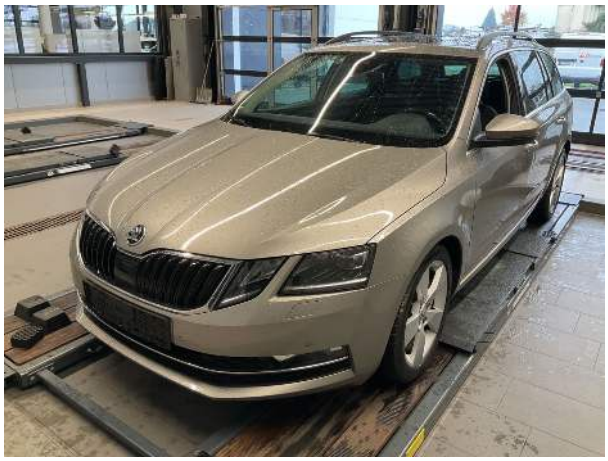
21.10.2026



Kennzeichen	
Marke	**SKODA**
Modell	**Octavia**
FIN	**TMBLJ7NE4J0110543**
Erstzulassung	**24.07.2017**
Kilometerstand	**223466**
HU fällig	**08 2028**

Zusammenfassung

Lackschichtdickenmessung	in Ordnung

Anmerkungen

Anwesende Personen wurden befragt: ☐ Ja ☒ Nein

Fahrzeug witterungsbedingt verschmutzt, verdeckte Schäden möglich.
Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.
Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.
Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.
Die Anhängerkupplung wurde geprüft.

Vorgelegte Unterlagen

- ☒ Fzg-Schein (ZB I)
- ☐ Fzg-Schein (ZB II)
- ☐ Serviceheft
- ☐ Scheckheftpflege
- ☐ Bei Markenwerkstätten
- ☒ Scheckheft lückenhaft
- ☐ Ladekabel Elektrofahrzeug vorhanden

☒ Anhängerkupplung

Es sind **3** Schlüssel beigelegt

Service

Serviceheft:	**das Serviceheft ist digital**
Serviceintervall	**nach Anzeige**
Letzter Service	**03.08.2026** bei **219154**
Nächster Service	fällig in **616** Tagen
Nächster Service	fällig bei **250.000 km**

Bereifung

Reifenart Sommer	**6** Vorne links	**6** Vorne rechts
	6 Hinten links	**6** Hinten rechts
Reifenart Winter	**2** Vorne links	**2** Vorne rechts
	1 Hinten links	**1** Hinten rechts

Sommerreifen vorne

Hersteller / Größe	Michelin 225/45 R17	**Felgenart**	Leichtmetallfelge

Sommerreifen hinten

Hersteller / Größe	Michelin 225/45 R17	**Felgenart**	Leichtmetallfelge

Winterreifen vorne

Hersteller / Größe	Michelin 205/55 R16	**Felgenart**	Zubehörfelge

Winterreifen hinten

Hersteller / Größe	Michelin 205/55 R16	**Felgenart**	Zubehörfelge

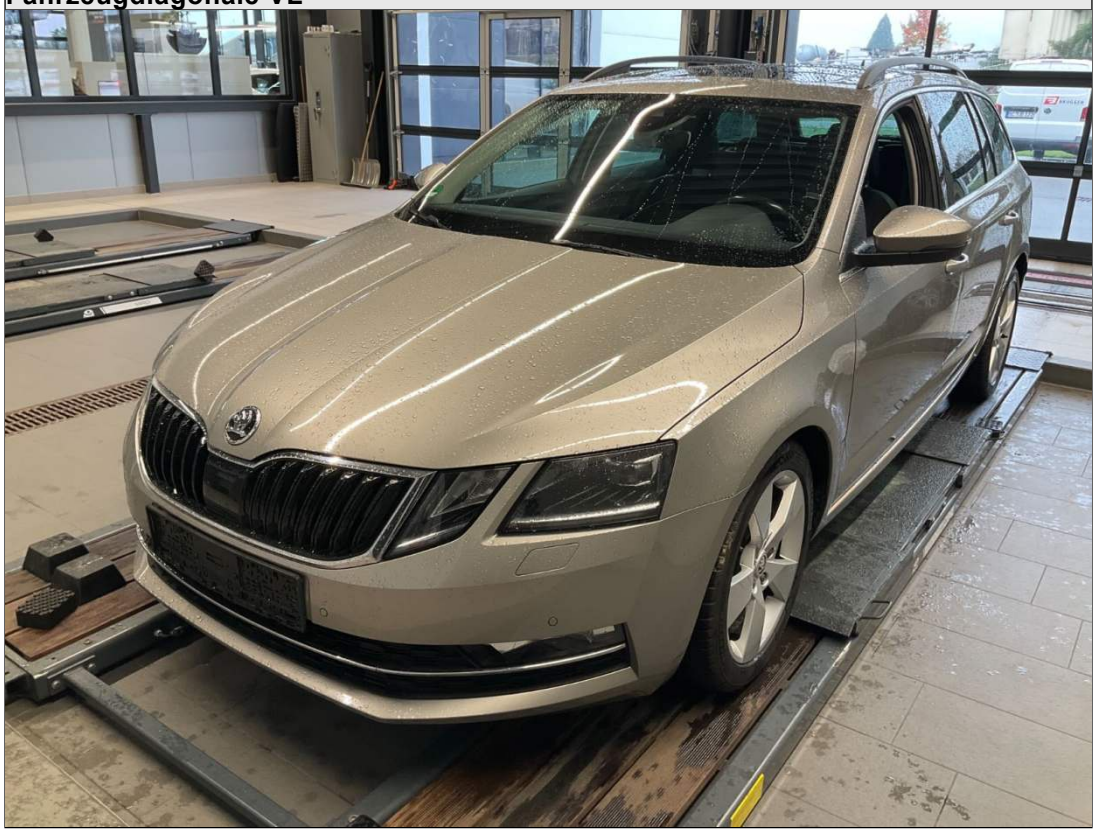
Zusatz

Ersatzrad / Notrad vorhanden	Ja ☒	Nein ☐
Ersatzrad / Notrad Zustand	i.O ☒	n.i.O ☐
Wagenheber vorhanden	Ja ☒	Nein ☐
Wagenheber Zustand	i.O ☒	n.i.O ☐
Klimaanlage geprüft	Ja ☒	Nein ☐
Klimaanlage Zustand	i.O ☒	n.i.O ☐

Historie

Probefahrt gemacht	Ja ☐	Nein ☐
Info Vorschaden	Unbekannt	

Fahrzeugdiagonale VL



Fahrzeugdiagonale HR



Bild der FIN

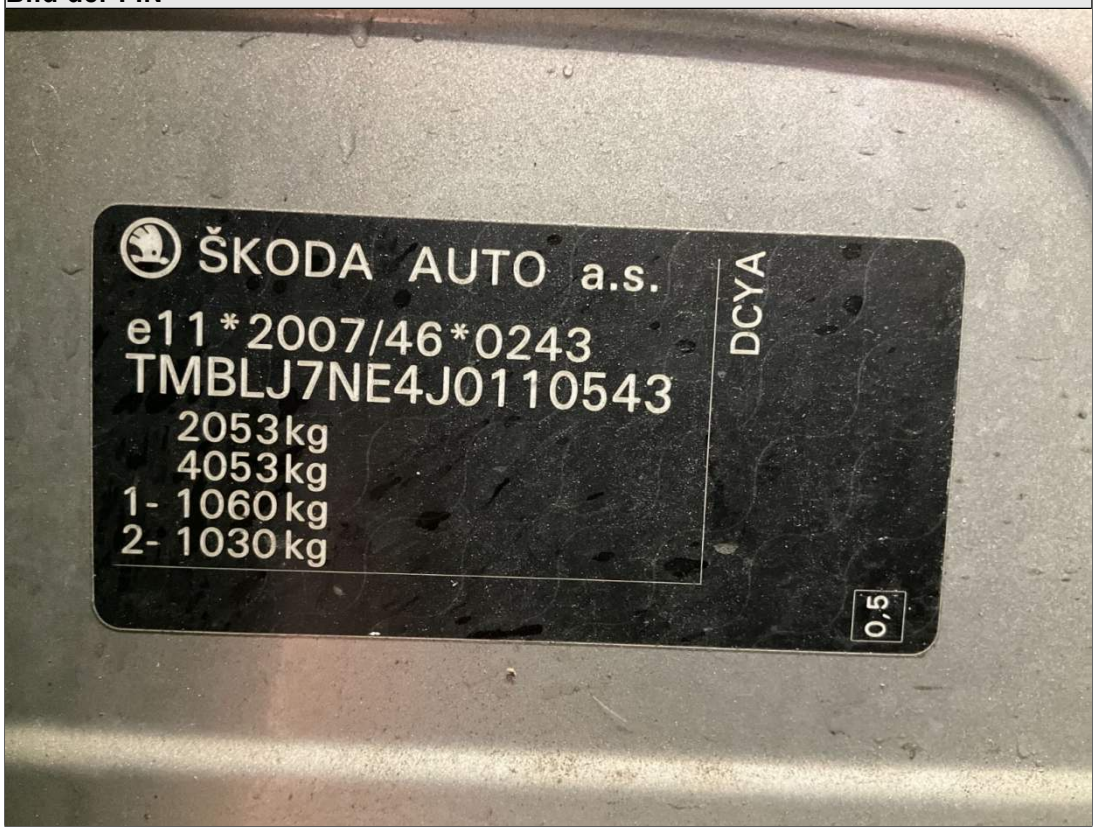


Bild des Fahrzeugscheins

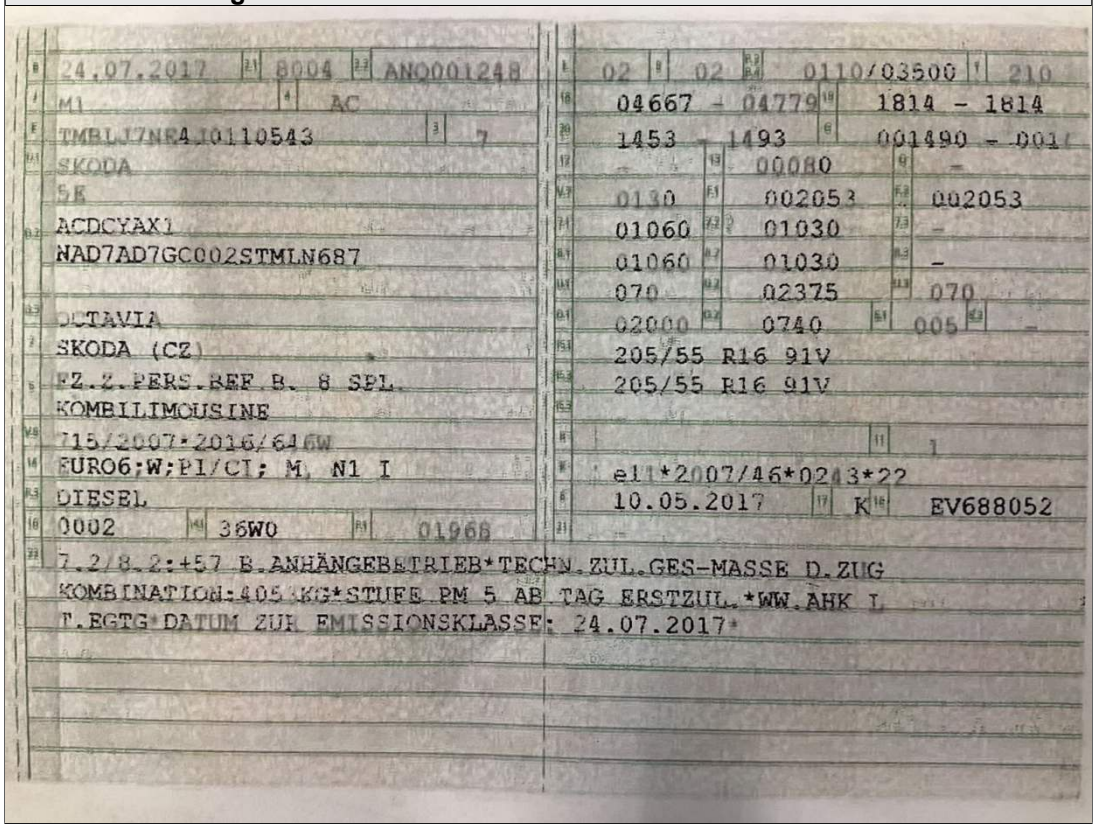


Bild vom Kofferraum



Bild vom zweiten Radsatz



Bild vom Innenraum



Bild vom Cockpit



Bild von der Bordmappe

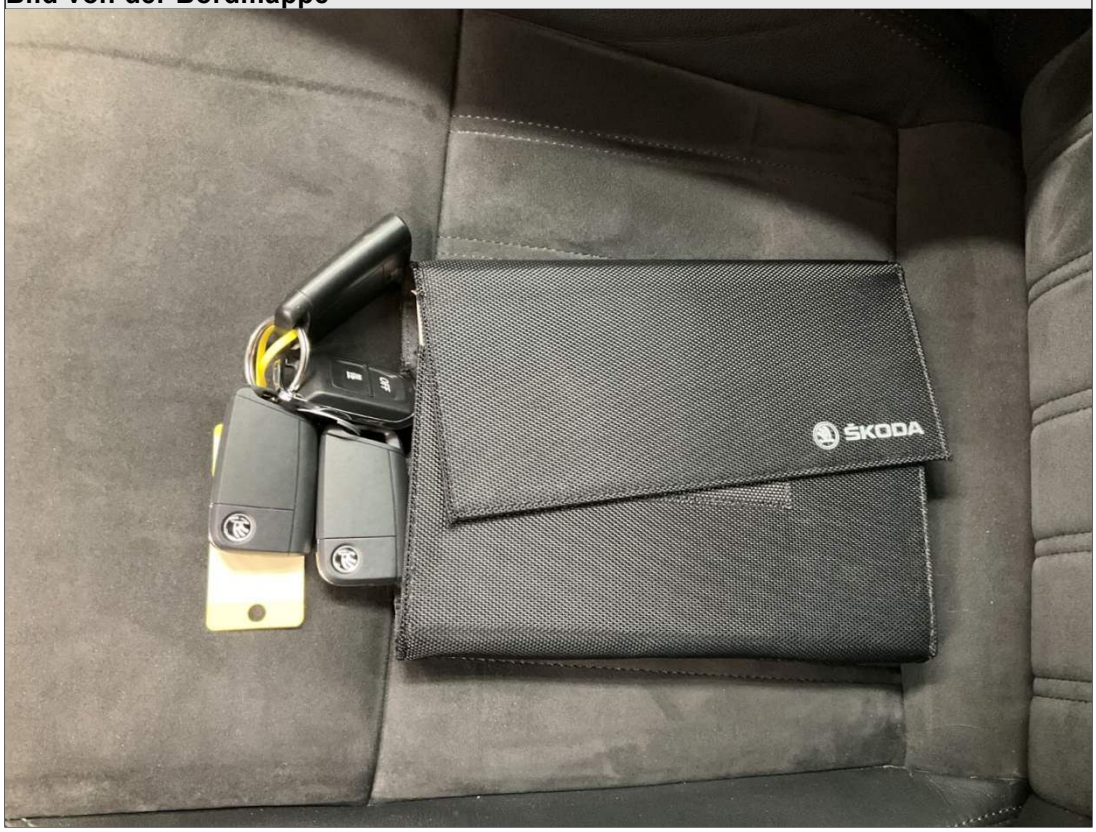
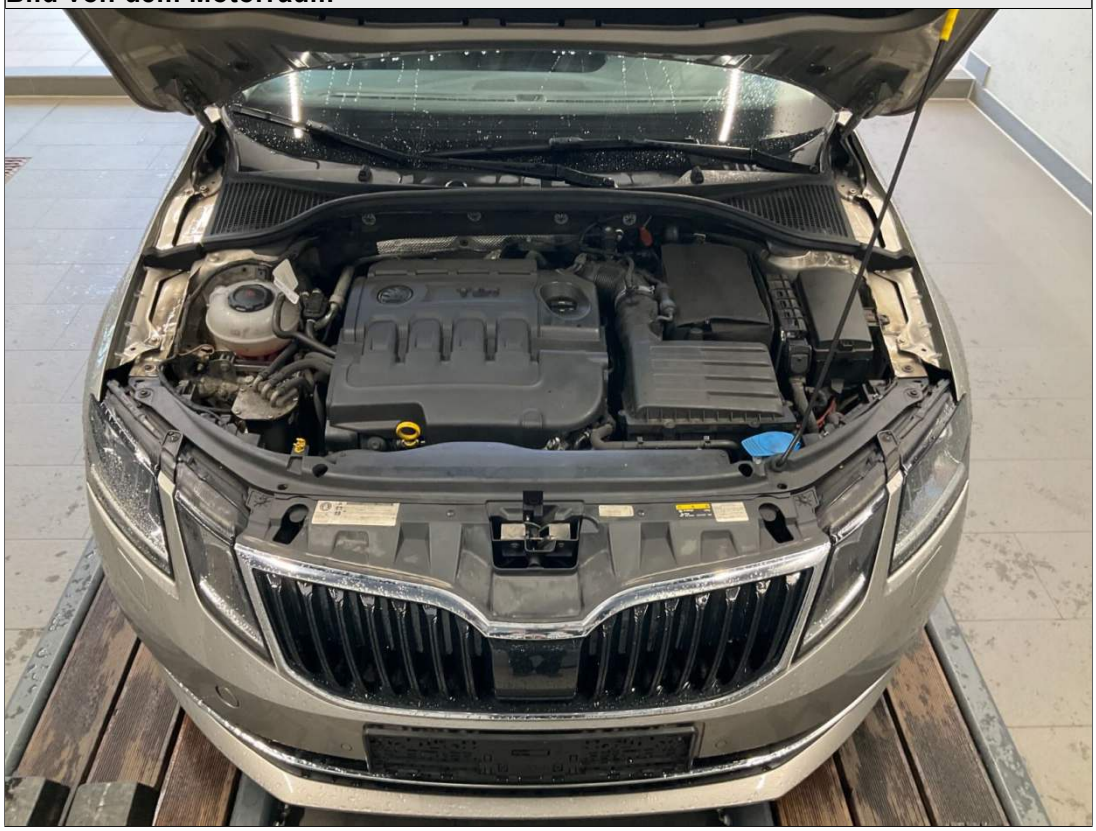


Bild von dem Motorraum



Zustand (Schäden)

Feststellungen



Kühlwasserstand unter minimal, keine Undichtigkeiten äusserlich erkennbar.



Schlüssel AHK fehlt



Winterreifen Profiltiefe zu gering



Dachrahmen Rostbildung



Stoßfänger hinten mehrfach beschädigt



Abdeckung Türgriff vorne links beschädigt



Mehrere Schraubenabdeckungen fehlen



Türe vorne rechts Delle



Türe hinten rechts Rostbildung



Fahrzeuglack weist stellenweise oberflächliche Kratzer, matte Stellen und Flugrost auf.



Unterboden, Achsteile, Abgasanlage, Leitungen Rostbildung



Schlüsselbatterie leer

Zustand (Übermäßiger Gebrauch)

Feststellungen

Zustand (Akzeptierter Gebrauchszustand)

Feststellungen



Raphael Brembati

Kunde

Der vorliegende Zustandsbericht dient ausschließlich der Beurteilung des Fahrzeugzustandes zum Zeitpunkt der Besichtigung. Die Inaugenscheinnahme erfolgte in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden. Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht

Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.

Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, welche die Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis des Fahrzeugs beeinflussen.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.