DEKRA

vom 29.10.2026

Versandblatt

vom 29.10.2026

:

Schadengutachten

Schadenart	Unfallschaden
Schadentag	24.10.2026

Besichtigung	27.10.2026 um 15:30 Uhr
Reparaturauftrag	liegt nicht vor
Plausibilität	plausibel
Vorschaden	vorhanden

Zusammenfassung und Ergebnis

Reparaturkosten

Wiederbeschaffungswert

Schadenverhältnis

Restwert
Gebot gültig bis: 25.11.2026

Wiederbeschaffungsdauer

Nutzungsausfallklasse D

Mietwagenklasse

Duplikat

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 27.10.2026 wurde ein Schadengutachten unter Haftpflichtgesichtspunkten erstellt.

Besichtigung

Das Fahrzeug / Objekt befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in beschädigtem Zustand.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung konnte kein Probelauf des Motors durchgeführt werden. Folglich wurden Mängel bzw. Schäden, die nur bei einem Probelauf feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.

Der Reparaturumfang wurde mit Herrn Dufke abgestimmt. Im Falle einer Schadenerweiterung oder bei Schwierigkeiten im Rahmen der Ersatzteilbeschaffung ist die DEKRA Niederlassung zu benachrichtigen, damit ggf. eine Nachbesichtigung vorgenommen werden kann. Betroffene Altteile sind bis zur Nachbesichtigung aufzubewahren.

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden originalen Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bezugsgrundlagen

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:
- Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Nach vorliegenden Informationen sind keine Vorschäden vorhanden. Feststellungen am Fahrzeug werden in Art und Umfang unter Vorschäden dokumentiert.

Nach vorliegenden Erkenntnissen wird von einer Vorsteuerabzugsberechtigung des Anspruchstellers ausgegangen.

Es liegen keine Erkenntnisse vor, dass der Anspruchsteller Großkundenrabatte in Anspruch nehmen kann.

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Tag der Erstzulassung	19.06.2007
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	27.07.2020

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	07 / 2028

Duplikat

Technische Daten

Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Volkswagen
Typ / Verkaufsbezeichnung	Touran (1T2)(11.2006->2010) / Touran 1.9 TDI DPF Trendline
Aufbauart	Kombi
HSN / TSN	0603 / ABJ
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WVGZZZ1TZ8W003196
Türen	5
Sitzplätze	5
Farbe	Deep Black Perleffekt
Lackierung	2T, LC9X
Polster / Farbe	Stoff / Anthrazit
Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Motorart / Zylinderanzahl	Reihenmotor / 4
Leistung / Hubraum	77 kW / 1896 cm^3
Schadstoffklasse	EURO 4
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Stahl mit Radzierblende
Km-Stand abgelesen	261.574 Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	205 / 55 R 16 91 V	Dunlop / SP Sport Blu Response	S /O	7 mm
	rechts	205 / 55 R 16 91 V	Dunlop / SP Sport Blu Response	S /O	7 mm
2	links	205 / 55 R 16 91 V	Pirelli / Cinturato P7	S /O	5 mm
	rechts	205 / 55 R 16 91 V	Pirelli / Cinturato P7	S /O	5 mm

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Audiosystem RCD 300 MP3 (Radio / CD-Player / 4 Lautsprecher), Außenspiegel asphärisch, links, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel lackiert, Batterie 44 Ah, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bremsassistent, Bremsscheiben hinten (256 mm x 12 mm), Bremsscheiben vorn (288 mm x 25 mm), Dachreling, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fensterheber elektrisch vorn und hinten, Fernbedienung für Zentralverriegelung, Generator 110 A, Gepäckraumabdeckung / Rollo, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe 6-Gang, Innenausstattung: Dekoreinlagen Edelstahl-Design, Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter, Karosserie: 4-türig, Kopf-Airbag-System (Sideguard), Kopfstützen verstellbar, Lendenwirbelstützen vorn, Lenksäule (Lenkrad) mechan. verstellbar, Höhen-/Längsverstellung, Leuchtweitenregelung, Mittelarmlehne, Motor 1,9 Ltr. - 77 kW TDI, Multifunktionsanzeige / Bordcomputer, Nebelschlussleuchte, Raucher-Paket, Reifen 205/55 R16 ..H, Rußpartikelfilter, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, regulierbar, Seitenairbag vorn, Seitenschutzleisten Wagenfarbe, Servolenkung elektronisch gesteuert (Servotronic), Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Sitze vorn höhenverstellbar, Sitze: Komfortsitze vorn, Sitzlehne vorn rechts umklappbar, Stahlfelgen 6,5x16, Stoßfänger lackiert, Türgriffe außen Wagenfarbe, Verglasung grün getönt, Wartung: Longlife-Service, Wegfahrsperre (elektronisch), Zentralverriegelung

Sonderausstattung

Anhängerkupplung (Kugelkopf abnehmbar), Einparkhilfe hinten, Fußmatten Textil, Gepäckraum-Abtrennung (Netztrennwand), Klimaanlage Climatronic 2-Zonen, Laderaumboden variabel und herausnehmbar, Motor 1,9 Ltr. - 77 kW TDI KAT (BLS), Nebelscheinwerfer, Perleffekt-Lackierung, Reserverad in Fahrbereifung (Stahl), Winter-Paket, Winterbereifung zusätzlich (Kundenangabe erforderlich)

Duplikat

Allgemeinzustand und Wartung

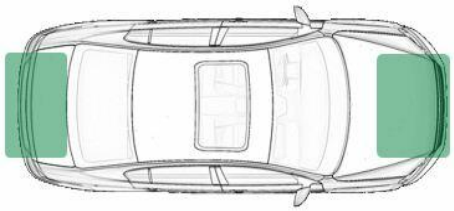
Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Hergangsschilderung

Der Schaden soll nach Angaben des Auftraggebers am 24.10.2026 durch einen Verkehrsunfall entstanden sein.
Der Schadenhergang wurde durch den Auftraggeber wie folgt geschildert:
Laut Angabe des Auftraggebers wurde das gegenständliche Fahrzeug im abgestellten Zustand durch ein anderes, rangierendes Fahrzeug im Frontbereich beschädigt. Im weiteren Unfallverlauf sei es dann durch Aufschieben auf den dahinter befindlichen Fahrradhalter zu einer Sekundärkollision im Heckbereich gekommen.

Schadensfeststellung

Hauptbeschädigungsbereich



Schadensbeschreibung

Folgende Beschädigungen können dem geschilderten Frontanstoß zugeordnet werden:

- Stoßfänger vorn links gebrochen
- Scheinwerfer links gebrochen
- Motorhaube links abgeknickt
- Kotflügel vorn links leicht aufgeweitet
- Kühlergrill links gebrochen
- Scheinwerferreinigungsanlage Hubzylinder links ausgerissen
- Anschluss Wasserkühler abgerissen, Kühlsystem ausgelaufen
- Schloßträger links gebrochen
- Ziergitter im Stoßfänger vorn links ausgebrochen
- Nebelscheinwerfer links abgerissen
- Luftansaugführung durch eingedrückten Kühlerwasseranschluss gerissen

Folgende Beschädigungen können dem geschilderten sekundären Heckanstoß zugeordnet werden:

- Stoßfänger hinten gebrochen
- Spoiler hinten unten ausgerissen
- Anhängerzugvorrichtung direkt beaufschlagt, Fehlstellung erkennbar
- Abschirmung Endschalldämpfer verformt

Der abgeknickte Fahrradhalter, auf den das gegenständliche Fahrzeug verschoben wurde, ist in der beiliegenden Lichtbildanlage abgebildet, jedoch nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Duplikat

Plausibilität

Der gegenständliche Schaden kann mit dem geschilderten Hergang in Einklang gebracht werden.

Vorschäden

Unreparierte Vorschäden

An dem Fahrzeug / Objekt wurden, soweit ohne weitergehende Untersuchung erkennbar, folgende unreparierte Vorschäden festgestellt:

Korrosionansatz an verschiedenen Karosserieaußenteilen

Reparierte Vorschäden

An dem Fahrzeug / Objekt wurden, soweit ohne weitergehende Untersuchung erkennbar, folgende reparierte Vorschäden festgestellt:

Korrosionansatz Schweller erkennbar instandgesetzt

Instandsetzung

Hinweise zum Reparaturweg

Die maßgeblichen Gesichtspunkte bei der Festlegung des Reparaturweges waren die fachgerechte und wirtschaftliche Wiederherstellung des beschädigten Fahrzeuges/Objektes. Zum Zeitpunkt der Besichtigung war nicht bekannt, ob und in welcher Reparaturwerkstätte das Fahrzeug repariert werden soll. Folglich wurden ortsübliche Verhältnisse und die Möglichkeiten eines Fachbetriebes zugrundegelegt. Sofern bei einer späteren Reparatur Abweichungen zu den Vorgaben auftreten, wird um Benachrichtigung der Dekra Niederlassung gebeten, damit gegebenenfalls eine Nachbesichtigung und falls erforderlich eine Nachkalkulation vorgenommen werden kann.

Unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten ist das Fahrzeug nicht reparaturwürdig, Herr Wanger wurde informiert.

Reparaturauftrag

Nach Kenntnis des Sachverständigen war kein Reparaturauftrag erteilt.

Reparaturkosten

Die Reparaturkosten wurden nur überschlägig ermittelt, da diese den Fahrzeug-/ Objektwert erheblich übersteigen. Die Reparaturkosten betragen ca.:

Gesamtkosten

Duplikat

Wertermittlung

Wiederbeschaffungswert

Es wurde eine Ermittlung des Fahrzeugwert- /Objektwertes, bezogen auf den Zeitpunkt unmittelbar vor Schadeneintritt, durchgeführt. Unter Berücksichtigung von Alter, Zustand, Laufleistung und Sonderzubehör sowie aller wertbildenden Faktoren und der örtlichen Marktlage ermittelt sich ein Wiederbeschaffungswert in Höhe von:

Vergleichbare Fahrzeuge / Objekte werden überwiegend am Privatmarkt angeboten. Der dann mehrwertsteuerneutrale Betrag entspricht dem Wiederbeschaffungswert mit MwSt.

Bei der Ermittlung des Wiederbeschaffungswerts wurden die aufgeführten Vorschäden mit einem anteiligen Betrag von 300,- Euro berücksichtigt.

Weiterhin wurde die vor kurzem durchgeführte und positiv abgeschlossene Hauptuntersuchung wertverbessernd berücksichtigt.

Schadenverhältnis

Aus dem Verhältnis von Wiederbeschaffungswert und Reparaturkosten ergibt sich unter Berücksichtigung gegebenenfalls anfallender Werte und Kosten (Aufschläge, Abschläge, Verbringungskosten, Teilschäden, Wertminderung) ein Schadenverhältnis in Höhe von:

Restwert

Der Restwert wurde am allgemeinen regionalen Markt ermittelt. Dabei wird unterstellt, dass das Fahrzeug / Objekt zu dem in diesem Gutachten beschriebenen und abgebildeten Zustand veräußert wird. Als Restwert ergibt sich demnach ein Betrag von:

Duplikat

Fahrzeug- / Objektausfall

Verkehrssicherheit

Bezogen auf den gegenständlichen Schaden ist keine Fahr- und/oder Betriebsfähigkeit gegeben.

Wiederbeschaffungsdauer

Die Wiederbeschaffung eines weitestgehend vergleichbaren Ersatzfahrzeuges / Ersatzobjektes erfordert einen Zeitaufwand von ca. 12 Werktagen.

Schlusswort

Dieses Gutachten betrifft Feststellungen am Fahrzeug / Objekt und die hieraus gewonnenen technischen Erkenntnisse sowie die Kalkulation der zu erwartenden Instandsetzungskosten bzw. die Ermittlung weiterer schadens- und wertbildender Faktoren. Die Wertung des Schadens auf versicherungs-, vertrags- bzw. haftpflichtrechtliche Folgen obliegt dem Versicherer und dem Anspruchsteller bzw. dem Versicherungsnehmer.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige

Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Anlagen

Fotoanlage
Abtretungserklärung

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

Duplikat



Bild 1 : Diagonale vorn

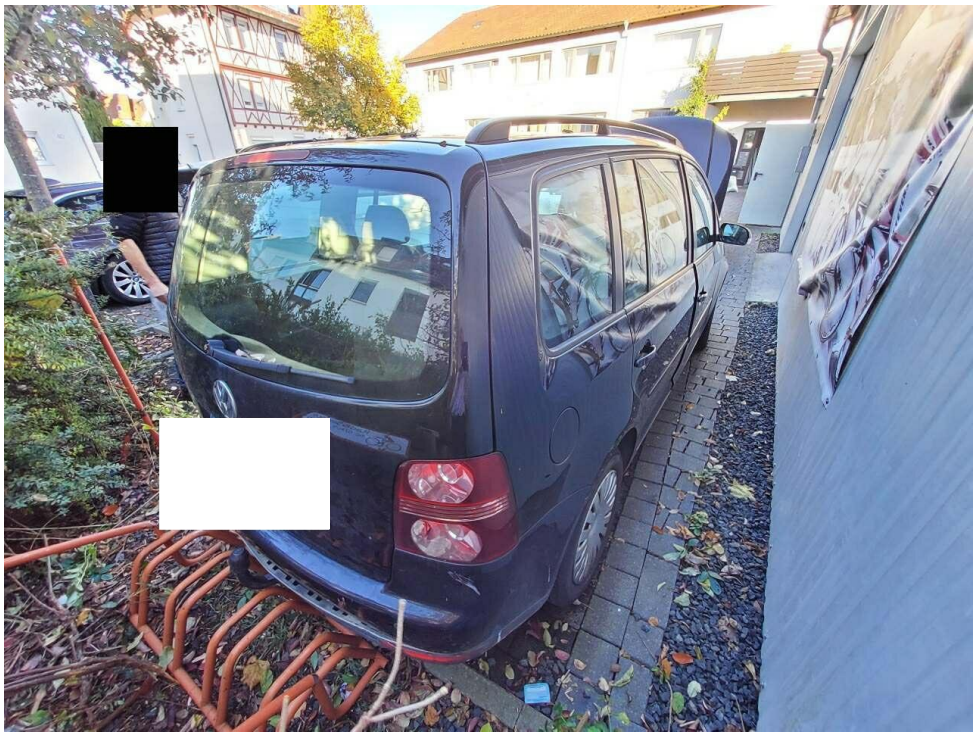


Bild 2 : Diagonale hinten

Duplikat

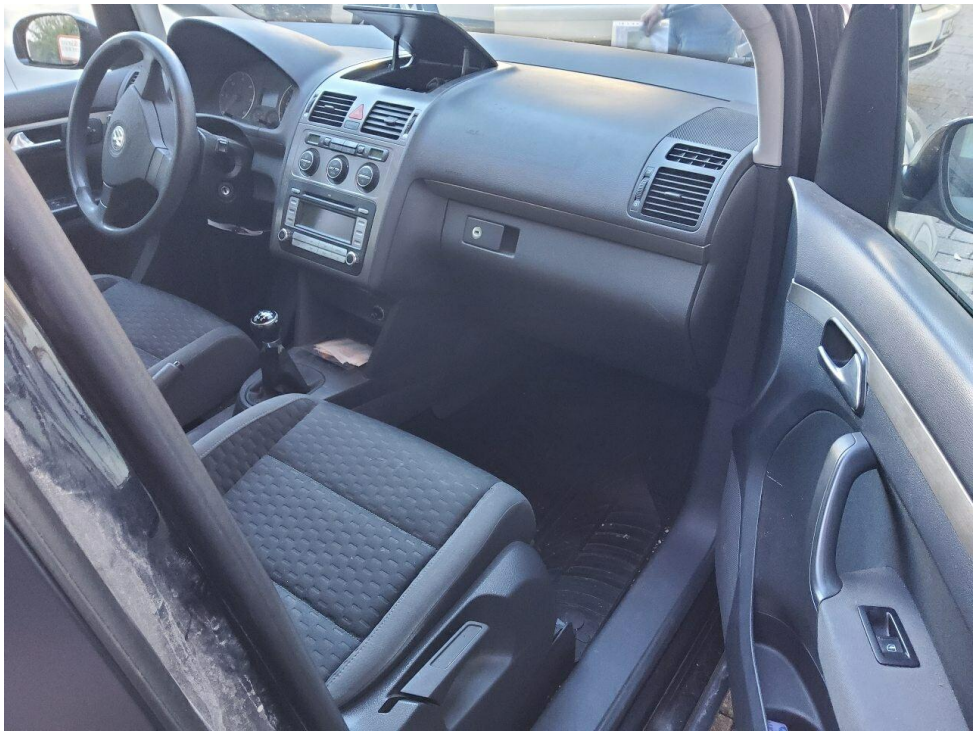


Bild 3 : Innenraum



Bild 4 : Kombiinstrument

Duplikat

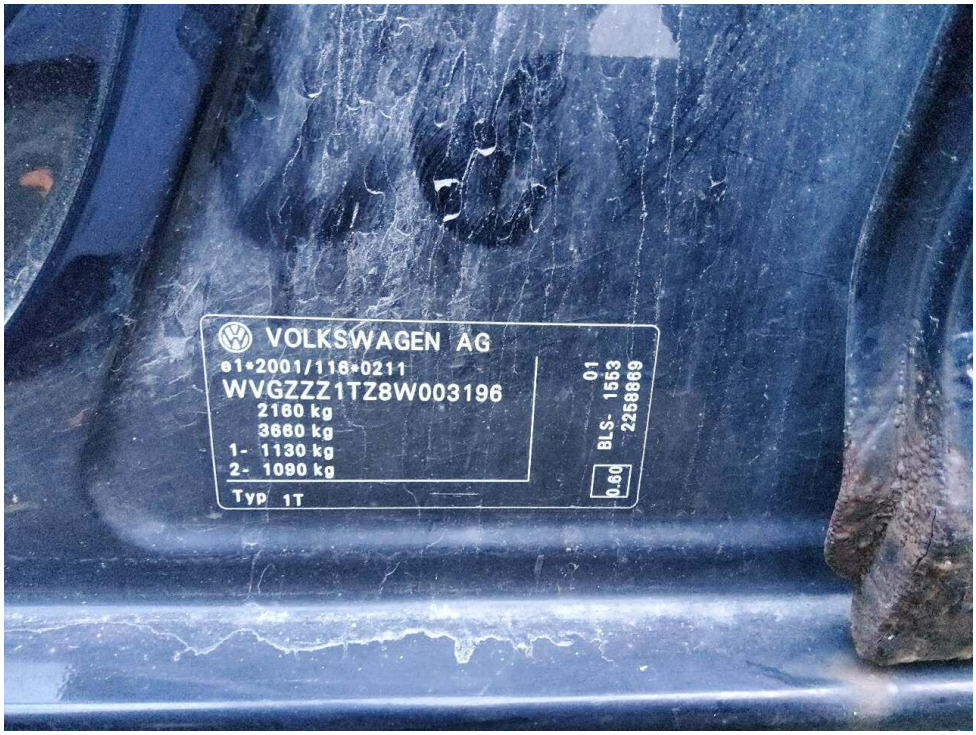


Bild 5 : Fahrzeugidentifikation



Bild 6 : Anprallbereich vorn links
Vorschaden: Korrosionsansätze an verschiedenen Karosserieaussenteilen

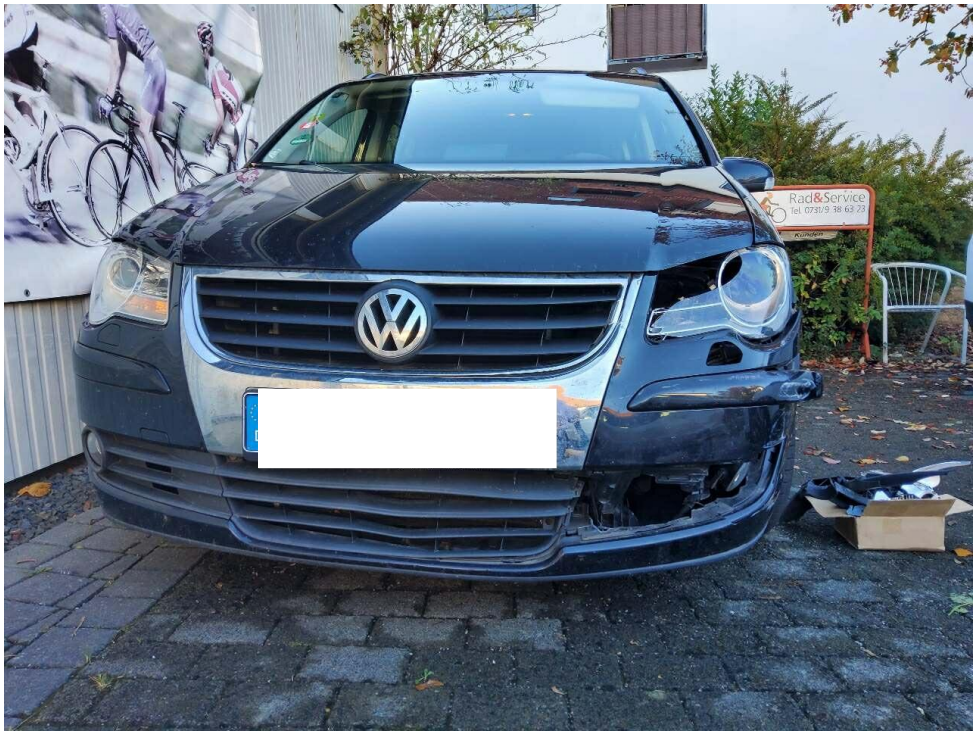


Bild 7 : Anprallbereich von vorn gesehen



Bild 8 : Motorhaube vorn links abgeknickt, Kühlergrill gebrochen

Duplikat



Bild 9 : Motorhaube vorn links abgeknickt, Scheinwerfer links gebrochen



Bild 10 : Stoßfänger vorn links gebrochen, Scheinwerferreinigungsanlage sowie Ziergitter mit Nebelscheinwerfer links ausgerissen



Bild 11 : Scheinwerfer links sowie Kühlergrill gebrochen, Scheinwerferreinigungsanlage ausgerissen

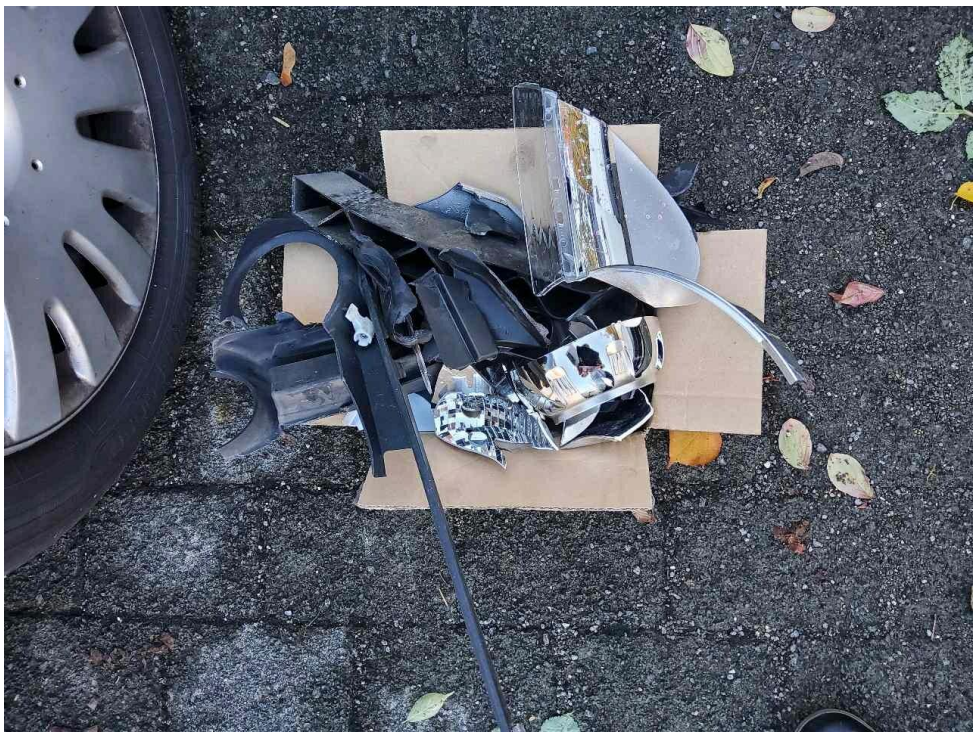


Bild 12 : Zerstörte Anbauteile aus dem Anprallbereich vorn

Duplikat

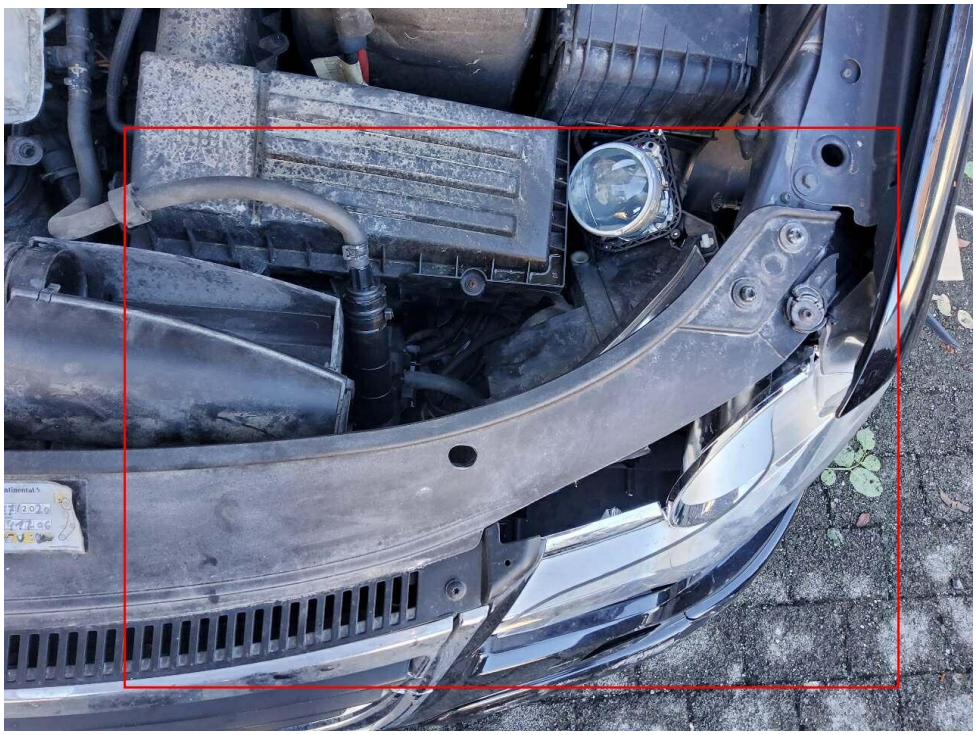


Bild 13 : Anprallbereich vorn links bei geöffneter Motorhaube

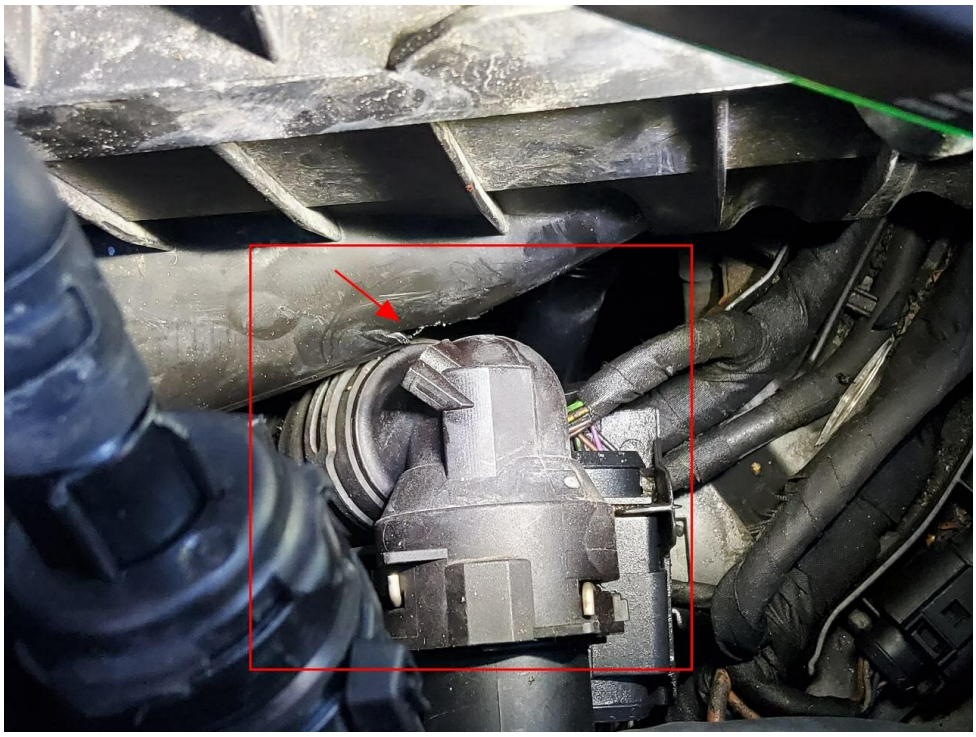


Bild 14 : Kühlerwasseranschluss am Wasserkühler nach hinten gedrückt und gebrochen, Ansaugluftführung gerissen

Duplikat

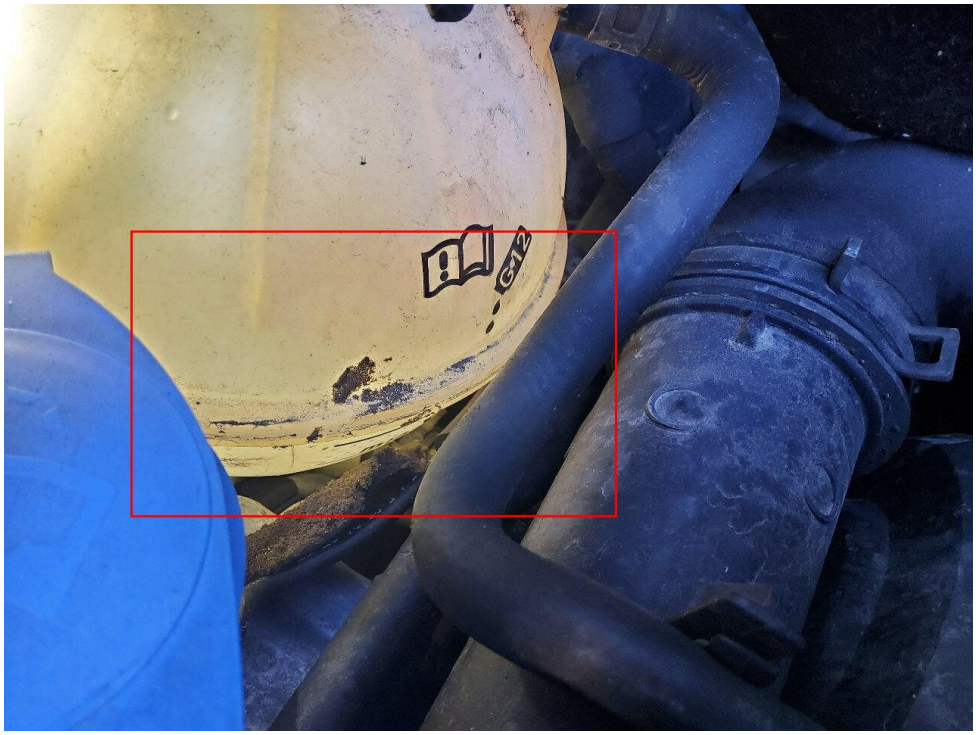


Bild 15 : Kühlsystem ausgelaufen

Duplikat



Bild 16 : Schlossträger links gebrochen

Duplikat



Bild 17 : Anprallbereich hinten
Vorschaden: Korrosionsansatz an der Heckklappe



Bild 18 : Sekundäranstoß im Heckbereich durch Aufschieben auf den dahinter befindlichen Fahrradhalter

Duplikat



Bild 19 : Stoßfänger hinten gebrochen, Spoiler ausgerissen, Anhängerzugvorrichtung direkt beaufschlagt

Duplikat



Bild 20 : Stoßfänger hinten verschrammt und gerissen, Spoiler ausgebrochen, Anhängerzugvorrichtung direkt beaufschlagt

Duplikat

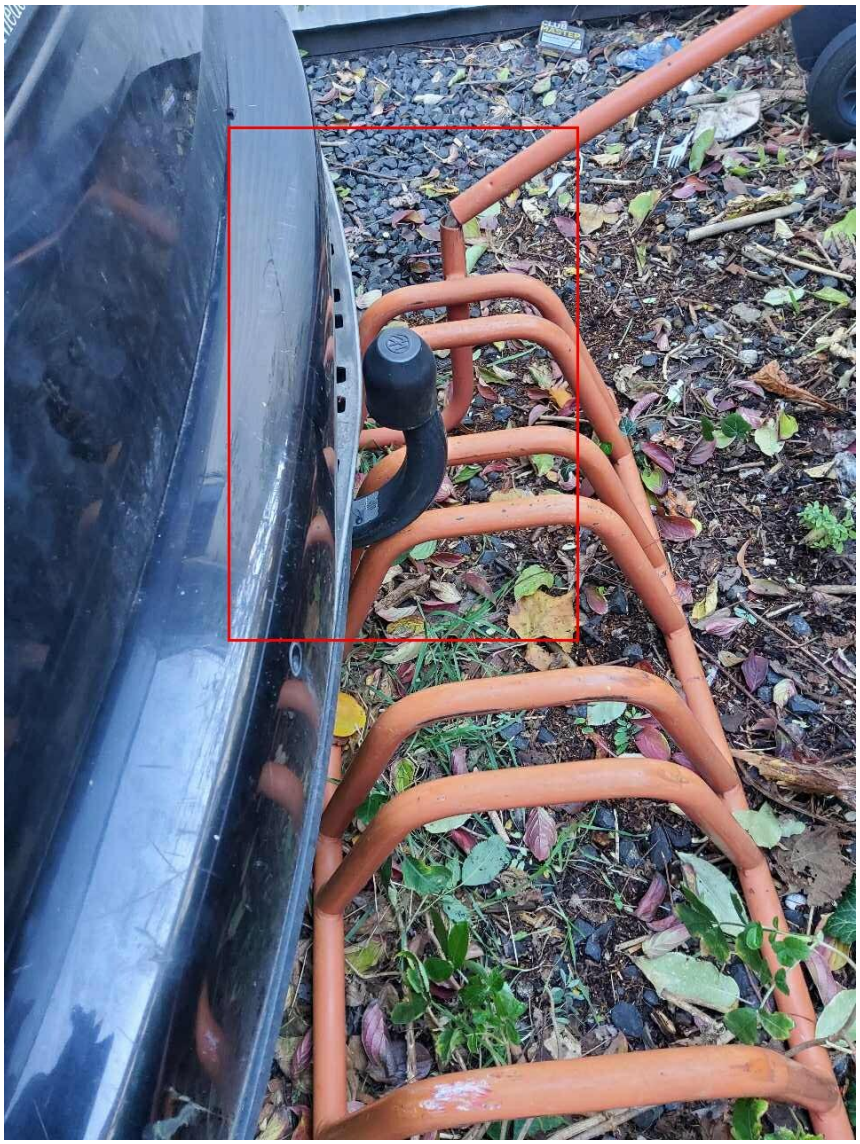


Bild 21 : Anhängerzugvorrichtung zeigt Fehlstellung am Kugelhals, Fahrradhalter abgeknickt

Duplikat



Bild 22 : Anprallbereich hinten

Duplikat



Bild 23 : Vorschaden: Korrosionsansätze an verschiedenen Karosserieaussenteilen