

Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji se predstavlja na sejmu CMT v Stuttgartu

Objavljeno dne: 20.01.2015

Področje: Dogodki | Pomembne Novice Značke: [mirna](#), [POSTAJALIŠČA ZA AVTODOME](#), [SEJEM CMT STUTTGART](#), [slovenija](#)



Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji in v projekt vključene občine se bodo v tujini prvič skupaj predstavile na sejmu CMT v Stuttgartu. Največji svetovni sejem za turizem in prosti čas svoja vrata za obiskovalce odpre jutri.

Po podatkih iz preteklih let je to ena najbolj obiskanih sejmskih prireditev v Južni Nemčiji, tako po številu razstavljalcev, poslovnih partnerjev kot tudi iskalcev ponudbe. Prebivalci Nemčije sicer potrošijo letno več kot 60 milijard evrov za potovanja v tujino, med njimi je veliko popotnikov z avtodomi.

Z vzpostavitvijo mreže postajališč za avtodome po Sloveniji želijo partnerji pod enotno tržno znamko tako doma kot v tujini promovirati Slovenijo, predvsem pa lokalno turistično ponudbo skozi oči popotnika z avtodomom. Na sejmu pa se bodo predstavili na razstavnem prostoru št. 7A51 v okviru znamke mein Platz, pod katero se združujejo posamezna postajališča za avtodome iz Nemčije, Švedske, Avstrije, Italije, Slovenija pa se predstavlja z nastajajočo mrežo.

V okviru predstavitve so pripravili **brošuro** s predstavitvijo občin v projektu v treh jezikih (slovenski, angleški in nemški), v četrtek, 22.1.2015 pa bo na razstavnem prostoru t.im. Slovenski dan. Na sejmu bodo predstavili projekt in vanj vključene občine, obiskovalcem pa ponudili tudi nekaj iz bogate slovenske kulinarčne in glasbene ponudbe.

Nosilec projekta je Občina Mirna, trenutno pa so partnerji v projektu občine Benedikt, Bled, Črnomelj, Dobropolje, Dolenjske Toplice, Gornji Grad, Idrija, Jesenice, Kočevje, Koper, Kostanjevica na Krki, Kozje, Krško, Ljubno, Lukovica, Metlika, Miren-Kostanjevica, Nova Gorica, Ormož, Postojna, Radenci, Radlje ob Dravi, Ravne na Koroškem, Razkrižje, Semič, Sevnica, Slovenj Gradec, Slovenske Konjice, Šentjernej, Šentjur, Šentrupert, Škocjan, Šmarješke Toplice, Trebnje, Velenje, Velike Lašče, Vrhnika, Zagorje ob Savi, Zreče, Žalec in Žužemberk. V Stuttgartu se predstavljajo še občine Mokronog-Trebelno, Straža, Škofja Loka in Železniki, k projektu pa je ta teden pristopila tudi občina Sv. Jurij ob Ščavnici.

V okviru projekta bo v prihodnjih treh letih v vsaj 50 slovenskih občinah vsaj eno standardizirano postajališče za avtodome z informacijsko tablo z namigi za izlet. Pobudniki želijo popotnikom z avtodomi predstaviti turistično-kulinarčne lepote naše dežele od blizu. Tako bodo začutili in doživeli drugačno Slovenijo, kot jo vidijo z avtoceste, ko se peljejo mimo.

Največji svetovni sejem za turizem in prosti čas je svoja vrata odprl 17.1. in bo trajal do 25.1.2015

Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji <- Nazaj

Datum: 14.06.2014

MREŽA POSTAJALIŠČ ZA AVTODOME PO SLOVENIJI

- uvodna predstavitev, povzetek -

Povzeto po predstavitev, ki so jih na srečanju v četrtek, 12. junija 2014, pripravili Petra Krnc, Tjaša Gruenfeld, Hans-Rudolf Bader, Judita Thaler in Jožica Povše.

Popotnik je bil aktiven; z velikimi napori je iskal ljudi, pustolovščine in nabiral izkušnje. Turist je pasiven; pričakuje, da se mu bodo stvari dogajale same od sebe. (Daniel J. Boorstin).

CILJI:

* v sodelovanju s strokovnjaki vzpostaviti mrežo postajališč za avtodome s standardizirano opremo

* ustaviti in zadržati popotnike z avtodomi v Sloveniji – naj spoznajo turistično-kulinarične lepote naše dežele od blizu, peš ali s kolesom, ne z avtoceste

* skupna predstavitev mreže in vanjo vključenih občin ter enotno nastopanje na evropski turistični borzi

SMERNICE za postajališče v Mreži postajališč za avtodome po Sloveniji:

* dovolj velika, fizično ločena oziroma ograjena vodoravna in utrjena površina (za vsaj 4 parkirna mesta)

* ustrezen dovoz 24 ur na dan (za vozila nad 3,5 t teže,; 2,5 m širine, 4,2 m višine), ki je primerno označen

* dimenzija enega parkirnega prostora je 6x10 m, nosilnost tal vsaj 3,5 t

* dovolj manevrskega prostora – možnost obračanja/krožna pot

* oskrbna postaja (pitna voda, elektrika, izpust odpadne vode, možnost praznjenja wc kaset)

* posode za smeti (ločevanje odpadkov)

* diskretna indirektna razsvetljava

* servisno-turistična tabla:

- cenik in hišni red

- kontakti oskrbnika, najbližjih servisov in zdravstvene pomoči

- namigi za izlet, rekreacijo ...

- gostinska ponudba

* brezžični internet

CILJNA SKUPINA = AVTODOMARJI

* zelo odprti in družabni

* samozavestni in odgovorni, v koraku s časom

* s pozitivno samopodobo in s suverenim nastopom

* radovedni, raziskovalni - na enem mestu običajno ostanejo od 2 do 4 dni

* v avtodomu običajno potujeta dve odrasli osebi

* urejeni, redoljubni – pospravijo za seboj oz. prostor zapustijo v stanju, kot so ga dobili

* na počivališčih redko kuhajo

* kaj avtodomarji želijo?

- več kot 75 %: sprehajanje, pohodništvo

- več kot 60 %: počitek, spanje, branje, nakupovanje, pohajkovanje

- več kot 40 %: kolesarjenje, gostinske usluge, ogled znamenitosti, obisk muzejev, sklepanje poznanstev, plavanje

ANALIZA STANJA

* v SLO je 151 mest, kjer lahko avtodomarji prenočijo - oskrba in ponudba zelo različni (ccs.si, jan 2011)

* v SLO je 4000 registriranih avtodomov, v Evropi več kot 1,5 milijona

- število novih registracij avtodomov se v zadnjih treh letih povečuje (+ 4,2 %), medtem ko število na novo registriranih prikolic se zmanjšuje (- 2,1 %)

* Evropejci v 88 % potujejo po Evropi

* Slovenijo med sezono prečka približno 90.000 avtodomov

* povprečna poraba je 98 evrov na avtodom, od tega:

- 37 % oz. 36,24 € v gostinstvu (restavracije, gostilne)

- 43 % oz. 42,20 € za nakupe in prehrano (pekarni, mesarije, trgovine)

- 20 % oz. 19,98 € za aktivnosti v prostem času (bazeni, muzeji, prireditve itd.)

PROSTORSKO NAČRTOVANJE

* od 500 m² rezerviranega prostora samo za avtodome

* PzA = gradbeno inženirski objekt - gradbena dokumentacija in upravna dovoljenja:

◦ za vsako novo urejanje večjega parkirišča od 200m² je OBVEZNO GRADBENO DOVOLJENJE + PZI

◦ če ni gradbenih posegov in je parkirišče že urejeno, ga je treba samo ustrezno opremiti (priključki na GJI – enostavni objekt) in označiti

* Ali je treba določiti namensko rabo za PzA v OPN ?

◦ v naseljih na stavbnih zemljiščih (SS, SK, CU ...) ni treba, če je na vseh npr. dopustna dejavnost - rekreacija, gospodarska javna infrastruktura

in dopustni objekti za te dejavnosti

◦ v naravi, v bližini naselja ali turistične atrakcije (na K1, K2, G) je treba določiti namensko rabo ZS - zelene površine za oddih, rekreacijo in šport.

IZVEDLJIVOST

◦ je odvisna od razmer posamične lokacije

* terenske razmere

* prometne razmere

* bližina obstoječe poselitve

* varstva

* sociološki vidik

◦ in od določil prostorskega akta za konkretno lokacijo
STROŠKI* TEHNIČNE OPREME
POSTAJALIŠČA cca. 10.000 EUR:

* smerokazi v mestu

* informacijska tabla

* stebriček za oskrbo z elektriko na kovance s 4 priključki

* parkirni avtomat

* naprava za oskrbo s pitno vodo in praznitev rezervoarja odpadne vode in kaset s fekalijami

- cene veljajo za Nemčijo, ne vključujejo DDV in stroškov priključitve, ni všteta zapornica

PROMOCIJA

- * sodelovanje in povezovanje
- * slovenska turistična ponudba skozi oči avtodomarja – zbrati zanimivo na enem mestu
- * skupna tržna znamka in logo
- * spletna stran in aplikacija (poleg predstavitve postajališča vključuje tudi ponudbo posamezne občine)
- * tiskovine: brošura, zemljevid
- * dogodki
- * ... skupni nastop na evropskem turističnem zemljevidu in trgu!!!
- * nekaj povezav do objav po uvodni predstavitvi projekta na spletu:
http://www.dolenjskilist.si/2014/06/12/116989/novice/dolenjska/Mreza_postajalisc_za_avtodome_po_Sloveniji/

<http://www.delo.si/druzba/trip/prijaznejsi-do-avtodomarjev.html>

<http://www.dnevnik.si/slovenija/avtodomarji-sloveniji-le-pomahajo>

<http://www.rtv slo.si/lokalne-novice/dolenjska/kako-avtodomarje-zadrzati-vsaj-dan-ali-dva-za-zacetek-s-postajalisci-zanje/339285>

MOŽNOSTI SOFINANCIRANJA

*izvajanje preko Leader projektov, podukrep SODELOVANJE (pilotni primer ureditve postajališč za avtodome; promocija in organizacija dogodkov)

* pristop CLLD – lokalni razvoj, ki ga vodi skupnost (izgradnja manjše turistične infrastrukture)

* projekti čezmejnega sodelovanja IPA (interes HR partnerjev obstaja – projekt NOMAD)

* sredstva kohezijske politike OP (umestitev projekta v večjo operacijo nacionalnega pomena, umestitev projekta v RRP)

KAKO NAPREJ?

Občina/lokalna skupnost do 21. julija 2014 podpiše PRISTOPNO IZJAVO za sodelovanje v I. fazi projekta »MREŽA POSTAJALIŠČ ZA AVTODOME

PO SLOVENIJI I«, ki je podlaga za podpis pogodbe o sodelovanju, ki jo bodo občine z vodilnim partnerjem, to je Občino Mirna, podpisale septembra 2014.

Pristopno izjavo je do zdaj poslalo že 18 slovenskih občin. Na uvodni predstavitvi so bili prisotni predstavniki občin Ajdovščica, Bled, Brezovica, Cerknica, Cerkno, Cerkvenjak, Divača, Dobje, Dobropolje, Dolenjske Toplice, Dravograd, Idrija, Kidričevo, Kobarid, Kočevje, Kostanjevica na Krki, Kostel, Kozje, Krško, Ljubno, Lukovica, Majšperk, Maribor, Metlika, Miren-Kostanjevica, Mirna, Mirna Peč, Mokronog-Trebelno, Murska Sobota, Naklo, Nova Gorica, Postojna, Prebold, Radenci, Radlje ob Dravi, Selnica ob Dravi, Sevnica, Slovenj Gradec, Šentrupert, Škocjan, Šmarješke Toplice, Tišina,

Trebnje, Velenje, Vrhnika, Zreče, Žiri; prisotni so bili tudi predstavniki medijev, zasebni turistični ponudniki in drugi.

.....
.....
....

Mirna 12. 06 .2014

Pobuda za vzpostavitev mreže postajališč za avtodome po Sloveniji

Na uvodni predstavitvi pobude več kot 80 predstavnikov lokalnih skupnosti

Ob opazovanju vedno večjega števila turistov, ki z avtodomi samo prečkajo Slovenijo, in razmišljanju, kako jih zadržati v Sloveniji vsaj nekaj dni, se je rodila ideja, da bi v Sloveniji vzpostavili mrežo postajališč za avtodome s standardizirano možnostjo oskrbe, ki bi skupaj nastopala tudi na evropskem turističnem trgu.

Avtodomarje oz. popotnike z avtodomi bi tako preusmerili z avtocest, da поблиže spoznajo turistično-kulinarične lepote naše dežele - peš ali s kolesom. Slovenijo letno prečka okoli 90 tisoč avtodomov in pobudniki so prepričani, da jih del lahko preusmerijo na postajališča, kjer bo avtodomarju na voljo 6x10 metrov velik prostor, na katerem bo lahko razvil tendo, si pod njo odpočil in s pomočjo bližnje turistično-informacijske table poiskal namige za raziskovanje okolice.

Ena od pobudnic Tjaša Gruenfeld iz podjetja Caravan Ljubljana pravi: „Podjetje Caravan Ljubljana letos praznuje 25 let in v zadnjih letih smo si tudi po zaslugi Caravanovih karavan večkrat zastavili vprašanje, kam v Sloveniji za konec tedna. Ugotovili smo, da avtokampi nad obiski samo za konec tedna niso vedno navdušeni, zato se je rodila ideja o postajališčih za avtodome v Sloveniji – o postajališčih, ki bi avtodomarjem nudila enako storitev, kot jo poznajo iz drugih evropskih držav in je v Sloveniji redka.“

Ob iskanju rešitve za postajališče za avtodome na Mirni ter ob obisku 17. Caravanove karavane, so se stkale misli o povezovanju. Župan Občine Mirna Dušan Skerbiš: V obdobju 90-94 sem bil zaposlen v takratni Adrii in sem veliko prepotoval tudi z avtodomom. Ker so se zgodbe s postajališči za avtodome od takrat do danes v Evropi bistveno izboljšale, v Sloveniji pa prepogosto še vedno zamenjujemo navadna parkirišča za avtodome z opremljenimi postajališči za avtodome, sem prepričan, da je pobuda oziroma projekt pravi. Zadržimo vsaj 10 odstotkov tranzitnih popotnikov z avtodomi za en dan v Sloveniji in ekonomska upravičenost projekta bo s tem zagotovljena!

Petra Krnc, koordinatorka pobude pa dodaja: „S pobudo smo poiskali tiste lokalne skupnosti, ki že danes prepoznavajo potenciale avtodomarstva. Veseli smo, da se je v naši pobudi našlo več kot 60 slovenskih občin. S standardiziranimi postajališči s kakovostno oskrbo želimo popotnika z avtodomom preusmeriti z avtoceste in mu dati možnost, da spozna kulinarične, rekreacijske, kulturno-zgodovinske, kulturne in ostale lepote naše države od blizu, ne z avtoceste. Želimo mu ponuditi celovit paket, ki ne zajema le prenočevanja, ampak tudi namige za izlet in ostale informacije, ki so ob postanku v tujem kraju dobrodošle.“

Na Mirni so se danes zbrali predstavniki iz skoraj 50 občin, ki se bodo po današnji predstavitvi lažje odločili, kako sodelovati pri projektu, s katerim se avtodomarjem odpirajo vrata v drugačno preživljanje prostega časa in nekajdnevni izletov tudi v Sloveniji. Prvi naslednji korak bo podpis pisma o nameri.