# Zustandsbericht
# Gebrauchtwagen Ankauf

**15.05.2026**

**Kundenreferenz:**
Sachverständiger:



| | |
|---|---|
| **Kennzeichen** | |
| **Marke** | **Sonstiges** |
| **Modell** | **Forthing 5** |
| **FIN** | **LMXA14AF5PZ363132** |
| **Erstzulassung** | **12.06.2023** |
| **Kilometerstand** | **27446** |
| **HU fällig** | **06 2026** |

## Zusammenfassung

| | netto | brutto |
|---|---|---|
| Reparaturkosten | 0,00 € | 0,00 € |
| **Minderwert** | **0,00 €** | **0,00 €** |

Lackschichtdickenmessung in Ordnung

## Anmerkungen

Anwesende Personen wurden befragt: ☐ Ja ☒ Nein

Das Fahrzeug war zur Besichtigung nicht gewaschen.
Fahrzeug witterungsbedingt verschmutzt, verdeckte Schäden möglich.
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.
Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.
Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

## Vorgelegte Unterlagen

- [x] Fzg-Schein (ZB I)
- [ ] Fzg-Schein (ZB II)
- [ ] Serviceheft
- [ ] Scheckheftpflege
- [ ] Bei Markenwerkstätten
- [ ] Scheckheft lückenhaft
- [ ] Ladekabel Elektrofahrzeug vorhanden
- [ ] Anhängerkupplung

Es sind **2** Schlüssel beigelegt

## Service

| | |
|---|---|
| Serviceheft: | |
| Serviceintervall | **nach Anzeige** |
| Letzter Service | **06.03.2026** bei **25398** |

**Allgemein**: Es sind hagelähnliche Eindellungen vorhanden, separates Gutachten erforderlich! Kostenausweitung, bzw. evtl. Abwicklung über Versicherung möglich!

## Bereifung

**Reifenart**
Allwetter

| | |
|---|---|
| **6,5** Vorne links | **6,5** Vorne rechts |
| **6,5** Hinten links | **6,5** Hinten rechts |

**Allwetter vorne**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Hersteller / Größe** | Hankook 235/55R19 | **Felgenart** | Leichtmetallfelge |

**Allwetter hinten**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Hersteller / Größe** | Hankook 235/55R19 | **Felgenart** | Leichtmetallfelge |

## Zusatz

| | | |
|---|---|---|
| **Ersatzrad / Notrad vorhanden** | Ja ☒ | Nein ☐ |
| **Ersatzrad / Notrad Zustand** | i.O ☒ | n.i.O ☐ |
| **Wagenheber vorhanden** | Ja ☒ | Nein ☐ |
| **Wagenheber Zustand** | i.O ☒ | n.i.O ☐ |

**Fahrzeugdiagonale VL**



**Fahrzeugdiagonale HR**




**Bild der FIN**



**Bild des Fahrzeugscheins**

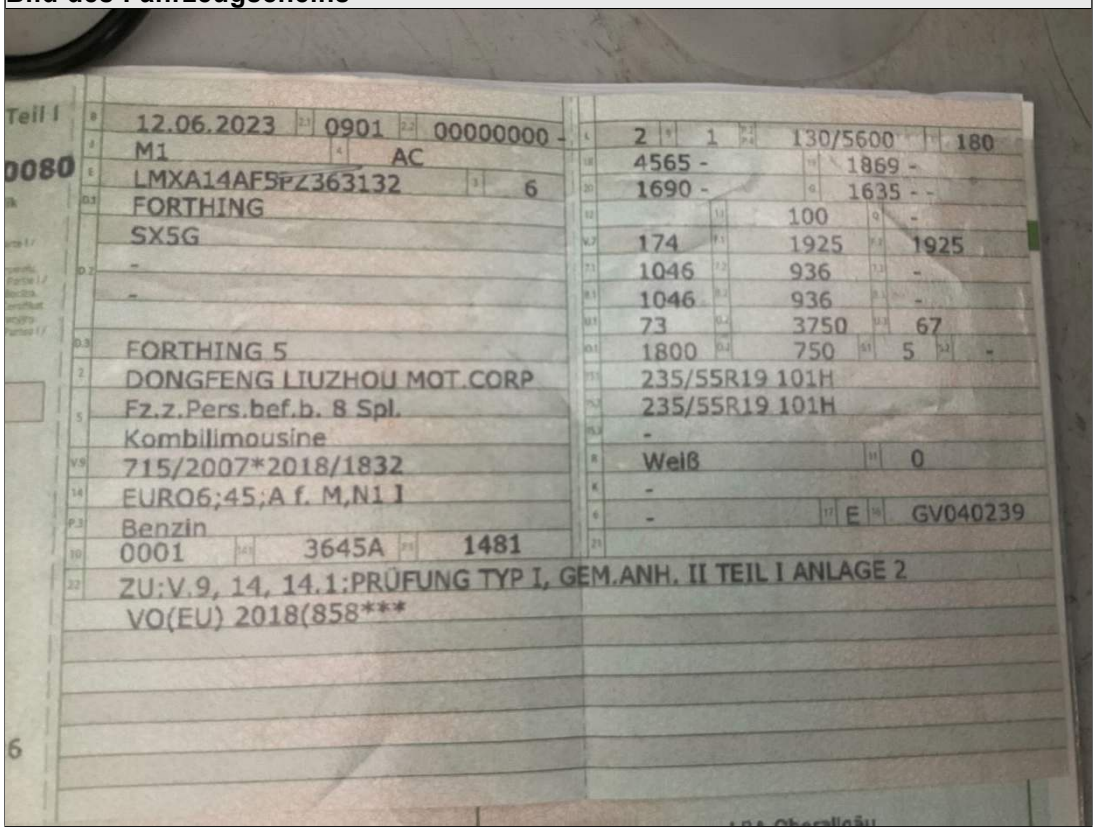



**Bild vom Kofferraum**



**Bild vom Innenraum**




**Bild vom Cockpit**



**Bild von der Bordmappe**

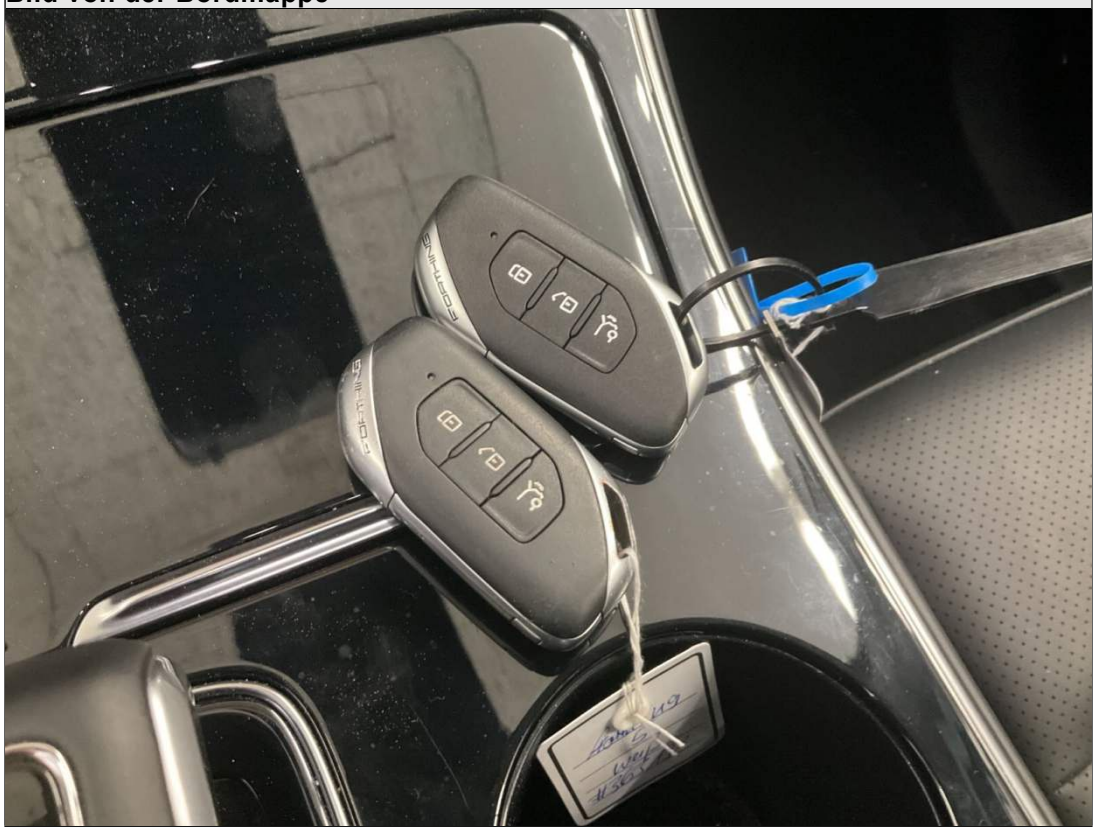


**Bild von dem Motorraum**



**Bild der Bremse (vorne)**



**Bild der Bremse (hinten)**



**Bild Unterholm (links)**



**Bild Unterholm (rechts)**



## Zustand (Schäden)

**Feststellungen**



**Motorhaube Steinschläge mit Korrosion**



**Türgriff hinten rechts Lackbeschädigung**



**Fahrzeug mit Hagelähnlichen eindellungen vorhanden , seperate Begutachtung erforderlich**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ⚠ | | | |

## Zustand (Übermäßiger Gebrauch)

**Feststellungen**



**Stoßfänger vorne links unterhalb Schürfungen**



**Türe vorne links Türkante Lackbeschädigung**



**Stoßfänger hinten Unterteil leicht beschädigt**



**Lichtband Heckklappe Feuchtigkeit im Glas**



**Türe hinten rechts Klebereste**

## Zustand (Akzeptierter Gebrauchszustand)




**Klimaanlage geprüft- i.O**

## Summen der Zustände (Zusammenfassung)

| |
|---|
| **Summe Rep.k. / Minderwert (Schäden)** |
| **Summe Rep.k. / Minderwert (Übermäßiger Gebrauch)** |

| |
|---|
| **Keine Lackvorbereitung** |

## Ergebnis

| |
|---|
| **Summe Rep.k. / Minderwert** |

Der vorliegende Zustandsbericht dient ausschließlich der Beurteilung des Fahrzeugzustandes zum Zeitpunkt der Besichtigung. Die Inaugenscheinnahme erfolgte in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden. Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht

Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.

Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, welche die Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis des Fahrzeugs beeinflussen.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.