



MESTNA OBČINA CELJE

Mestni svet
Mestne občine Celje

KABINET ŽUPANA
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje
T 03 42 65 650
F 03 42 65 682
kabinet-zupana@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Zadeva: Odgovor na svetniško vprašanje v zvezi z izvajanjem Evropske kohezijske politike v letu 2018

Član Mestnega sveta Mestne občine Celje Matija Kovač, mestni svetnika Levice, je na 25. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 3.4.2018 zastavil vprašanja v zvezi z izvajanjem Evropske kohezijske politike v letu 2018, na katere podajamo odgovore.

Na področju trajnostne mobilnosti so za Mestno občino sredstva že odobrena za projekte:

- Ukrepi za izboljšanje kolesarskega prometa in javnega potniškega prometa v Mestni občini Celje,
 - Nabava avtobusov za javni potniški promet,
 - Elektro polnilnice,
- prijavljeni so projekti:

- Ureditev mreže kolesarskih povezav v Mestni občini Celje,
- Regijske kolesarske poti,

za naslednjo prijavo pa se pripravlja projekt Novogradnje kolesarske infrastrukture na območju severne vezne ceste.

Za javni razpis za P+R prijava ni bila opravljena. V kolikor se bo rešitev P+R pokazala kot smiselna za mesto in bo projekt izpolnjeval pogoje sofinanciranja, bo možna prijava tudi na naslednja povabila za prednostno naložbo 4.4 trajnostna mobilnost. Vedeti pa moramo, da P+R sistem ni primeren za vsa okolja. Nekatera okolja so zaradi kratkih razdalj primerna za P+walk.

Trenutno so v končni fazi priprave spremembe Vsebinskih izhodišč za PN 4.4, tako da bodo odločitve na MOC o projektih za prijavo na naslednja povabila PN 4.4 sprejete glede na nove možnosti.

Na informativnih obiskih posredniških organov za CTN, ki so smo jih organizirali za izvajanje ukrepov za doseganje okvira uspešnosti v 2018, je Mestna občina Celje predstavila ukrepe za pospešitev črpanja v PN 4.4. Tehnične smernice, ki postavljajo izhodišča za projektiranje projektov, so bile objavljene šele ob prvem razpisu za trajnostno mobilnost jeseni 2017.

Po prvotnih načrtih črpanje v letu 2018 za MOC zaradi pozno objavljenih tehničnih smernic in kompleksnosti projekta Ureditev mreže kolesarskih povezav v Mestni občini Celje ni bilo predvideno.

Zaradi težav pri doseganju okvira uspešnosti na ravni posamezne kohezijske regije, prednostne osi in sklada, pa so bili terminski plani za izvajanje aktivnosti spremenjeni na minimalne roke, da bi omogočili črpanje sredstev še v letu 2018. Tako informacijo je Posredniški organ ZMOS tudi posredoval na Organ upravljanja SVRK z dopisom 303-2/2018-4 z dne 27. 3. 2018 in sicer, da lahko MOC k finančnemu kazalniku oziroma t.i. okviru uspešnosti prispeva 229.320 EUR. Od tega so

sredstva CTN (ESRR + RS), ki naj bi jih MOC po načrtih prejela še v letu 2018, ocenjena v vrednosti 143.095,68 EUR.

Kot lahko pri spremljanju izvajanja kohezijske politike opazite, je v Sloveniji prišlo do izrednih terminskih zamikov na vseh področjih zaradi vseh predhodnih pogojenosti in priprave ostale dokumentacije. Več o razlogih za zaostanke vam bodo gotovo pripravljene pojasniti na posameznih ministrstvih. Posledično prihaja do zamikov na vseh nivojih in se najbolj negativno odraža na nivoju upravičencev, na kar opozarjamo od začetka finančne perspektive, kakor tudi na nevarnost nedoseganja okvira uspešnosti pri črpanju evropskih sredstev.

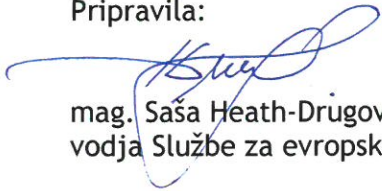
Mehanizem celostnih teritorialnih naložb se je začel postavljati šele v letu 2016, zanj v programiranju ni bil predviden niti posredniški organ. Posledično smo tudi to delo prevzeli eksperti posameznih mestnih občin, ki delujemo kot Posredniški organ ZMOS za izbor operacij. Prva povabila so bila lahko posledično objavljena šele v letu 2017 za finančno perspektivo, ki se je začela leta 2014. V vsem času priprave je bilo in je še danes kar nekaj neznank in različnih tolmačenj. Mehanizem je zelo kompleksen pri uporabi razpoložljivih virov in doseganju skupnih kazalnikov za državo, saj posamezne mestne občine dosegajo različne kazalnike in v različnih višinah.

Pavšalna primerjava finančnih vrednosti projektov različnih občin na presečni datum ne daje kvalitativno primerljivih podatkov, saj so projekti zelo različni po vsebinah, vrednostih in trajanju, različno doprinašajo h kazalnikom, so v različnih stopnjah izvajanja, mestne občine imajo različne potrebe in različno višino indikativnih kvot. Za mehanizem velja obdobje indikativnih kvot do leta 2019 in ob zaključku tega obdobja se bo lahko merila uspešnost posameznih mestnih občin. Kot ugotavljamo na PO ZMOS, vse občine predvidevajo izvedbo projektov za indikativne kvote in skupno doseganje kazalnikov mehanizma. MOC bo poleg dveh že prijavljenih projektov na PN 6.3, jeseni prijavljala projekt izgradnje soseske DN10 v skupni predvideni vrednosti 14 milijonov evrov.

Mestne občine so si znotraj zastavljenih kazalnikov, razpoložljive indikativne kvote, upravičenih namenov in stroškov določile projekte za prijavo. Kvota MOC je razdeljena na projekte, za katere je bila sprejeta odločitev, da se na CTN prijavljajo. Za vse želje in potrebe so kvote seveda vedno premajhne.

Kot smo že večkrat pojasnili, je tema sanacije in dekontaminacije degradiranih zemljišč res omenjena v naslovu prednostne naložbe 6.3, ni pa jasno podprta niti z upravičenimi nameni (menjava zemljine, odvozi nevarnih odpadkov...), niti z razpoložljivimi sredstvi. Cena sanacije urbanega območja in sanacije dekontaminacije degradiranega območja je v popolnoma neprimerljivih velikostnih razredih, razpoložljiva sredstva pa so v rangu sanacije urbanih območij. Za razpoložljivo indikativno kvoto žal ne moremo doseči le m² saniranega urbanega območja, marveč moramo doseči tudi ostale kazalnike.

Pripravila:



mag. Saša Heath-Drugovič
vodja Službe za evropske zadeve



mag. Barbara Bošnjak
vodja oddelka

Številka zadeve: 024-3/2016-2

Številka vaše zadeve: 011-2/2018-12

Datum: 25.4.2018