Vorab* Zustandsbericht
Leasingfahrzeug Check

30.06.2026



Kennzeichen	
Marke	**MAZDA**
Modell	**Mazda CX-60 e-Skyactiv-D**
FIN	**JMZKH0HE501142403**
Erstzulassung	**11.01.2024**
Kilometerstand	**53913**
HU fällig	**01 2027**

Zusammenfassung

Lackschichtdickenmessung	in Ordnung

Anmerkungen

Anwesende Personen wurden befragt: ☐ Ja ☒ Nein

Das Fahrzeug war zur Besichtigung nicht gewaschen.
Fahrzeug witterungsbedingt verschmutzt, verdeckte Schäden möglich.
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.
Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.
Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

* Maßgeblich ist ausschließlich der Zustandsbericht nach der Rückgabe des Fahrzeugs und der Besichtigung in gewaschenem Zustand.

Vorgelegte Unterlagen

- ☒ Fzg-Schein (ZB I)
- ☐ Fzg-Schein (ZB II)
- ☐ Serviceheft
- ☐ Scheckheftpflege
- ☐ Bei Markenwerkstätten

GTÜ SSH SACHVERSTÄNDIGE Unser Fokus. Ihre Werte! DAT

☐ Scheckheft lückenhaft
☐ Ladekabel Elektrofahrzeug vorhanden
☐ Anhängerkupplung

Es sind **1** Schlüssel beigelegt

Service

Serviceheft:	**keine Servicenachweise vorhanden.**
Serviceintervall	**nach Anzeige**
Letzter Service	bei

Bereifung

Reifenart
Sommer

5 Vorne links	**5** Vorne rechts
5 Hinten links	**5** Hinten rechts

Sommerreifen vorne

Hersteller / Größe	Toyo 235/50R20	**Felgenart**	Leichtmetallfelge

Sommerreifen hinten

Hersteller / Größe	Toyo 235/50R20	**Felgenart**	Leichtmetallfelge

Zusatz

Tierefit vorhanden	Ja ☒	Nein ☐
Tierefit Zustand	i.O ☒	n.i.O ☐
Kompressor vorhanden	Ja ☒	Nein ☐
Kompressor Zustand	i.O ☒	n.i.O ☐

Historie

Probefahrt gemacht	Ja ☐	Nein ☐

Fahrzeugdiagonale VL



Fahrzeugdiagonale HR



Bild der FIN

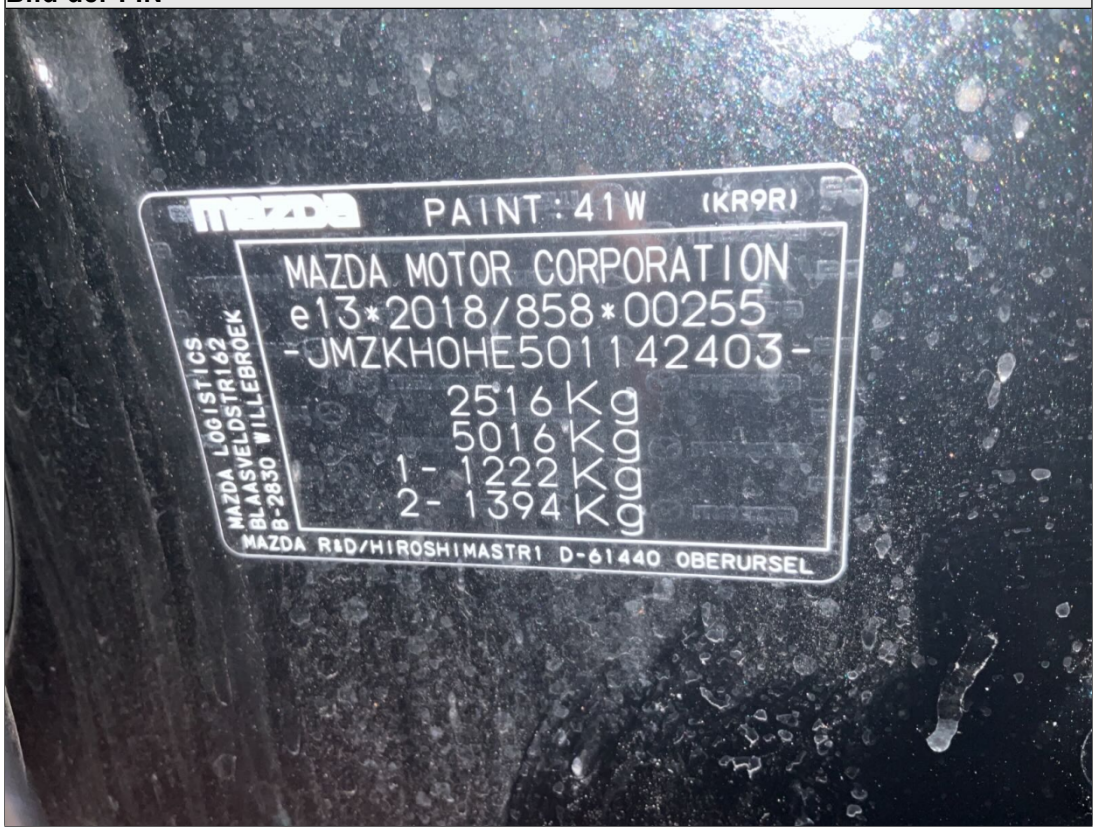


Bild des Fahrzeugscheins

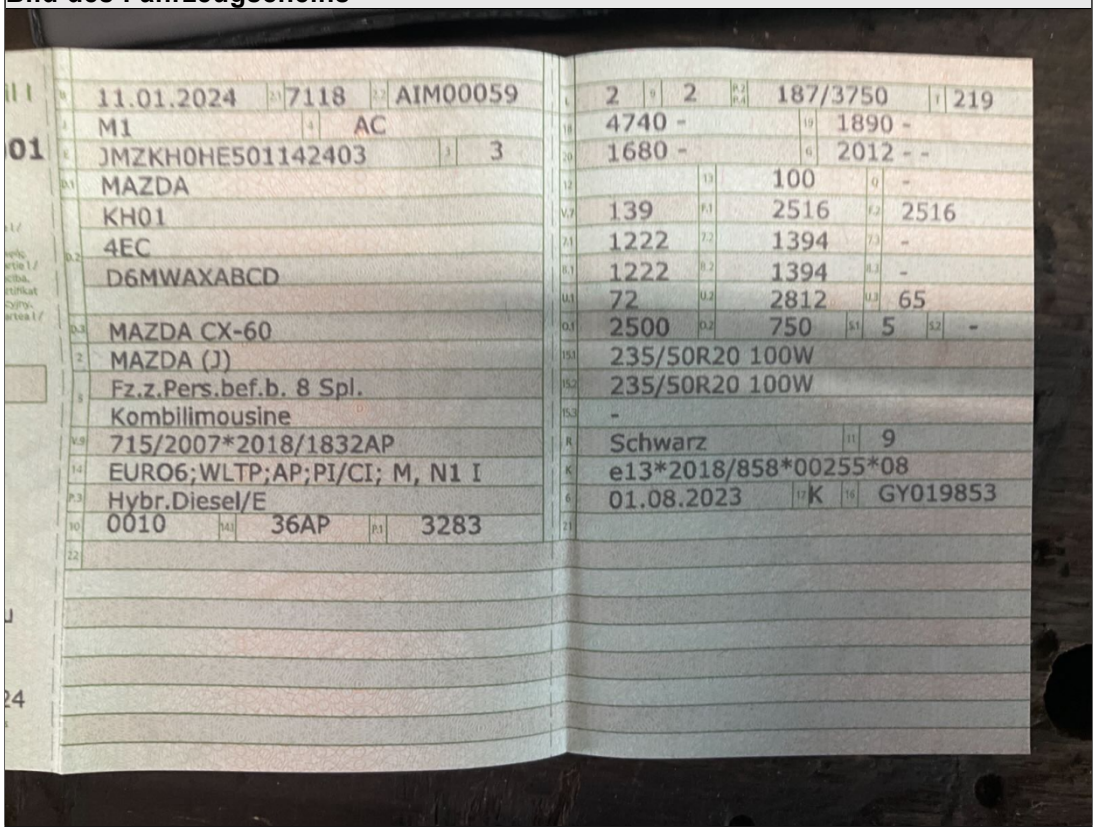


Bild vom Kofferraum



Bild vom Innenraum



Bild vom Cockpit



Bild von der Klimaanlage



Klimaanlage geprüft, in Ordnung

Bild von der Serviceanzeige



Bild von der Bordmappe



Bild von dem Motorraum



Bild der Bremse (vorne)



Bild der Bremse (hinten)

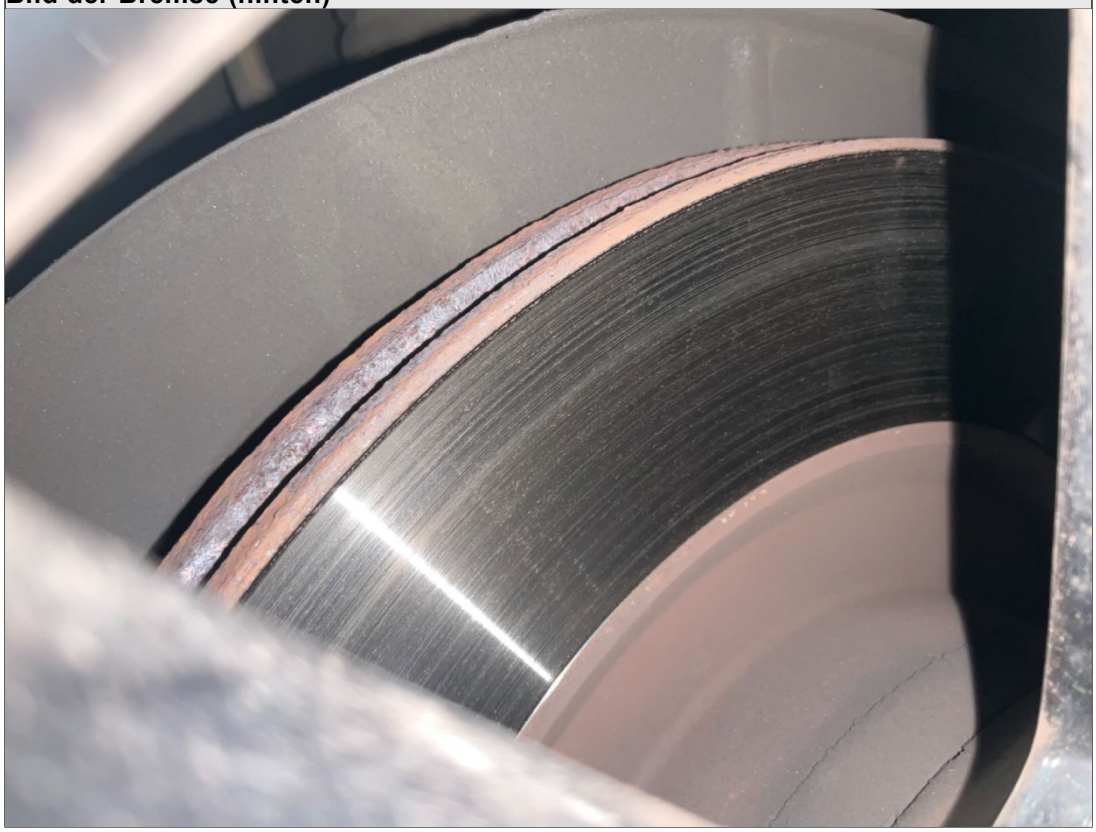


Bild Unterholm (links)



Bild Unterholm (rechts)



Zustand (Schäden)

Feststellungen



Stoßfänger vorne rechts foliert, auf verdeckte Schäden prüfen Kostenabweichung möglich.



Zustand (Übermäßiger Gebrauch)

Feststellungen



Schaktknopf lose, Werkstattprüfung erforderlich m Kostenabweichung möglich.



Stoßfänger hinten Ladekante Kratzer polieren



Lackierung weist vermehrt auf Oberfläche Kratzer und Flecken auf, Außenaufbereitung



Motorhaube Steinschlag mit Korrosion lackieren smart



Stoßfänger vorne kleine Steinschläge auslegen und polieren

Zustand (Akzeptierter Gebrauchszustand)

Feststellungen

Der vorliegende Zustandsbericht dient ausschließlich der Beurteilung des Fahrzeugzustandes zum Zeitpunkt der Besichtigung. Die Inaugenscheinnahme erfolgte in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden. Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht

Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.

Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, welche die Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis des Fahrzeugs beeinflussen.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.