



PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026

Gutachten

Betreff

Minderwertgutachten

Besichtigungsdatum / Ort

Fahrzeughalter

Amtliches Kennzeichen

Fahrzeug-Identnummer

WUAZZZF51PA902040

ZUSAMMENFASSUNG

Kosten- und Wertzusammenfassung (geschätzt)

ohne Mwst.

19% MwSt.

mit MwSt.

abrechnungsrelevante Minderwerte

basierend auf Reparaturkosten

Wertminderung aus Vorschaden (in den Minderwerten nicht enthalten) steuerneutral



PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026

Gutachten

Betreff Minderwertgutachten

Auftrag durch

Besichtigungsdatum / Ort

Besichtigung durch

Fahrzeughalter

Amtliches Kennzeichen

Fahrzeugart PKW Coupe

Hersteller Audi

Modell / Verkaufsbezeichnung RS 5 Coupé

Schlüssel-Nummern HSN / TSN 1860 AAO 00072

Fahrzeug-Identnummer WUAZZZF51PA902040

Anzahl Besitzer unbekannt

Erstzulassung / Letzte Zulassung 12.05.2023 / 12.05.2023

Fahrzeug Dokumente Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) lag nicht vor. (Kopie)
ZB Teil 1 (Schein) nicht entgegen genommen

Nummer ZB2 GS617937

Fahrzeug Kennzeichen Kennzeichen nicht entgegen genommen

Laufleistung 34.792 km / abgelesen

Farbe / Farbcode Schwarz Metallic

Antriebsart Allradantrieb

Kraftstoffart Benzin



PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026

Hubraum / Leistung	2.894 ccm/ 331 kW
Zylinder / Schadstoffklasse	6 / EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Leergewicht (kg)	1.770
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.210
Maße (L/B/H)	4717 x 1866 x 1362
Anzahl Türen / Anzahl Sitze	3 / 4
Getriebe	Automatik
Polster / Farbe	Alcantara/Leder / Schwarz
Anzahl Schlüssel	2 von 2 Schlüsseln vorhanden
Wartungsheft / Wartungsnachweis	nicht vorhanden
Restlauf bis Service	13.300 km
Probefahrt	nicht durchgeführt
Vorschaden	Feststellbar
Nachlackierung	Keine Feststellbar

Bereifung / Felge

Achse / Größe	Hersteller	Bereifung	Profil [mm]
#1 275/30 ZR20 97Y	Continental	Sommerreifen auf Leichtmetall	2 / 2
#2 275/30 ZR20 97Y	Continental	Sommerreifen auf Leichtmetall	3 / 3

Zulässigkeit Räder Alle Achsen zulässig.

Verkehrssicherheit Räder Nicht verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert
1	Tür vorn rechts	Schachtleiste außen - Kratzer - erneuern		
2	Seitenwand rechts	Zierleiste - Kratzer - erneuern		
3	Fahrzeugdach	Dach - verkratzt / verschürft - lackieren		
4	Fahrzeugdach	Dachholm rechts - verkratzt / verschürft - lackieren		
5	Stoßfänger vorn	Stoßfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren		



PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert
6	Rad/Reifen	Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern		

Summe (netto):

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert
1	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - Kratzer - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
2	Verglasung	Frontscheibe (Leichte Abplatzer) - Steinschlag - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
3	Motorhaube	Motorhaube - Steinschlag - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
4	Bremsanlage	Bremsscheiben und Beläge vorn (lt. Sichtprüfung kurz vor Verschleißgrenze, durch wkst.prüfen) - leer - Diagnose durchführen	0,00 €	0,00 €
5	Bremsanlage	Bremsscheiben und Beläge hinten (lt. Sichtprüfung kurz vor Verschleißgrenze, durch wkst.prüf.) - leer - Diagnose durchführen	0,00 €	0,00 €

Summe (netto):	0,00 €	0,00 €
----------------	--------	--------

Vorschaden

Nr.	Vorschaden	Schadenshöhe	Wertminderung
1	Front, fachgerecht repariert, Reparaturrechnung vorhanden, vom 05.02.2024		

Summe (netto):

Lackschichtdicke

Nr.	Ort	Messung
1	Dach	115 µm
2	Dachholm links	101 µm
3	Dachholm rechts	104 µm
4	Heckklappe/-tür	110 µm



Nr.	Ort	Messung
5	Kotflügel links	100 µm
6	Kotflügel rechts	99 µm
7	Motorhaube	110 µm
8	Seitenwand links	102 µm
9	Seitenwand rechts	99 µm
10	Tür vorne links	110 µm
11	Tür vorne rechts	114 µm

Hinweise zum Gutachten

Angaben zum Auftrag und zum Begutachtungsumfang:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.



- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

Fahrzeug-Identifizierung:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Verkehrssicherheit:

- Augenscheinlich konnte zum Zeitpunkt der Besichtigung keine Beeinträchtigungen zur Betriebs- bzw. Verkehrssicherheit festgestellt werden.

Vorschäden:

- Am Fahrzeug wurden sach- und fachgerecht reparierte Vorschäden festgestellt.

Weitere Hinweise und Feststellungen:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.

PROTOKOLLNUMMER: 45507619



Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 20.05.2026

- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.

Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Bemerkungen

Keine Kennzeichen vorhanden, Fahrzeug bereits abgemeldet Fahrzeugzustand dem Alter und der Laufleistung entsprechend montierter Radsatz Kundeneigentum



Unterschrift Sachverständiger (Florian Franzreb)

Unterschrift Fahrzeugnutzer

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlagen: 27 Übersichtsfotos, 32 Beschädigungsfotos, 4 Vorschadenfotos

PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026

Übersichtsfotos



Abbildung 1: Schräg vorne



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg hinten



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Innenraum



Abbildung 6: Innenraum

PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026



Abbildung 7: Innenraum

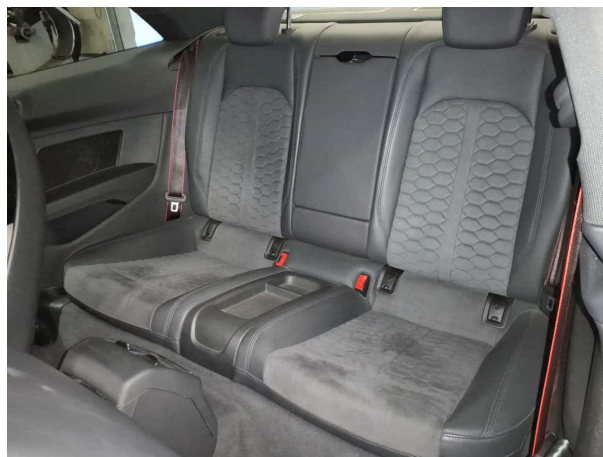


Abbildung 8: Innenraum

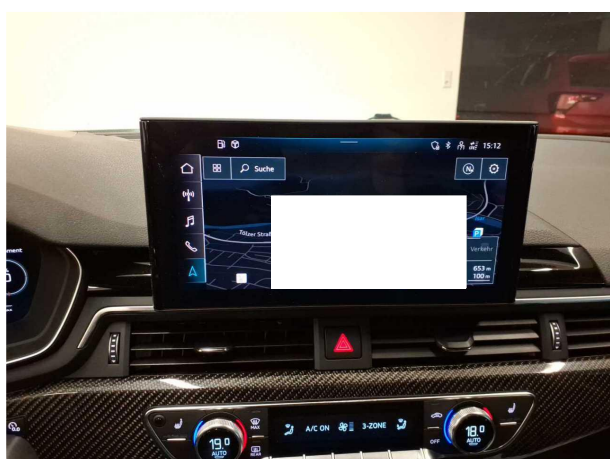


Abbildung 9: Innenraum

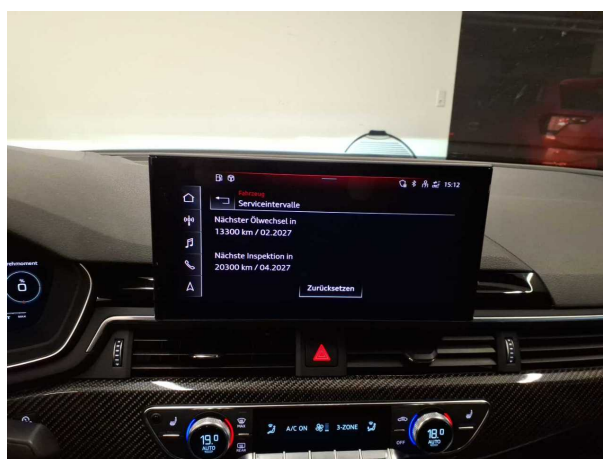


Abbildung 10: Innenraum



Abbildung 11: Innenraum



Abbildung 12: Kombiinstrument

PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026



Abbildung 13: Kombiinstrument

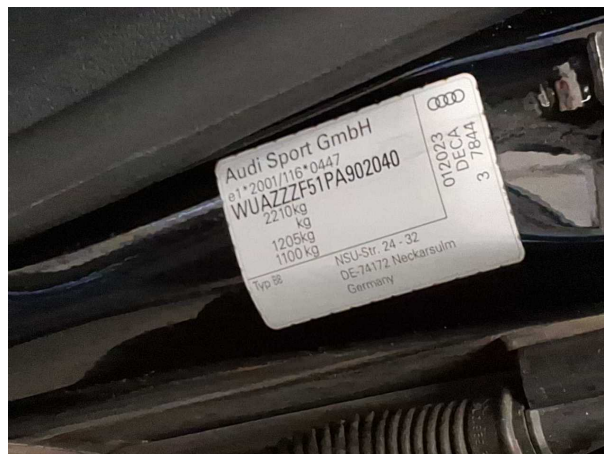


Abbildung 14: FIN



Abbildung 15: Laderaum



Abbildung 16: Dokumente

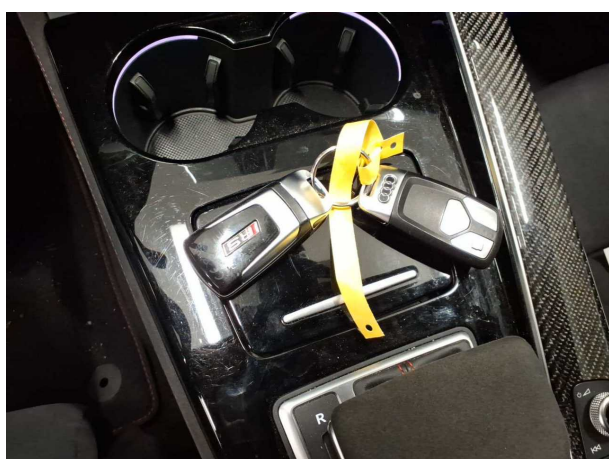


Abbildung 17: Dokumente



Abbildung 18: Dokumente

PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026



Abbildung 19: Sonstiges

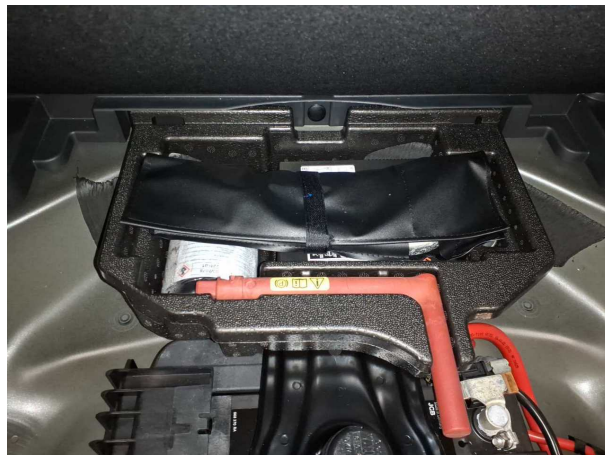


Abbildung 20: Sonstiges

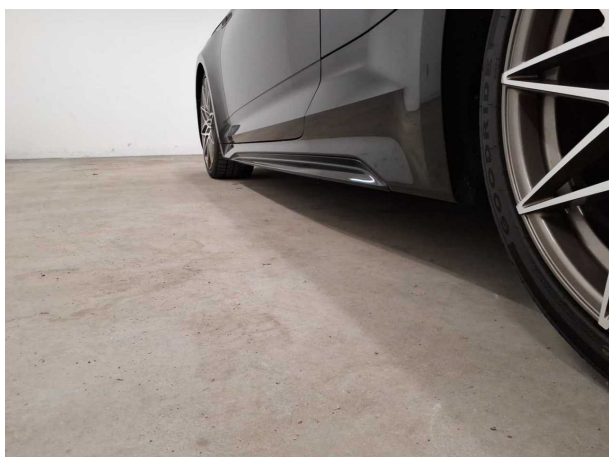


Abbildung 21: Sonstiges



Abbildung 22: Sonstiges



Abbildung 23: Sonstiges



Abbildung 24: Sonstiges

PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026



Abbildung 25: Sonstiges



Abbildung 26: Sonstiges



Abbildung 27: Sonstiges

PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026

Beschädigungsfotos



Beschädigung 1: Tür vorn rechts: Schachtleiste außen - Kratzer - erneuern



Beschädigung 1: Tür vorn rechts: Schachtleiste außen - Kratzer - erneuern



Beschädigung 2: Seitenwand rechts: Zierleiste - Kratzer - erneuern



Beschädigung 2: Seitenwand rechts: Zierleiste - Kratzer - erneuern



Beschädigung 2: Seitenwand rechts: Zierleiste - Kratzer - erneuern



Beschädigung 3: Fahrzeugdach: Dach - verkratzt / verschür... lackieren

PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



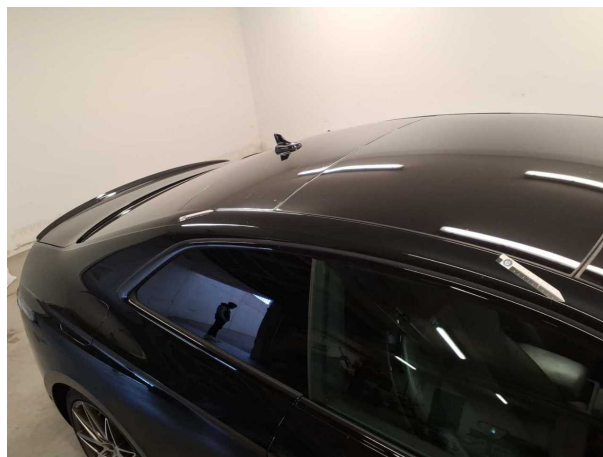
Datum: 20.05.2026



Beschädigung 3: Fahrzeugdach: Dach - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 4: Fahrzeugdach: Dachholm rechts - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 4: Fahrzeugdach: Dachholm rechts - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 4: Fahrzeugdach: Dachholm rechts - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 5: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 5: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren

PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



Datum: 20.05.2026



Beschädigung 5: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 5: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 5: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 5: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Beschädigung 6: Rad/Reifen: Reifensatz komplett (Reifen ungleichmäßig abgefahren) - verschlissen - erneuern



Gebrauchsspur 4: Bremsanlage: Bremsscheiben und Beläge vor... (lt. Sichtprüfung kurz vor Verschleißgrenze, durch wkst.prüfen) - l...



Gebrauchsspur 4: Bremsanlage: Bremsscheiben und Beläge vorn (lt. Sichtprüfung kurz vor Verschleißgrenze, durch

PROTOKOLLNUMMER: 45507619

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben



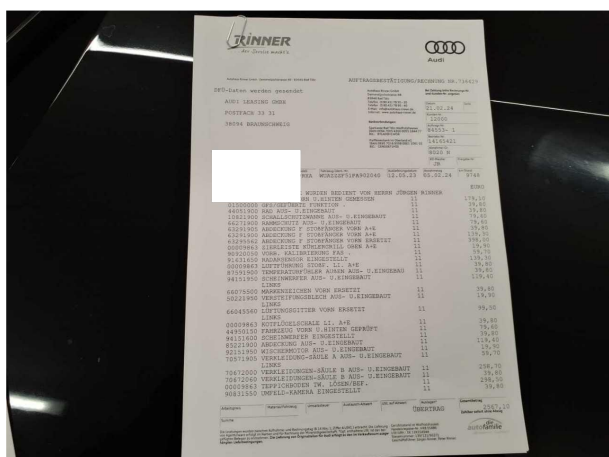
Datum: 20.05.2026



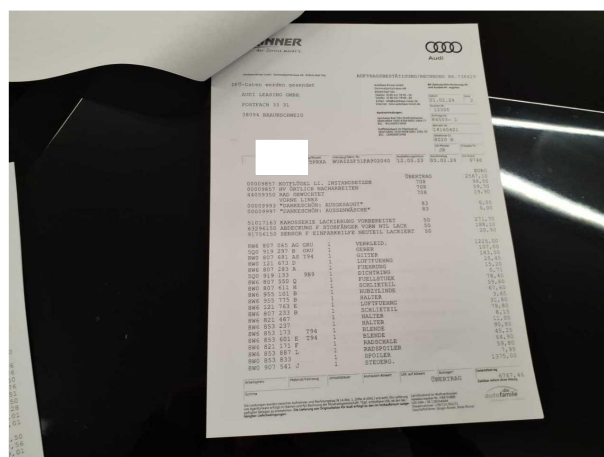
Gebrauchsspur 5: Bremsanlage: Bremsscheiben und Beläge hinten (Lt. Sichtprüfung kurz vor Verschleißgrenze, durch Vorschadenfotos



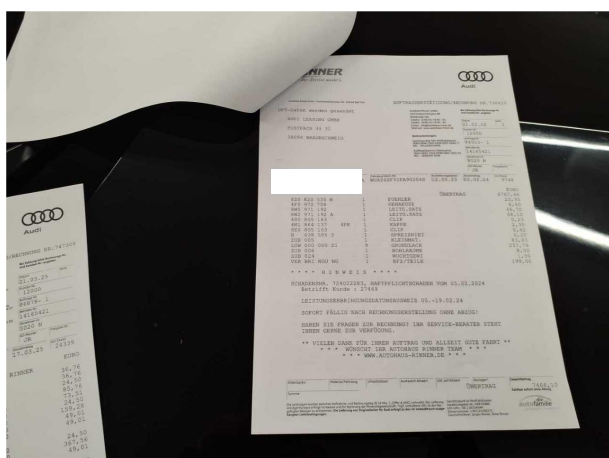
Gebrauchsspur 5: Bremsanlage: Bremsscheiben und Beläge hinten (Lt. Sichtprüfung kurz vor Verschleißgrenze, durch



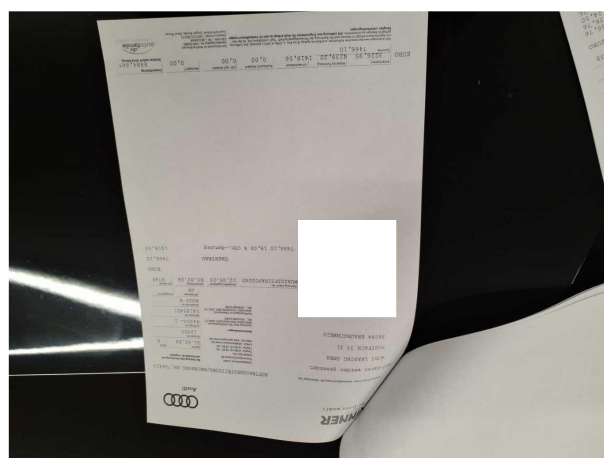
Vorschaden 1: Front



Vorschaden 1: Front



Vorschaden 1: Front



Vorschaden 1: Front