



MESTNA OBČINA CELJE

MESTNI SVET
MESTNE OBČINE CELJE

ODDELEK ZA OKOLJE IN
PROSTOR TER KOMUNALO
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje
T 03 42 65 600
F 03 42 65 632
prostor@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Zadeva: Odgovor na vprašanje člana Mestnega sveta Mestne občine Celje g. Staneta Rozmana glede postavitve prometnih znakov za zavijanje desno pri rdeči luči

Na 9. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje je mestni svetnik gospod Stane Rozman zastavil vprašanje glede postavitve prometnih znakov za zavijanje desno pri rdeči luči.

V letu 2021 je bila sprejeta novela Zakona o pravilih cestnega prometa, ki je kot novost uvedla zavijanje v desno pri rdeči luči na semaforju v tistih semaforiziranih križiščih, kjer je poleg rdeče luči nameščena črna tabla z zeleno puščico, obrnjeno desno. Voznik se mora pri zavijanju v desno prepričati, da je vozišče, kamor se vključuje, prazno.

Takšna prometna ureditev se priporoča v semaforiziranih križiščih, v katerih je nizka frekvenca pešcev. Dodatni kriteriji so omejitve hitrosti do 50 km/h, zagotovljena dobra preglednost križišča (vidna razdalja ne sme biti manjša od 60 metrov pri 50 km/h) in v križišču ne sme biti vodenih kolesarjev s posamezno fazo (npr. e-skiroji, mopedi). Križišče prav tako ne sme biti na šolskih poteh in kjer so prisotni udeleženci z omejeno mobilnostjo (npr. taktilne oznake, zvočni signali za slepe in slabovidne). Ob vsem naštetem se morajo upoštevati tudi posebnosti, kot so kratki intervali rdeče luči, kapacitetna preobremenjenost pasov, posebna faza za leve zavijalce na nasprotni strani, geometrija križišča in posebna faza za pešce in kolesarje.

V Mestni občini Celje imamo semaforizirana križišča na državnih in občinskih cestah, ki so prometno obremenjene in v katerih je veliko pešcev in šolskih poti. Postavitev prometnega znaka za zavijanje desno pri rdeči luči bi bila iz vidika nekoliko manjše količine prometa eventualno možna v križišču Dečkove ceste in Vrunčeve ulice ter v križišču Teharske ceste in Popovičeve ulice. Vendar pa tudi v teh dveh križiščih niso zagotovljeni vsi kriteriji, saj potekajo na območju navedenih križišč šolske poti.

Glede na zgoraj navedena dejstva se za takšno prometno ureditev ne odločamo, saj bi z njo dosegli le minimalno povečanje pretočnosti križišča za motorni promet, občutno pa bi zmanjšali varnost pešcev in kolesarjev. Ob načrtovanju novih semaforiziranih križišč bomo seveda razmislili tudi o novi možni ureditvi pogojnega zavijanja v desno, če bodo za to izpolnjeni vsi zahtevani pogoji.

S spoštovanjem,


Matevž Jelenko
Strokovni sodelavec

Datum: Celje, 20. 3. 2024
Številka: 020-23/2022-MJ/185
Zveza: 032-1/2024

V vednost: Arhiva, tu.




Aleksandra Rezar
vodja oddelka