



MESTNA OBČINA CELJE

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE CELJE

ODDELEK ZA OKOLJE IN
PROSTOR TER KOMUNALO
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje
T 03 42 65 600
F 03 42 65 632
prostor@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Zadeva: Odgovor na pobudo člana Mestnega sveta Mestne občine Celje Jureta Glavnika glede spremembe parkirnega režima na parkiriščih Spodnji grad in Rakušev mlin

Spoštovani,

Dne 22. 10. 2025 je mestni svetnik Jure Glavnik podal pobudo za spremembo parkirnega režima na parkirišču Spodnji grad in Rakušev mlin, na katero dajemo naslednji odgovor.

Parkirišče Spodnji grad je bilo z letošnjim avgustom umeščeno v modro cono. Glavni namen spremembe parkirnega režima je bil zagotoviti več možnosti za kratkotrajno parkiranje v središču mesta - za obiskovalce lokalov, restavracij, obrtnikov, občine, upravne enote in ostalih subjektov, ki delujejo v mestnem jedru. Ta cilj je po naših opažanjih dosežen, saj je na parkirišču v vsakem trenutku dovolj prostora. Verjamemo, da se bodo uporabniki ostalih bolj zasedenih parkirišč v modri coni sčasoma preusmerili tudi k večji uporabi parkirišča Spodnji grad, ki je v prav tako najožjem centru mesta in je na njem več prostora in lažje parkirati. Pri spremembi parkirnega režima je potrebno določeno obdobje prilagajanja, da se uporabniki seznani z novo ureditvijo in pogoji uporabe, zato ocenjujemo, da trenutno stanje zasedenosti še ne odraža realnega dolgoročnega stanja.

Zasedenost parkirišča pri nekdanjem Rakuševem mlinu se postopoma zvišuje. Zaradi ugodne cene mesečne dovolilnice (25 eur) in majhne oddaljenosti parkirišča od severovzhodnega dela središča mesta, kjer se nahaja kar nekaj podjetij in ustanov, ki so hkrati tudi večji zaposlovalci (Elektro Celje, Zavarovalnica Triglav, Kovintrade, Fakulteta za logistiko, itd.) verjamemo, da se bo zasedenost tega parkirišča sčasoma še povečala. Plačljivo parkiranje zagotavlja racionalno rabo javnega parkirišča, zmanjšuje nepravilno parkiranje ter preprečuje, da bi bilo parkirišče zasedeno z vozili, namenjenimi prodaji oziroma prekupčevanju, z gospodarskimi in dostavnimi vozili (kombiji, tovornjaki) in vozili, ki niso v redni uporabi. Upošteva je obrazloženo menimo, da sprememba obstoječega plačljivega parkirnega režima v brezplačnega ni smiselna in upravičena.

Pojasnjujemo, da je v mestu za dolgotrajno parkiranje v II. coni, vključno z obema garažnima hišama, na voljo več kot 3.300 parkirnih mest. Poleg tega je na voljo tudi 400 zakupljenih parkirnih mest. Vsa ta parkirna mesta so namenjena dolgotrajnemu parkiranju po ugodnejši ceni za obiskovalce in zaposlene, ki v mestu ostanejo dlje časa. V modri coni, ki je namenjena kratkotrajnemu parkiranju, je v samem središču mesta na voljo več kot 770 parkirnih mest. Ta parkirišča so idealna za hiter obisk trgovin, lokalov ali urejanje opravkov, saj omogočajo krajši postanek blizu mestnih vsebin.

Avgusta smo število parkirnih mest v modri coni povečali za 230. To smo dosegli s spremembo namembnosti parkirišč Spodnji grad in Cankarjeva - pasaža, kjer smo uvedli kratkoročno parkiranje s skupno 250 parkirnimi mesti. Zaradi izboljšanja prometne varnosti in pretočnosti pa je bilo po preureditvi prometnega režima ukinjenih 20 parkirnih mest v Gosposki ulici.

Število parkirnih mest v II. coni je ostalo nespremenjeno, saj smo manko nadomestili z ureditvijo parkirišča na območju Rakuškevega mlina, z ureditvijo dodatnih parkirnih mest na parkirišču Tkanina pri Zgodovinskem arhivu Celje ter z ureditvijo Malgajeve ulice proti Otoku, kjer bo dodatno urejenih še 46 parkirnih mest.

Stanje zasedenosti parkirišč strokovne službe in koncesionar ZPO d.o.o. redno spremljajo, saj želimo, da je sistem čim bolj učinkovit in prilagojen dejanskim potrebam. Po prehodnem obdobju bomo podatke analizirali in po potrebi režim parkiranja ustrezno prilagodili.

S spoštovanjem.



Miran Gaberšek
Višji svetovalec



Aleksandra Rezar
vodja oddelka

Datum: Celje, 4. 11. 2025
Številka: 3540-23/2025-51 MG
Zveza: 032-15/2025