Expertise

Hersteller: Audi	Modell: Q2
FIN: WAUZZZGA5PA061328	Verkaufsgutachten





Angaben zum Fahrzeug

Hersteller / Typ / Modell / Ausstattung	
Audi Q2	
Vehicle Identification number	WAUZZZGA5PA061328
Laufleistung (abgelesen)	48.917 km
Erstzulassung	24.08.2023
Letzte Zulassung	24.08.2023
Anzahl Halter	unbekannt
Nächste HU (Bericht lag vor)	07/2027
Kraftstoffart	Benzin
Hubraum / Zylinder	1.498 ccm / 3
Leistung	110 kW
Getriebe / Anzahl Gänge	automatisiertes Schaltgetriebe /
Antriebsart	Frontantrieb
Fahrzeugart	Passenger Car
Farbe / Farbcode	Schwarz Perleffekt
Türen / Sitze	5 / 5
Polsterart	Stoff
Polsterfarbe	Schwarz
Nutzungsart	Carsharing
Raucherfahrzeug	Nein

Angaben zum Fahrzeug

Wartungsheft / Nachweis	nicht vorhanden	**Restlauf bis Service**	11.100 km
Schlüssel ist/soll	2 / 2	**FZG-Dokumente**	ZB#1 (S) lag vor, ZB#2 (B) lag nicht vor
Vorschaden / Unfall	Keine Feststellbar	**Nachlackierung**	Feststellbar
Besichtigungsbedingungen	ausreichend	**Hubmittel / Grube**	nein
Probefahrt	kurze Fahrt auf dem Betriebsgelände	**Motorlauf**	durchgeführt
HSN/TSN	0588 / BOM 01789		
Abgasnorm	EURO6	**Feinstaubplakette**	
zul. Gesamtgewicht	1.870 kg	**Leergewicht**	1.380 kg
Nutzlast	490 kg	**Begleitsitze/Notsitze/ Stehplätze**	/ /
Maße	4212 x 1798 x 1526		

Bereifung

Montierte Bereifung

#	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
1)	215/55 98W	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	Sonstige	6mm / 6mm
2)	215/55 98W	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	Sonstige	7mm / 7mm

Ersatz

Typ	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
	Tirefit	Ablaufdatum 02/2031		

Legende: Profiltiefenangabe für Reifen links an erster Stelle, für Reifen rechts an zweiter Stelle der Achse in Fahrtrichtung

Kurze Sachverständige Feststellungen

Vorgelegte Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor.
FIN-Vergleich	Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.
Besichtigung	Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend. Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.
Probefahrt	Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.
Motorlauf	Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Tür hinten rechts	Tür - Delle(n) - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
2	Seitenwand links	Seitenwand - Delle(n) - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
3	Tür vorn links	Tür - Delle(n) - kein Abzug	0,00 €	0,00 €
	Summe (netto)		0,00 €	0,00 €

Lackschichtdickenmessung

Schweller rechts	149 µm	Seitenwand links	173 µm
Seitenwand rechts	283 µm	Tür vorne links	153 µm
Tür vorne rechts	173 µm		

Auftrag/Auftragsumfang

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Verkaufsbericht über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Dieses beinhaltet folgende Umfänge:

- Beschreibung von kernrelevanten Angaben zum Fahrzeug
- Dokumentation von Ausstattungsmerkmalen
  (Lieferung durch Drittdienstleister)
- Dokumentation von Schäden, Mängeln, Fehlteilen
- Dokumentation von Vorschäden, unreparierten Vorschäden, Nachlackierungen
- eine kurze Sicht- oder Funktionsprüfung der Ausstattungsdetails sofern möglich.
  (Funktionsprüfungen von Fahrerassistenzsysteme gehören nicht zum Leistungsumfang!)
- eine Fotodokumentation des Fahrzeuges

Grundlage zum Auftrag

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Die Fahrzeugbesichtigung erfolgt im demontagefreien Zustand.

Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt werden können, verbleiben im Bereich des Prognoserisikos. Ein erweitertes Risiko besteht durch verschwiegene Mängel welche durch arglistige Täuschung hervorgerufen, und durch den sachverständigen nicht identifizierbar waren.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden gemäß dem zugrunde gelegten Standard akzeptiert.

Ein expliziter Ausweis und eine monetäre Betrachtung der zu erwartenden Merkmale innerhalb des Produktes erfolgten nicht.

Merkmale, welche in ihrer Art und Ausprägung leicht über den üblichen Gebrauch hinausgehen jedoch keine inakzeptable Beschädigung darstellen, werden ggf. unter Gebrauchsspuren dokumentiert und ausgewiesen.

Schäden oder Mängel, welche gemäß dem zugrunde gelegten Standard, nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden im Produkt unter Wertmindernde Faktoren aufgelistet.

Je nach Produktspezifikation kann ein monetärer Ausweis erfolgen. Insofern dieses stattfindet können die Kosten zu 100% dargestellt sein oder anteilig gemäß Fahrzeugalter und Laufleistung.

Vorschäden

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Bemerkungen

condition applies only at the time of viewing.No liability for later damage caused by transport/logistics.The vehicle was evaluated exclusively in its repaired condtition.Historical check not possible due to lack of previous documents.

Unterschrift Sachverständiger (Pawel Niklewicz)



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Innenraum vorne



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Kombiinstrument



Abbildung 9: Kombiinstrument

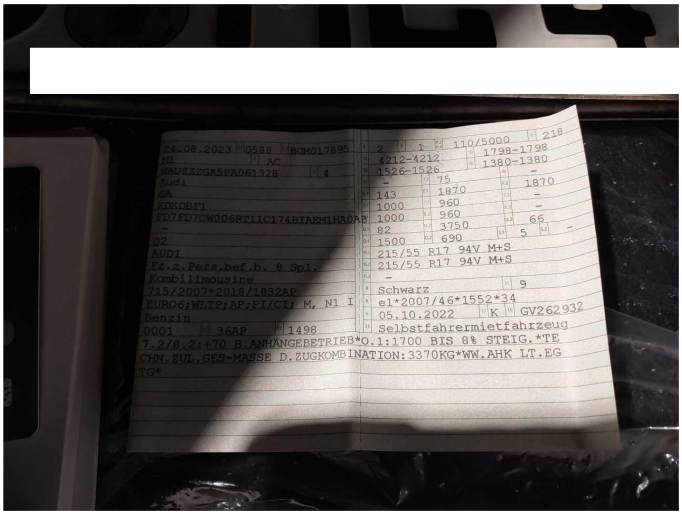


Abbildung 10: Dokumente

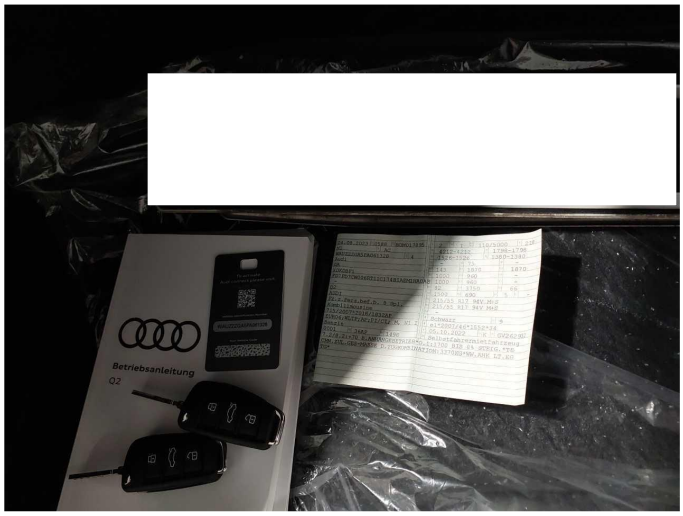


Abbildung 11: Dokumente



Abbildung 12: Dokumente

T

7



Abbildung 13: Sonstiges

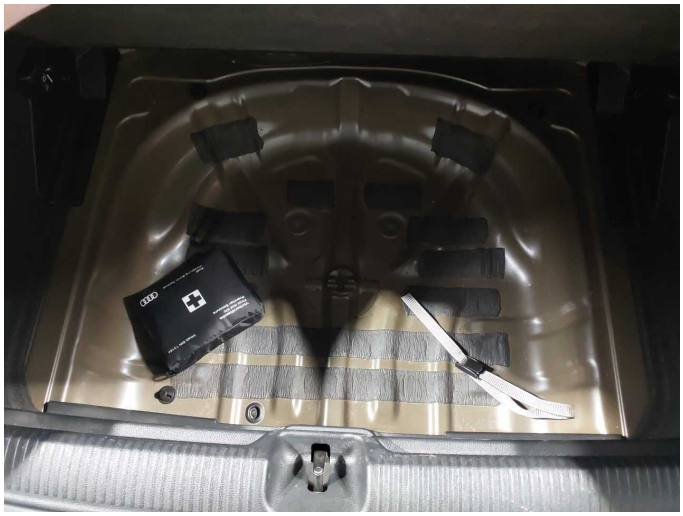


Abbildung 14: Sonstiges



Abbildung 15: Sonstiges

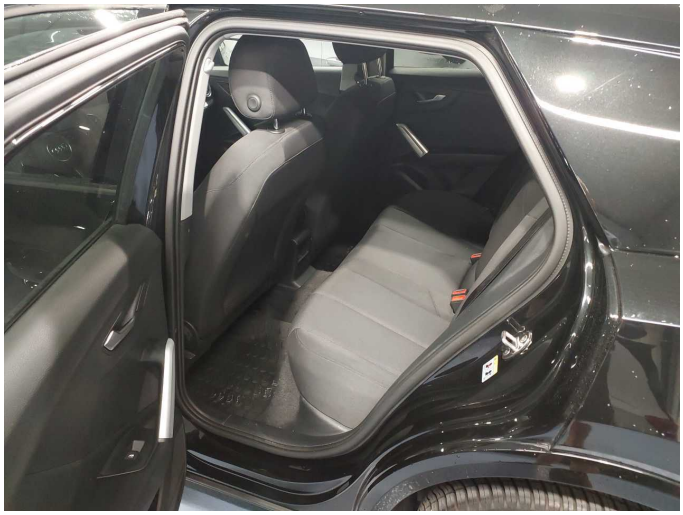


Abbildung 16: Sonstiges



Abbildung 17: Sonstiges



Abbildung 18: Sonstiges

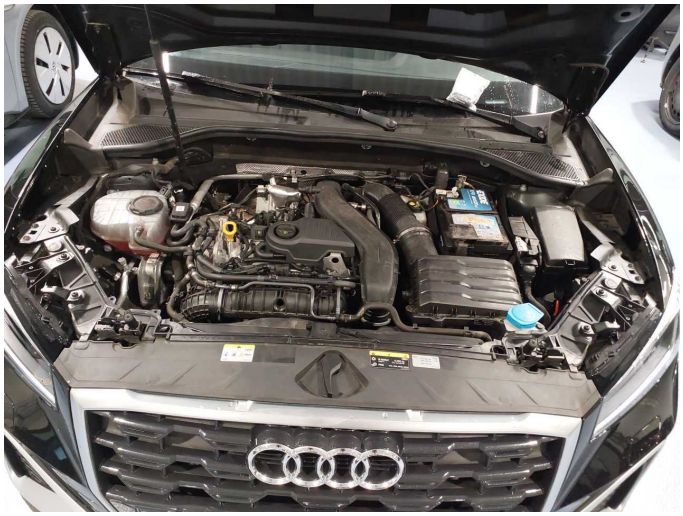


Abbildung 19: Sonstiges



Abbildung 20: Sonstiges



Abbildung 21: Sonstiges



Abbildung 22: Sonstiges



Abbildung 23: Sonstiges



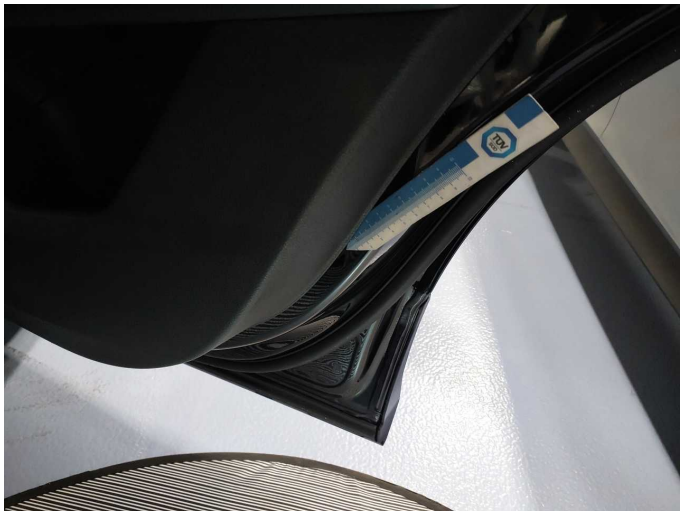
Abbildung 24: Sonstiges



Abbildung 25: Sonstiges



Beschädigung 1: Tür hinten rechts: Tür - Delle(n) - kein Abzug



Beschädigung 1: Tür hinten rechts: Tür - Delle(n) - kein Abzug



Beschädigung 2: Seitenwand links: Seitenwand - Delle(n) - kein Abzug



Beschädigung 2: Seitenwand links: Seitenwand - Delle(n) - kein Abzug



Beschädigung 3: Tür vorn links: Tür - Delle(n) - kein Abzug



Beschädigung 3: Tür vorn links: Tür - Delle(n) - kein Abzug



Beschädigung 3: Tür vorn links: Tür - Delle(n) - kein Abzug



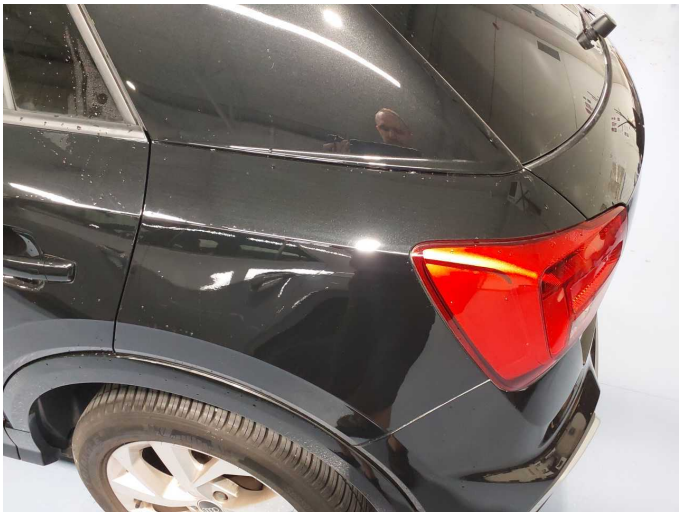
Schweller rechts: 149 µm



Schweller rechts: 149 µm



Seitenwand links: 173 µm



Seitenwand links: 173 µm



Seitenwand rechts: 283 µm



Seitenwand rechts: 283 µm



Tür vorne links: 153 µm



Tür vorne links: 153 µm



Tür vorne rechts: 173 µm



Tür vorne rechts: 173 µm