PROTOKOLLNUMMER: 48318643

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 27.10.2026

Gutachten

Betreff Minderwertgutachten

Besichtigungsdatum / Ort

Fahrzeughalter

Amtliches Kennzeichen

Fahrzeugidentnummer WAUZZZF22PN013272

ZUSAMMENFASSUNG

Kosten- und Wertzusammenfassung (geschätzt)

	ohne Mwst.	19% MwSt.	mit MwSt.
abrechnungsrelevante Minderwerte			
basierend auf Reparaturkosten			

Gutachten

Betreff	Minderwertgutachten
Auftrag durch	
Besichtigungsdatum / Ort	
Besichtigung durch	
Fahrzeughalter	
Amtliches Kennzeichen	
Fahrzeugart	PKW Kombi
Hersteller	Audi
Modell / Verkaufsbezeichnung	A6 Avant
Schlüssel-Nummern HSN / TSN	0588 BSZ 02247
Fahrzeugidentnummer	WAUZZZF22PN013272
Anzahl Besitzer	unbekannt
Erstzulassung / Letzte Zulassung	21.10.2022 / 21.10.2022
Nächste HU	10/2027 (abgelesen vom Kennzeichen)
Fahrzeug Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor. (Kopie) ZB Teil 1 (Schein) nicht entgegen genommen
Fahrzeug Kennzeichen	Kennzeichen nicht entgegen genommen
Laufleistung	157.056 km / abgelesen
Farbe / Farbcode	Schwarz Metallic
Antriebsart	Frontantrieb
Kraftstoffart	Hybr.Diesel/E

Hubraum / Zylinder	1.968 ccm / 4
Leistung	150 kW
Schadstoffklasse	EURO6
Leergewicht (kg)	1.780
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.330
zul. Nutzlast (kg)	550
Maße (L/B/H)	4947 x 1886 x 1486
Anzahl Türen / Anzahl Sitze	5 / 5
Getriebe	Automatik
Polster / Farbe	Leder / Braun
Anzahl Schlüssel	2 von 2 Schlüsseln vorhanden
Wartungsheft / Wartungsnachweis	nicht vorhanden
Restlauf bis Service	14 Monat(e)
Probefahrt	nicht durchgeführt
Vorschaden	Feststellbar
Nachlackierung	Feststellbar

Bereifung / Felge

Achse / Größe	Hersteller	Bereifung	Profil [mm]
#1 225/55 R18 102Y	Michelin	Sommerreifen auf Leichtmetall	5 / 5
#2 225/55 R18 102Y	Michelin	Sommerreifen auf Leichtmetall	5 / 5

Zusatzbereifung / Felge

#1 225/60 R17 99H	Pirelli	Winterreifen auf Leichtmetall	6 / 6
#2 225/60 R17 99H	Pirelli	Winterreifen auf Leichtmetall	6 / 6

Ersatzrad

Ablauf: 11/2027 Tirefit vorhanden

Zulässigkeit Räder	Alle Achsen zulässig.
Verkehrssicherheit Räder	Verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert
1	Stossfänger vorn	Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - Smart Repair		

Summe (netto):

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verkleidungen/ Abdeckungen	Heckdeckel, Innenverkleidung - verkratzt / verschürft - kein Abzug
2	Schweller links	Einstieg - Kratzer - kein Abzug
3	Sitz vorn	Sitzbezug links - Kratzer - kein Abzug
4	Verkleidungen/ Abdeckungen	B-Säule links Verkleidung innen - verkratzt / verschürft - kein Abzug
5	Verglasung	Frontscheibe (Abplatzungen) - Steinschlag - kein Abzug
6	Stossfänger vorn	Stossfänger vorn - Steinschlag - kein Abzug
7	Karosserie	A-Säule links - Steinschlag - kein Abzug
8	Karosserie	A-Säule rechts - Steinschlag - kein Abzug

Summe (netto):

Nachlackierungen

Nr.	Ort	Wertminderung
1	Motorhaube, fachgerecht ausgeführt, Reparaturrechnung nicht vorhanden	

Lackschichtdicke

Nr.	Ort	Messung
1	Dach	124 µm
2	Dachholm links	106 µm
3	Dachholm rechts	118 µm
4	Heckklappe/-tür	123 µm

Nr.	Ort	Messung
5	Kotflügel links	128 µm
6	Kotflügel rechts	95 µm
7	Motorhaube	263 µm
8	Schweller links	75 µm
9	Schweller rechts	83 µm
10	Seitenwand links	111 µm
11	Seitenwand rechts	113 µm
12	Tür hinten links	110 µm
13	Tür hinten rechts	103 µm
14	Tür vorne links	100 µm
15	Tür vorne rechts	110 µm

Hinweise zum Gutachten

Angaben zum Auftrag und zum Begutachtungsumfang:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.

- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

Fahrzeug-Identifizierung:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.

- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Verkehrssicherheit:

- Augenscheinlich konnte zum Zeitpunkt der Besichtigung keine Beeinträchtigungen zur Betriebs- bzw. Verkehrssicherheit festgestellt werden.

Weitere Hinweise und Feststellungen:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).

- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.

- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
  Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Bemerkungen

Fahrzeug weist dem Alter und Leistung entsprechende Gebrauchsspuren.

Fahrzeug stark verschmutzt weitere Kosten möglich.

Unterschrift Fahrzeugnutzer

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlagen: 28 Übersichtsfotos, 4 Beschädigungsfotos, 1 Nachlackierungfoto

Übersichtsfotos

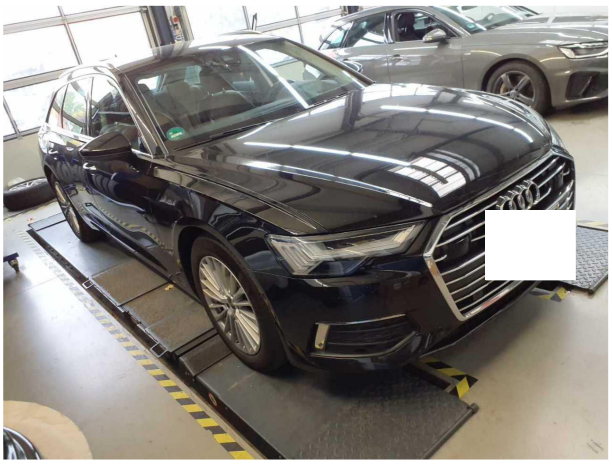


Abbildung 1: Schräg vorne



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg hinten



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Innenraum

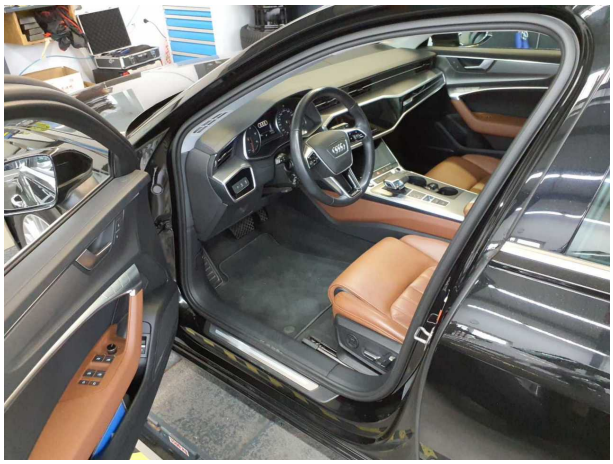


Abbildung 6: Innenraum



Abbildung 7: Innenraum



Abbildung 8: Kombiinstrument



Abbildung 9: Kombiinstrument

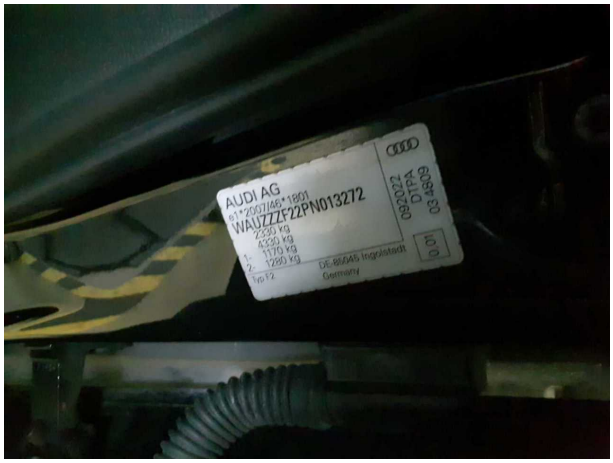


Abbildung 10: FIN



Abbildung 11: Laderaum

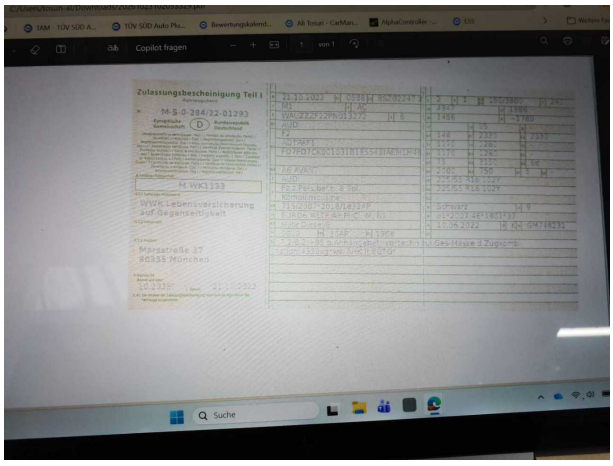


Abbildung 12: Dokumente

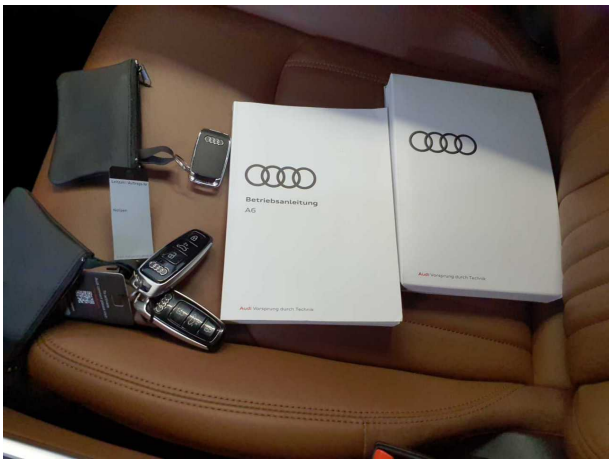


Abbildung 13: Dokumente



Abbildung 14: Sonstiges

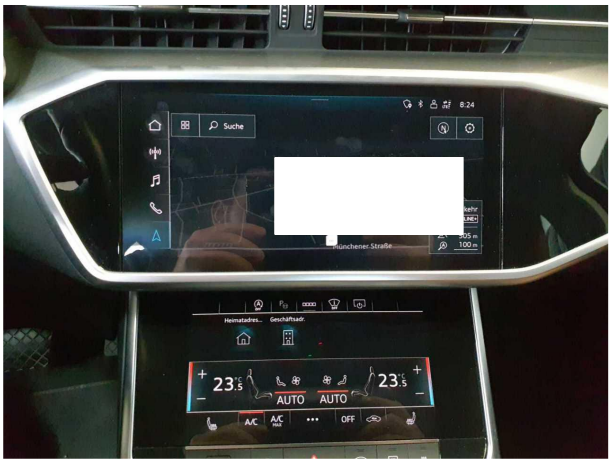


Abbildung 15: Sonstiges



Abbildung 16: Sonstiges



Abbildung 17: Sonstiges



Abbildung 18: Sonstiges



Abbildung 19: Sonstiges



Abbildung 20: Sonstiges



Abbildung 21: Sonstiges

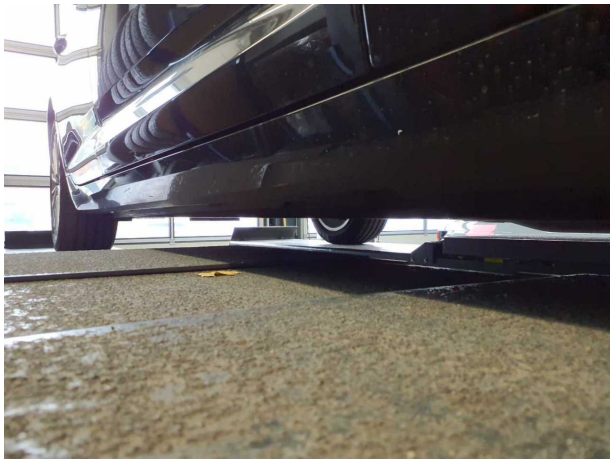


Abbildung 22: Sonstiges



Abbildung 23: Sonstiges

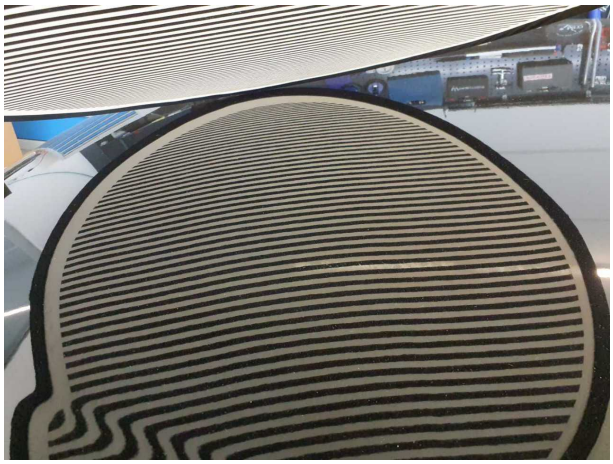


Abbildung 24: Sonstiges

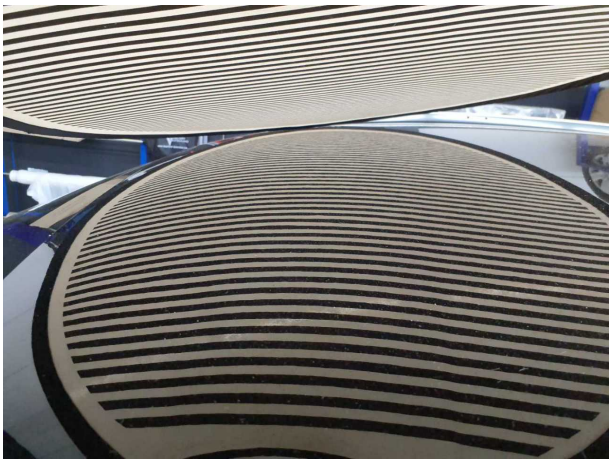


Abbildung 25: Sonstiges

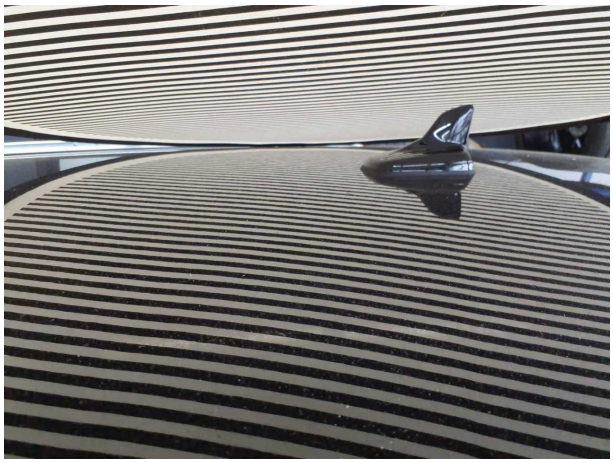


Abbildung 26: Sonstiges



Abbildung 27: Sonstiges



Abbildung 28: Sonstiges

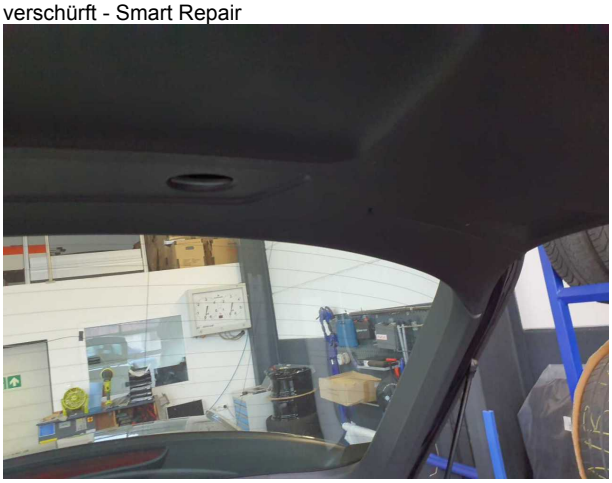
Beschädigungsfotos



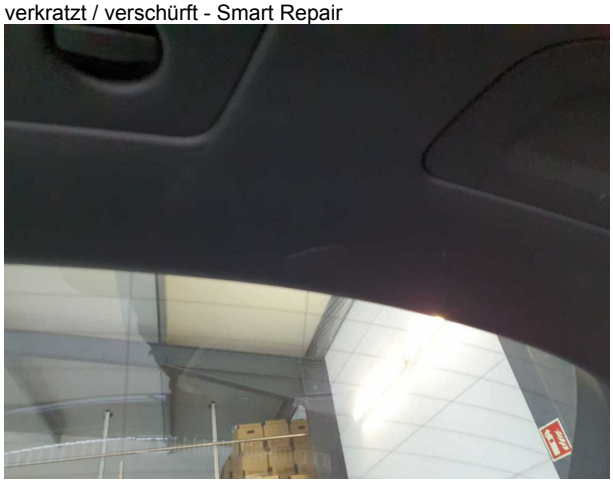
Beschädigung 1: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung 1: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Gebrauchsspur 1: Verkleidungen/Abdeckungen: Heckdeckel, Innenverkleidung - verkratzt / verschürft - kein Abzug



Gebrauchsspur 1: Verkleidungen/Abdeckungen: Heckdeckel, Innenverkleidung - verkratzt / verschürft - kein Abzug

Nachlackierungfotos



Nachlackierung 1: Motorhaube