goodyear (Sommer) Leichtmetall	205/55 R 16 91 V	4 mm In Ordnung	3119
R Goodyear (Sommer) Leichtmetall	205/55 R 16 91 V	4 mm In Ordnung	3119
Achse 2			
L Goodyear (Sommer) Leichtmetall	205/55 R 16 91 V	4 mm In Ordnung	3119
R Goodyear (Sommer) Leichtmetall	205/55 R 16 91 V	4 mm In Ordnung	3119
2. RADSATZ (IM FAHRZEUG) FELGE	GRÖSSE RUNFLAT	PROFIL ZUSTAND	DOT
Achse 1			
L Hankook (Winter) Stahl	195/65 R 15 91 T	2 mm Nicht in Ordnung	2918
R Hankook (Winter) Stahl	195/65 R 15 91 T	2 mm Nicht in Ordnung	2918
Achse 2			
L Hankook (Winter) Stahl	195/65 R 15 91 T	2 mm Nicht in Ordnung	2918
R Hankook (Winter) Stahl	195/65 R 15 91 T	2 mm Nicht in Ordnung	2918

Lackmessung

Lackwert Gesamtkarosserie:	von 100,00 µm bis 130,00 µm
Untersuchungsergebnis:	Das Fahrzeug wurde in seinen Lackwerten über die gesamte Karosserie untersucht. Die Lackwerte zeigen in Ihrer Wertigkeit keine bedenklichen Werte eines reparierten Vorschadens auf.

Feststellungen

NR.	BEZEICHNUNG	BESCHÄDIGUNGSART / REPARATUR
1	Service	Abgelaufen / Erneuern/Kostenausweitung möglich
2	Klimaanlage	Ohne Funktion / Prüfen/Kostenausweitung möglich
3	Zusätzliche Reifen	Verschlissen / Erneuern
4	Fußraum vorne links / Fußmatte	Gerissen / Erneuern
5	Einstieg HR	Kratzer / Smart-Repair
6	Tür vorne links	Delle / Smart-Repair
7	Tür hinten links	Delle / Smart-Repair
8	Seitenwand hinten links	Dellen / Smart-Repair
9	Stoßfänger hinten	Abschürfung / Instandsetzen und lackieren
10	Bremsanlage vorne	Verschlissen / Erneuern
11	Schweller rechts	Verformt / Instandsetzen und lackieren
12	Reifen	Alter beachten / Hinweis
13	Stoßfänger vorne	Abschürfung / Gebrauchsspur

Werte

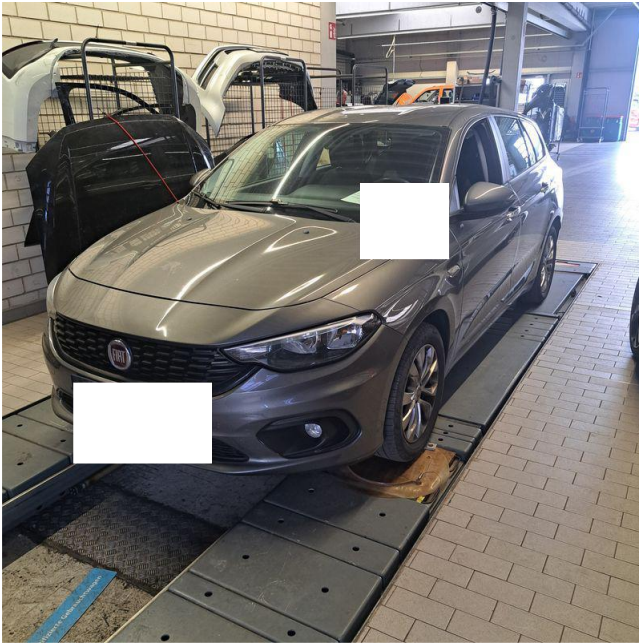
Die Ermittlung der Fahrzeugwerte werden ggf. unter Berücksichtigung der bereitgestellten Wertigkeiten durch die Datenlieferung der Deutschen Automobil Treuhand GmbH bereitgestellt. Weiter steht die Wertstellung in Abhängigkeit des Stichtages, der durchgeführten Fahrzeugbesichtigung und der Einschätzung durch den Sachverständigen. Bei der Momentaufnahme der Wertermittlung berücksichtigt der Sachverständige die örtliche Marktlage. Marktschwankungen und Marktentwicklungen in der Zukunft sind nicht berücksichtigt.

Schlusswort

Diese Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Das Dokument wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

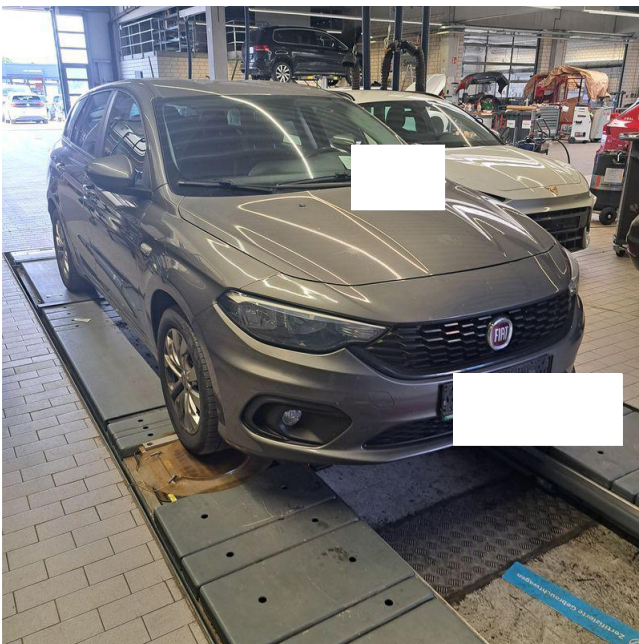
Übersichtsbilder

Bild 1



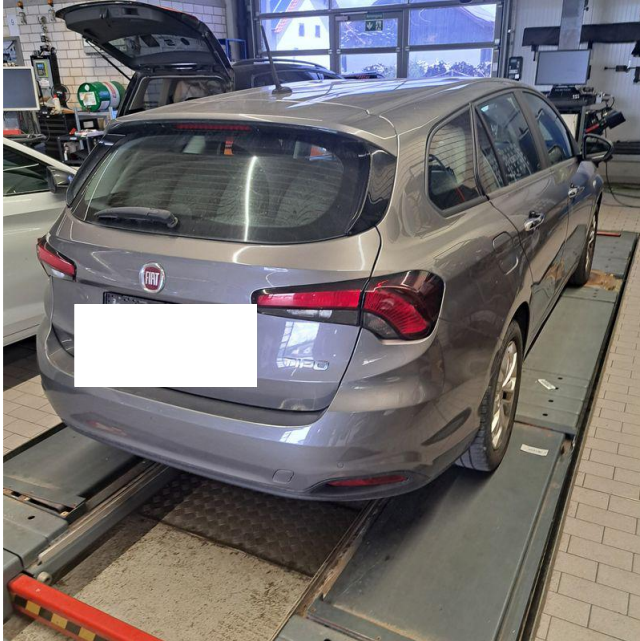
Übersichtsbild vorne links

Bild 2



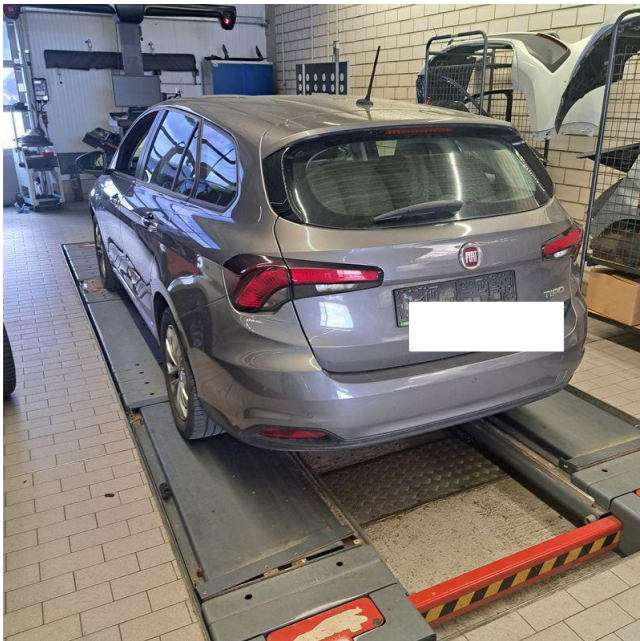
Übersichtsbild vorne rechts

Bild 3



Übersichtsbild hinten rechts

Bild 4



Übersichtsbild hinten links

Bild 5



Übersichtsbild Innenraum

Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Sonstiges

Bild 11



Bild 12

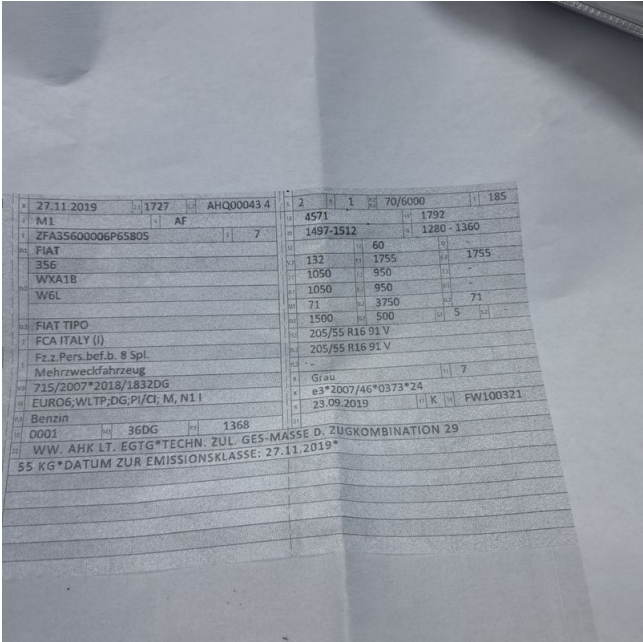


Bild 13

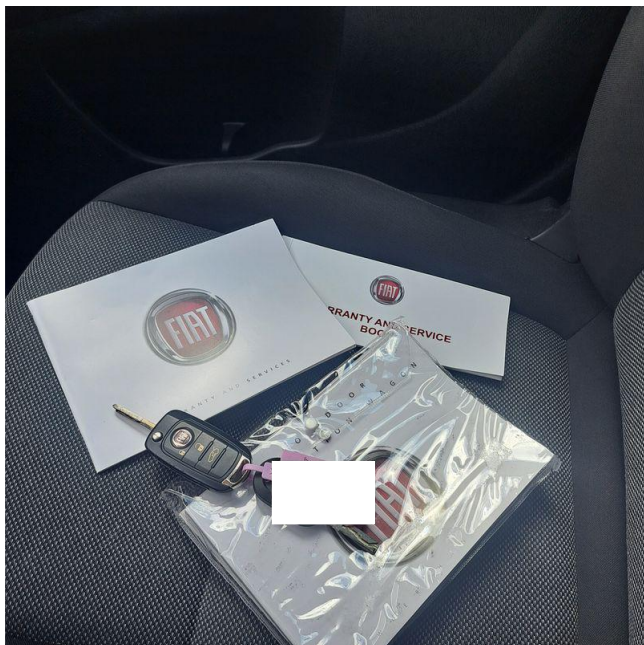
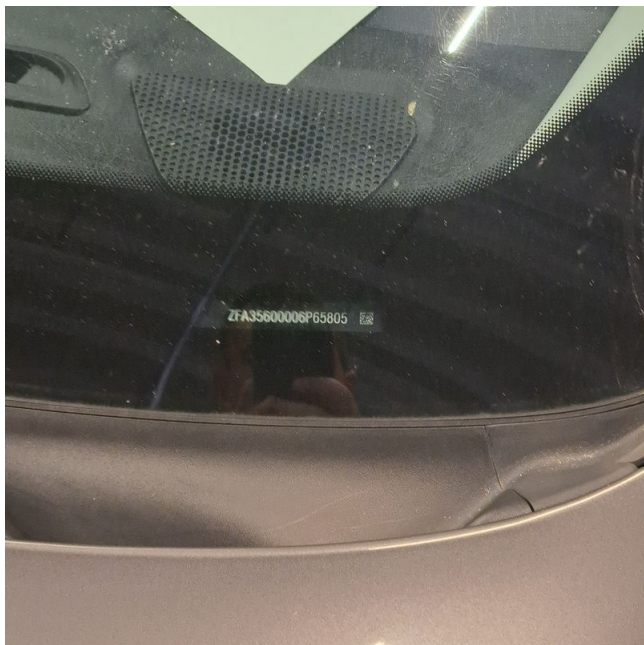


Bild 14



Bilder Feststellungen

Bild 15



Nr.: 1

Bauteil: Service

Beschädigungsart: Abgelaufen

Reparaturweg:

Erneuern/Kostenausweitung
möglich

Reparaturkosten

Bild 16



Nr.: 3

Bauteil: Zusätzliche Reifen

Beschädigungsart:

Verschlissen

Reparaturweg: Erneuern

Reparaturkosten:

Bild 17



Nr.: 4

Bauteil: Fußraum vorne links /
Fußmatte

Beschädigungsart: Gerissen

Reparaturweg: E

Bild 18



Nr.: 5

Bauteil: Einstieg HR

Beschädigungsart: Kratzer

Reparaturweg: Smart-Repair

Reparaturkosten

Bild 19



Bild 20



Nr.: 6

Bauteil: Tür vorne links

Beschädigungsart: Delle

Reparaturweg: Smart-Repair

Reparaturkosten

Bild 21



Nr.: 7

Bauteil: Tür hinten links

Beschädigungsart: Delle

Reparaturweg: Smart-Repair

Reparaturkosten:

Bild 22



Nr.: 8

Bauteil: Seitenwand hinten links

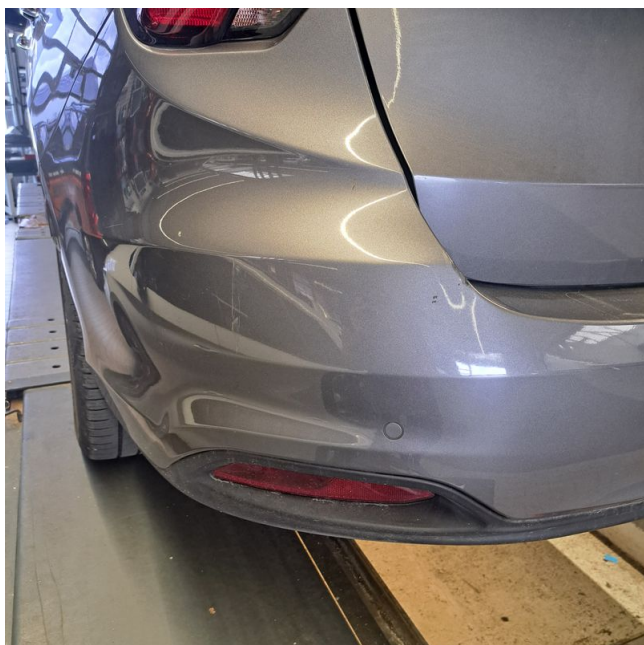
Beschädigungsart: Dellen

Reparaturweg: S

Bild 23



Bild 24



Nr.: 9

Bauteil: Stoßfänger hinten

Beschädigungsart:

Abschürfung

Reparaturweg: Instandsetzen
und lackieren

Reparaturkosten:

Bild 25



Bild 26



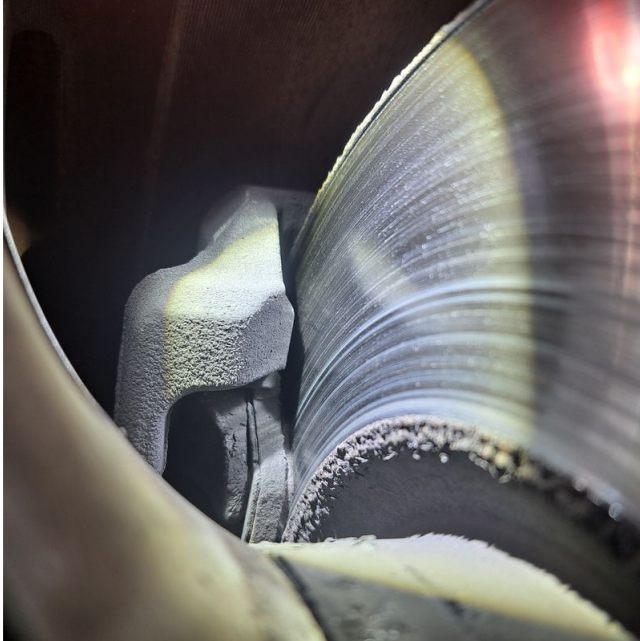
Bild 27



Bild 28



Bild 29



Nr.: 10

Bauteil: Bremsanlage vorne

Beschädigungsart:

Verschlissen

Reparaturweg: E

Bild 30



Nr.: 11

Bauteil: Schweller rechts

Beschädigungsart: Verformt

Reparaturweg: Instandsetzen
und lackieren

Bild 31



Bild 32



Nr.: 13

Bauteil: Stoßfänger vorne

Beschädigungsart:

Abschürfung

Reparaturweg: Gebrauchsspur

Bild 33



Bild 34

