Expertise

Protokollnummer:	46197103
Auftrags-Nr / Referenz:	MW3017960
Besichtigungsdatum:	29.06.2026
Sachverständiger:	
Besichtigt durch:	
FZG Angeliefert am:	29.06.2026

Hersteller: Ford	Modell: Puma
FIN: WF02XXERK2NA39305	Verkaufsgutachten





Angaben zum Fahrzeug

Hersteller / Typ / Modell / Ausstattung	
Ford Puma	
Fahrgestellnummer	WF02XXERK2NA39305
Laufleistung (abgelesen)	47.953 km
Erstzulassung	09.02.2023
Letzte Zulassung	09.02.2023
Anzahl Halter	unbekannt
Nächste HU (Bericht lag vor)	05/2026
Leistung / Hubraum	114 kw / 999 ccm
Kraftstoffart / Zylinder	Hybr.Benzin/E / 3
Getriebe / Anzahl Gänge	Automatik / 7
Antriebsart	Frontantrieb
Fahrzeugart	PKW Limousine
Farbe / Farbcode	Schwarz Perleffekt
Türen / Sitze	5 / 5
Polsterart	Stoff/Leder Kombination
Polsterfarbe	Schwarz
Nutzungsart	Carsharing
Raucherfahrzeug	Nein

Angaben zum Fahrzeug

Wartungsheft / Nachweis	digitaler Nachweis / unvollständig	**Restlauf bis Service**	54 %
Schlüssel ist/soll	2 / 2	**FZG-Dokumente**	ZB#1 (S) lag vor, ZB#2 (B) lag nicht vor
Vorschaden / Unfall	Keine Feststellbar	**Nachlackierung**	Feststellbar
Besichtigungsbedingungen	ausreichend	**Hubmittel / Grube**	nein
Probefahrt	nicht durchgeführt	**Motorlauf**	durchgeführt
Verkehrssicherheit	verkehrs-/betriebssicher		
HSN/TSN	8566 / BSP 00159		
Abgasnorm	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	**Feinstaubplakette**	
zul. Gesamtgewicht	1.835 kg	**Leergewicht**	
Maße	- x 1805 x -		

Bereifung

Montierte Bereifung

#	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
1)	215/55 R17 94V	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	Goodyear	5mm / 5mm
2)	215/55 R17 94V	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	Goodyear	7mm / 7mm

Ersatz

Typ	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
	Tirefit	Ablaufdatum 12/2026		

Legende: Profiltiefenangabe für Reifen links an erster Stelle, für Reifen rechts an zweiter Stelle der Achse in Fahrtrichtung

Kurze Sachverständige Feststellungen

Vorgelegte Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor.
FIN-Vergleich	Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.
Besichtigung	Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend. Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.
Probefahrt	Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
Motorlauf	Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.
Verkehrs-/betriebssicher	Augenscheinlich konnte zum Zeitpunkt der Besichtigung keine Beeinträchtigungen zur Betriebs- bzw. Verkehrssicherheit festgestellt werden.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Sonstiges	Hauptuntersuchung - fehlt - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
2	Stossfänger vorn	Stossfänger vorn - Delle(n) - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
3	Tür vorn links	Tür - Delle(n) - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
4	Schweller links	Schweller vorn - Kratzer - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
	Summe (netto)		0,00 €	0,00 €

Fehlteile

Beschreibung	Rep.-kosten	Minderwert
Unterlagen - Betriebsanleitung Fahrzeug	0,00 €	0,00 €
Ausrüstung - Bordwerkzeug	0,00 €	0,00 €
Summe (netto)	0,00 €	0,00 €

Nachlackierungen

Nr.	Nachlackierung
1	Dach, Dachholm links, Heckklappe/-tür, Motorhaube, Seitenwand links, fachgerecht ausgeführt

Lackschichtdickenmessung

Dach	222 µm	Dachholm links	167 µm
Heckklappe/-tür	218 µm	Motorhaube	227 µm
Seitenwand links	151 µm		

Auftrag/Auftragsumfang

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Verkaufsbericht über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Dieses beinhaltet folgende Umfänge:

- Beschreibung von kernrelevanten Angaben zum Fahrzeug
- Dokumentation von Ausstattungsmerkmalen
  (Lieferung durch Drittdienstleister)
- Dokumentation von Schäden, Mängeln, Fehlteilen
- Dokumentation von Vorschäden, unreparierten Vorschäden, Nachlackierungen
- eine kurze Sicht- oder Funktionsprüfung der Ausstattungsdetails sofern möglich.
  (Funktionsprüfungen von Fahrerassistenzsysteme gehören nicht zum Leistungsumfang!)
- eine Fotodokumentation des Fahrzeuges

Grundlage zum Auftrag

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Die Fahrzeugbesichtigung erfolgt im demontagefreien Zustand.

Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt werden können, verbleiben im Bereich des Prognoserisikos. Ein erweitertes Risiko besteht durch verschwiegene Mängel welche durch arglistige Täuschung hervorgerufen, und durch den sachverständigen nicht identifizierbar waren.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden gemäß dem zugrunde gelegten Standard akzeptiert.

Ein expliziter Ausweis und eine monetäre Betrachtung der zu erwartenden Merkmale innerhalb des Produktes erfolgten nicht.

Merkmale, welche in ihrer Art und Ausprägung leicht über den üblichen Gebrauch hinausgehen jedoch keine inakzeptable Beschädigung darstellen, werden ggf. unter Gebrauchsspuren dokumentiert und ausgewiesen.

Schäden oder Mängel, welche gemäß dem zugrunde gelegten Standard, nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden im Produkt unter Wertmindernde Faktoren aufgelistet.

Je nach Produktspezifikation kann ein monetärer Ausweis erfolgen. Insofern dieses stattfindet können die Kosten zu 100% dargestellt sein oder anteilig gemäß Fahrzeugalter und Laufleistung.

Vorschäden

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Bemerkungen

Condition applies only at the time of inspection. No liability for subsequent damage caused by transport/logistics. The vehicle was evaluated solely in repaired condition. History check not possible due to lack of previous documents.

Unterschrift Sachverständiger (Kamil Mosiadz)

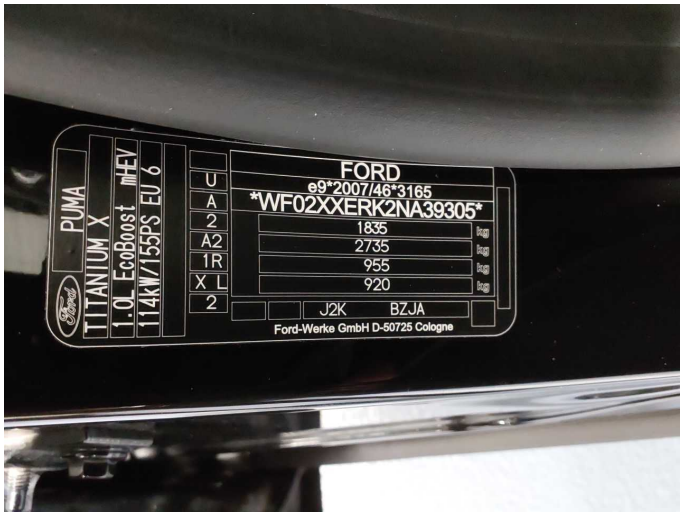


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Innenraum vorne



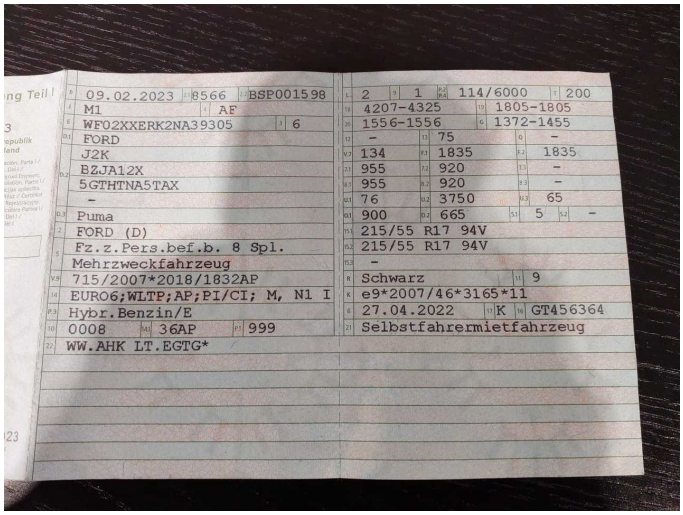
Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Kombiinstrument



Abbildung 9: Kombiinstrument



	09.02.2023	8566	BSP001598		2	1	114/6000	200					
	M1		AF		4207-4325		1805-1805						
	WF02XXERK2NA39305		6		1556-1556		1372-1455						
	FORD				-		75		-				
	J2K				134		1835		1835				
	BZJA12X				955		920		-				
	5GTHTNA5TAX				955		920		-				
	-				76		3750		65				
	Puma				900		665		5		-		
	FORD (D)				215/55 R17 94V								
	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.				215/55 R17 94V								
	Mehrzweckfahrzeug				-								
	715/2007*2018/1832AP				Schwarz				9				
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I				e9*2007/46*3165*11								
	Hybr.Benzin/E				27.04.2022		K		GT456364				
	0008		36AP		999								
	WW.AHK LT.EGTG*				Selbstfahrermietfahrzeug								

Abbildung 10: Dokumente

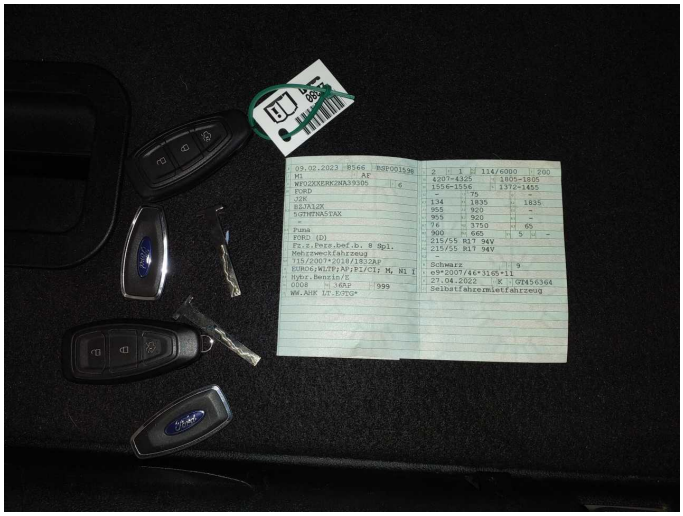


Abbildung 11: Dokumente



Abbildung 13: Sonstiges



Abbildung 14: Sonstiges



Abbildung 15: Sonstiges



Abbildung 16: Sonstiges

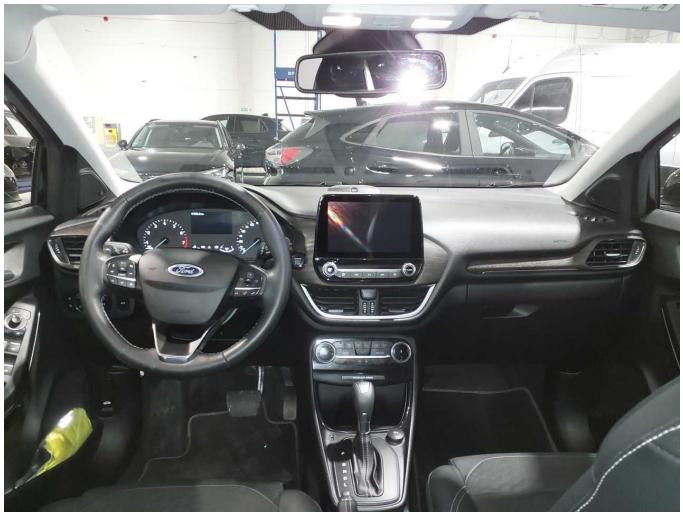


Abbildung 17: Sonstiges



Abbildung 18: Sonstiges



Abbildung 19: Sonstiges

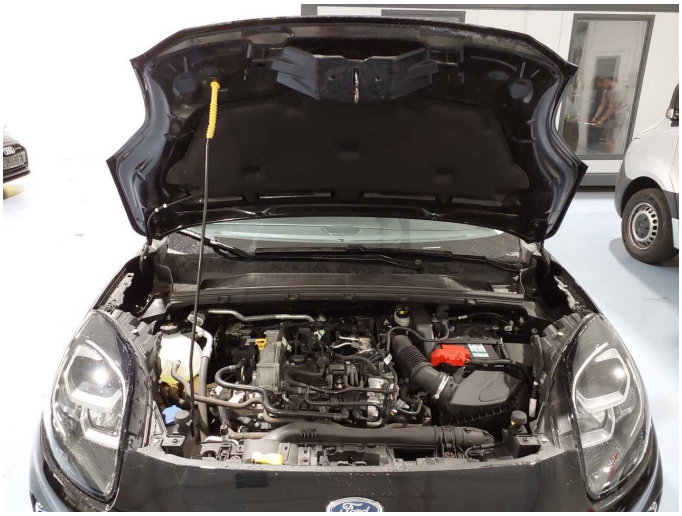


Abbildung 20: Sonstiges



Abbildung 21: Sonstiges



Abbildung 22: Sonstiges



Abbildung 23: Sonstiges



Abbildung 24: Sonstiges

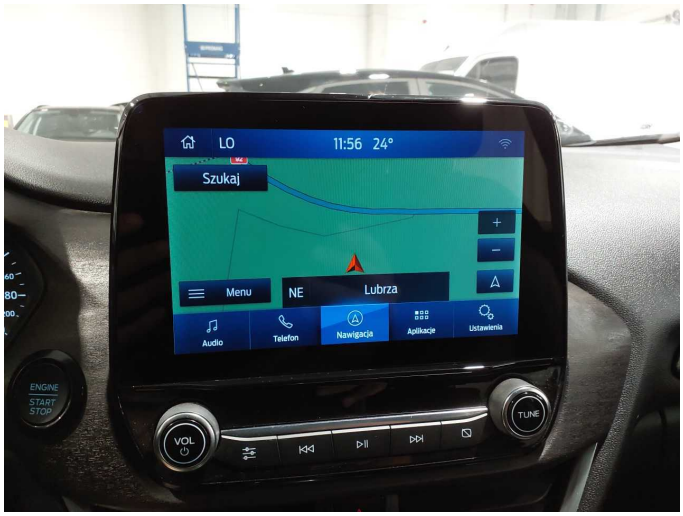


Abbildung 25: Sonstiges



Abbildung 26: Sonstiges



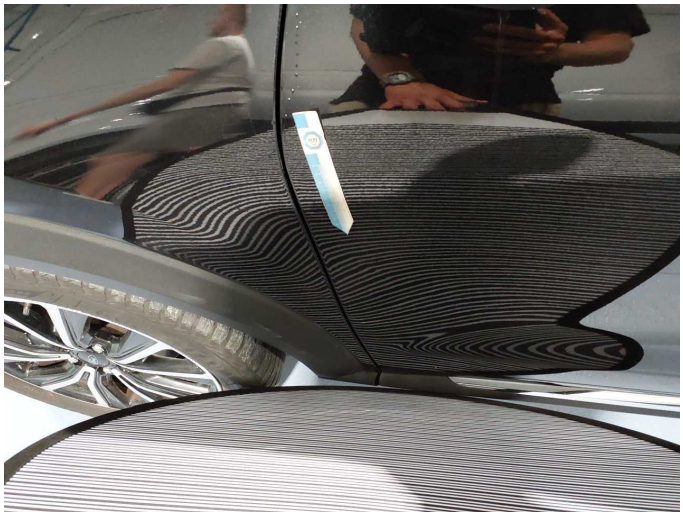
Abbildung 27: Sonstiges



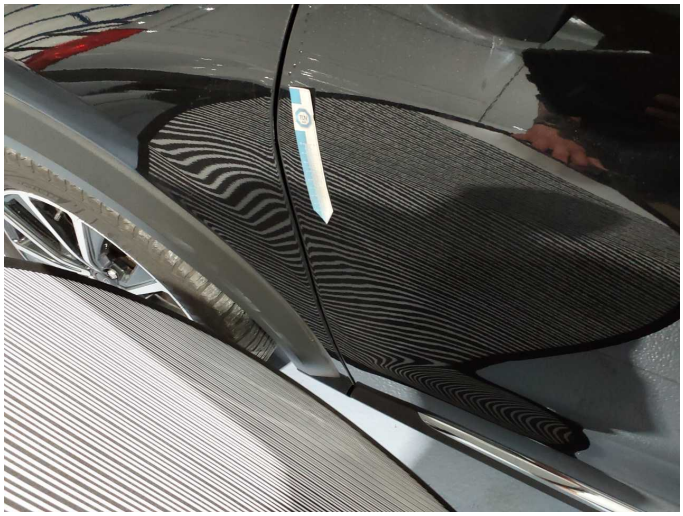
Beschädigung 2: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Delle(n) - kein Abzug



Beschädigung 2: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Delle(n) - kein Abzug



Beschädigung 3: Tür vorn links: Tür - Delle(n) - kein Abzug



Beschädigung 3: Tür vorn links: Tür - Delle(n) - kein Abzug



Beschädigung 4: Schweller links: Schweller vorn - Kratzer - kein Abzug



Dach: 222 µm



Dach: 222 µm



Dachholm links: 167 µm



Dachholm links: 167 µm



Heckklappe/-tür: 218 µm



Heckklappe/-tür: 218 µm



Motorhaube: 227 µm



Motorhaube: 227 µm



Seitenwand links: 151 µm



Seitenwand links: 151 µm