PROTOKOLLNUMMER:

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 19.02.2026

Gutachten

Betreff Minderwertgutachten

Besichtigungsdatum / Ort

Fahrzeughalter

Amtliches Kennzeichen

Fahrzeug-Identnummer WVGZZZA15SV141981

ZUSAMMENFASSUNG

Kosten- und Wertzusammenfassung (geschätzt)

	ohne Mwst.	19% MwSt.	mit MwSt.
abrechnungsrelevante Minderwerte			
basierend auf Reparaturkosten			

Gutachten

Betreff	Minderwertgutachten
Auftrag durch	
Besichtigungsdatum / Ort	
Besichtigung durch	
Fahrzeughalter	
Amtliches Kennzeichen	
Fahrzeugart	PKW Limousine
Hersteller	Volkswagen
Modell / Verkaufsbezeichnung	T-ROC
Schlüssel-Nummern HSN / TSN	0603 CFP 00526
Fahrzeug-Identnummer	WVGZZZA15SV141981
Anzahl Besitzer	unbekannt
Erstzulassung / Letzte Zulassung	24.06.2025 / 24.06.2025
Nächste HU	06/2026
Fahrzeug Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor. (Kopie)
Laufleistung	12.393 km / abgelesen
Farbe / Farbcode	Weiß Uni
Antriebsart	Frontantrieb
Kraftstoffart	Diesel
Hubraum / Leistung	1.968 ccm/ 110 kW
Zylinder / Schadstoffklasse	4 / EURO6;WLTP;EA;PI/CI;M, N1, N2
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.960

Anzahl Türen / Anzahl Sitze	5 / 5
Getriebe	Automatik
Anzahl Gänge	7
Polster / Farbe	Stoff/Leder Kombination / Schwarz-Grau
Anzahl Schlüssel	1 von 2 Schlüsseln vorhanden
Wartungsheft / Wartungsnachweis	nicht vorhanden
Restlauf bis Service	2.800 km
Probefahrt	kurze Fahrt auf dem Betriebsgelände
Vorschaden	Keine Feststellbar
Nachlackierung	Keine Feststellbar

Bereifung / Felge

Achse / Größe	Hersteller	Bereifung	Profil [mm]
#1 205/60 R16 92H	unterschiedliche Hersteller	Winterreifen auf Leichtmetall	6 / 8
#2 205/60 R16 92H	Michelin	Winterreifen auf Leichtmetall	7 / 7

Zulässigkeit Räder	Nicht nachweisbar an Hauptbereifung, Achse 1 und 2.
Verkehrssicherheit Räder	Verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert
1	Fahrerhaus	Dämmmatte - fehlt - erneuern		
2	Motorhaube	Dämmmatte - fehlt - erneuern		
3	Karosserie	Karosserie (Folgekosten möglich) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren		

Summe (netto):

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Fehlteile

Nr.	Fehlteil	Rep.Kosten	Minderwert
1	Ausrüstung - Fahrzeugschlüssel m. Fernb.	0,00 €	0,00 €
2	Interieur - Laderaumabdeckung / Rollo	0,00 €	0,00 €
3	2.Radsatz - 2.Radsatz (Sommerradsatz)	0,00 €	0,00 €
Summe (netto):		0,00 €	0,00 €

Hinweise zum Gutachten

Angaben zum Auftrag und zum Begutachtungsumfang:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

Fahrzeug-Identifizierung:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

- Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:

- Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.

- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Vorschäden:

- Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Weitere Hinweise und Feststellungen:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).

- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.

- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
  Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Bemerkungen

- Das Fahrzeug weist dem Alter und dem Verwendungszweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Fahrzeugnutzer

Sachverständiger für Schaden- und Wertgutachten

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlagen: 26 Übersichtsfotos, 5 Beschädigungsfotos

Übersichtsfotos



Abbildung 1: Schräg vorne



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg hinten

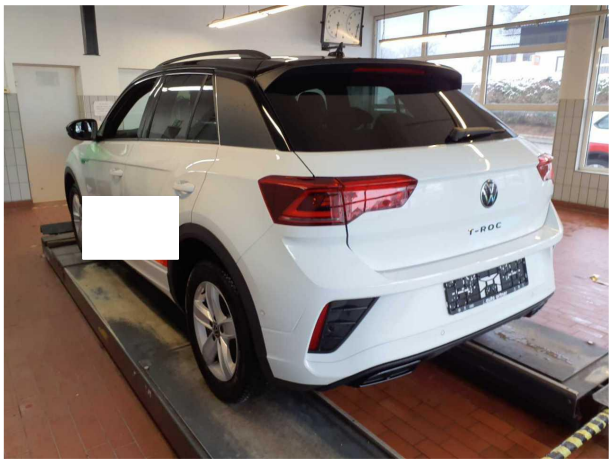


Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Innenraum



Abbildung 6: Innenraum

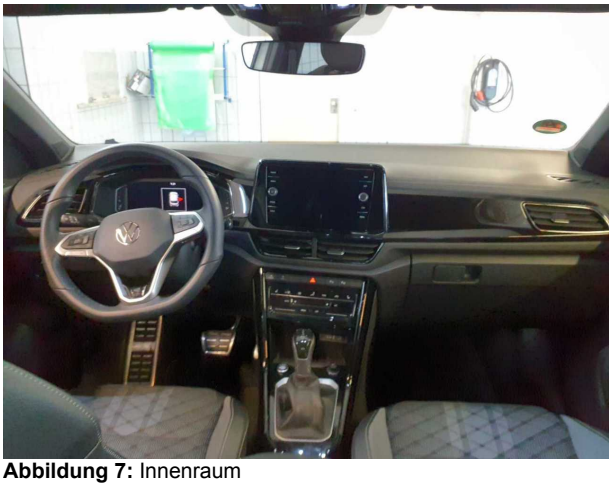


Abbildung 7: Innenraum

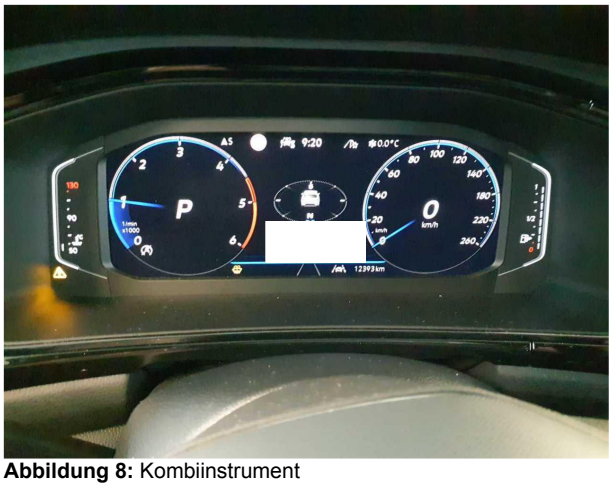


Abbildung 8: Kombiinstrument



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: FIN



Abbildung 11: Laderaum

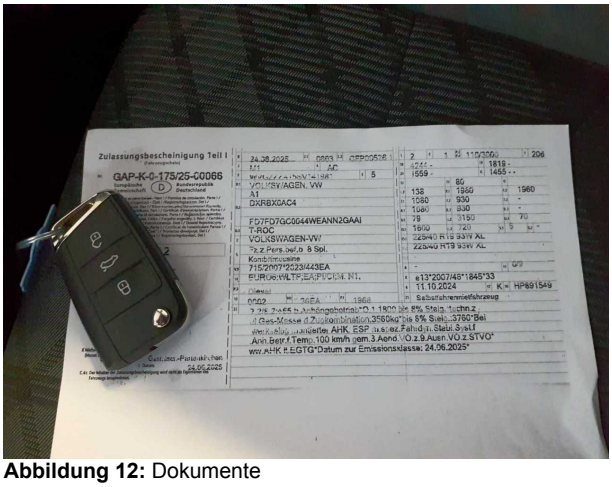


Abbildung 12: Dokumente

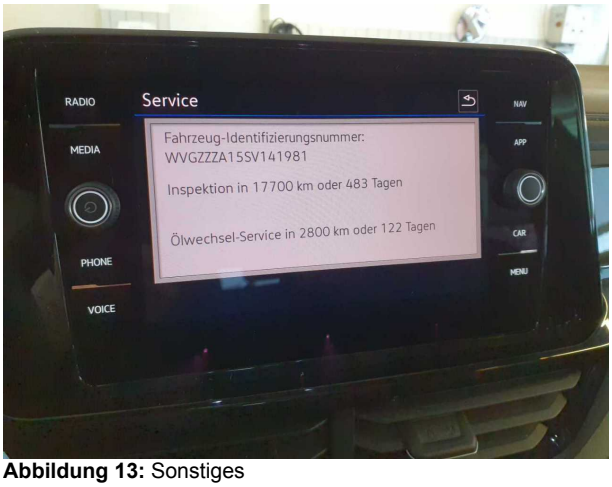


Abbildung 13: Sonstiges



Abbildung 14: Sonstiges



Abbildung 15: Sonstiges



Abbildung 16: Sonstiges



Abbildung 17: Sonstiges



Abbildung 18: Sonstiges



Abbildung 19: Sonstiges



Abbildung 20: Sonstiges



Abbildung 21: Sonstiges

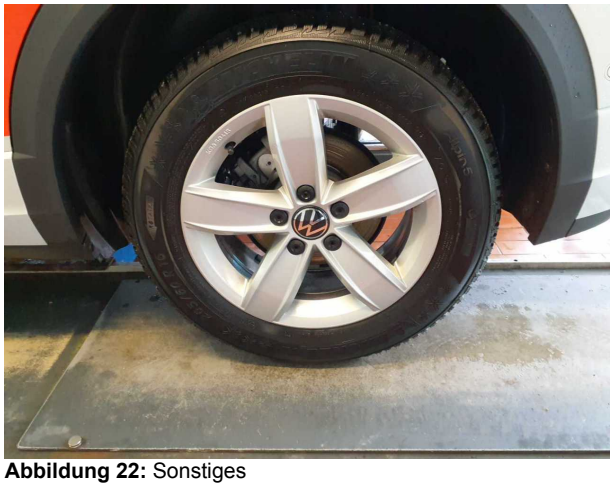


Abbildung 22: Sonstiges



Abbildung 23: Sonstiges

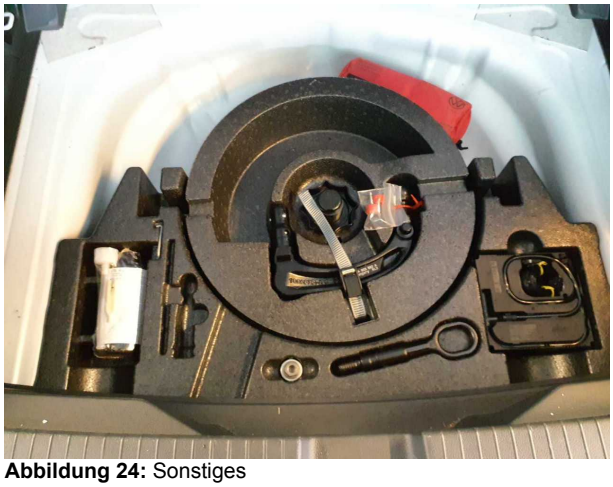


Abbildung 24: Sonstiges

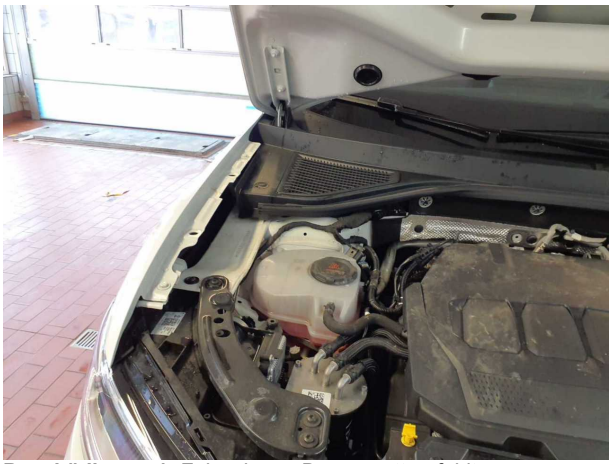


Abbildung 25: Sonstiges



Abbildung 26: Sonstiges

Beschädigungsfotos



Beschädigung 1: Fahrerhaus: Dämmmatte - fehlt - erneuern



Beschädigung 1: Fahrerhaus: Dämmmatte - fehlt - erneuern



Beschädigung 2: Motorhaube: Dämmmatte - fehlt - erneuern



Beschädigung 3: Karosserie: Karosserie (Folgekosten möglich) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren



Beschädigung 3: Karosserie: Karosserie (Folgekosten möglich) - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren