Zustandsbericht
Gebrauchtwagen Ankauf

06.10.2026

Nr.: **1026_523312**
Auftraggeber: 10119 - Autohaus Brosch GmbH, Durach

Kundenreferenz:
Sachverständiger:



Kennzeichen	
Marke	**HYUNDAI**
Modell	**Hyundai Tucson**
FIN	**TMAJD81AGNJ255012**
Erstzulassung	**08.02.2023**
Kilometerstand	**64429**
HU fällig	**02 2026**

Zusammenfassung

Lackschichtdickenmessung	Nicht in Ordnung
Anmerkungen zur Lackschichtdickenmessung Motorhaube / Kotflügel links und rechts erhöhte Lackschichtdicke.	

Anmerkungen

Anwesende Personen wurden befragt: ☐ Ja ☒ Nein

Das Fahrzeug war zur Besichtigung nicht gewaschen.
Fahrzeug witterungsbedingt verschmutzt, verdeckte Schäden möglich.
Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.
Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.
Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt. Kein Nachweis zur Hauptuntersuchung.
Nachlackierungen vorhanden, entsprechend Herstellervorgaben berücksichtigen, ggf. Nachberechnung/Kostenerweiterung merkantiler Minderwert

Vorgelegte Unterlagen

- ☐ Fzg-Schein (ZB I)
- ☐ Fzg-Schein (ZB II)
- ☒ Serviceheft
- ☐ Scheckheftpflege

☐ Bei Markenwerkstätten
☐ Scheckheft lückenhaft
☐ Ladekabel Elektrofahrzeug vorhanden
☐ Anhängerkupplung

Es sind **2** Schlüssel beigelegt

Service

Serviceheft:	**das Serviceheft ist NICHT digital**
Serviceintervall	**nach Serviceheft**
Letzter Service	**17.06.2026** bei **58727**

Bereifung

Reifenart
Sommer

4 Vorne links	**4** Vorne rechts
3 Hinten links	**3** Hinten rechts

Sommerreifen vorne

Hersteller / Größe	Continental 235/55 R18 104V	**Felgenart**	Leichtmetallfelge

Sommerreifen hinten

Hersteller / Größe	Continental 235/55 R18 104V	**Felgenart**	Leichtmetallfelge

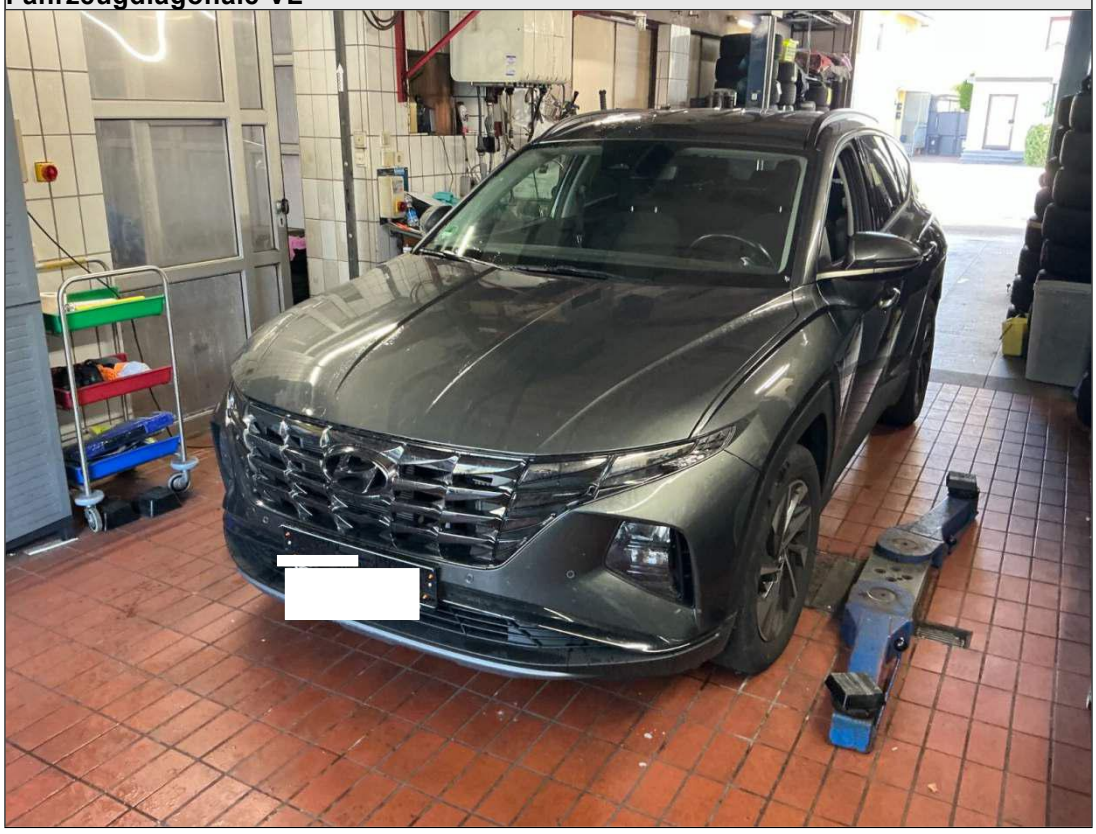
Zusatz

Ersatzrad / Notrad vorhanden	Ja ☐	Nein ☒
Tierefit vorhanden	Ja ☒	Nein ☐
Tierefit Zustand	i.O ☒	n.i.O ☐
Wagenheber vorhanden	Ja ☐	Nein ☒
Kompressor vorhanden	Ja ☒	Nein ☐
Kompressor Zustand	i.O ☒	n.i.O ☐
Klimaanlage geprüft	Ja ☒	Nein ☐
Klimaanlage Zustand	i.O ☒	n.i.O ☐

Historie

Probefahrt gemacht	Ja ☐	Nein ☒

Fahrzeugdiagonale VL



Fahrzeugdiagonale HR



Bild der FIN

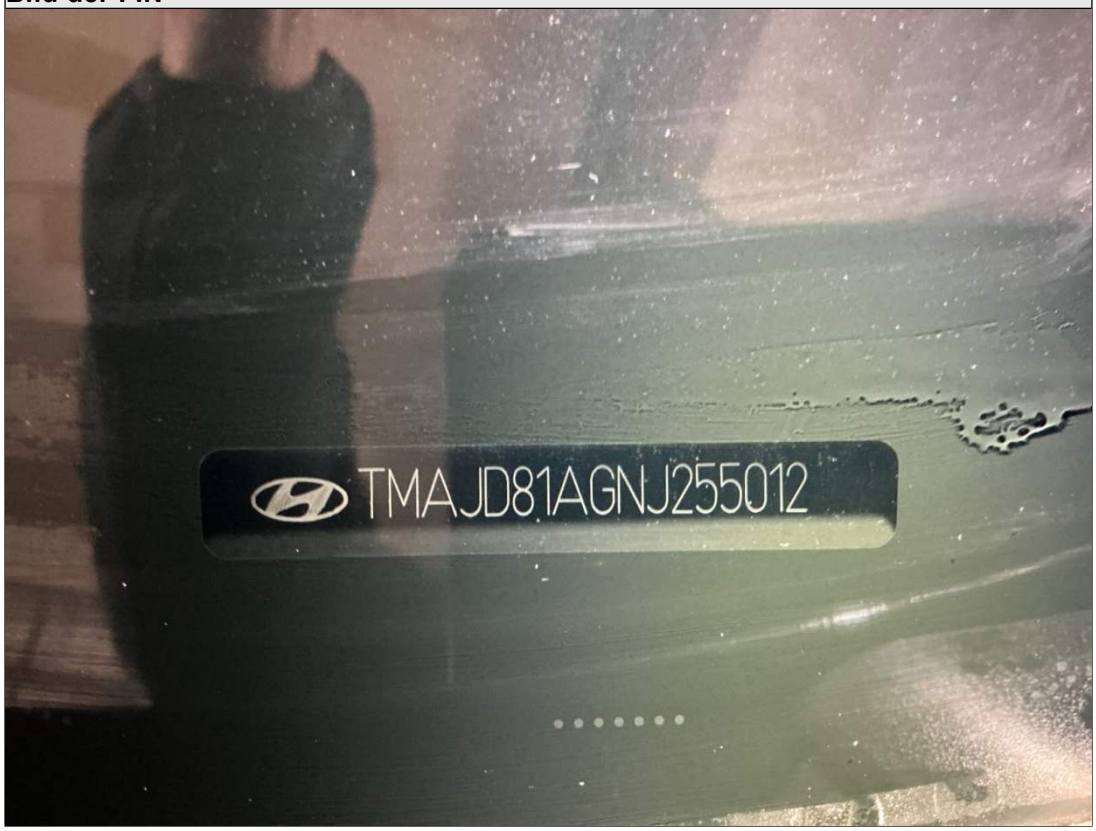


Bild des Fahrzeugscheins

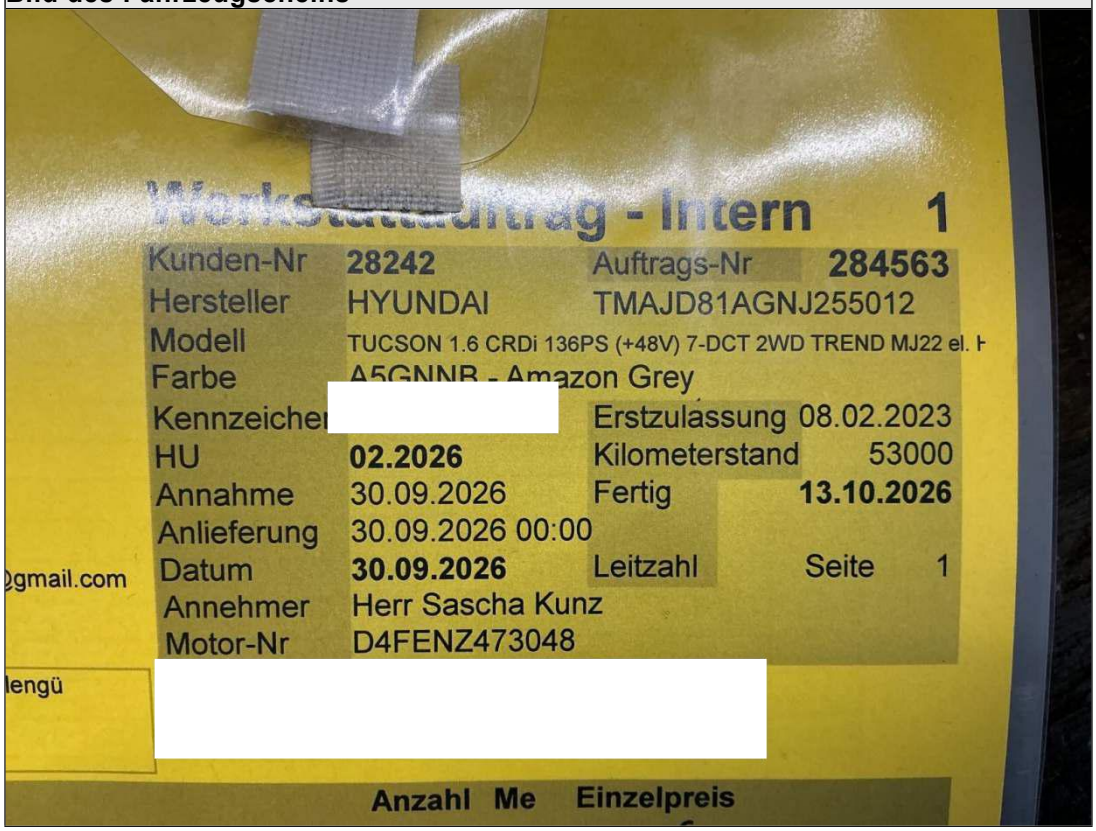


Bild vom Kofferraum



Bild vom Innenraum



Bild vom Cockpit



Bild von der Klimaanlage



Klimaanlage geprüft, in Ordnung

Bild von der Serviceanzeige

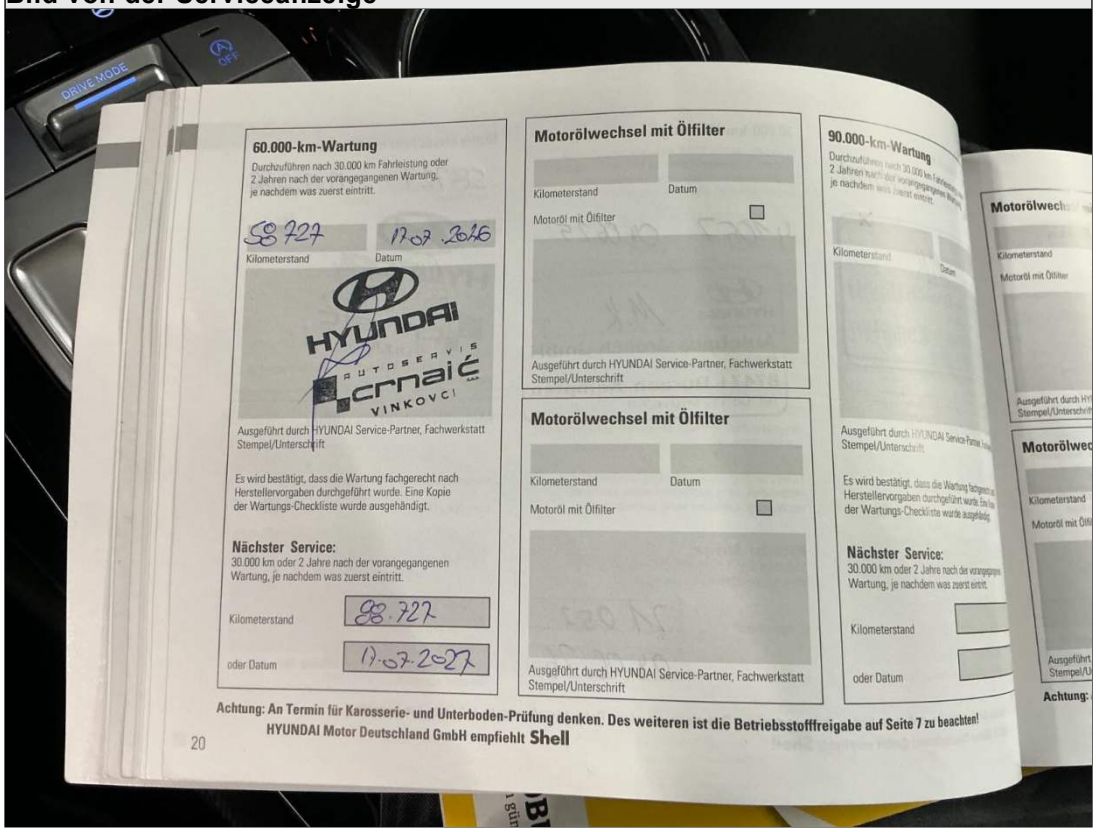


Bild von der Bordmappe

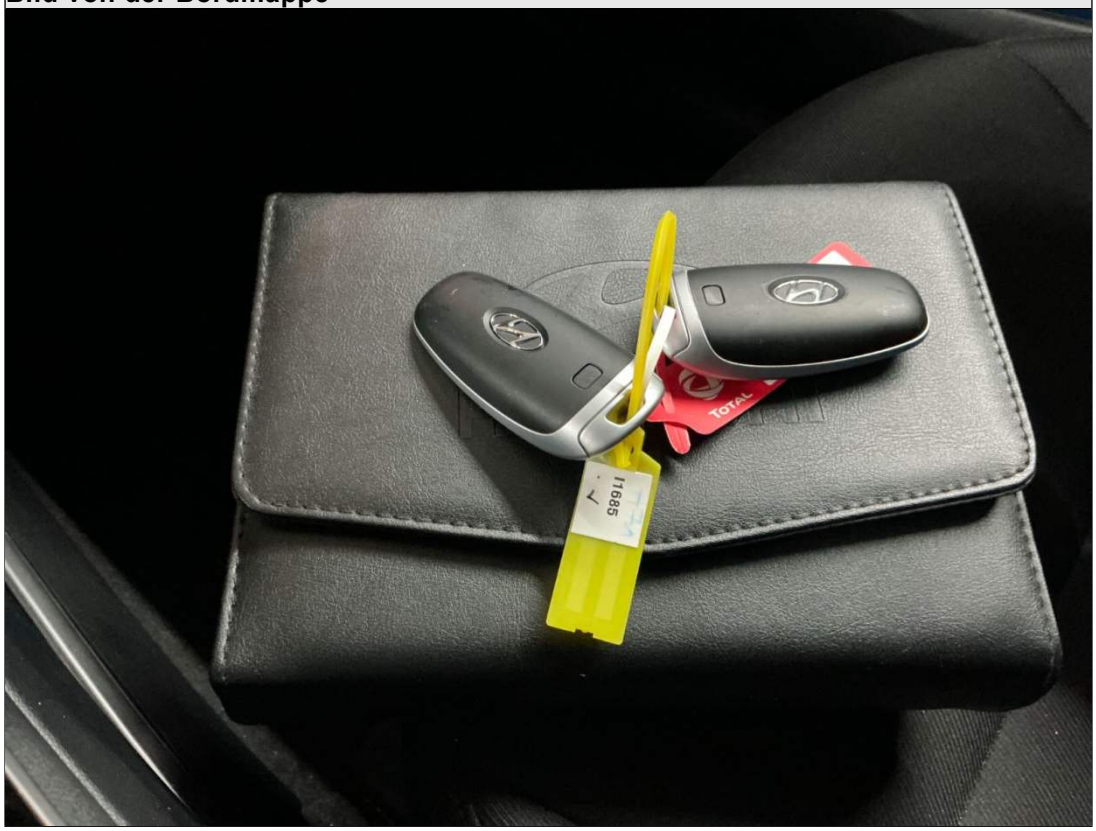


Bild von dem Motorraum



Bild der Bremse (vorne)



Bild der Bremse (hinten)



Bild Unterholm (links)



Bild Unterholm (rechts)



Zustand (Schäden)

Feststellungen



Einstieg vorn links Kratzer.



Einstieg hinten rechts Kratzer.



Dach Delle.



Seitenwand links Kratzer.



Stoßfängerschürze vorn Kratzer.



Reifen hinten links und rechts nahe Verschleiß.

Zustand (Übermäßiger Gebrauch)

Feststellungen

Zustand (Akzeptierter Gebrauchszustand)

Feststellungen

Der vorliegende Zustandsbericht dient ausschließlich der Beurteilung des Fahrzeugzustandes zum Zeitpunkt der Besichtigung. Die Inaugenscheinnahme erfolgte in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden. Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht

Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.

Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, welche die Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.

Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis des Fahrzeugs beeinflussen.

Dieser Bericht wurde elektronisch erstellt und ist auch ohne Unterschrift gültig.