Gutachten

Betreff Minderwertgutachten

Besichtigungsdatum / Ort

Fahrzeughalter

Amtliches Kennzeichen

Fahrzeugidentnummer WBACR610X0LH96436

ZUSAMMENFASSUNG

Kosten- und Wertzusammenfassung (geschätzt)

	ohne Mwst.	19% MwSt.	mit MwSt.
abrechnungsrelevante Minderwerte			
basierend auf Reparaturkosten			

Gutachten

Betreff	Minderwertgutachten
Auftrag durch	
Besichtigungsdatum / Ort	
Besichtigung durch	
Fahrzeughalter	
Amtliches Kennzeichen	
Fahrzeugart	PKW Kombilimousine
Hersteller	BMW
Modell / Verkaufsbezeichnung	X5 xDrive40i
Schlüssel-Nummern HSN / TSN	0005 CSZ 00235
Fahrzeugidentnummer	WBACR610X0LH96436
Anzahl Besitzer	unbekannt
Erstzulassung / Letzte Zulassung	20.02.2019 / 08.03.2023
Nächste HU	03/2027 (abgelesen aus ZBI)
Fahrzeug Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor. ZB Teil 1 (Schein) nicht entgegen genommen
Fahrzeug Kennzeichen	Kennzeichen nicht entgegen genommen
Laufleistung	164.236 km / abgelesen
Farbe / Farbcode	Schwarz Metallic
Antriebsart	Allradantrieb
Kraftstoffart	Benzin

Hubraum / Zylinder	2.998 ccm / 6
Leistung	250 kW
Schadstoffklasse	EURO6
Leergewicht (kg)	2.135
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.800
zul. Nutzlast (kg)	665
Maße (L/B/H)	4922 x 2004 x 1745
Anzahl Türen / Anzahl Sitze	5 / 5
Getriebe	Automatik
Polster / Farbe	Leder / Schwarz
Anzahl Schlüssel	4 von 4 Schlüsseln vorhanden
Wartungsheft / Wartungsnachweis	digitaler Nachweis / vollständig
Restlauf bis Service	17.000 km
Probefahrt	kurze Fahrt auf dem Betriebsgelände
Vorschaden	Keine Feststellbar
Nachlackierung	Keine Feststellbar

Bereifung / Felge

Achse / Größe	Hersteller	Bereifung	Profil [mm]
#1 275/35 R22 104Y	Hankook	Sommerreifen auf Leichtmetall	6 / 6
#2 315/30 R22 107Y	Hankook	Sommerreifen auf Leichtmetall	6 / 6

Zulässigkeit Räder	Alle Achsen zulässig.
Verkehrssicherheit Räder	Verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert
1	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn links - Lackmangel - instandsetzen und lackieren		

Summe (netto):

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert
1	Kraftstoffanlage	Tankdeckel - verkratzt / verschürft - kein Abzug		
2	Kotflügel links	Radlauf - Steinschlag - kein Abzug		
3	Tür hinten rechts	Tür - verkratzt / verschürft - kein Abzug		

Summe (netto):

Lackschichtdicke

Nr.	Ort	Messung
1	Dach	114 µm
2	Dachholm links	101 µm
3	Dachholm rechts	125 µm
4	Heckklappe/-tür	110 µm
5	Kotflügel links	108 µm
6	Kotflügel rechts	111 µm
7	Motorhaube	112 µm
8	Schweller links	78 µm
9	Schweller rechts	82 µm
10	Seitenwand links	119 µm
11	Seitenwand rechts	119 µm
12	Tür hinten links	112 µm
13	Tür hinten rechts	114 µm
14	Tür vorne links	115 µm
15	Tür vorne rechts	111 µm

Hinweise zum Gutachten

Angaben zum Auftrag und zum Begutachtungsumfang:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung

- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.

- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht

- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.

- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

Fahrzeug-Identifizierung:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:

- Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.

- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Verkehrssicherheit:

- Augenscheinlich konnte zum Zeitpunkt der Besichtigung keine Beeinträchtigungen zur Betriebs- bzw. Verkehrssicherheit festgestellt werden.

Vorschäden:

- Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Weitere Hinweise und Feststellungen:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).

- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.

- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
  Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Unterschrift Fahrzeugnutzer

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlagen: 29 Übersichtsfotos, 10 Beschädigungsfotos

Übersichtsfotos



Abbildung 1: Schräg vorne



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg hinten



Abbildung 4: Schräg hinten

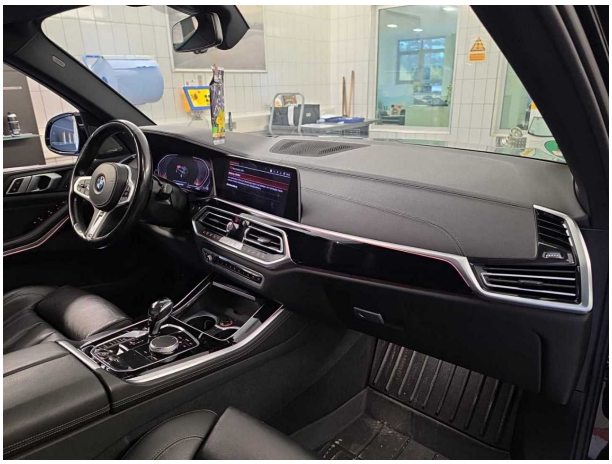


Abbildung 5: Innenraum



Abbildung 6: Innenraum

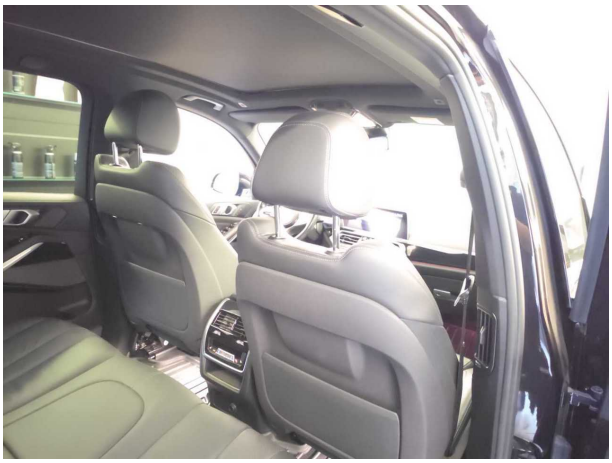


Abbildung 7: Innenraum



Abbildung 8: Innenraum



Abbildung 9: Innenraum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: FIN



Abbildung 13: Laderaum



Abbildung 14: Dokumente



Abbildung 15: Dokumente

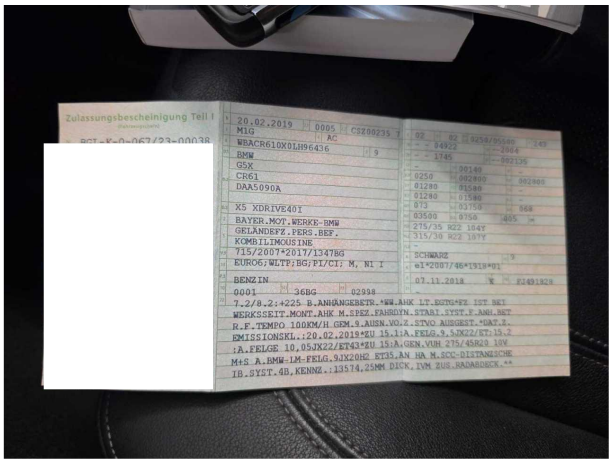


Abbildung 16: Dokumente

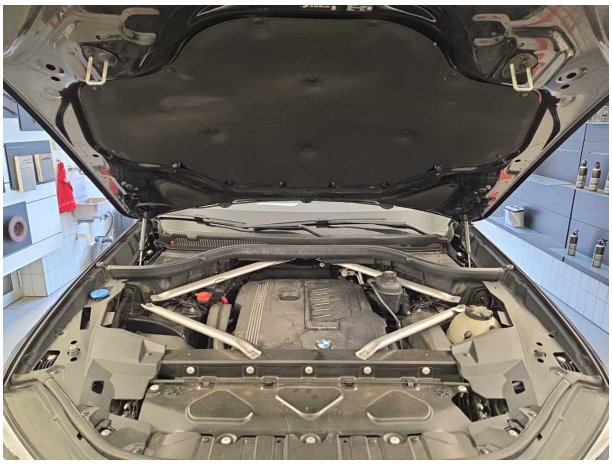


Abbildung 17: Sonstiges



Abbildung 18: Sonstiges

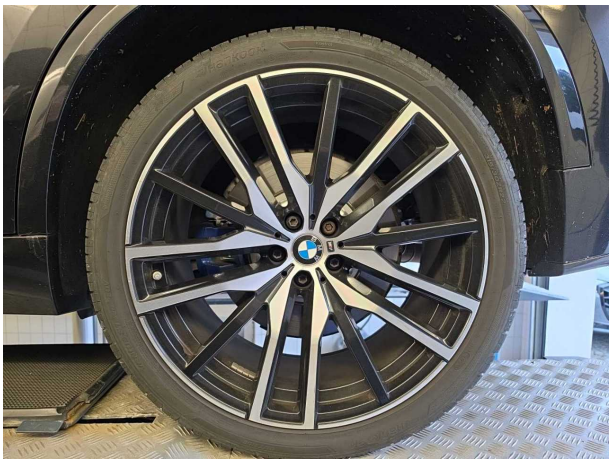


Abbildung 19: Sonstiges

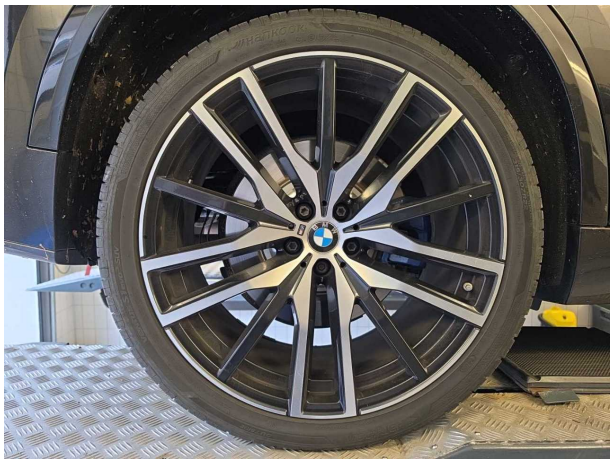


Abbildung 20: Sonstiges



Abbildung 21: Sonstiges



Abbildung 22: Sonstiges



Abbildung 23: Sonstiges



Abbildung 24: Sonstiges

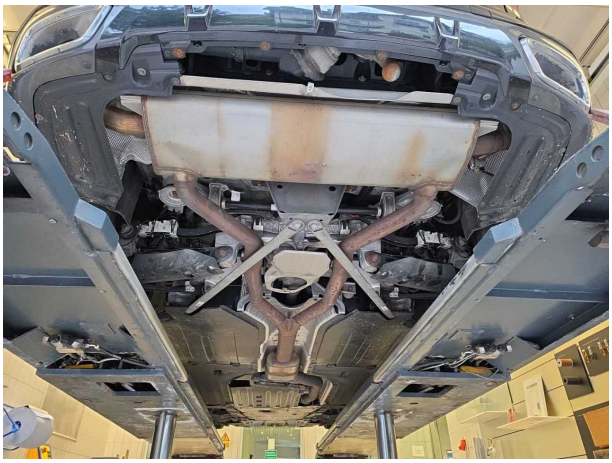


Abbildung 25: Sonstiges

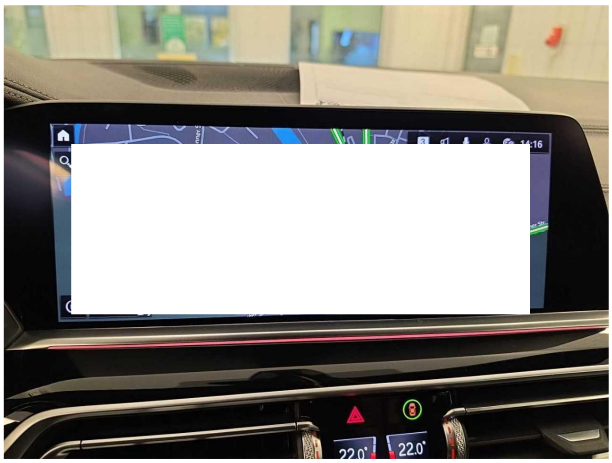


Abbildung 26: Sonstiges



Abbildung 27: Sonstiges



Abbildung 28: Sonstiges



Abbildung 29: Sonstiges

Beschädigungsfotos



Beschädigung 1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links - Lackmangel - instandsetzen und lackieren



Beschädigung 1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links - Lackmangel - instandsetzen und lackieren



Beschädigung 1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links - Lackmangel - instandsetzen und lackieren



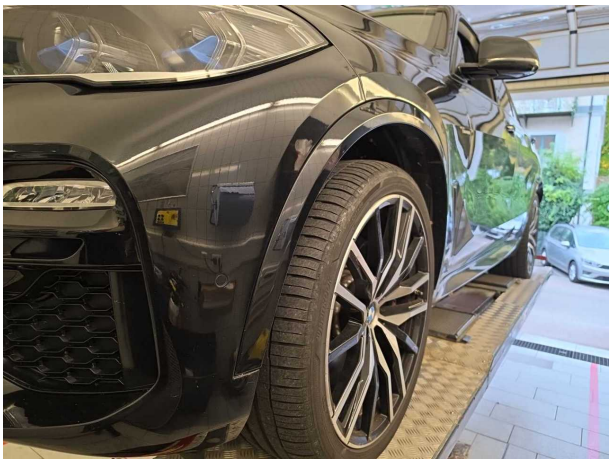
Beschädigung 1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links - Lackmangel - instandsetzen und lackieren



Gebrauchsspur 1: Kraftstoffanlage: Tankdeckel - verkratzt / verschürft - kein Abzug



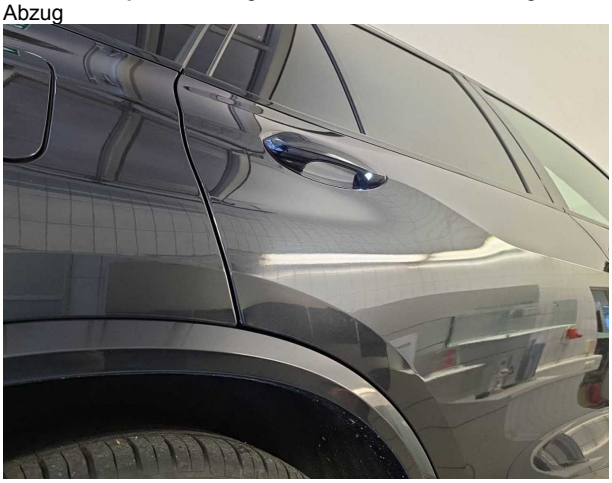
Gebrauchsspur 1: Kraftstoffanlage: Tankdeckel - verkratzt / verschürft - kein Abzug



Gebrauchsspur 2: Kotflügel links: Radlauf - Steinschlag - kein Abzug



Gebrauchsspur 2: Kotflügel links: Radlauf - Steinschlag - kein Abzug



Gebrauchsspur 3: Tür hinten rechts: Tür - verkratzt / verschürft - kein Abzug



Gebrauchsspur 3: Tür hinten rechts: Tür - verkratzt / verschürft - kein Abzug