

Zustandsbericht Gebrauchtwagen Ankauf

14.04.2026



Kennzeichen

Marke

JAGUAR

Modell

E-Pace P250

FIN

SADFA2BX7L1Z85915

Erstzulassung

21.11.2019

Kilometerstand

55597

HU fällig

11 2027

Zusammenfassung

	netto	brutto
Reparaturkosten	0,00 €	0,00 €
Minderwert	0,00 €	0,00 €

Lackschichtdickenmessung
Anmerkungen zur Lackschichtdickenmessung
Heckklappe erhöhte Lackschicht

Nicht in Ordnung

Anmerkungen

Anwesende Personen wurden befragt:

☐ Ja

☒ Nein

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges nicht ausreichend.(Regennass)
Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.
Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.
Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.
Nachlackierungen vorhanden, entsprechend Herstellervorgaben berücksichtigen, ggf.
Nachberechnung/Kostenerweiterung merkantiler Minderwert

Fehlerspeicher (On-Board-Diagnose)

Fehlerspeicherstatus

Vorgelegte Unterlagen

- ☐ Fzg-Schein (ZB I)
- ☐ Fzg-Schein (ZB II)
- ☐ Serviceheft
- ☐ Scheckheftpflege
- ☐ Bei Markenwerkstätten
- ☐ Scheckheft lückenhaft
- ☐ Ladekabel Elektrofahrzeug vorhanden
- ☐ Anhängerkupplung

Es sind **2** Schlüssel beigelegt

Service

Serviceheft:
Serviceintervall
Letzter Service

nach Anzeige
bei

Bereifung

Reifenart
Sommer

5
Vorne links
5
Hinten links

5
Vorne rechts
5
Hinten rechts

Sommerreifen vorne
Hersteller / Größe

Pirelli

Felgenart

Leichtmetallfelge

Sommerreifen hinten
Hersteller / Größe

Pirelli

Felgenart

Leichtmetallfelge

Zusatz

Ersatzrad / Notrad vorhanden

Ja ☐

Nein ☒

Tierefit vorhanden

Ja ☒

Nein ☐

Tierefit Zustand

i.O ☐

n.i.O ☒

Wagenheber vorhanden

Ja ☐

Nein ☒

Fahrzeugdiagonale VL



Fahrzeugdiagonale HR



Bild der FIN



Bild des Fahrzeugscheins

Werkstattantrag - Extern 1

Kunden-Nr	[REDACTED]	Auftrags-Nr	[REDACTED]
Hersteller	JAGUAR	SADFA2BX7L1Z85915	
Modell	E-PACE P250 R-Dynamic AWD OPF (EURO 6d-TEMP)		
Farbe	1AB - Corris Grey		
Leistung kW	183	Hubraum cm ³	1998
Kennzeichen	[REDACTED]	Erstzulassung	21.11.2019
HU	11.2027	Kilometerstand	1
Annahme	23.03.2026	Fertig	KUNDE WARTET
Anlieferung			55597
Datum	23.03.2026	Leitzahl	Seite 1

[REDACTED]

Bild vom Kofferraum



Bild vom Innenraum



Bild vom Cockpit



Bild von der Klimaanlage



Bild von der Bordmappe



Bild von dem Motorraum



Bild der Bremse (vorne)



Bild der Bremse (hinten)



Bild Unterholm (links)



Bild Unterholm (rechts)



Zustand (Schäden)

Feststellungen	Rep. K.	%	Minderwert
 Schlüssel AHK fehlen	0,00 €	100 %	0,00 €
 Heckklappe erhöhte Lackschichtdicke 	0,00 €	100 %	0,00 €

Zustand (Übermäßiger Gebrauch)

Feststellungen	Rep. K.	%	Minderwert
----------------	---------	---	------------



Sitzbezug vorne links Abnutzungsspuren

0,00 €

100 %

0,00 €



Zweitschlüssel Funk ohne funktion

0,00 €

100 %

0,00 €



Einstiegsschweller hinten rechts Kratzer

0,00 €

100 %

0,00 €



Bremsscheiben Hinterachse Rostrand

0,00 €	100 %	0,00 €
--------	-------	--------

Zustand (Akzeptierter Gebrauchszustand)

Feststellungen



Klimaanlage geprüft - i.O

Rep. K.

0,00 €

%

100 %

Minderwert

0,00 €

Summen der Zustände (Zusammenfassung)

Summe Rep.k. / Minderwert (Schäden)	0,00 €		0,00 €
Summe Rep.k. / Minderwert (Übermäßiger Gebrauch)	0,00 €		0,00 €

Keine Lackvorbereitung	0,00 €		0,00 €
------------------------	--------	--	--------

Ergebnis

Summe Rep.k. / Minderwert	0,00 €		0,00 €
---------------------------	--------	--	--------

Der vorliegende Zustandsbericht dient ausschließlich der Beurteilung des Fahrzeugzustandes zum Zeitpunkt der Besichtigung. Die Inaugenscheinnahme erfolgte in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden. Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht

Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.

Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, welche die Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis des Fahrzeugs beeinflussen.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.