Datum: 26.10.2026

Haftpflichtgutachten

Amtliches Kennzeichen

Auftrag vom

Auftraggeber

Anspruchsteller
lt. Angabe nicht vorsteuerabzugsberechtigt

Fahrzeughalter

Versicherungsnehmer

Amtliches Kennzeichen
Versicherungsnehmer

Versicherung

Schadentag / Ort

Besichtigungsdatum / Ort 20.10.2026 16:00

Reparaturfirma / Referenzbetrieb

Anwesend bei Besichtigung

Kosten- und Wertzusammenfassung

Reparaturkosten (geschätzt)

Gesamtsumme

Wiederbeschaffungswert (regelbesteuert)

Restwert

merkantile Wertminderung steuerneutral

Beurteilung

Instandsetzungsdauer

Wiederbeschaffungsdauer

Nutzungsausfallentschädigung pro Tag

Mietwagenklasse

Datum: 26.10.2026

Technische Daten

Amtliches Kennzeichen	
Fahrzeugidentnummer	KMHK2813GNU876791
Erstzulassung / letzte Zul.	13.01.2023 / 21.03.2025
Schlüssel-Nummern HSN / TSN	8252 AJM 00018
Anzahl Vorbesitzer	1 (angenommen)
Fahrzeugart	Mehrzweckfahrzeug
Hersteller	Hyundai
Verkaufsbezeichnung	Kona, Kauai D73AA12Y2
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	Automatik
Anzahl Gänge	8
Feinstaubplakette	grün
Emissionsklasse	EURO6
Hubraum / Zylinder	1.598 ccm / 4
Leistung	146 kW
Farbe / Verdeck	Schwarz
Nächste HU	01/2028 (abgelesen aus ZBI)
Leergewicht	1.585 kg
Nutzlast	255 kg
zulässige Gesamtmasse	1.840 kg
Anzahl Türen / Anzahl Sitze	5 / 5
Laufleistung	29.521 km / angegeben
	29.521 km / abgelesen

Bereifung / Felge

Achse / Größe	Hersteller	Bereifung	Profil [mm]
#1 235/45 R18 94V	Continental	Sommerreifen auf Leichtmetall	5 / 5
#2 235/45 R18 94V	Continental	Sommerreifen auf Leichtmetall	5 / 5

Serienausstattung

8 Lautsprecher, Ablagetasche an Vordersitzlehnen, Airbag Beifahrerseite, Airbag Fahrerseite, Aktives Bremslicht (ESS), Alarmanlage, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Audiosystem: Radio RDS, Auspuffanlage mit Klappensteuerung, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel Phantom Black, Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert, Bremsassistent, Dachhimmel schwarz, Dachreling, Dachspoiler, Digital Cockpit (Instrumentenanzeige Digital), Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor, Elektr. Bremskraftverteilung, Elektron. Differentialsperre (EDS) N Corner Carving Differential, Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System), Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent, Fahrassistenz-System: Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA), Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe, Fahrassistenz-System: Einparkhilfe vorn und hinten, Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl (Drive Mode), Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent, Fahrassistenz-System: Insassenalarm (Rear Occopant Alert, ROA), Fahrassistenz-System: Intelligente Beschleunigungskontrolle (Launch-Control), Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall), Fahrassistenz-System: Spurfolgeassistent (Lane Following Assist, LFA), Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent, Warnsystem (LDWS, Lane Departure Warning System), Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent, Fensterheber elektrisch hinten, Fensterheber elektrisch vorn, Fensterheber elektrisch vorn, mit Auf-/Ab-Automatik, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Frontscheibe mit Bandfilter oben, Frontscheibe wärmedämmend, Fußraumbeleuchtung, Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM), Gepäck-/ Laderaumleuchte, Gepäcknetz im Koffer-/Laderaum, Gepäckraumabdeckung / Rollo, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage (Speed-Limiter), Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Abstandsregelung ACC, Getriebe 8-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DCT, Getränkehalter hinten, Getränkehalter vorn, Gurtstraffer, Head-up-Display, Heckleuchten LED, Heckscheibe heizbar, Induktionsladeschale für Smartphone, Innenausstattung: Luftdüsen farbig, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaautomatik, Kopf-Airbag-System, Kopfstützen hinten verstellbar, Kühlergrill schwarz (glanzlackiert), Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, elektr. verstellbar, Lenkrad (Sport/Leder), Lenkrad heizbar, Lenkrad mit Multifunktion, Lenkrad mit Schaltwippen, Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar, Lenksäule (Lenkrad) längsverstellbar, Leseleuchte, Lifetime MapCare (Internetbasierende Dienste), LM-Felgen 8x19 (Schmiede-Leichtbaurad, grau), Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorn mit Fach, Modellpflege, Motor 2,0 Ltr. - 206 kW TGDI KAT, Motorhaubenisolierung, Navigationssystem, Otto-Partikelfilter (OPF), Pedale Aluminium, Radioempfang digital (DAB+), Radstand 2600 mm, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rückfahrkamera, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Schalt-/Wählhebelgriff Leder mit Metall-Applikationen, Scheibenbeschlagerkennung / Regelung, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer Voll-LED, Seitenairbag vorn, Seitenschweller schwarz, Service-System: Remote Services (Blue Link), Servolenkung, Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitz vorn rechts höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Sitzheizung vorn, Smart-Key, Sonderlackierung Ignite Flame Uni, Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Sound-System KRELL, Sportsitze, Start-Stop-Knopf, Start/Stop-Anlage, Tagfahrlicht LED, Touchscreen-Farbdisplay (10,25 Zoll), Türgriffe außen Wagenfarbe, Türgriffe innen silber, Unterfahrschutz (Silber), USB-Anschluss Mittelkonsole, Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass), Warnanlage für Sicherheitsgurte, Fahrer-/Beifahrerseite, Wegfahrsperre (elektronisch), Wireless SmartLink (Apple CarPlay), Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Datum: 26.10.2026

Auftrag / Auftragsumfang

Gemäß Auftrag ist ein Schadengutachten unter Haftpflichtgesichtspunkten zu erstellen.

Vorgelegte Dokumente

Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor.

Fahrzeug-Identifizierung

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigung

Die Besichtigung wurde am folgenden Besichtigungsort durchgeführt:

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Hilfsmittel

Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf

Die Durchführung einer Probefahrt mit dem beschriebenen Fahrzeug war unter den gegebenen Umständen nicht möglich.

Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Das Fahrzeug war zum Besichtigungszeitpunkt nicht fahrbereit.

Allgemeinzustand

Das Fahrzeug befand sich in einem dem Alter und der Laufleistung entsprechend gepflegten Allgemeinzustand.

Der Innenraum war gepflegt.

Besichtigungszustand

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt in beschädigtem, nicht demontiertem Zustand.

Eine Vermessung wurde unseren Informationen nach noch nicht durchgeführt.

Verkehrssicherheit vor Schadenereignis

Über die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges unmittelbar vor dem Schadenereignis konnten, soweit erkennbar, keine nachteiligen Feststellungen getroffen werden.

Verkehrssicherheit nach Schadenereignis

Das Fahrzeug ist nach dem in Rede stehenden Schadenereignis weiterhin verkehrssicher.

Notreparatur:

Die Durchführung einer Notreparatur kann aus technisch/wirtschaftlicher Sicht nicht empfohlen werden.

Wertbeeinflussende Faktoren

Bei der Gutachtenerstellung lagen keine Erkenntnisse oder Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Lackschichtdickenmessung

Am Fahrzeug wurde eine Lackschichtdickenmessung durchgeführt. An folgenden Bauteilen wurde eine erhöhte Lackschichtdicke gemessen:

- Motorhaube
- Heckklappe
- Fahrzeugseite links

Dokumentiertes Ergebnis der Lackschichtdickenmessung:

Dach	253 µm	Dachholm links	196 µm
Dachholm rechts	92 µm	Heckklappe/-tür	193 µm
Kotflügel links	201 µm	Kotflügel rechts	80 µm
Motorhaube	463 µm	Seitenwand links	463 µm
Seitenwand rechts	77 µm	Tür hinten links	568 µm
Tür hinten rechts	83 µm	Tür vorne links	248 µm
Tür vorne rechts	96 µm		

Vorschäden repariert

Am Fahrzeug konnten über die alters- und laufleistungstypischen Gebrauchsspuren hinaus folgende reparierte Vorschäden festgestellt werden:

- Motorhaube
- Heckklappe
- Fahrzeugseite links

Vorschäden unrepariert

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine unreparierten Vorschäden festgestellt werden.

Schadenhergang / Plausibilität

Laut den vorliegenden Informationen durch Herr Stefan Stömmer (Fahrzeughalter), wurden die Beschädigungen durch den Anprall eines PKW verursacht. Die am Fahrzeug festgestellten Schäden lassen sich der Schilderung des Schadenhergangs zuordnen.

Die Beschädigungen wurden durch den Anprall eines PKW im Heckbereich rechtsseitig stoßend verursacht.

Als Schadendatum wurde dem Sachverständigen der 20.10.2026 angegeben.

Die Ermittlung der Instandsetzungskosten sowie die gegebenenfalls erforderlichen Wertermittlungen sind daher auf dieses Schadendatum abgestellt.

Nach den uns gegenüber gemachten Angaben erfolgte zunächst der Anstoß im Heckbereich. Dadurch wurde das Fahrzeug auf ein Hindernis aufgeschoben und zusätzlich im Frontbereich beschädigt.

Schadenbeschreibung

Das Fahrzeug war wie folgt beschädigt:

Heckklappe defromiert
Stoßfänger Verkleidung kpl. gebrochen gerissen
Verstärkung Stoßfänger hinten verformt
Pralldämpfer hinten gestaucht
Heckabschlussblech rechtsseitig gerissen gestaucht
Seitenteil hinten oben und unten rechts großflächig gestaucht
Radlaufverbreiterung hinten rechts gebrochen
Türkante hinten rechts angeschlagen und verkratzt
Endschalldämpfer gestaucht
Hinterachsträger durch den Endschalldämpfer angeschlagen
Achshälfte rechts hinten durch den Endschalldämpfer angeschalgen und verkratzt
Reifen und Felge hinten rechts angeschlagen
Längsträger rechts hinten gestaucht
Abdeckung Stoßfänger vorne gebrochen gerissen
Scheinwerfer kpl. links inkl. Steuergeräte gebrochen
Kotflügel vorne links gestaucht
Tagfahrlicht vorne links angeschlagen verkratzt
Reifen vorne links angeschlagen
Kotflügel vorne links gestaucht

Reparaturhinweise

Nach Abschluss der Reparaturarbeiten ist eine Überprüfung und ggfs. Justierung/Kalibrierung der Assistenzsysteme nach Herstellervorgaben erforderlich.

Zur Überprüfung des Reparaturergebnisses und zum Ausschluss jeglicher Reparaturrisiken bzw. nicht erkannter Unfallschäden wird nach Abschluss der Instandsetzungsarbeiten eine Fahrzeugvermessung mit eventueller Korrektur der Achseneinstellungen erforderlich.

Die Hinterachse muss komplett ausgebaut werden.

Zur Festlegung des schadenbedingten Reparaturumfanges ist aus technischer Sicht vor Reparaturbeginn eine elektronische Vermessung der Karosserie erforderlich.

Die Fahrzeuginstandsetzung ist unter Verwendung einer Richtbank durchzuführen.

Die bei der Besichtigung des Fahrzeuges angegebene anwesende/n Person/en wurde bereits zum Besichtigungszeitpunkt durch den Unterzeichner darauf hingewiesen, dass am Fahrzeug ein eindeutiger Totalschaden eingetreten ist.

Die in der Praxis gewonnenen Erkenntnisse zeigen, dass für den vorliegenden Farbton eine größere Anzahl von Farbnuancen verfügbar ist und es ohne lackangleichende Lackierarbeiten in der überwiegenden Zahl der Fälle zu keinem zufriedenstellenden Ergebnis im Hinblick auf die Farbtonübereinstimmung führt. Die für die erforderlichen Farbtonangleichungen notwendigen Arbeiten wurden in der nachfolgenden Kalkulation berücksichtigt.

Angaben zu den Reparaturkosten

In der Reparaturkalkulation wurden die Stundenverrechnungssätze der im Gutachten aufgeführten Firma zugrunde gelegt. Sollte keine konkrete Instandsetzung stattfinden gilt die ausgewiesene Reparaturfirma als Referenzbetrieb.

Nach Angaben der Reparaturfirma wird auf die unverbindlichen Ersatzteilpreis-Empfehlungen des Herstellers ein Aufschlag erhoben. Der Ersatzteilpreis-Aufschlag ist in der Kalkulation berücksichtigt.

Bei der Durchführung der Reparatur fallen nach Angaben der Reparaturfirma Kosten für die Verbringung des Fahrzeuges oder seiner Teile an. Die entsprechenden Beträge sind in der Kalkulation berücksichtigt.

Entsorgungskosten sind in der Kalkulation nicht enthalten.

Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AW) einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Fahrzeugteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers. Die Arbeitszeiten für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des prognostizierten Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben. Die Kalkulation umfasst die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren äußeren Schäden sowie solche, die aus dem Schadenbild technisch zwingend zu folgern sind. Der beschriebene Reparaturweg wurde unter Berücksichtigung der Herstellervorgaben festgelegt und gewährleistet eine sach- und fachgerechte Instandsetzung nach dem aktuellen Stand der Reparaturtechnik.

Werden nach der Demontage der Anbauteile des Anstoßbereiches bzw. nach Durchführung einer Fahrzeugvermessung oder nach Prüfung der in der Schadenkalkulation unter ‚P' angegebenen Positionen weitere Beschädigungen festgestellt, die eine Erweiterung des vorgesehenen Reparaturumfanges bzw. eine Änderung des vorgeschlagenen Reparaturweges zur Folge haben, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundene Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Kalkulation

Aufgrund des eindeutig erkennbaren Totalschadens und den sachverständigenseits überschlägig geschätzten Reparaturkosten wurde aus Gründen der Kostenersparnis auf eine detaillierte Ermittlung der Reparaturkosten verzichtet.

Reparaturwürdigkeit

Die Kosten für die Wiederherstellung des beschädigten Fahrzeuges übersteigen den Wiederbeschaffungswert des Fahrzeugs vor Eintritt des Schadens. Aufgrund des eindeutig erkennbaren Totalschadens wird aus Gründen der Kostenersparnis seitens des Sachverständigen auf eine detaillierte Kalkulation der Reparaturkosten verzichtet.

Wertminderung:

Im vorliegenden Fall ist trotz der Offenbarungspflicht des Unfallschadens, im Hinblick auf das Marktverhalten und nach sachverständiger Beurteilung, keine Minderung des Fahrzeugwertes zu erwarten.

Abzüge für Vorteilsausgleich

Durch die vorgesehenen Instandsetzungsmaßnahmen erfährt das Fahrzeug keinen kurzfristig eintretenden wirtschaftlichen Vorteil bezogen auf den Gesamtwert. Sachverständigenseits wurden keine Merkmale, welche zu einer allgemeinen Wertverbesserung führen festgestellt.

Wiederbeschaffungswert:

Der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeugs vor Schadeneintritt wurde unter Berücksichtigung des Erhaltungszustandes, der Investitionen, des Alters, der Laufleistung und aller sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren sowie der Verhältnisse des relevanten Marktes ermittelt. Beim gegenständlichen Fahrzeug ist nach unserer Einschätzung davon auszugehen, dass Fahrzeuge vergleichbaren Typs, Alters und Laufleistung überwiegend in einem Segment des Gebrauchtwagenmarktes zum Verkauf angeboten werden, das der Regelbesteuerung unterliegt.

Die Wiederbeschaffungswertrecherche wird dem Gutachten als Anlage beigefügt, entweder als konkreter Marktauszug oder als Fahrzeugbewertung.

Restwert

Grundlage der Wertermittlung für das beschädigte Fahrzeug ist der ermittelte Fahrzeugwert und die voraussichtlichen Reparaturkosten einschließlich der hiermit verbundenen Schadenerweiterungsrisiken und eventueller Minderwerte. Darüber hinaus wurden die Veräußerungsmöglichkeiten an dem Markt ermittelt, der dem Geschädigten zugänglich ist, wobei in erster Linie die Verhältnisse des maßgeblich regionalen Marktes beachtet wurden. Das unfallbeschädigte Fahrzeug ist mit dem ausgewiesenen Betrag als Restwert in Ansatz zu bringen. In diesem ist ggfls. der zutreffende MwSt.-Anteil enthalten.

Der ausgewiesene Restwert wurde durch folgenden Anbieter abgegeben:

Instandsetzungsdauer: **20 Arbeitstage**

Bei der Beurteilung der Instandsetzungsdauer wird davon ausgegangen, dass diese zügig und ohne größere Unterbrechungen durchgeführt wird. Als angemessene Dauer werden bei normaler Auslastung der Werkstätte die genannten Arbeitstage veranschlagt. Sie beinhalten keine Verzögerungen oder Schwierigkeiten bei der Ersatzteilbeschaffung, keine Stand- und Wartezeiten nach Arbeitsplatzwechsel und Verbringung sowie keine Arbeit an Samstagen, Sonn- und Feiertagen.

Wiederbeschaffungsdauer **15 Kalendertage**

Als angemessene Wiederbeschaffungsdauer werden die genannten Kalendertage veranschlagt. Diese beinhalten keine anormalen Verzögerungen oder Schwierigkeiten bei der Wiederbeschaffung.

Nutzungsausfallentschädigung

Der Nutzungswert des Fahrzeugs pro Tag ist gemäß der Tabelle Sanden-Danner auf den in der Kosten- und Wertzusammenfassung angegebenen Wert festgelegt. Eine Abstufung aufgrund des Fahrzeugalters ist hierbei nicht berücksichtigt.

Mietwagenklasse

Das Fahrzeug ist nach dem aktuellen Mietwagenspiegel in der Kosten- und Wertzusammenfassung der benannten Mietwagenklasse (Mk) zugeordnet.

Schlusswort

Das Gutachten wurde unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die Besichtigung wurde durch den Unterzeichner durchgeführt.

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt und ist ohne Originalunterschrift gültig.

Lichtbildanlage mit 44 Fotos



Lichtbild 1 Übersichtsbild vorne links



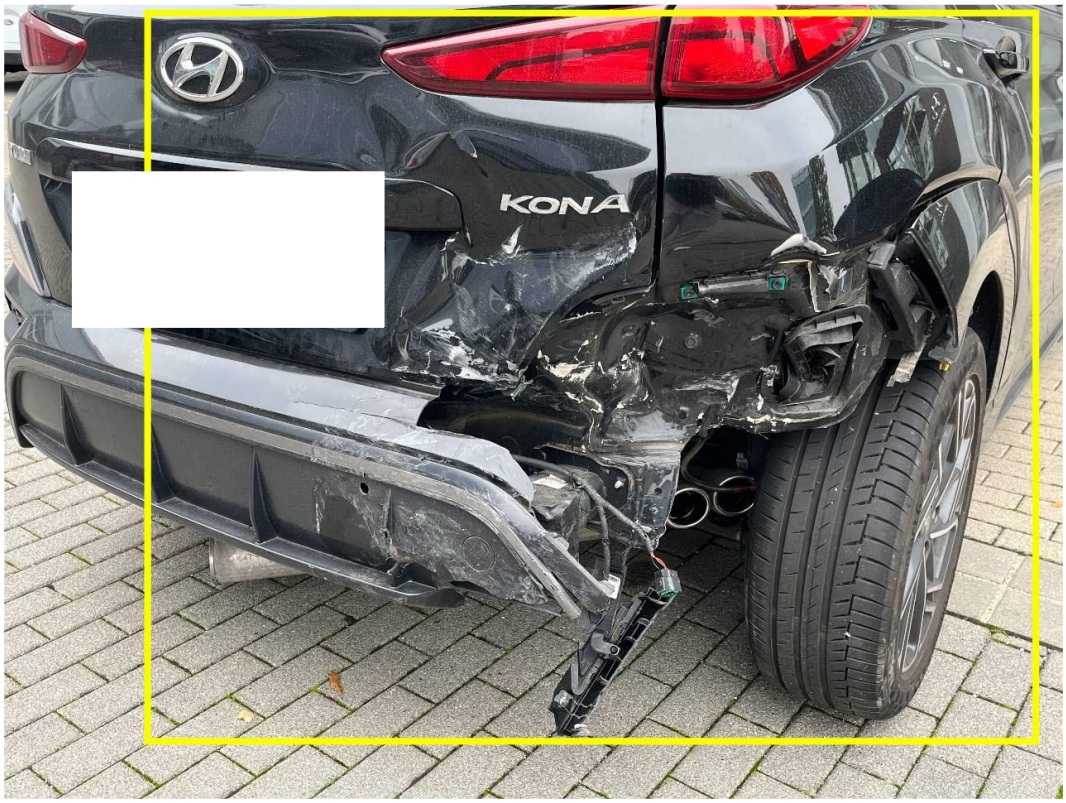
Lichtbild 2 Übersichtsbild hinten rechts



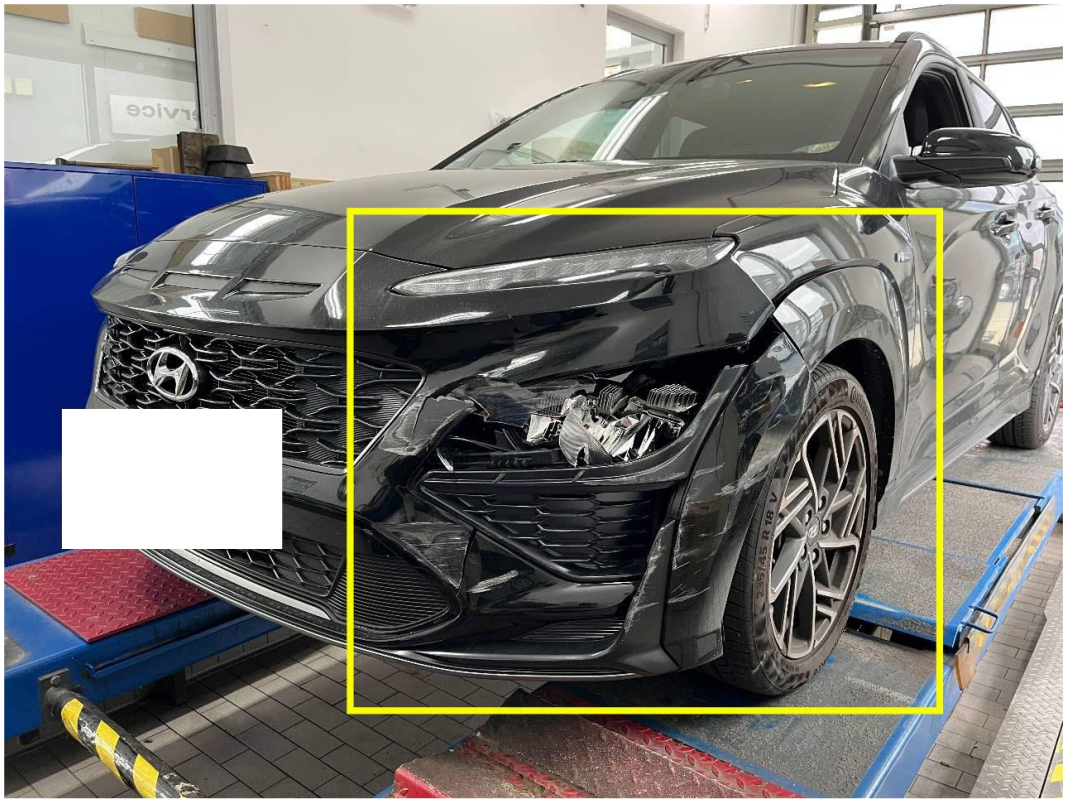
Lichtbild 3 Übersichtsbild vorne rechts



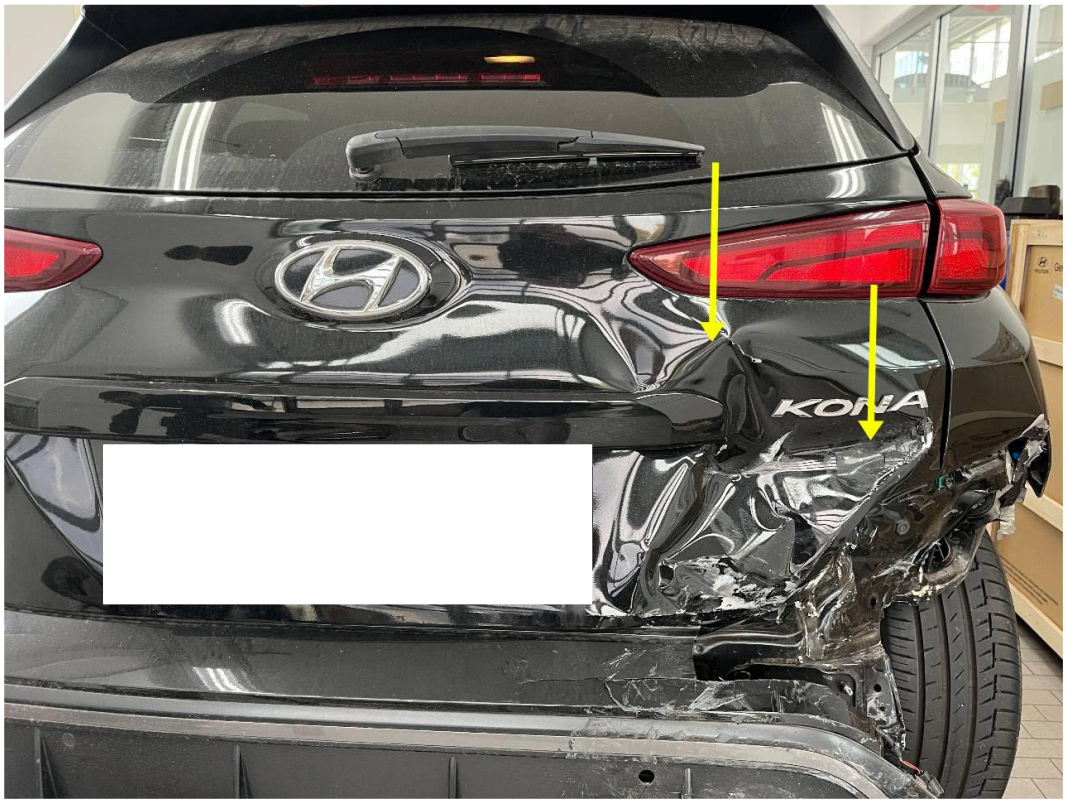
Lichtbild 4 Übersichtsbild hinten links



Lichtbild 5 Schadenbereich I



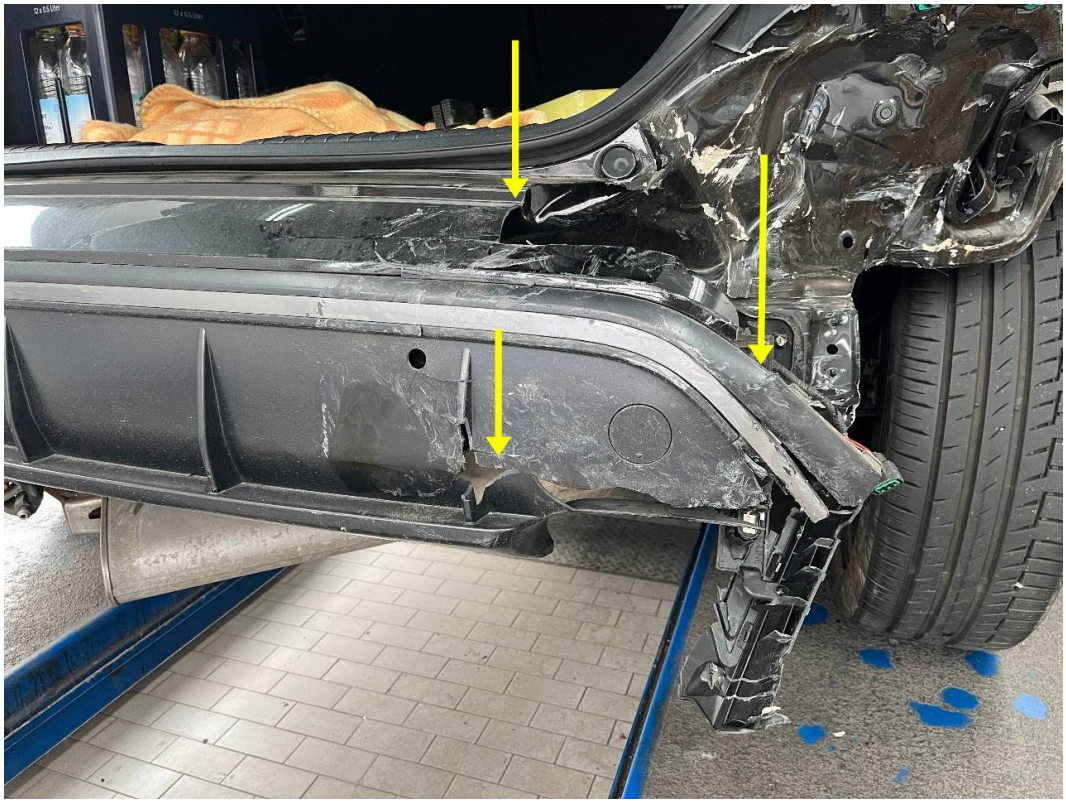
Lichtbild 6 Schadenbereich II



Lichtbild 7 Heckklappe defromiert



Lichtbild 8 Heckklappe defromiert



Lichtbild 9 Stoßfänger Verkleidung kpl. gebrochen gerissen



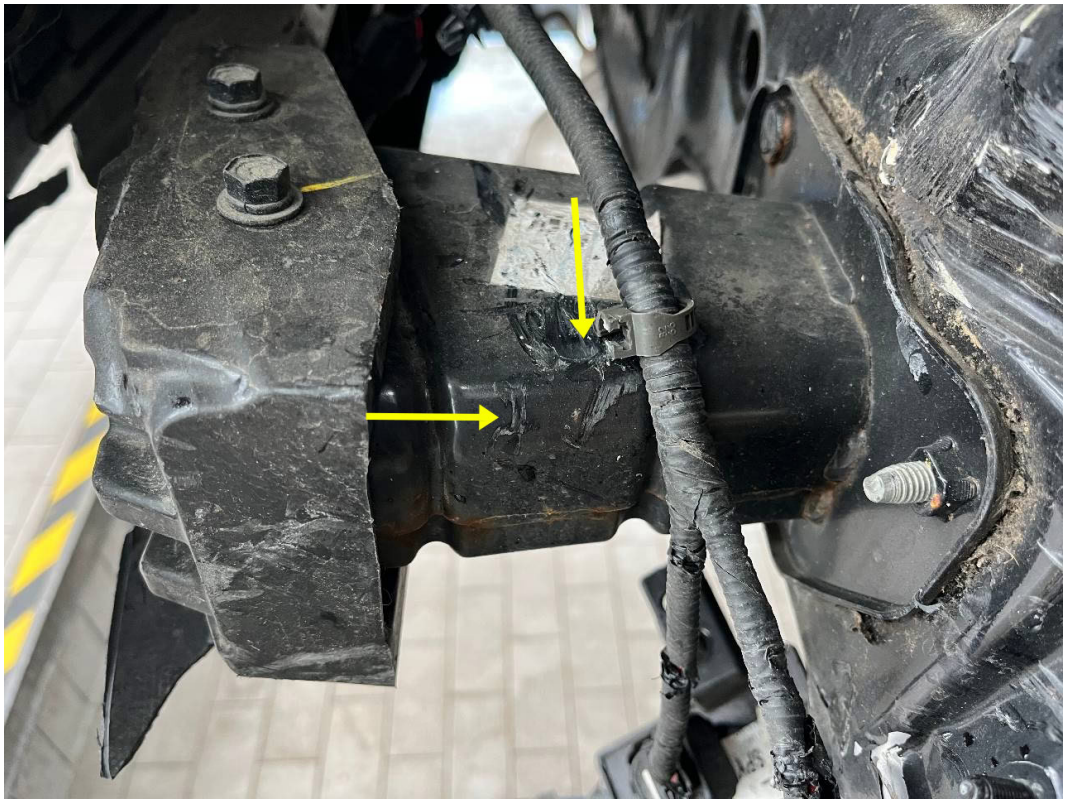
Lichtbild 10 Stoßfänger Verkleidung kpl. gebrochen gerissen



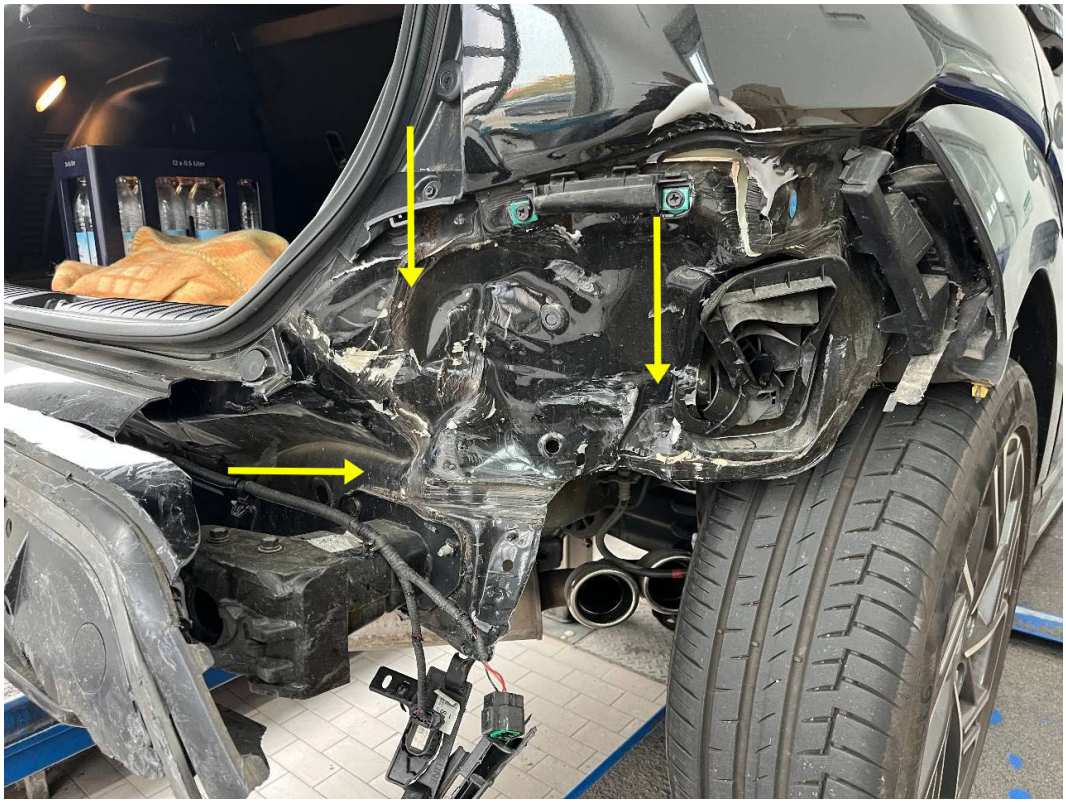
Lichtbild 11 Stoßfänger Verkleidung kpl. gebrochen gerissen



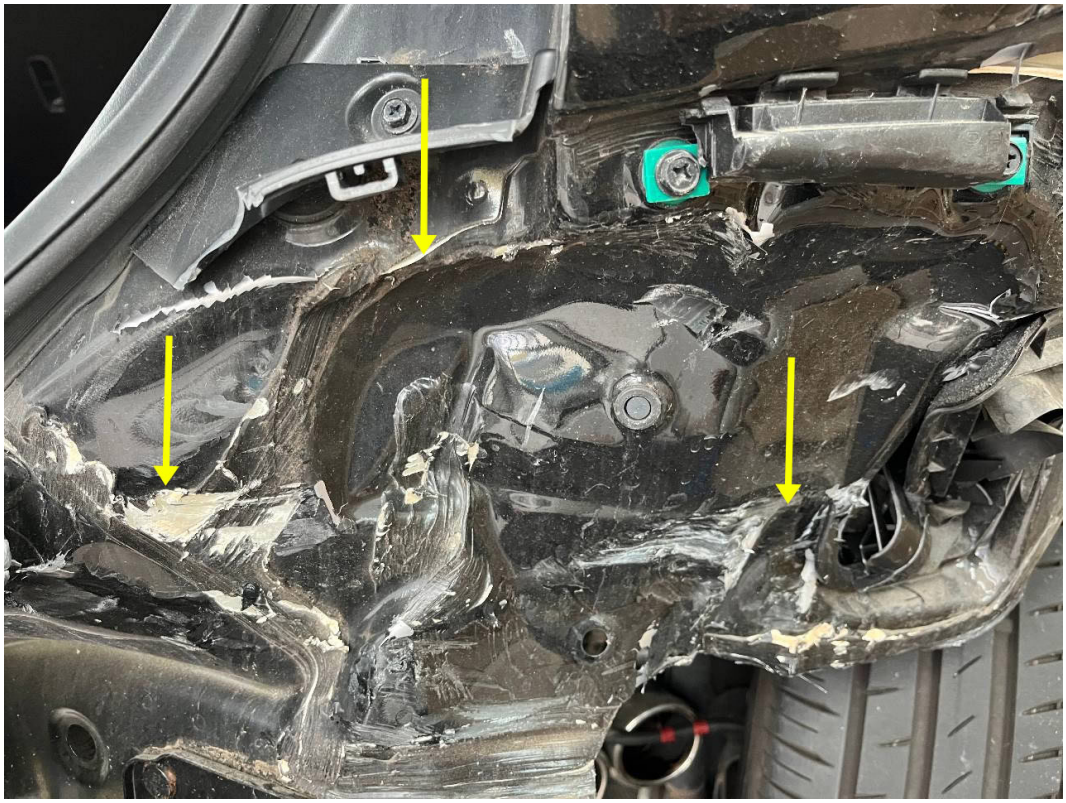
Lichtbild 12 Verstärkung Stoßfänger hinten verformt



Lichtbild 13 Pralldämpfer hinten gestaucht



Lichtbild 14 Heckabschlussblech rechtsseitig gerissen gestaucht



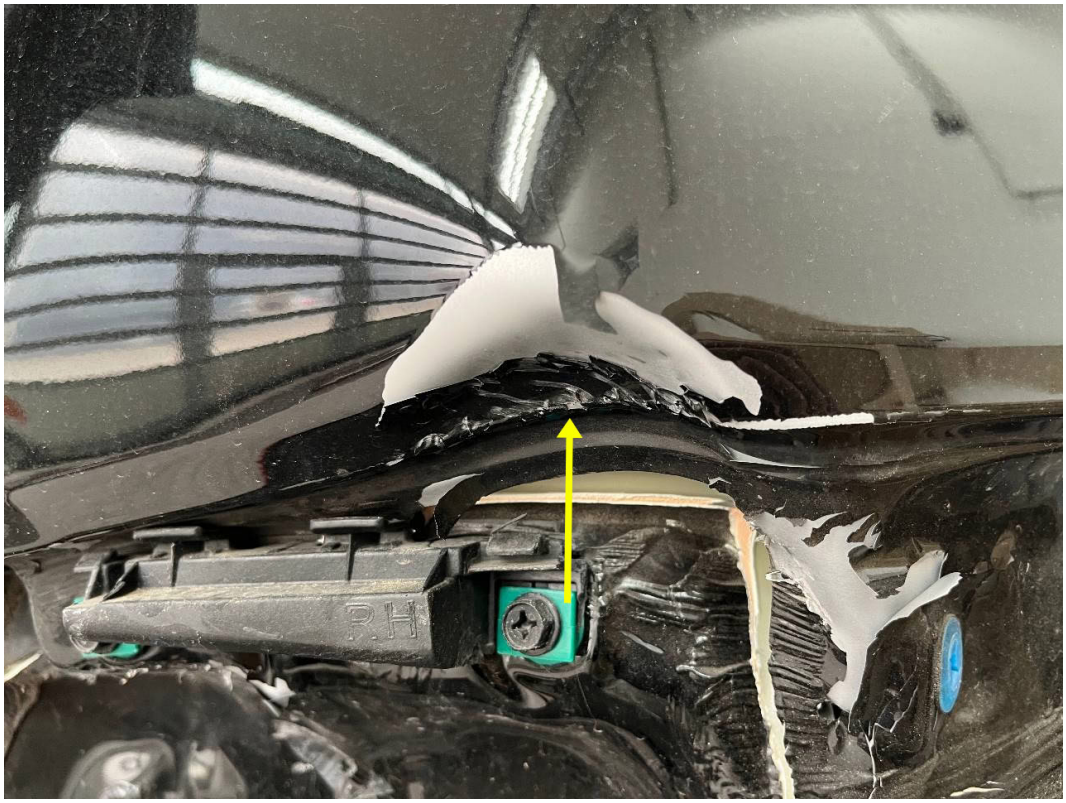
Lichtbild 15 Heckabschlussblech rechtsseitig gerissen gestaucht



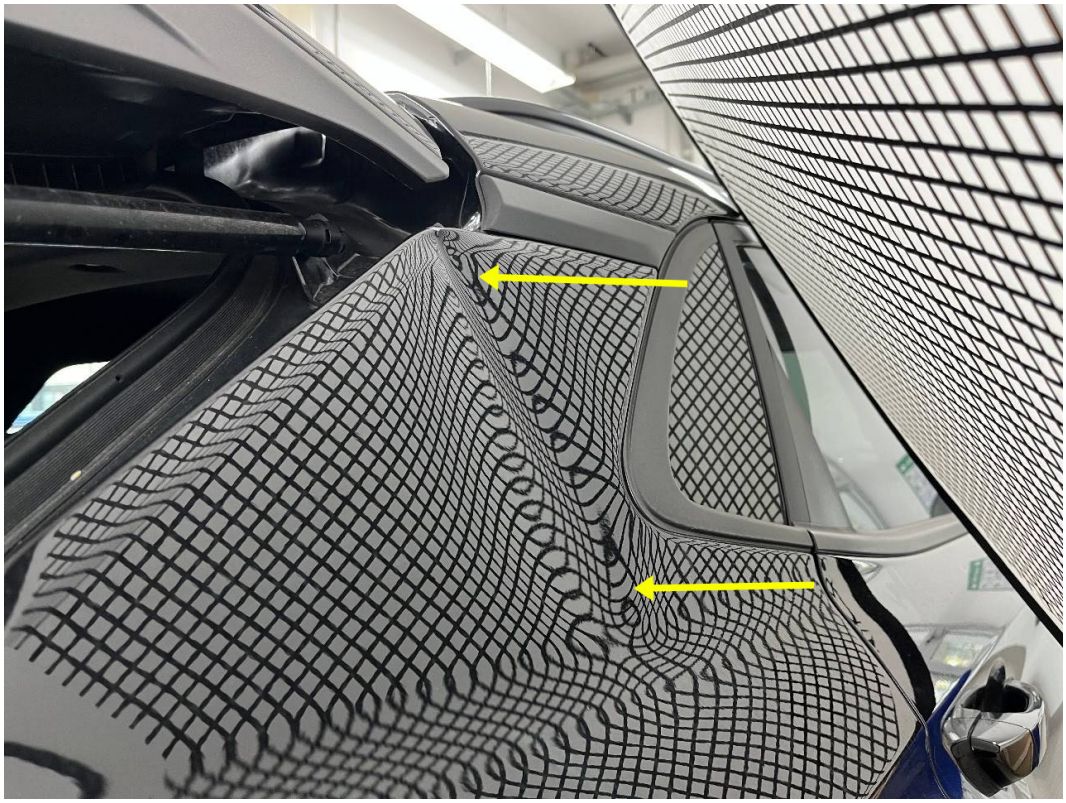
Lichtbild 16 Heckabschlussblech rechtsseitig gerissen gestaucht



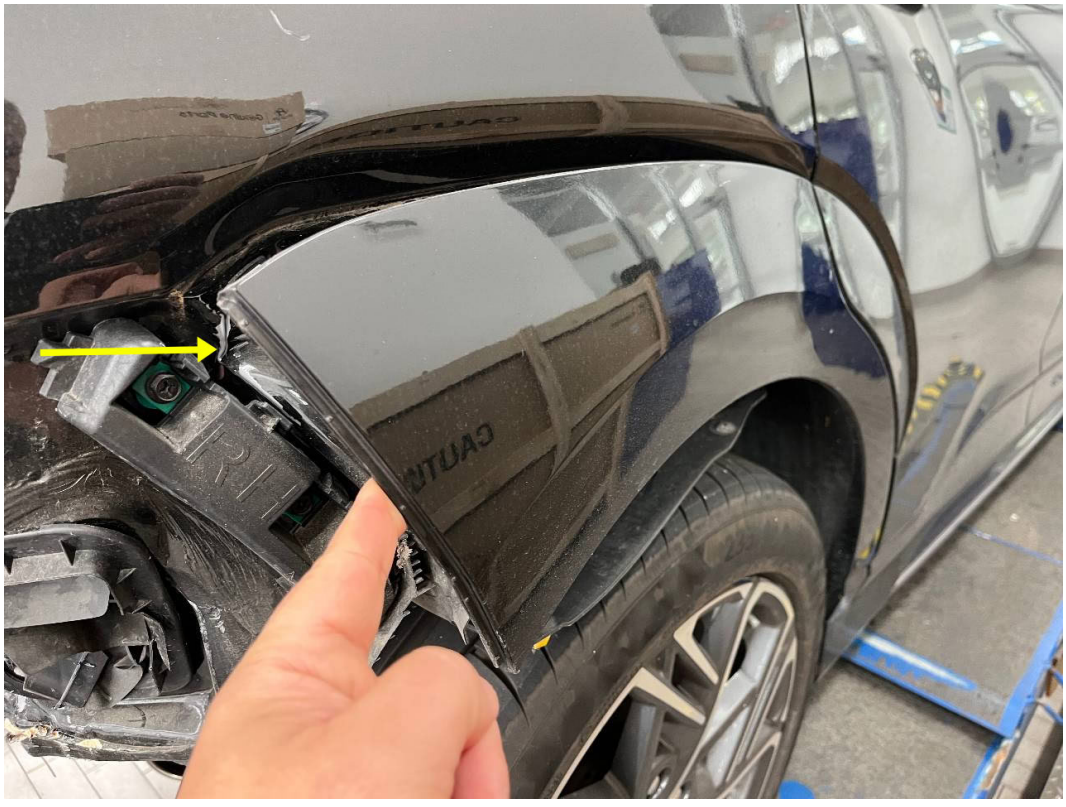
Lichtbild 17 Seitenteil hinten oben und unten rechts großflächig gestaucht



Lichtbild 18 Seitenteil hinten oben und unten rechts großflächig gestaucht



Lichtbild 19 Seitenteil hinten oben und unten rechts großflächig gestaucht



Lichtbild 20 Radlaufverbreiterung hinten rechts gebrochen



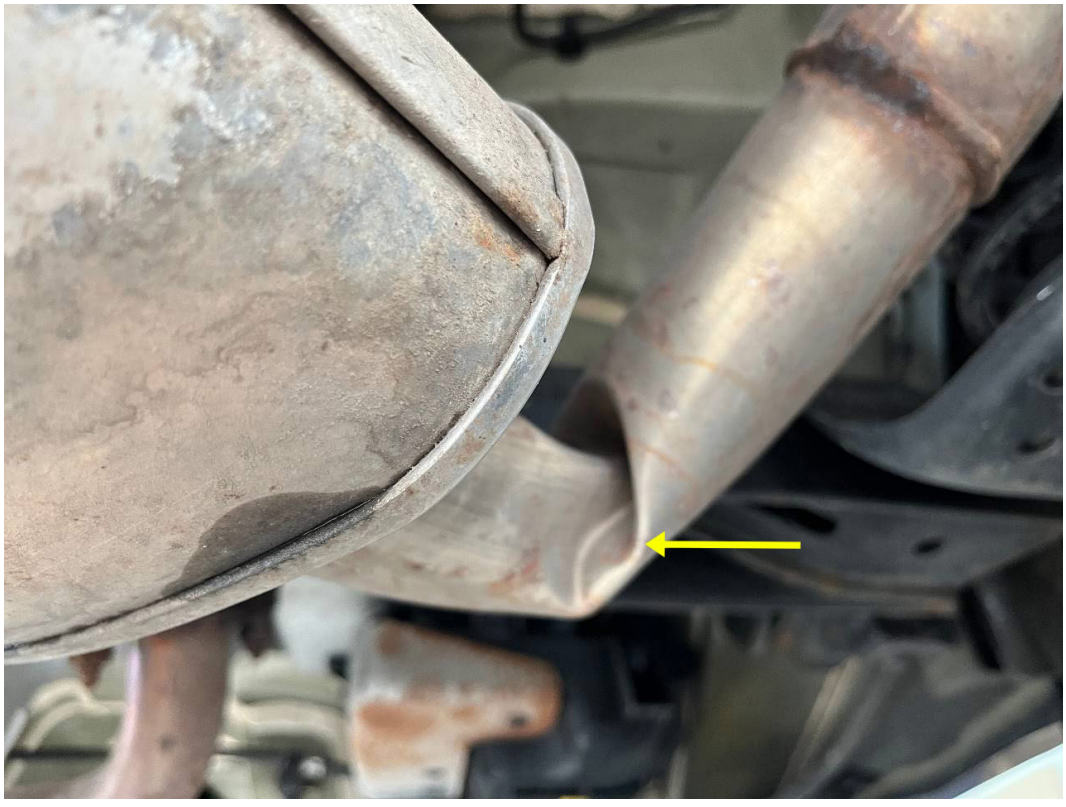
Lichtbild 21 Türkante hinten rechts angeschlagen und verkratzt



Lichtbild 22 Türkante hinten rechts angeschlagen und verkratzt



Lichtbild 23 Endschalldämpfer gestaucht



Lichtbild 24 Endschalldämpfer gestaucht



Lichtbild 25 Hinterachsträger durch den Endschalldämpfer angeschlagen



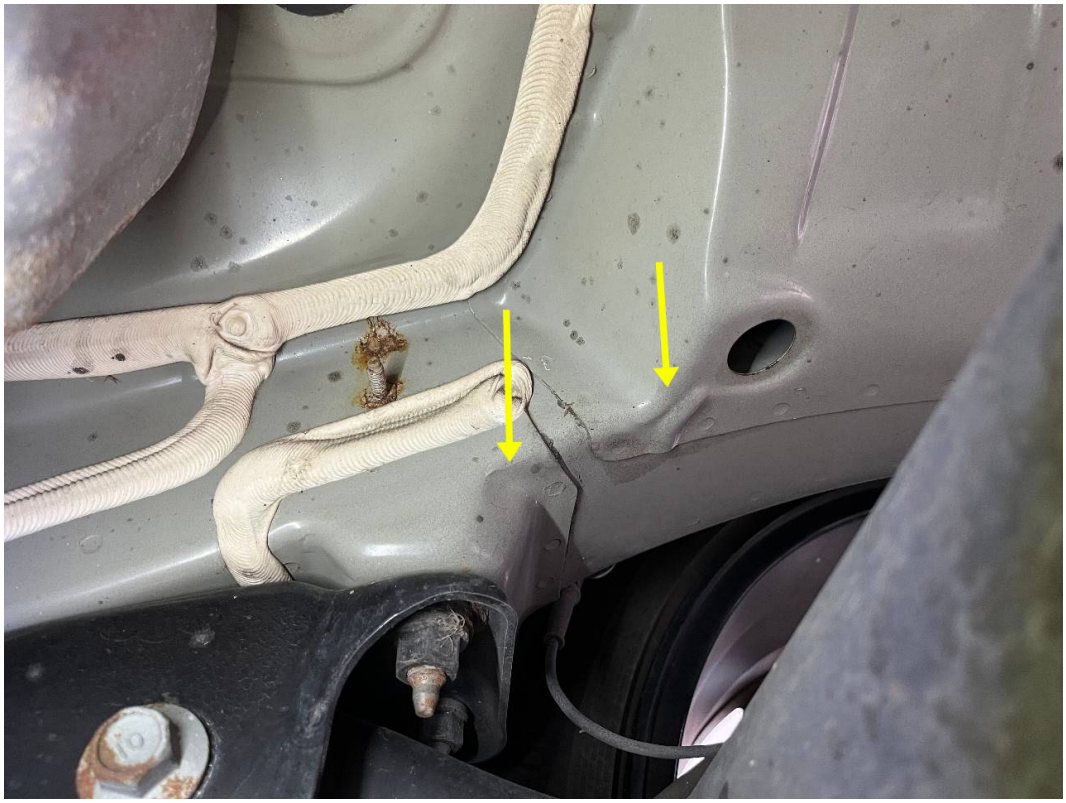
Lichtbild 26 Achshälfte rechts hinten durch den Endschalldämpfer angeschalgen und verkratzt



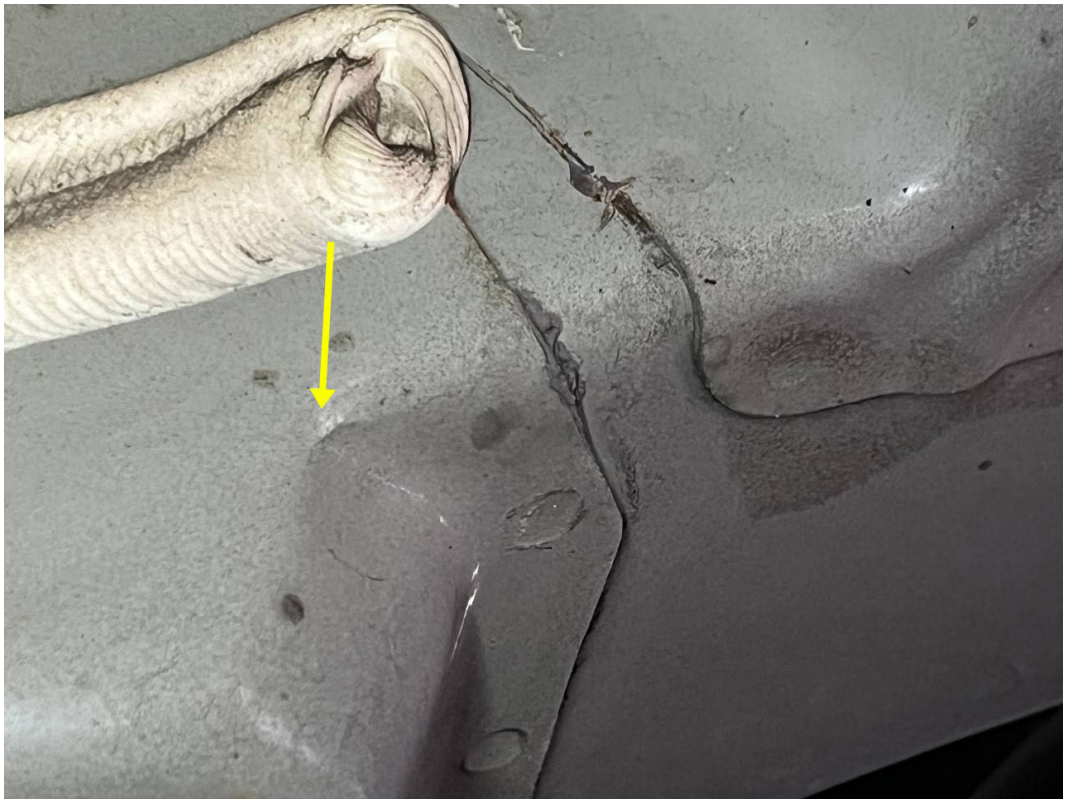
Lichtbild 27 Achshälfte rechts hinten durch den Endschalldämpfer angeschalgen und verkratzt



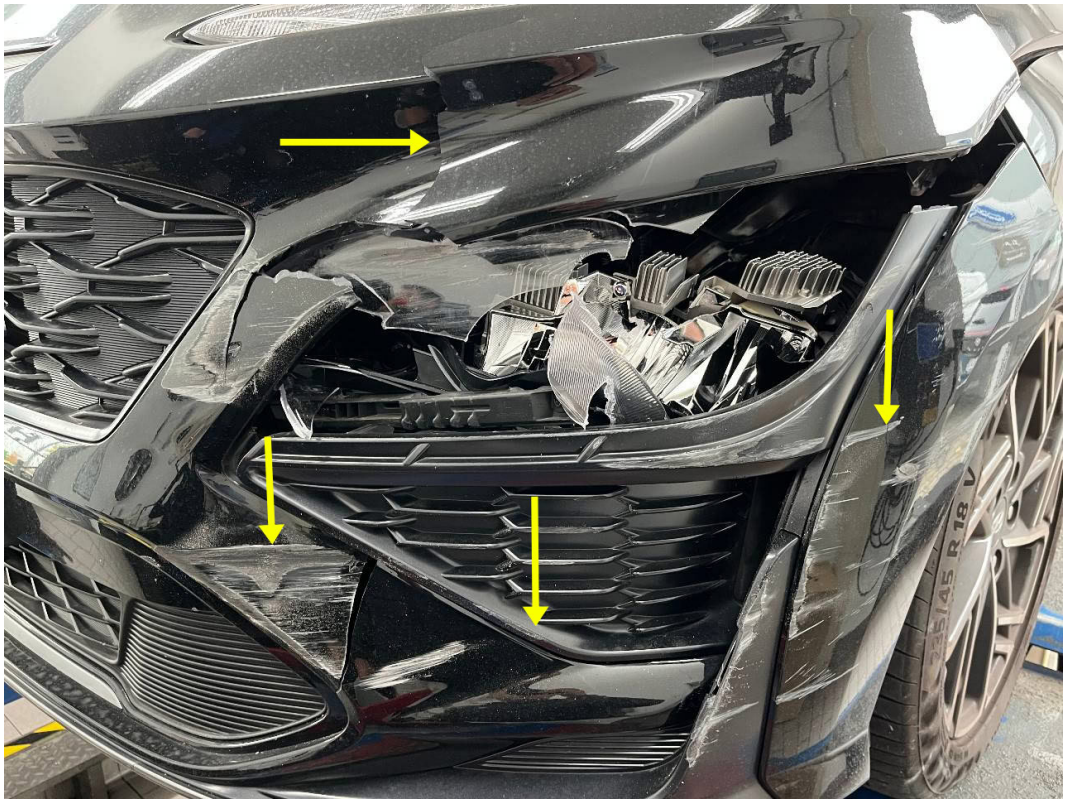
Lichtbild 28 Reifen und Felge hinten rechts angeschlagen



Lichtbild 29 Längsträger rechts hinten gestaucht



Lichtbild 30 Längsträger rechts hinten gestaucht



Lichtbild 31 Abdeckung Stoßfänger vorne gebrochen gerissen



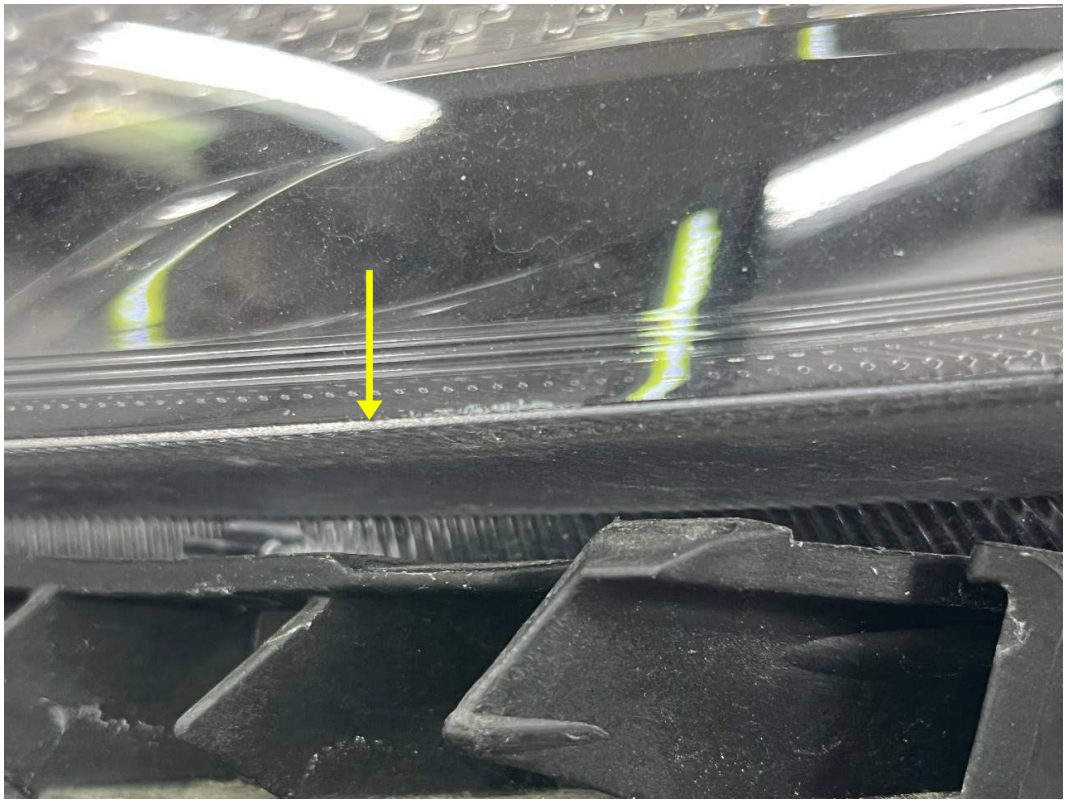
Lichtbild 32 Abdeckung Stoßfänger vorne gebrochen gerissen



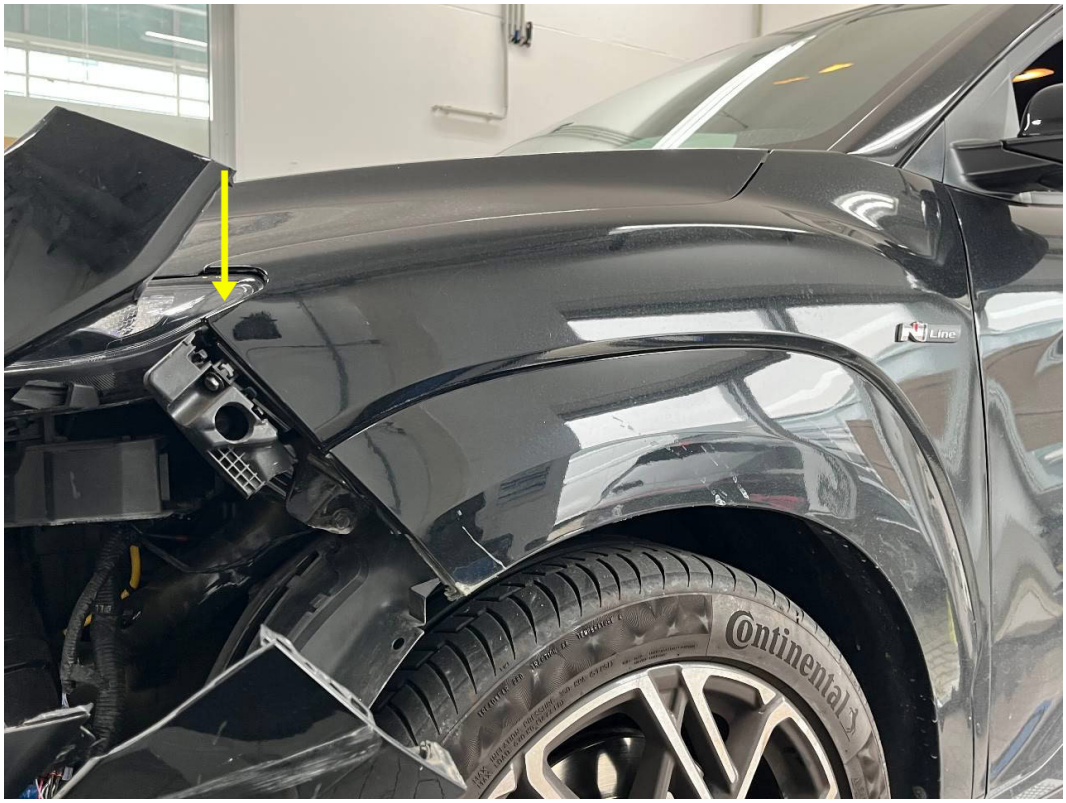
Lichtbild 33 Scheinwerfer kpl. links inkl. Steuergeräte gebrochen



Lichtbild 34 Tagfahrlicht vorne links angeschlagen verkratzt



Lichtbild 35 Tagfahrlicht vorne links angeschlagen verkratzt



Lichtbild 36 Kotflügel vorne links gestaucht



Lichtbild 37 Kotflügel vorne links gestaucht



Lichtbild 38 Kotflügel vorne links gestaucht



Lichtbild 39 Reifen vorne links angeschlagen



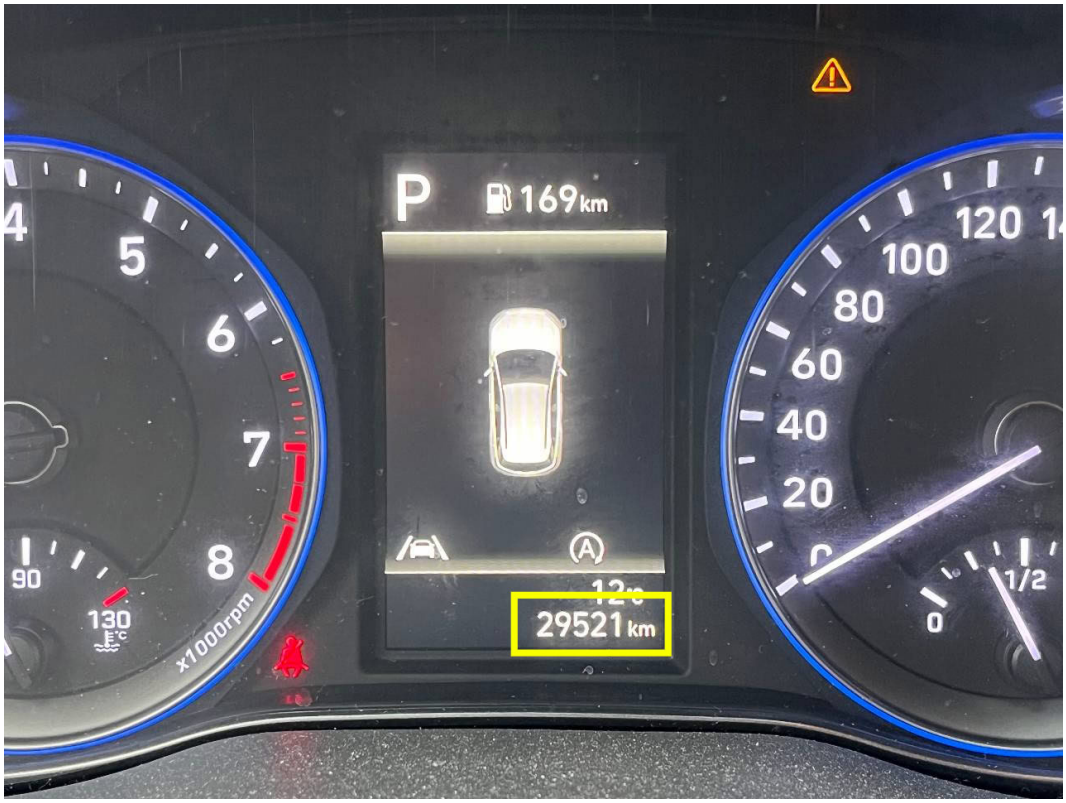
Lichtbild 40 Reifen vorne links angeschlagen



Lichtbild 41 Motorhaube vorne links angeschlagen und verkratzt



Lichtbild 42 Motorhaube vorne links angeschlagen und verkratzt



Lichtbild 43 Laufleistung



Lichtbild 44 Fahrgestell Nr.