Datum 27.10.2026

Gutachten

zum Haftpflichtschaden vom 20.10.2026

GA-Nr. | Bei Rückfragen bitte angeben!

Auftraggeber
Fahrzeug
Amtl. Kennzeichen
Auftrag vom / durch
Besichtigungsdatum / -ort
Besichtigt durch

Zusammenfassung des Gutachtens

Reparaturkosten ohne MwSt.
Mehrwertsteuer 19 %
Reparaturkosten mit MwSt.

Wertminderung

Reparatur	reparaturwürdig
Reparaturdauer	4-5 Arbeitstage
Nutzungsausfall-Gruppe	J
Mietwagengruppe	08

Der Sachverständige



Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen:	Nicht zugelassen
Fahrzeugart:	PKW
Aufbau:	Kombi-Limousine
Fabrikat:	VW
Typ / Untertyp:	Golf VIII / GTI Clubsport
KBA-Nummer:	0603/CMJ
Fzg.Ident.-Nummer:	WVWZZZCD9RW175499
Erstzulassung:	04.11.2024
Motorart:	Benzin
Getriebe:	Doppelkupplung
Leistung in kW:	221 kw
Hubraum in ccm:	1984 ccm
Anzahl der Türen:	5
Anzahl der Plätze:	5
Nächste HU:	11.2027
Laufleistung in km abgelesen:	67133 km
Leermasse in kg:	1460 kg -
Gesamtmasse in kg:	1930 kg

Bereifung:	v.l.	5,0 mm	235/35 R 19 91Y	Falken	Sommerreifen
	v.r.	5,0 mm	235/35 R 19 91Y	Falken	Sommerreifen
	h.r.	5,0 mm	235/35 R 19 91Y	Bridgestone	Sommerreifen
	h.l.	5,0 mm	235/35 R 19 91Y	Bridgestone	Sommerreifen

Allgemeinzustand:	gepflegt
Lackzustand:	gepflegt
Besichtigungszustand:	undemontiert
Farbe / Lackart:	limonengelb (L1W) Metallic (2-Schicht)

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Serienausstattung:

1984ccm (2.0 Ltr) 221kW DNFC, 2-Schicht Metallic, 235/35 R 19 .. Y, 7-Gang DSG, 8 J x 19 Alu "ESTORIL" schwarz, Abgasnorm EU 6 AP, Adaptive Fahrwerksregelung DCC, Aktivkohlebehälter (EVAP), Alu-Pedale, Ambientebeleuchtung, Antenne AM/FM, Aussenspiegel elektrisch verstellbar/heizbar, Ausstattung Leder Rot "Vienna", Beifahrersitz höhenverstellbar, Black Style, Bremse hinten 310x22, Bremse vorn 356x34 rot, Car2X Kommunikation, Center-Airbag für Sitze vorn, Chrompaket, Digital Cockpit Pro, Dynamiklenkung, Front Assist, Frontkamera für Fahrerassistenzsystem, Geschwindigkeitsregelanlage/Distanzregelung automatisch, Gurtwarner vorn/hinten, Heck-/Seitenscheiben hinten abgedunkelt, Innenspiegel automatisch abblendend, Keyless-Go, Kindersitzverankerung vorn Isofix, Klimaanlage Climatronic 3 Zonen, Kühlergrill/Türgriffe beleuchtet, LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinker, Licht-/Regensensor, Matrix LED-Scheinwerfer Plus, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorn, Multifunktionssportlederlenkrad beheizbar mit Schaltwippen, Notrufsystem E-Call, Online-Dienste, Panorama Glasschiebe-/Hebedach elektrisch, Radio/Navigationssystem, Radioempfang digital (DAB), Radschrauben mit Diebstahlsicherung, Rückfahrkamera, Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer, Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer und Endbeschlagstraffer, Sitze vorn/hinten heizbar, Soundsystem mit Subwoofer, Spurhalteassistent mit Stauassistent, Telefonschnittstelle Comfort, Türverkleidung Kunstleder schwarz/flintgrau, USB Anschluss vorn/hinten, Vier-Lenkerachse hinten, ab 11.2023

Auftragsumfang

Nach dem erteilten Auftrag vom 20.10.2026 soll der vorliegende Schaden am gegenständlichen Fahrzeug objektiv und unabhängig zur Beweissicherung dokumentiert und ein Gutachten zur Schadenhöhe nach Haftpflicht-Gesichtspunkten erstellt werden. Der Auftrag wurde erteilt bzw. übermittelt durch den Anspruchsteller.

Die Ermittlung des Fahrzeugschadens erfolgt bezogen auf den Schadentag. Preissteigerungen bei den Reparaturkosten bis zur Erstellung des Gutachtens z.B. bei Lohn- und Ersatzteilkosten wurden ggf. soweit bekannt berücksichtigt.

Allgemeine Hinweise

Das Fahrzeug ist ein Gebrauchtwagen des Autohauses, welcher auf dem Gebrauchtwagenplatz geparkt war.

Fahrzeuguntersuchung

Das nachstehend bezeichnete Fahrzeug wurde am 21.10.2026 in D 84503 Altötting, Mühldorfer Straße 88 durch den Sachverständigen Thomas Attenberger untersucht. Bei der Untersuchung waren zugegen: Serviceberater

Fahrzeugidentität

Bei der Besichtigung wurde der Fahrzeugschein/die Zulassungsbescheinigung Teil I wurde nur als Kopie vorgelegt. Die Identität des Fahrzeuges wurde durch Vergleich der Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer mit den Daten im Fahrzeugschein/Zulassungsbescheinigung Teil I festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen reichten zunächst zur Schadenfeststellung aus. Eine Hebebühne am Besichtigungsort wurde genutzt. Das Fahrzeug konnte von unten eingesehen werden.

Besichtigungszustand

Das Fahrzeug wurde in undemontiertem Zustand besichtigt.
Hinweise auf nachträgliche Veränderungen waren nicht erkennbar.

Fahrbereitschaft

Das Fahrzeug ist nach dem Unfall fahrbereit. Das Fahrzeug ist jedoch schadenbedingt als nicht verkehrssicher oder vorschriftsmäßig im Sinne der STVZO einzustufen.

Diagnose zur Schadenfeststellung

Bei der durchgeführten Vermessung der Radaufhängung wurden keine Hinweise auf eine unfallbedingte Verformung festgestellt.

Eine Diagnose der Elektronik ist nach Abschluss der Reparatur durchzuführen.

Notreparatur

Die Durchführung einer Notreparatur ist möglich. Die Kosten belaufen sich auf ca. 950,-- € Netto.
(Felge hinten rechts erneuern)

Vorschäden

Am Fahrzeug wurden keine unreparierten Vorschäden erkannt.
Im Rahmen der Fahrzeuguntersuchung wurden keine konkreten Hinweise auf reparierte Vorschäden am Fahrzeug erkannt.
Die an der Karosserieaußenseite durchgeführte Messung der Lackschichtdicken ergab keine Hinweise auf eine Nachlackierung.

Schadenhergang

Nach vorliegenden Informationen entstanden die nachstehend beschriebenen Schäden durch einen PKW, dessen Fahrer auf dem Betriebsgelände des Autohauses Bremspedal und Gaspedal verwechselte und rückwärts gegen ein Gebrauchtfahrzeug prallte. Daraufhin wurde dieses Fahrzeug noch an das, in diesem Gutachten dokumentierten, links danebenstehenden Fahrzeug geschoben.

Plausibilität

Die Angaben zum Schadenhergang können anhand des Schadenbildes und des momentanen Kenntnisstandes nachvollzogen werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass eine Besichtigung des gegnerischen Unfallfahrzeuges nicht stattgefunden hat und die Aussage bezüglich der Plausibilität diesbezüglich unter dem Vorbehalt einer Besichtigung der beteiligten Fahrzeuge steht.

Schadenumfang

Anstoßbereich

Die festgestellten Schäden sind durch einen Anstoß gegen die rechte hintere Fahrzeugseite entstanden.

Schadenbeschreibung

Der Umfang der festgestellten Beschädigungen ist weitgehend aus den Fotos im Originalgutachten zu ersehen.

Die Karosserie und Anbauteile im Bereich der Anstoßstelle sind deformiert. Im Einzelnen zeigen sich Schäden insbesondere an folgenden Bauteilen:
Die Seitenwand hinten ist verformt.

Tragende Struktur

Das hintere Radhaus ist deformiert.

Radaufhängung / Lenkung

Die Felge im Anstoßbereich ist verschrammt.

Instandsetzungsweg

Der aus dem beschriebenen Schadensbild resultierende Reparaturweg ergibt sich aus der beigefügten Reparaturkostenkalkulation. Zielsetzung ist dabei die Wiederherstellung eines technisch und optisch gleichwertigen Fahrzeugzustandes wie vor dem Schadenereignis.

Die Festlegung des Instandsetzungsweges erfolgt unter Berücksichtigung der technischen Vorgaben des Fahrzeugherstellers und des aktuellen Standes der Reparaturtechnik. Hierzu wird auf die Richtlinien zur Instandsetzung von Fahrzeugstrukturen aus höherfesten Stählen, Aluminium, Kunststoffen oder gemischter Bauweise verwiesen.

Alle zur vollständigen und fachgerechten Behebung der festgestellten Schäden unmittelbar erforderlichen Maßnahmen und Ersatzteile sowie die daraus zwangsläufig ableitbaren Arbeiten wurden berücksichtigt. Reparatur- oder montagebedingt anfallendes Material wie Kleinteile, Dichtungen oder Montagesätze sonstiges, auftragsbezogenes Verbrauchsmaterial und Beschaffungskosten wurden, soweit vorhersehbar, in Ansatz gebracht.

Beilackieren zur Farbtonangleichung

Die Lage der Schadenzone mit angrenzenden Flächen in gleicher Sichtebene sowie Aufbau und Farbton der Lackierung erschweren im vorliegenden Fall die Farbtonangleichung im Rahmen der Reparaturlackierung erheblich.

Erkennbare Farbtondifferenzen sind auch bei sorgfältigster Ausführung im Regelfall nicht zu vermeiden. Unter diesen Umständen ist nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik zur Erzielung eines einheitlichen, optischen Gesamteindruckes ein **Beilackieren angrenzender Teile technisch erforderlich**. Die hierfür anfallenden Lackier- und Demontagekosten sind in der Kalkulation berücksichtigt.

Hinweis zu Reparaturrisiken

Aufgrund der Besichtigungsbedingungen verbleibt ein Reparaturrisiko. Das Fahrzeug konnte bei der Besichtigung nicht zerlegt werden. Nach der Zerlegung könnten weitere Schäden zum Vorschein kommen.

Im Falle einer Schadenausweitung im Verlauf der Reparatur ist der Sachverständige unmittelbar zu unterrichten. Bei wesentlicher Erhöhung der Reparaturkosten wird eine erneute Besichtigung durchgeführt und ein Nachtragsgutachten erstellt. Zusätzlich zu erneuernde Ersatzteile sind bis zur Nachbesichtigung aufzubewahren.

Anmerkung zu den Instandsetzungskosten

Die Kalkulation der Instandsetzungskosten wurde mittels Datenfernübertragung auf einer EDV-Anlage nach dem Audatex-bzw. DAT-System erstellt. Die Kalkulation enthält die **- bezogen auf den Zeitpunkt des Schadenereignisses -** für eine vollständige und fachgerechte Instandsetzung aller festgestellten Schäden erforderlichen Reparaturkosten sowie die sich aus dem Schadensbild zwangsläufig im Rahmen der Reparatur ergebenden Kosten. Der Reparaturumfang wurde unter Beachtung der Reparaturanweisungen des Herstellers sowie sicherheitstechnischer und wirtschaftlicher Gesichtspunkte festgelegt. Ziel ist dabei die Wiederherstellung eines gleichwertigen technischen Zustandes wie vor dem Eintreten der Schäden.

Lohnkosten

Das Fahrzeug soll bei der genannten Fachwerkstatt repariert werden. In der Kalkulation der Reparaturkosten wurden daher die Stundenverrechnungssätze der Reparaturfirma zugrunde gelegt.

Ersatzteilkosten

Die in der Kalkulation ausgewiesenen Ersatzteilpreise enthalten den in der Kalkulation berücksichtigten Aufschlag auf die unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers/Importeurs. Dieser Aufschlag wird in dem berücksichtigten Reparaturbetrieb in Rechnung gestellt bzw. ist regional üblich.

Nebenkosten

Nebenkosten wie Verbringung des Fahrzeuges z.B. zu einem Lackierbetrieb, Leihgebühren für Richtwinkelsätze, Entsorgungskosten u.a. wurden in der Kalkulation berücksichtigt, soweit sie erforderlich sind bzw. üblicherweise anfallen werden.

Kosten für Lackier- und Dichtmaterial, Korrosionsschutzbehandlung, Kühl- und Schmiermittel sowie sonstige Betriebsmittel sind im erforderlichen Umfang enthalten.

Wertminderung

Am Fahrzeug ist eine **merkantile Wertminderung** eingetreten, da bei einem Verkauf des Fahrzeuges auch nach fachgerechter und vollständiger Instandsetzung der Unfallschaden zu offenbaren ist. Der dadurch bedingte Verdacht auf verborgene Mängel führt regelmäßig zu einem geminderten Verkaufspreis. Der genannte Betrag entspricht dem durchschnittlich zu erwartenden Minderwert gegenüber einem vergleichbaren Fahrzeug ohne die im Gutachten beschriebenen Schäden und wurde vom Sachverständigen bezogen auf den Zeitpunkt unmittelbar nach dem Schadenereignis ermittelt.

Bei der Bemessung des Wertminderungsbetrages wurden die wesentlichen wertbeeinflussenden Faktoren wie Fahrzeugalter, Zustand, Wert, Marktlage, Schadenumfang sowie der Beschädigungsgrad und der erforderliche Reparaturumfang berücksichtigt. Die regionale Marktsituation dieses Fahrzeuges, seine Besonderheiten sowie die aktuelle Rechtsprechung und bekannte Verfahren zur Eingrenzung der Wertminderung wurden vom Sachverständigen in die Ermittlung ebenso einbezogen wie die Ergebnisse eigener Marktforschung und Marktbeobachtung. Soweit Hinweise auf reparierte oder unreparierte Vorschäden vorliegen, wurden diese ebenfalls berücksichtigt.

Die genannte Wertminderung unterliegt nicht der Umsatzsteuer.

Der ausgewiesene Betrag wurde auf Basis des **Netto-Wiederbeschaffungswertes** ermittelt. Abzüge sind daher gemäß aktueller BGH-Rechtsprechung nicht mehr vorzunehmen.

Wertverbesserung

Unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand und Reparaturumfang ist ein wesentlicher Vermögensvorteil bzw. eine Wertsteigerung durch die Instandsetzung nicht zu erwarten. Abzüge als Vorteilsausgleich sind daher im vorliegenden Fall nicht gerechtfertigt.

Wirtschaftlichkeitsbeurteilung

Da in dem vorliegenden Fall ein Reparaturauftrag vorliegt und die Reparaturkosten deutlich unterhalb des Wiederbeschaffungswertes liegen, wurde auf einen Wertvergleich Wiederbeschaffungswert abzüglich Restwert verzichtet.

Auf Wunsch können diese Werte in einer ergänzenden Stellungnahme nachgereicht werden.

Reparaturdauer

4-5 Arbeitstage

Dieser Zeitraum ist unter Berücksichtigung des in der Kalkulation festgelegten Reparaturweges einschließlich der Lackierarbeiten zur Wiederherstellung erforderlich, falls keine Verzögerungen (z.B. bei der Ersatzteilbeschaffung oder durch Fremdleistungen) auftreten und die Reparaturarbeiten zügig durchgeführt werden können.

Durch aktuell teilweise verlängerte Lieferfristen kann es zu einer Erhöhung der Reparaturdauer kommen, die vorab nicht abschätzbar ist.

Ausfallkosten

Das Fahrzeug ist nach vorliegenden Unterlagen eingestuft in

Nutzungsentschädigungsklasse:

Mietwagengruppe:

Ob und in welcher Höhe Ausfallkosten geltend gemacht werden können, ist rechtlich je nach tatsächlicher Dauer des Ausfalls während der Durchführung der Reparatur bzw. der Wiederbeschaffung eines Ersatzfahrzeuges zu prüfen.

Der Sachverständige





ffentlich bestellter und
schäden und -bewertung

FABRIKAT	VW	GOLF (CD1)	GTI CLUBSPORT
FZ-IDENT-NR	WVWZZZCD9RW175499	AMTL KZ NICHT ZUGELA	TYP-CODE 06 L2 65
ERSTE ZUL	04.11.2024	NAECH HU 11.2027	LAUFLEIST 67133

AUSFUEHR-	AB 11.2023	CHROM-PAKET	3-ZONEN KLIMAAUTOM
VARIANTEN	A-SPIEGEL ELEK/HZB	LICHT-/REGENSENSOR	K-GRILL/TUERGR BELEU
	DIGITALINSTRUMENTE	KEYLESS ENTRY	SEITEN-/HECKSCH ABG
	INNENSP AUTOM ABBL	ANTENNE AM/FM	CAR2X KOMMUNIKATION
	RADIOEMPF DIGITAL	NOTRUFSYSTEM E-CALL	ONLINEDIENSTE
	TELEFON COMFORT	USB ANSCHLUSS V/H	SOUNDSYSTEM MIT SUBW
	RADIO/NAVIGATIONSSYS	MATRIX LED-SCHEINW	LED-HECKL DYNAMISCH
	RUECKFAHRKAMERA	RADSCHR-SICHERUNG	AUSST ROT "VIENNA"
	BEIF-SITZ HOEHENVER	SPORTL HEIZB SCHALTW	S-GURT V MIT GURTSTR
	TUERVERKL KUNSTLEDER	GURTWARNER V/H	BELEUCHTUNG AMBIENTE
	KINDERS-BEF ISOFIX	MITTELARMLEHNE VORN	SITZE V/H HEIZBAR
	MITTELARMLEHNE HINT	ALU PEDALE	1984CCM 221KW
	7-GANG DSG	VIERLENKERACHSE	DYNAMIKLENKUNG
	ADAPTIVES FAHRWERK	REIFEN 235/35 R19..Y	FELGE 8 J X 19 ALU
	ABGASNORM EU6 AP	CENTER-AIRBAG SITZ V	S-GURT H MIT GURTSTR
	FAHRERASSISTENZSYST	PANORAMAGLASDACH EL	SPURHALTEASSISTENT
	BREMSE VORN 356X34	BREMSE H 310 X 22	FRONT ASSIST
	AUTOMAT DISTANZREG	PAKET BLACK STYLE	EVAP SYSTEM
SERVICE-	SERVICE FLEXIBEL		
-OPTIONEN			

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1
PREIS/KL 2
PREIS/KL 3

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
KN	DIAGNOSE NACH REPARATUR			
44 95 03 00	FAHRZEUG V UND H VERMESSEN (VOR INSTANDSETZUNG) UMFASST: STURZ UND SPUR PRUEFEN, HALTER UND MESSFUEHLER EIN-/AUSBAUEN OHNE EINSTELLARBEITEN			
58 51 65 00	TUER H R TEILE AUS-/EINBAUEN (FUER AUSSENLACKIERUNG) UMFASST: FENSTERSCHACHTABDICHTUNG UND TUERGRIFF AUS-/EINBAUEN			
66 29 19 02	VERKLEIDUNG F UNTERHOLM R AUS-/EINBAUEN			
KN	ENTLUEFTUNGSBLENDE AUS-/EINBAUEN			
53 55 53 00	SEITENTEIL R TEILE DEMONT			

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1
                                              PREIS/KL 2
                                              PREIS/KL 3

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.-PREIS
	UMFASST: SCHLUSSLEUCHTEN, ABDECKUNG F STOSSFAENGER, RADHAUSSCHALE, SEITENVER-KLEIDUNG, SITZBANK/RUECKENLEHNE, EIN-STIEGLEISTE I, SCHLIESSPLATTE, VER-KLEIDUNG C-SAEULE, KOFFERRAUMABDECKUNG SICHERHEITSGURT, FUEHRUNGEN F KOFFER-RAUMABDECKUNG UND VERKLEIDUNG KOFFER-RAUM AUSBAUEN			
53 55 55 00	SEITENTEIL R ERSETZEN			
53 55 59 00	SEITENTEIL R TEILE MONT UMFASST: DEMONTIERTE TEILE EINBAUEN, GGF ERSETZEN RUECKWANDKLAPPE EINSTELLEN BELEUCHTUNG PRUEFEN OHNE: RUECKWANDKLAPPE ERSETZEN			
44 12 56 60)	REIFEN/FELGE AUS-/EINBAUEN ERG-ARB			
44 12 55 50)	SCHEIBENRAD/BEREIFUNG H R ERSETZEN (RAD AUSGEBAUT) UMFASST: REIFEN AB-/AUFMONTIEREN, VENTIL EINBAUEN UND RAD AUSWUCHTEN			
0250	FAHRZEUGVERBRINGUNG			
1478	SEITE R RUECKVERFORMEN			
9973	PROBEFAHRT DURCHFUEHREN			
1000	KORROSIONSSCH VOR SPACHT.AUFTRAG			
1000	RUESTZEIT FUER MIRACLE-SYSTEM			
4162	RADHAUS H A R INSTANDSETZEN			
	---			
51 01 75 00)	KAROSSERIETEIL HOHLRAUM KONSERVIEREN			
51 01 75 50	SEITENTEIL H R HOHLRAUM KONSERVIEREN (VERBUNDARBEIT)			
4162	RADHAUS H A R HOHLRAUMKONSERV.			
1000	UNTERBODENSCHUTZ ERGAENZEN			

L A C K I E R U N G (SYSTEM AZT)

LACK-DATEN GUELTIG AB : 25.01.2026

LEIT-NR	ARBEITSGANG - 2-SCHICHT-METALLIC - MONT-TEILE AUSGEBAUT			AW
3538	SEITENTEIL R	NEUTEILLACK	ST I	
1782	TUER H R	OBERFL LACK	ST II	
4080	TANKKLAPPE	OBERFL LACK	ST K2	
4162	RADHAUS H A R	INNENTEILLACKIERUNG		

L A C K I E R U N G (SYSTEM AZT)

LACK-DATEN GUELTIG AB : 25.01.2026

LEIT-NR	ARBEITSGANG		AW
	- 2-SCHICHT-METALLIC		
	- MONT-TEILE AUSGEBAUT		
1000	FARBTONFINDUNG	GEM. IFL13/2024	

LACKIER-ZEITKOSTEN	AW	ARB.-PREIS
FAKTOR		
LACKIERZEIT		
VORBE. HPT-ARB. METALL-LACK.		
VORBE. VERB-ARB. KUNSTSTOFF-LACK.		
VORBE. FARBE ANMISCHEN		
VORBE. FARBMUSTER		
GESAMT-LACKIERZEIT		

LACKIER-MATERIALKOSTEN	PREIS
NEUTEILLACKIERUNG	
OBERFLAECHENLACKIERUNG	
OBERFLAECHENLACKIERUNG K2	
MAT-KONST. HPT-ARB. METALL-LACK.	
MAT-KONST. VERB-ARB. KUNSTSTOFF-LACK.	
MAT-KONST. FARBMUSTER	
MATERIAL-INDEX	

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.10.2026 / 01

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
3520	2K-KLEBER SEITE R	D 180 003 M4	
3522	FUELLSCHAUM SEITE R	>D 506 110 A1	
3560	SEITENTEIL R	5H4 809 844	
3648	BLENDE RADABD H R	5H0 807 834 9B9	
3784	LUFTGITTER H R	7N0 819 465 F	
4202	RADHAUSSCHALE H R	5H0 810 972 D	
9552	SCHEIBENRAD H R	:5H0 601 025 AD AX1	
9570	VENTIL REIFENDR H R	311 601 361	

S O N S T I G E S

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	PREIS
1000	WUCHTGEWICHTE	
1000	ENTSORG-/LAGERKOST. ALTTEILE	

S C H L U S S K A L K U L A T I O N EUR EUR

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW = 1 STD
  GESAMT KL 1 X EUR/STD
  GESAMT KL 2 X EUR/STD
  GESAMT KL 3 X EUR/STD
  VERMESSEN KL 2 X EUR/STD
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN ... .

N E B E N K O S T E N
  UNTERBODENSCHUTZ
    LOHN KL 1
   MATERIAL
  HOHLRAUMKONSERV.
    LOHN KL 3
   MATERIAL
  KLEBE-/DICHTMATERIAL
  SUMME SONSTIGES
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN .....

L A C K I E R U N G
  ARBEITSKOSTEN
  MATERIALKOSTEN
GESAMTSUMME LACKIERUNG .....

E R S A T Z T E I L E
  KLEINERSATZTEILE (2.0%)
  SCHWEMM-MATERIAL
GESAMTSUMME ERSATZTEILE .....

R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST.....
--- - -------
  MWST 19.00 %

R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST.....

RISIKO EINSATZ TANKEINF-ST

ERLAEUTERUNGEN:
UPE +20.00% * = ANWENDERANGABEN
> = VON HERST NICHT MEHR LIEFERB. E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR
: = ET LACKIERT/GEFAERBT GELIEFERT KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR
)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX
LIZENZ = PLOESVQT
(C) ALLE RECHTE AN DER LACK-KALKULATION SIND DER AZT AUTOMOTIVE GMBH
VORBEHALTEN

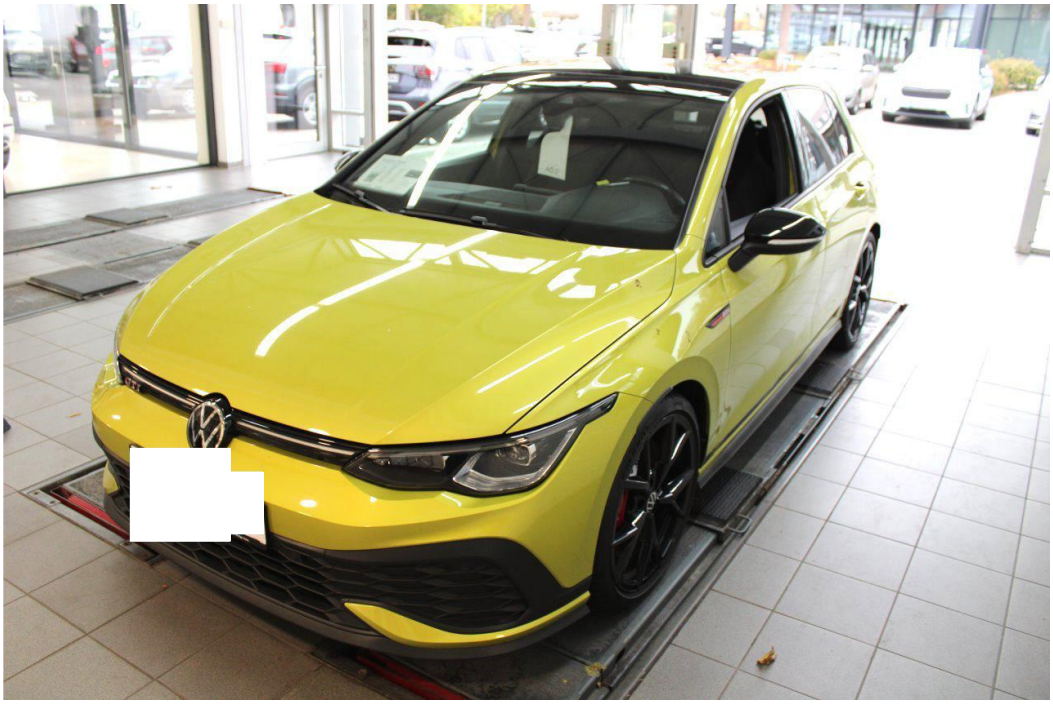


Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Bild Nr. 009



Bild Nr. 010 Alufelge hinten Anprallspuren

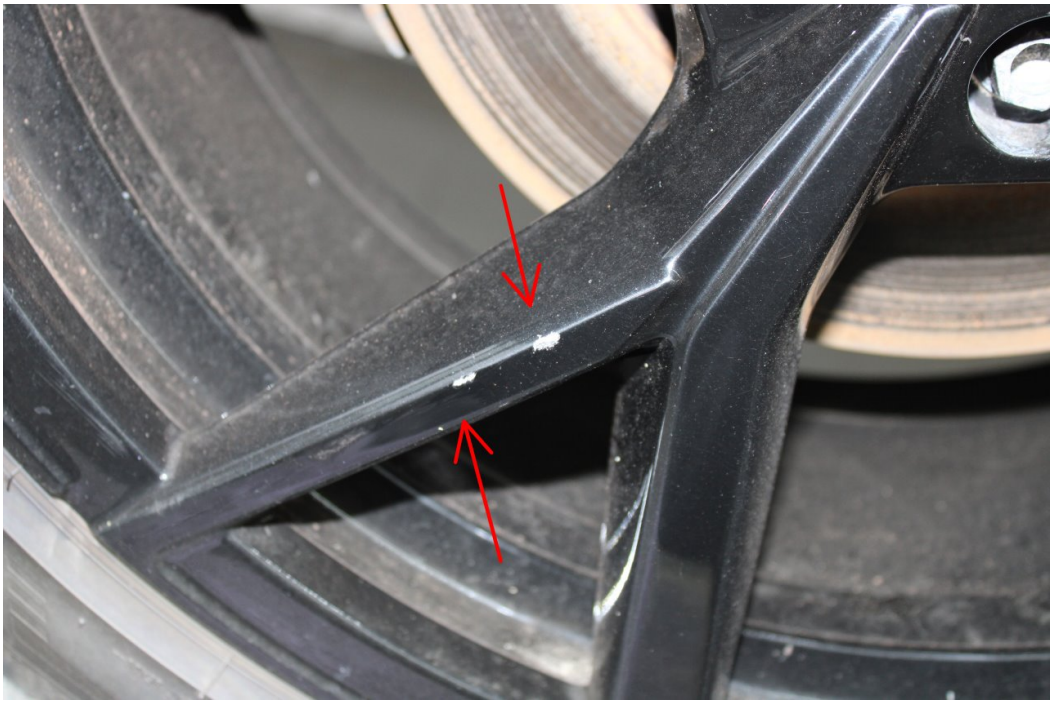


Bild Nr. 011 Alufelge hinten Anprallspuren



Bild Nr. 012



Bild Nr. 013



Bild Nr. 014