



MESTNA OBČINA CELJE

MESTNI SVET MESTNE OBČINE CELJE

ODDELEK ZA OKOLJE IN
PROSTOR TER KOMUNALO
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje
T 03 42 65 600
F 03 42 65 632
prostor@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Zadeva: Odgovor na pobudo za vzpostavitev varne šolske poti

Na 19. seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 23.5.2017 je svetnica ga. Anita Ovčar podala pobudo za vzpostavitev varne šolske poti. V zvezi z pobudo vam podajamo naslednji odgovor.

V predmetni zadevi smo bili obveščeni, da otroci iz šolskega okoliša OŠ Hudinja zaradi prezasedenosti šole obiskujejo OŠ Frana Roša. Otroci na OŠ Frana Roša prihajajo iz Milčinskega ulice, Opekarniške ceste, Podjavorškove ceste, Dobojske ulice, Ulice bratov Dobrotinšek, Bezenškove ulice in Ulice Frankolovskih žrtev. Zato smo izvedli ogled lokacij na podlagi katerega je bilo ugotovljeno, da je za vse učence, ki v OŠ Frana Roša prihajajo iz zgoraj navedenih ulic, zagotovljena šolska pot, ki ustreza pogojem določenih v smernicah za šolske poti (Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti, ki jih je izdala Javna agencija RS za varnost prometa v letu 2016).

Natančnejše ugotovitve iz ogleda:

- učenci ki obiskujejo OŠ Frana Roša iz Milčinskega ulice, Opekarniške ceste, Podjavorškove ceste Ulice Frankolovskih žrtev (vzhodni del), imajo po celotni trasi dostop zagotovljen po hodniku za pešce ter preko označenih prehodov za pešce,
- učenci, ki obiskujejo OŠ Frana Roša iz Dobojske ulice, Ulice bratov Dobrotinšek, Bezenškove ulice in Ulice Frankolovskih žrtev (zahodni del), sicer nimajo po celotni trasi izvedenega hodnika za pešce, vendar pa se šolska pot (v skladu s smernicami za šolske poti) smatra za prometno ustrezno. Prav tako je na celotnem območju (Dobojska ulica, Ulica bratov Dobrotinšek, Bezenškova ulice in Ulica Frankolovskih žrtev - zahodni del), hitrost vožnje omejena na 30 km/h.

V vaši pobudi posebej omenjate Severno vezno cesto, kot potencialno najbolj nevarno. Glede na to, da je omenjena cesta na obeh straneh opremljena s hodnikom za pešce ter kolesarsko stezo, gre optimalno urejenost, kar se tiče zagotovitve nivoja prometne varnosti za pešce in kolesarje. Kot ste sami ugotovili, se na cesti redno izvajajo meritve hitrosti s strani Medobčinskega inšpektorata na MO Celje, vse z namenom zagotavljanja spoštovanja cestno prometnih predpisov.

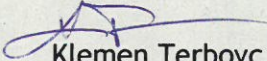
Glede na dejstvo, da menite, da sta prehoda za pešce na Severni vezni cesti izvedena na neustreznih lokacijah je najenostavnejša rešitev, da otroci prečkajo Severno vezno cesto (tisti, ki prihajajo iz Dobojske ulice, Ulice bratov Dobrotinšek, Bezenškove ulice in Ulice Frankolovskih žrtev in Milčinskega ulice), na krožišču ob priključku za Mercator oz. dvorano Zlatorog ali pa že prej na krožišču na Opekarniški cesti.

Omenjamo še, da je MO Celje v lanskem letu začela z izdelavo t.i. digitalizacije načrtov šolskih poti za vse osnovne šole v MO Celje. Do začetka naslednjega šolskega leta bodo tako na spletnih straneh posameznih osnovnih šol (zaenkrat za OŠ Hudinja, OŠ Frana Roša, OŠ Ljubečna, OŠ Frana Kranjca in I. OŠ) le-ti dostopni za vse uporabnike. V letu 2018 pa nameravamo projekt zaključiti ter izdelati digitalne načrte šolskih poti za vse osnovne šole v MO Celje.

Dejansko gre za prikaz šolskih poti do posameznih OŠ na interaktivnem zemljevidu z označenimi linijami, ki predstavljajo šolske poti ki so v skladu s kriteriji za njihovo vzpostavitev. Poudarjamo, da bo orodje učinkovito šele tedaj, ko se bodo otroci z njim seznanili na terenu, kar se enostavno doseže na način, da se starši z njimi sprehodijo po šolski poti in jih opozorijo na potencialno nevarne situacije. Že sam Zakon o pravilih cestnega prometa govori o tem, da smejo otroci samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Menimo, da imajo otroci, ki iz šolskega okoliša OŠ Hudinja obiskujejo OŠ Frana Roša zagotovljeno varen dostop do šole (na kar kaže tudi digitaliziran načrt šolskih poti) in da dodatna postavitev stacionarnega radarja ob upoštevanju vseh zgoraj navedenih priporočil ni potrebna, saj je ustrezna šolska pot že zagotovljena.

S spoštovanjem.

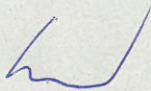

Klemen Terbovc
svetovalec

Datum: Celje, 2.6.2017
Številka: 020-23/2017-59
Zveza: 011-2/2017-9

V vednost:

- Arhiva, tu.




Dušan Slapnik
vodja oddelka