



**MESTNA OBČINA CELJE**

**ODDELEK ZA DRUŽBENE  
DEJAVNOSTI**

**POLONA OCVIRK**  
vodja Oddelka za družbene  
dejavnosti

**MESTNI SVET**

Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje Darko Jojić na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28. 5. 2019 podal pobudo za izgradnjo igrišča za Squash, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 19. junija 2019 posredujete odgovor na pobudo člana mestnega sveta, da ga bomo lahko z njim pravočasno seznanili. Ob enem vas prosimo, da se pri podaji svojega odgovora sklicujete na našo številko zadeve.

Lepo pozdravljeni.

Pripravil:  
Anže Seničar  
Služba mestnega sveta



  
Tina Vrečko  
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

Pobuda za izgradnjo igrišča za Squash.

Številka zadeve: 011-6/2019  
Datum: 30. 5. 2019



**Darko Jojić**  
**Mestni svetnik MOC**  
**Član kluba svetnikov Celjska neodvisna lista**

**Celje, 28.5.2019**

**Oddelek za družbene dejavnosti**  
**MS – Odbor za družbene dejavnosti**  
**Trg celjskih knezov 9**  
**3000 Celje**

**Pobuda za izgradnjo Igrišča za Squash**

**Spoštovani,**

**Squash je šport, ki se je sredi 19. stoletja začel razvijati v Angliji. Priljubljenost omenjenega športa se iz leta v leto povečuje. Po podatkih Squash zveze Slovenije je v Sloveniji trenutno 24 Igrišč ter 9 Squash klubov. Prvo igrišče za Squash je bilo zgrajeno leto 1987 na Rogli medtem, ko smo v zadnjih letih priča odprtju veliko novih Igrišč po Sloveniji. Trenutno mesta Ljubljana, Maribor z okolico, Velenje in Kranj z okolico razpolagajo kar z tremi Igrišči za Squash. Squash igrišča pa premorejo tudi v manjših krajih kot so Veržej, Vojnik in Šempeter v Savinjski dolini. Ker je Celje športno mesto, kjer že sedaj ogromno rekreativcev igra športe z loparji predlagam, da strokovne službe v okviru svojih programov ter sodelovanj z zavodi preučijo možnosti za izgradnjo Squash Igrišča.**

**Prijazen pozdrav,**

**Darko Jojić**  
**Mestni svetnik MOC**  
**Celjska neodvisna lista**



MESTNA OBČINA CELJE

**ODDELEK ZA OKOLJE IN PROSTOR  
TER KOMUNALO**

**Dušan Slapnik**  
vodja Oddelka za okolje in prostor  
ter komunalo

**MESTNI SVET**

Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje Darko Jojić na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28. 5. 2019 podal pobudo za preučitev in izvedbo vseh utemeljenih predlaganih ukrepov mladih za izboljšanje prometne varnosti, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkašneje do 19. junija 2019 posredujete odgovor na pobudo člana mestnega sveta, da ga bomo lahko z njim pravočasno seznanili. Ob enem vas prosimo, da se pri podaji svojega odgovora sklicujete na našo številko zadeve.

Lepo pozdravljeni.

Pripravil:

Anže Seničar  
Služba mestnega sveta



Tina Vrečko  
vodja Službe mestnega sveta

**Priloga:**

- Pobuda za preučitev in izvedbo vseh utemeljenih predlaganih ukrepov mladih za izboljšanje prometne varnosti.
- Publikacija izdana s strani Zavoda Vozim, Celjskega mladinskega centra in Kluba študentov občine Celje: Ključni izzivi prometne varnosti v MOC.

Številka zadeve: 011-6/2019

Datum: 30. 5. 2019



Darko Jojić  
Mestni svetnik MOC  
Član kluba svetnikov Celjska neodvisna lista

Celje, 28.5.2019

Oddelek za okolje in prostor ter komunalo  
MS – Odbor za okolje in prostor ter komunalo  
Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje

**Pobuda za preučitev in izvedbo vseh utemeljenih predlaganih ukrepov mladih za  
izboljšanje prometne varnosti**

Spoštovani,

Pristojne strokovne službe vljudno naprošam za preučitev priložene publikacije ter izvedbo utemeljenih predlaganih ukrepov mladih v želji po izboljšanju prometne varnosti v mestni občini Celje. Ker določene pobude niso povezane z velikimi finančnimi vložki se po mojem mnenju v primeru, da so upravičene in v pristožnosti mestne občine Celje, lahko izvedejo zelo hitro in enostavno. Na dogodku na katerem sem poleg podžupanje ga. Arnšek in mestnega svetnika g. Verdeva sodeloval tudi sam, je bilo veliko polemik in pogovorov o nevarnih prehodih za pešce v bližini šol. Še posebej so mladi izpostavili prehoda za pešce pri srednji šoli za storitvene dejavnosti ter v bližini gimnazije Celje Center in srednje šole za gostinstvo in turizem Celje, kjer osebno predlagam, da se izvede podoben ukrep z oviro kot ga načrtujete na prehodu za pešce pri Zdravstvenem domu Celje.

Prijazen pozdrav,

Darko Jojić  
Mestni svetnik MOC  
Celjska neodvisna lista

**Priloge:**

- Publikacija izdana s strani Zavoda VOZIM, Celjskega mladinskega centra in Kluba študentov občine Celje: Ključni izzivi prometne varnosti v MOC



**ZAVD  
VOZIM**

**MCC** celjski mednarodni center  
CELJSKI MEDNARODNI CENTER

**KSO**

**ZABUKAJ VOLAN V PRAVO SMER**

# Priporočila za Mestno občino Celje

Ključni ukrep 3 – Podpora za reformo politik

Srečanje mladih in oblikovalcev politik na področju mladine

Številka projekta: 2018-2-SI02-KA347-014714



Projekt je sofinanciran s strani Evropske komisije. Vsebina dokumenta odraža izključno stališča avtorja. Nacionalna agencija ter Evropska komisija nista odgovorni za kakršnokoli uporabo informacij, ki jih vsebuje.

## KAZALO

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Zahvala.....</b>                                                     | <b>4</b>  |
| <b>Uvodoma.....</b>                                                     | <b>5</b>  |
| <b>Predstavitev partnerjev.....</b>                                     | <b>6</b>  |
| <b>Projektne aktivnosti.....</b>                                        | <b>8</b>  |
| <b>Mladi kot ključni akterji prometne varnosti .....</b>                | <b>8</b>  |
| <b>Prvo srečanje mladih .....</b>                                       | <b>9</b>  |
| <b>Pregled stanja – terensko delo .....</b>                             | <b>9</b>  |
| <b>Drugo srečanje mladih.....</b>                                       | <b>11</b> |
| <b>Iskanje rešitev in ukrepov .....</b>                                 | <b>11</b> |
| <b>Tretje srečanje mladih.....</b>                                      | <b>12</b> |
| <b>Strukturiran dialog z lokalnimi odločevalci .....</b>                | <b>12</b> |
| <b>Ključni izzivi prometne<br/>varnosti v Mestni občini Celje .....</b> | <b>13</b> |
| <b>Zaznane težave ter predlagani ukrepi .....</b>                       | <b>13</b> |
| <b>1. Infrastruktura .....</b>                                          | <b>13</b> |
| <b>2. Prometna signalizacija .....</b>                                  | <b>16</b> |
| <b>3. Nevarni prehodi za pešce.....</b>                                 | <b>18</b> |
| <b>4. Nedostopnost do grajenega okolja .....</b>                        | <b>19</b> |
| <b>5. Izzivi trajnostne mobilnosti .....</b>                            | <b>22</b> |
| <b>6. Nevarno vedenje voznikov .....</b>                                | <b>25</b> |
| <b>Medijska izpostavljenost projekta .....</b>                          | <b>27</b> |
| <b>Uporabne povezave .....</b>                                          | <b>31</b> |
| <b>Uporabljena literatura.....</b>                                      | <b>32</b> |
| <b>Priloga .....</b>                                                    | <b>33</b> |

## **ZAHVALA**

Projekta »Zasukaj volan v pravo smer« ne bi bilo mogoče izpeljati na tako visokem in kakovostnem nivoju, če se vanj ne bi aktivno vključili pomembni deležniki lokalnega okolja in aktivni mladi, ki so v aktivnosti in izvedbo vložili svoj dragoceni čas, znanje in strokovnost.

Zato se iskreno zahvaljujemo predstavnikom Mestne občine Celje, še posebej podžupanji Bredi Arnšek ter mestnima svetnikoma Darku Jojiću in Branku Verdevu.

Zahvala gre tudi Policijski postaji Celje, osebno mag. Elvisu A. Herbaju ter organizaciji ZŠAM pod vodstvom mag. Tomaža Lotriča.

Vsem omenjenim lokalnim odločevalcem se zahvaljujemo za odzivnost, angažiranost ter participacijo na zaključnem dogodku, kjer so s svojo udeležbo prispevali h konstruktivni debati in strukturiranemu dialogu z mladimi o predlaganih ukrepih.

Posebna zahvala je namenjena ravnatelju Srednje šole za storitvene dejavnosti in logistiko, Igorju Lupšetu, v prvi vrsti za aktivno vključenost v projekt ter za vso pomoč pri koordinaciji le-tega.

Projekta pa v nobenem primeru ne bi mogli izvesti brez aktivnih in motiviranih dijakov, ki so učinkovito sodelovali v vseh fazah projekta – posebna zahvala gre torej tudi njim.



## UVODOMA

Med številnimi udeleženci v prometu, ravno mladi predstavljajo rizično skupino, saj so v povprečju več kot 3-krat pogostejše udeleženi v prometnih nesrečah kot povprečni voznik. V letošnjem letu so po neuradnih podatkih Agencije RS za varnost prometa umrli 4 mladi vozniki v starosti 18 do 24 let, kar je skoraj 12% vseh smrtnih žrtev. Glede na statistične podatke za zadnjih pet let lahko ugotovimo, da so mladi najpogostejše udeleženi v prometnih nesrečah kot vozniki osebnih avtomobilov (kar 43% umrlih mladih ter 33% hudo poškodovanih) ter potniki v njih (28% umrlih in hudo poškodovanih), v nekoliko manjši meri pa tudi vozniki motornih koles ter kot pešci in kolesarji (Javna agencija RS za varnost prometa, 2019). Na podlagi analize stanja smo se v Celjskem mladinskem centru skupaj z Zavodom Vozim in Klubom študentov občine Celje odločili za izvedbo projekta Zasukaj volan v pravo smer, ki je financiran s strani programa Erasmus +, Ključni ukrep 3 - Podpora za reformo politik. S projektom smo omogočili mladim, da so analizirali prometno varnost v Mestni občini Celje ter jih skozi pristope neformalnega učenja usmerjali k pripravi ukrepov za izboljšanje le te. Projekt je tako omogočil, da so mladi vzpostavili dialog z odločevalci v Mestni občini Celje in strokovnjaki na področju prometne varnosti ter spodbudil mlade k aktivnejši udeležbi v družbi, ki vodi v sooblikovanje boljše in kakovostnejše lokalne skupnosti. Pričujoča publikacija prikazuje aktivnosti projekta in predstavlja ključna spoznanja, do katerih so prišli mladi pod mentorstvom vseh vključenih organizacij, z željo, da se spodbudi razprava o predlaganih ukrepih ali možnost, da se del teh ukrepov realizira v lokalni skupnosti.

Sonja Majcen,  
direktorica Celjskega mladinskega centra

## PREDSTAVITEV PARTNERJEV



### ZAVOD VOZIM

Pobudo po ustanovitvi Zavoda VOZIM so leta 2010 izrazili mladi paraplegiki in tetraplegiki – žrtve prometnih nesreč iz Društva paraplegikov jugozahodne Štajerske, ki so se že vse od leta 2008 združevali v gibanju »Še vedno vozim – vendar ne hodim«. Zavod VOZIM deluje nacionalno in mednarodno na področju prometne varnosti in združuje člane, ki so se poškodovali v prometnih nesrečah in za posledico utrpeli poškodbo hrbtenjače, kar jih je prikovalo na življenje na invalidskem vozičku. Osnovni namen programa je ozaveščanje o posledicah prometnih nesreč in pomembnosti doslednega upoštevanja cestnoprometnih predpisov iz drugega zornega kota – skozi življenjske zgodbe poškodovancev – invalidov, ki so na lastni koži izkusili posledice svojih napak. S preventivnimi vsebinami zapolnjujejo vrzel, predvsem v srednješolskem izobraževanju, o pomenu varnega in odgovornega ravnanja v cestnem prometu. Z neformalnim izobraževanjem so do leta 2019 ozavestili že več kot 75.000 mladostnikov, vsako leto pa se število izvedenih delavnic in slušateljev povečuje.



### CELJSKI MLADINSKI CENTER

Celjski mladinski center je javna neprofitna organizacija, ustanovljena z namenom, da mladi aktivno in koristno preživijo prosti čas. Z infrastrukturo, znanjem in podporo omogočajo realizacijo idej, aktivno participacijo in krepitev kompetenc pri različnih projektih in mladinskih pobudah. Ponujajo raznorazne dogodke in širok spekter aktivnosti: različne delavnice, zaposlitvene bootkampe, dogodke s področja kulture, koncerte, ipd.. Njihovo delo sega tudi v vrtce ter osnovne in srednje šole, kjer redno izvajajo delavnice aktivnega državljanstva, kako izpeljati mladinsko pobudo in v zadnjem času z velikim zanimanjem različne preventivne delavnice. Učenci in dijaki se kot prostovoljci vključujejo v pripravo in izvedbo samih programov. Mednarodne aktivnosti pokrivajo z mladinskimi izmenjavami, prostovoljskimi projekti, usposabljanji in razvojnimi projekti. Aktivnosti mladinskega centra kot celote so usmerjene k omogočanju in nudenju informacij ter spodbujanju neformalnega učenja med mladimi.



## **KLUB ŠTUDENTOV OBČINE CELJE**

Klub študentov občine Celje deluje na področju študentskega organiziranja in obštudijskih dejavnosti. Že 15. leto aktivno združuje študente in dijake z namenom povezovanja, informiranja in organiziranja mladinskih vsebin ter projektov na področju kulture, športa, sociale, izobraževanja, zabave in mladinske politike. Poleg številnih dogodkov dijakom in študentom nudi različne stalne ugodnosti za kvalitetnejši in aktivnejši študijski vsakdan ter podpira mlade pri uresničevanju lastnih idej in dejavnosti.



## PROJEKTNE AKTIVNOSTI

# Mladi kot ključni akterji prometne varnosti

Med številnimi udeleženci v prometu, ravno mladi predstavljajo rizično skupino, saj so v povprečju več kot trikrat pogostejše udeleženi v prometnih nesrečah kot povprečni vozniki, prav tako 27 odstotkov vseh prometnih nesreč, ki so nastale pod vplivom alkohola, povzročijo mladi. Če se pri tem osredotočamo še na hude posledice prometnih nesreč, pa je pomembno izpostaviti dejstvo, da je povprečna starost oseb na dan poškodbe v prometni nesreči, zaradi katere utrpijo trajno poškodbo hrbtenjače, le 22 let. Mladi udeleženci v prometu zaradi življenjskega stila, upiranja avtoritetam, vrstniškega pritika ter predvsem neizkušenosti sodijo v eno izmed najranljivejših skupin v cestnem prometu. Promet in prometna varnost na mladostnike torej občutno vplivata, pa vendar so mladi in mladinske organizacije v svojem lokalnem okolju izključeni iz aktivnosti in dialogov z odločevalci, kjer bi lahko vplivali

na oblikovanje lokalnih politik za izboljšanje prometne varnosti med mladimi.

Namen projekta Zasukaj volan v pravo smer je bila aktivna udeležba ter opolnomočenje mladih in mladinskih delavcev za sooblikovanje prometne varnosti med mladimi ter skozi strukturiran dialog med lokalnimi odločevalci, mladimi in mladinskimi delavci, aktivno sooblikovati konkretne predloge in rešitve za izboljšanje prometne varnosti v lokalni skupnosti.

V okviru projekta so bila izpeljana tri srečanja. Dijaki Srednje šole za storitvene dejavnosti in logistiko Celje in mladinski delavci so prepoznavali in definirali probleme, ki so jih zaznali na različnih točkah znotraj Mestne občine Celje, raziskali so primere dobrih praks doma in v tujini ter predstavili možne rešitve na zaznani problematiko v prometni

varnosti lokalnim odločevalcem. Spoznali so se s pomenom aktivne participacije in demokratičnih procesov na lokalnem nivoju. Projekt je pripomogel k seznanjanju mladih o pomenu neformalnega izobraževanja, ki je bilo vključeno z uporabo neformalnih metod mladinskega dela – mladi so tako bili aktivno vključeni v proces učenja z

različnimi tehnikami. Pridobili so kompetence in znanja, ki jim bodo koristila pri njihovi nadaljnji zaposlitveni poti. Z vključitvijo invalidnih oseb v vsebino in izvedbo projekta so mladi razbijali stereotipe invalidnosti ter zaznavali probleme prometne varnosti tudi z njihovega vidika.

## PRVO SREČANJE MLADIH



# Pregled stanja – terensko delo



Glavni namen prvega srečanja, ki je bilo izvedeno 21. septembra 2018, je bil prepoznavanje in definiranje problematike prometne varnosti v lokalnem okolju. V prvem delu srečanja so udeleženci prisluhnili zgodbi dveh poškodovancev Zavoda VOZIM, Žigi Brezniku in Ninu Batagelju, in se seznanili o pomenu varnega in odgovornega ravnanja v cestnem prometu. Podane so jim bile informacije o vzrokih za nastanek prometnih nesreč ter možnih posledicah le teh. Sledilo je terensko delo, kjer so se mladi in mladinski delavci razdelili v štiri skupine. Vsaka skupina je prejela delovni list z lokacijo, kamor so se odpravili z namenom iskanja problemov, ki vplivajo na slabšo prometno varnost glede na udeležence, situacije in infrastrukturo. Zaznane probleme in težave so zapisali na delovne liste ter jih podprli s fotografijami. Srečanje je bilo zaključeno s preizkusom simulatorja prevračanja, kjer so mladi na praktičen način spoznali nevarnosti prometnih nesreč ter se seznanili s postopkom reševanja v primeru prevrnjenega avtomobila.



## LOKACIJE SKUPIN<sup>1</sup>

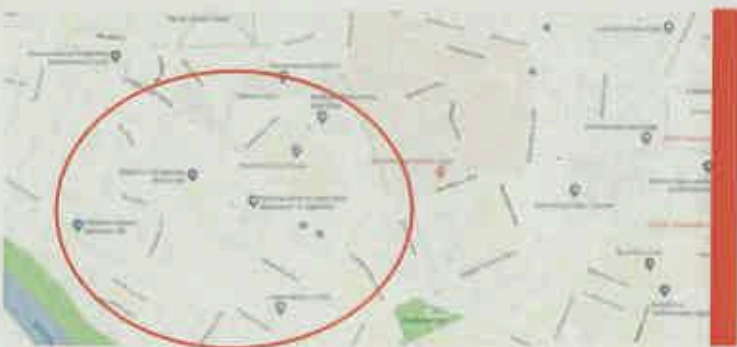
Strogo mestno jedro



Ob srednjih šolah  
(Gimnazija Celje center,  
Ekonomsko – komercialna  
šola, Srednja šola za  
gostinstvo in turizem)



Ótok (Trubarjeva ulica,  
Malgajeva ulica, ob Savinji)



Križišče pri vojašnici  
(Mariborska cesta)



<sup>1</sup>Delovni listi posameznih skupin so priloženi na koncu dokumenta.



## DRUGO SREČANJE MLADIH

# Iskanje rešitev in ukrepov

Drugo srečanje je bilo izvedeno 14. decembra 2018 in je bilo posvečeno iskanju rešitev in ukrepov na zaznane probleme v prometni varnosti v lokalnem okolju, katere so mladi prepoznali na prvem srečanju v sklopu terenskega dela. Srečanje se je pričelo z delavnico o trajnostni mobilnosti, ki postaja vse pomembnejša tematika, saj je promet kljub vsemu napredku in dvigu življenjske ravni postal resna grožnja okolju in kakovosti življenja v mestih. Mladi so prejeli znanja o omenjeni tematiki na neformalen način, spodbujeni so bili k lastnemu razmišljanju, kako lahko sami s spremembo mobilnostnih navad pripomorejo k varnejšemu okolju in varnejšim cestam. Delavnice v nadaljevanju so v ospredje postavile iskanje rešitev in ukrepov za izboljšanje prometne varnosti v Mestni občini Celje ob podpori in usmeritvah mladinskih delavcev. Rešitve in ukrepi so bili s strani mladih zapisani ter podprti s konkretnimi predlogi, za zgled pa so raziskali tudi primerje dobrih praks v Sloveniji in tujini. Srečanje se je zaključilo s preizkusom 3D simulatorja vožnje pod vplivom alkohola, kjer so se mladi na praktičnem,

izkuštenem primeru poučili o nevarnostih vožnje pod vplivom alkohola ter spoznali, da je zmotno prepričanje, da merica ali dve zaužitega alkohola ne vplivata na naše sposobnosti vožnje.



## PRIPRAVE NA PREDSTAVITVE

Pred zadnjim srečanjem so mladinski delavci Celjskega mladinskega centra z dijaki organizirali individualno srečanje, kjer so skupaj pregledali in izboljšali njihove predloge in pripravljene predstavitve. Priprave so potekale 6. februarja 2019 na Srednji šoli za strokovne dejavnosti in logistiko.

### TRETJE SREČANJE MLADIH



## Strukturiran dialog z lokalnimi odločevalci

Tretje in tudi zadnje srečanje je izvedeno 16. februarja 2019. Njegov namen je bila predstavitev zaznanih problemov in težav prometne varnosti v lokalnem okolju ter možnih rešitev in ukrepov lokalnim odločevalcem.

Mladi so zaznane težave, rešitve ter ukrepe predstavili naslednjim lokalnim odločevalcem:

- Bredi Arnšek, podžupanji Mestne občine Celje;
- Mag. Elvisu A. Herbaju, predstavniku Policijske postaje Celje;
- Mag. Tomažu Lotriču, predsedniku ZŠAM;
- Ninu Batagelju, predstavniku Zavoda VOZIM;
- Darku Jojiću, mestnemu svetniku, članu CNL;
- Branku Verdevu, mestnemu svetniku, članu SD.

Predstavitvi zaznanih problemov, težav, njihovih rešitev ter ukrepov je sledila razprava z lokalnimi odločevalci o možnostih implementacije omenjenih predlogov mladih. Prisotni so pohvalili delo mladih ter jim čestitali za njihovo angažiranost. Diskusija se je osredotočala na različne sfere delovanja – občinski nivo, policija ter preventivno delovanje. Mladi in odločevalci so skupaj določili prioritete oz. najnujnejše ukrepe, ki so potrebni za povečanje prometne varnosti v lokalni skupnosti. Na podlagi predstavljenih vsebin in razprave smo pripravili povzetek zaznanih težav ter predlaganih ukrepov, ki naj Mestni občini Celje služijo kot priporočila na področju večanja varnosti v cestnem prometu v lokalnem okolju. Zbrane so informacije, ki so jih zbrali mladi na terenu – težave, možne rešitve in predlagani ukrepi, ki so strokovno utemeljeni. Zaznana problematika je klasificirana glede na različna področja, ki jih naslavlja: infrastruktura, prometna signalizacija, nevarni prehodi za pešce, nedostopnost do grajenega okolja, izzivi trajnostne mobilnosti, nevarno vedenje voznikov.





## KLJUČNI IZZIVI PROMETNE VARNOSTI V MESTNI OBČINI CELJE

# Zaznane težave ter predlagani ukrepi

### 1. INFRASTRUKTURA

#### ZBLEDELA TALNA SIGNALIZACIJA

Število vozil se je do danes na cestah močno povečalo, k čemur je prispevala boljša dostopnost različnih avtomobilov, pa tudi njihova relativno nizka cena. Zaradi povečane gostote prometa je velika potreba po gradnji ter predvsem obnovi obstoječe cestne infrastrukture. Na tem mestu postane talna signalizacija, ki se uporablja za označevanje voznih površin zelo pomembna. Predstavlja namreč velik del usmerjanja prometa, vzpostavlja red na cestišču ter skrbi za boljšo vidljivost v slabih voznih razmerah. Zbledela oz. dotrajana talna signalizacija je tako problematična z vidika varnosti vseh udeležencev v cestnem prometu. Za voznike avtomobilov je odsotnost talne signalizacije kritična z vidika občutka o širini in poteku ceste, sploh v nočnih urah in na neosvetljenih območjih. Poleg tega z odsotnostjo talne signalizacije ni jasne ločnice med prostorom, ki je rezerviran za motorni promet ter prostorom, ki je namenjen ranljivejšim skupinam udeležencev v prometu: kolesarjem in pešcem. Odsotnost vidnih prehodov za pešce je posebej problematična, saj so pešci na teh odsekih posledično manj opazni



Lokacija: Gosposka ulica

avtomobilistom in tako spregledani. Leta 2018 je v prometnih nesrečah umrlo 13 pešcev (Javna agencija RS za varnost prometa, 2019), kar je dovolj zgovoren podatek, ki kaže na to, da je potrebno razmisliti o ukrepih, ki zadevajo večjo varnost pešcev v cestnem prometu.



Lokacija: Oblakova ulica

**Rešitev** je v rednejšem pregledu stanja, obnovi in vzdrževanju obstoječe talne signalizacije. Obstajajo različne vrste talnih označb: enoslojne talne signalizacije so na površino nanošene v obliki barve, pri čemer je prednost takšne izvedbe v njeni cenovni dostopnosti ter hitri izdelavi, žal pa je tovrstne označbe potrebno obnavljati redno, saj v nasprotnem primeru zbledijo. Dvoslojna talna signalizacija pa je na površino nanošena v obliki hladne plastike in je bolj obstojna ter nezahtevna – zdrži tudi do deset let, brez popravkov. Ukrepi je torej izvedljiv v smeri aplikacije trajnejše talne signalizacije, ki je na dolgi rok primernejša tudi s finančnega vidika.

Mladi **Mestni občini Celje** predlagajo, da poostri nadzor nad pregledno službo, ki je zadolžena za stanje talne signalizacije in v proračunu nameni več finančnih sredstev obnavljanju izpostavljenih kritičnih točk. Priporočajo implementacijo kvalitetnejše talne signalizacije, ki je tudi bolj obstojna in na dolgi rok cenejša za izvedbo. Osnova za uvedbo ukrepa sta Zakon o cestah (44. člen) in Pravilnik o talnih označbah, katera določata, da so občine zadolžene za vzdrževanje prometnih površin, ki so namenjene urejanju prometne ureditve oz. varnemu odvijanju prometa.

## POŠKODOVANA CESTIŠČA IN ULICE

Redno vzdrževanje cest je izrednega pomena za varnost v prometu za vse njegove udeležence, zmanjšuje pa tudi stroške morebitnega kasnejšega izrednega vzdrževanja. Pojem redno vzdrževanje cest definira Zakon o javnih cestah in je kot tak obvezen za implementacijo s strani vseh pogodbenih vzdrževalcev.

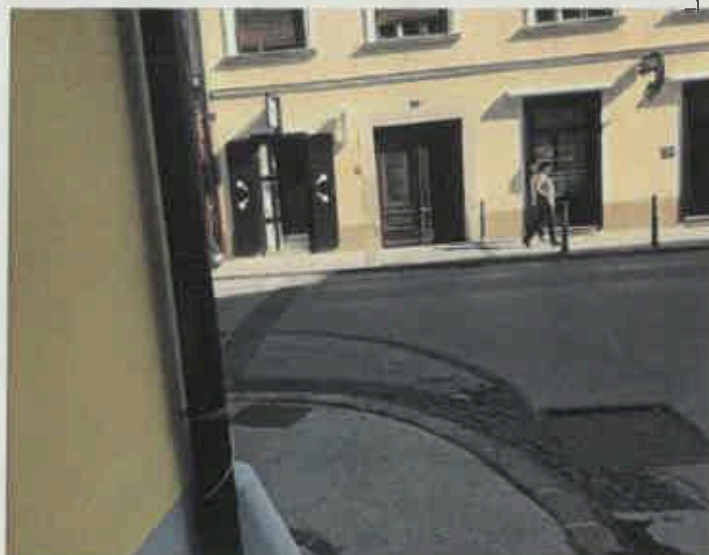
Neurejena oz. poškodovana cestišča ter ulice (vdolbine, izbočeni deli, ipd.) v strogem mestnem jedru Celja predstavljajo nevarna območja za starejše občane in obiskovalce mesta, slepe in slabovidne osebe, osebe na invalidskih vozičkih, katerim onemogočajo udobno ter varno mobilnost v mestu. Najboljša rešitev bi bila vsekakor zamenjava tlakovanih poti v mestnem jedru z



Lokacija: Gosposka ulica, na križišču z Ulico  
Ivanke Utranjekove

asfaltom, vendar je jasno, da ravno tlakovane poti staremu mestnemu jedru dajejo zgodovinski pečat. Zato je omenjena menjava nesmiselna, kar poudarjajo tudi predstavniki lokalne politike.

Izvedljiva **rešitev** je predvsem redna obnova kritičnih točk z minimalnimi posegi. To pomeni redna menjava oz. sanacija dotrajanih in izbočenih tlakovanih pot, ki otežujejo premagovanje dostopa na želeno lokacijo.



**Mestna občina Celje** lahko sočasno z drugimi gradbenimi deli, ki jih izvaja na določenih lokacijah, izvede pregled cestišč in ulic ter zamenja oz. obnovi dotrajane tlakovce. Na ta način se izogne ponovnemu gradbenemu in vzdrževalnemu delu, ki bi v prihodnosti nastal, poleg tega pa je ukrep z vidika finančnega in časovnega vložka na dolgi rok bolj efektiven.

## ODSOTNOST KOLESARSKIH STEZ

Kolesarji spadajo med ranljivejše udeležence v prometu, zato morajo biti vozniki motornih vozil posebej pozorni nanje, upoštevati morajo pravila prednosti, ustrezno in varno prilagoditi bočno varnostno razdaljo ob prehitevanju ter v naseljih zmanjšati hitrost. Vse več je prisotno tudi ozaveščanje javnosti o varnem prehitevanju kolesarjev z razdaljo 1,5 metra – ta razdalja v nekaterih evropskih državah že predstavlja standard oz. zakonsko predpisano razdaljo, s katero vozniki varno obvozijo kolesarja. V letu 2018 so kolesarji predstavljali 23% delež med

vsemi hudo telesno poškodovanimi – skupaj se jih je v preteklem letu hudo telesno poškodovalo 188, umrlo pa 8. (Javna agencija RS za varnost prometa, 2019) Ne glede na vse pa tudi kolesarji ne smejo ogrožati pešcev ter morajo prilagoditi svoje ravnanje v prometu, upoštevati prometne predpise in ne voziti v nasprotni smeri, saj s takim ravnanjem ogrožajo sebe kot tudi ostale udeležence v prometu.

Z odsotnostjo oz. pomanjkanjem kolesarskih stez iz varnega udeleževanja v prometu izključujemo



kolesarje, kateri posledično na cestah nimajo svojega prostora in so nemalokrat spregledani ter »stisnjeni v kot«. Zaradi tega se kolesarji posledično umaknejo na površine, ki so bodisi rezervirane za voznike motornih vozil ali pešce – pločniki ter sprehajalne poti. Na tej točki se problematika preusmeri na relacijo kolesar – pešec, kjer slednji postane šibkejši člen z vidika varnosti.

**Rešitev** je v vzpostavitvi kolesarskih stez in kolesarskih poti znotraj mesta Celja, kot kolesarskih povezav izven samega mesta, ki jih po podatkih Celostne prometne strategije Občine Celje (2017) skorajda ni oz. jih je premalo. Z vzpostavitvijo primernih kolesarskih površin dosežemo večji učinek tudi z vidika trajnostne mobilnosti – manj motornega prometa, več kolesarjev, kar posledično pomeni varnejše ceste ter manj onesnaženo mesto.

**Mestni občini Celje** se predlaga, da pri nadaljnjih obnovah cest in pločnikov umesti tudi območje rezervirano za kolesarje – torej kolesarske steze, kjer je to mogoče. Razmisli lahko o vzpostavitvi sistema kolesarskih poti v samem mestu kot tudi kolesarskih povezav izven mesta. Pri konkretnem problemu na sprehajalni poti lahko z opozorilnimi

tablami še bolj eksplicitno ozavešči tudi kolesarje, da je to območje rezervirano zgolj za pešce. Poleg tega lahko z opozorili na zadnjih straneh mestnih avtobusov o pomembnosti varnega prehitevanja kolesarjev začne z ozaveščanjem voznikov avtomobilov, naj bodo strpni in pozorni na ostale, ranljivejši udeležence v prometu.



Lokacija: ob sprehajalni poti ob Savinji

## 2. PROMETNA SIGNALIZACIJA

### ZAKRITA PROMETNA SIGNALIZACIJA IN ZNAKI

Na prvi pogled nepomemben del prometne varnosti, ki pa kljub temu močno vpliva na vedenje udeležencev v prometu. Prometna signalizacija in prometni znaki so na določenih odsekih cest zakriti oz. zaraščeni z rastjem. To posledično pomeni, da

udeleženci v prometu niso seznanjeni s pravili cestnega prometa (primer: cona 30, enosmerna ulica, prepoved, ipd.), saj prometne signalizacije ne morejo opaziti ter ne ravnaajo v skladu z njo.

**Rešitev** je v postavitvi prometne signalizacije na vidnejša mesta in obrez rastja, ki jo zakriva.

**Mestni občini Celje** se priporoča, da na lastniških lokacijah obreže drevesa, ki zakrivajo prometno signalizacijo. Dejstvo je, da so določeni prometni znaki postavljeni na privatnih zemljiščih, kar pomeni, da je v takih primerih potrebno lastnike pozvati, da to storijo sami. Če se rastje ne odstrani v določenem času, se na podlagi Zakona o cestah lahko izreče tudi globa lastniku zemljišča, na katerem raste drevo ali grm, ki zakriva prometno signalizacijo. Da bi do glob prihajalo v čim manjšem številu je primernejše, da poskuša občina z lastniki zemljišč vzpostaviti dialog, jim tako predstavi problematiko in se poskuša dogovoriti, da lastniki zemljišč poskrbijo za vidnost prometne signalizacije. Lahko se sprejme tudi občinski pravilnik, ki določa, da je lastnik zemljišča dolžan obrezati drevje, ki zakriva prometno signalizacijo. Če tega v določenem času ne stori, je za to pristojna

občina in lahko na podlagi pravilnika rastje obreže sama oz. to storijo njene vzdrževalne službe.

Osnova za uvedbo ukrepa je Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (7. člen), ki določa, da morajo biti prometni znaki postavljeni tako, da so udeležencem v prometu vidni.

Slika je simbolična. (Vir: Dnevnik.si, 2016)



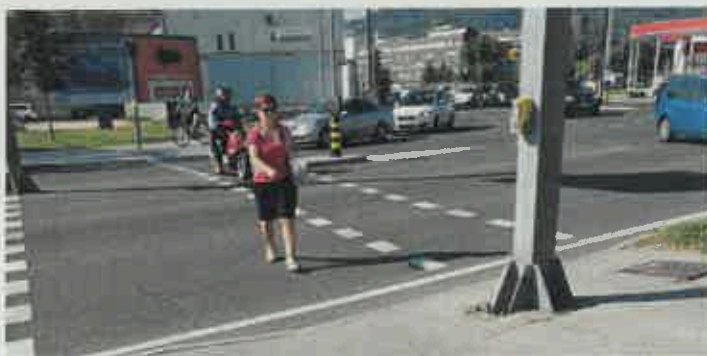
Lokacija: Kosovelova ulica

## NEUSTREZEN INTERVAL GORENJA ZELENE LUČI

Na lokaciji Mariborske ceste, v križišču s Kidričevo cesto, težavo v prometni varnosti povzroča neustrezen interval gorenja zelene luči. Zelena luč gori premalo časa, kar povzroča prečkanje ceste že ob prižigu rdeče luči. Na tem odseku so tako ogroženi starejši, slepi in slabovidni ter osebe, ki se premikajo s pomočjo invalidskega vozička, saj potrebujejo za varno prečkanje ceste več časa.

**Rešitev** je v podaljšanju gorenja zelene luči.

**Mestna občina Celje** lahko poskusi vzpostaviti dialog s službami, ki so odgovorne za stanje



Lokacija: Mariborska cesta na križišču s Kidričevo ulico

prometne signalizacije ter predlaga podaljšanje gorenja zelene luči na tem odseku. S tem poveča prometno varnost vseh udeležencev, predvsem pa pešcev, ki na tem odseku prečkajo prehod za pešce.



Lokacija: Pri Srednji šoli za storitvene dejavnosti in logistiko

### 3. NEVARNI PREHODI ZA PEŠCE

Varnost otrok predstavlja pomemben element v kompleksnem področju prometne varnosti in je sistemsko opredeljena s sprejeto Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022. Otroci in šolarji spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah v vlogi pešcev in kolesarjev, zato je učinkovito načrtovanje varnih šolskih poti izrednega pomena za njihovo varnost. Zaskrbljujoč je tudi podatek o povečanem številu umrlih pešcev za 30% v primerjavi s podatki iz lanskega leta, prav tako pa je največ pešcev umrlo v prometnih nesrečah z udeležbo osebnih avtomobilov. (Javna agencija RS za varnost prometa, 2019)

Veliko nevarnost z vidika prometne varnosti pešcev – predvsem otrok in šolarjev, predstavljajo nezavarovani prehodi za pešce na kritičnih lokacijah v okolicih šol, kjer dnevno prečka cesto večje število pešcev. Konkretni lokaciji, kjer je omenjena problematika bila zaznana, sta prehoda za pešce pred Pekarno Pečjak na Levstikovi ulici 5 ter pri Srednji šoli za storitvene dejavnosti in logistiko na Ljubljanski cesti. Obe lokaciji sta precej

obremenjeni z vidika motornega prometa, saj sta cesti, ki vodita v samo mestno jedro Celja. Do prometne nesreče, kjer je avtomobilist na prehodu za pešce zbil dijakinjo, je nedavno prišlo na lokaciji pri Srednji šoli za storitvene dejavnosti in logistiko.



Lokacija: Pred Pekarno Pečjak na Levstikovi ulici 5



Rešitev za nastalo varnostno problematiko je več. Velja omeniti možnost postavitve semaforja ali konstrukcije grbine, katera zmanjšuje hitrost bližajočih se avtomobilov. Na prehodih za pešce, ki jih običajno uporablja več otrok in šolarjev, se lahko izvede dodatna osvetlitev z LED talno osvetlitvijo s prižigom na detektor – ukrep tako pripomore k večji zaznavnosti in dodatno opozarja voznike motornih vozil na prisotnost pešca na prehodu. Izvede se lahko konstrukcija t.i. otoka sredi vozišča, ob cesti pa se postavijo ograje z zamikom. Z omenjenim ukrepom se posledično upočasni motorni promet, saj na tem odseku vozniki zmanjšajo hitrost. Poleg tega s postavljenimi ograjami dosežemo večjo

pozornost pešcev oz. zavedanje, da si cesto delijo tudi z ostalimi udeleženci v prometu.

Glede na resnost ogroženosti pešcev na omenjenih nezavarovanih prehodih za pešce mladi predlagajo, da **Mestna občina Celje** čimprej skliče srečanje vseh strokovnih služb in vztraja pri takojšnjemu ukrepanju za večjo varnost pešcev oz. otrok in šolarjev. Podani so štirje različni ukrepi, katere lahko Mestna občina Celje implementira za večjo varnost pešcev na tudi drugih, kritičnih prehodih oz. odsekih. Problematika je hitro rešljiva ter cenovno dostopna.

## 4. NEDOSTOPNOST DO GRAJENEGA OKOLJA

V Evropski uniji invalidi predstavljajo vsaj 16% celotne populacije delovno sposobnega prebivalstva. V Sloveniji ima status invalida med 160.000 in 170.000 ljudi, ki pa so kljub relativni številčnosti izpostavljeni različnim oblikam oviranosti – najpogosteje gre za ovire v urbanem, grajenem okolju ter ovire povezane z dostopom do informacij in komunikacij. Tako na državnem kot evropskem nivoju je bilo sprejetih že več ukrepov za odpravo ovir, vendar to žal ne predstavlja realnega stanja v praksi. Izvajanje ukrepov je neučinkovito, nadzor pa je slab ter nepopoln. Odklon med zakonskimi podlagami in realnim stanjem je torej precej velik. (Fakulteta za logistiko, 2018)

### NEDOSTOPNOST GIBALNO OVIRANIH OSEB

Z vključitvijo invalidnih oseb v samo izvedbo projekta, so mladi na podlagi praktičnih primerov prepoznali težave, s katerimi se soočajo posamezniki, ki se po mestu gibljejo z invalidskimi vozički. Dejstvo je, da ima mesto Celje kar nekaj neurejenih poti za osebe na invalidskih vozičkih: prestrme klančine, stopnice, robniki, pomanjkanje standardiziranih ramp. Projektna skupina Fakultete za logistiko je leta 2018 opravila

pregled ter analizo problematike dostopnosti gibalno oviranih oseb v Mestni občini Celje. Izmed 76 analiziranih lokacij znotraj mestnega jedra ugotavljajo, da je 20% vhodov v javne stavbe neurejenih, 40% lokacij nima urejenega dostopa ter 70% lokacij nima primerno urejenih klančin. (Fakulteta za logistiko, 2018) Na podlagi podatkov lahko torej sklenemo, da dostopnost, ki je primerna za gibalno ovirano osebo v Mestni občini Celje

ni zadovoljiva – poti v mestnem jedru so slabo urejene, neprehodne ter prestrme.

**Rešitev** je v odpravi arhitektonskih ovir, izboljšanje dostopnosti do javnih ustanov in prilagoditev javnega prevoza.

**Mestni občini Celje** se predlaga, da v sam proces načrtovanja in izvedbe predvidenih gradbenih del vključi osebe z ovirami, ki bodo konkretno podale rešitve ter predloge o tem, kakšni arhitekturni standardi morajo biti izpolnjeni, da je okolje dostopno. Na ta način se občina izogne ponovnim

rekonstrukcijam (cest, pločnikov, ipd.), saj že v prvih fazah vključi osebe, ki imajo znanje o tem, kako morajo stvari v praksi delovati. Vse prevečkrat se zgodi, da tudi po obnovi določenih odsekov okolje še vedno ni popolnoma dostopno za osebe z gibalno oviranostjo. Občina se lahko poveže s strokovnjaki s področja, ki so že pripravili analizo stanja po lokacijah – ta lahko služi kot akcijski načrt nadaljnjih del na tem področju. Ustanovi se lahko tudi Svet invalidov, ki bo aktivno vključen v same procese, občina pa lahko razmisli tudi o pridobitvi certifikata Občina po meri invalidov.



Lokacija: Vrtnarska ulica, pri Fakulteti za logistiko



## NEDOSTOPNOST SLEPIH IN SLABOVIDNIH OSEB

Poleg oseb z gibalno oviranostjo pa imajo težave z nemotenim in varnim gibanjem po mestu slepe in slabovidne osebe. Po zadnjih podatkih Zveze

društev slepih in slabovidnih Slovenije (2019) je v Sloveniji 4000 oseb, ki so bodisi slepe ali slabovidne, od tega jih je na širšem območju Celja okoli 500,

kjer pa je moč zaznati odsotnost t.i. talnih taktilnih vodilnih sistemov (TTVS), kateri omogočajo slepim ter slabovidnim neoviran dostop. Na določenih lokacijah so prisotne semaforne tipke za slepe, kar je pohvalo in naj služi kot primer dobre prakse.

**Rešitev** je v čim hitrejši vzpostavitvi oziroma konstrukciji talnih taktilnih vodilnih sistemov ter semafornih tipk, saj je pomembno, da imajo slepi in slabovidni posamezniki enake možnosti za dostop do grajenega okolja, predvsem pa do varnosti kot udeleženci v prometu.

Mladi **Mestni občini Celje** predlagajo čim hitrejšo vzpostavitev talnega taktilnega vodilnega sistema ter dodatnih semafornih tipk, ki omogočajo varno prečkanje cest.



Urejena lokacija na križišču Atkerčeve in Levstikove ulice

## Ali ste vedeli?



### Kaj je talni taktilni vodilni sistem?

Talni taktilni vodilni sistem (TTVS) je sistem, ki omogoča samostojno gibanje oseb z okvarami vida. Sestavljajo ga robovi in taktilne oznake, dopolnjujejo pa zvočne informacije in opozorila ter tipke napisi in znamenja. Vsi elementi TTVS morajo biti medsebojno povezani tako, da ljudem z okvarami vida omogočajo samostojno orientacijo in gibanje od izhodišča do cilja. (Zavod DOSTOP, 2016)



## 5. IZZIVI TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

### KONKRETNO: PROBLEM GOSPOSKE ULICE

Zaznana težava na lokaciji Gosposke ulice je parkiranje avtomobilov na obeh straneh ceste, na določenih odsekih so avtomobili parkirani tudi na pločnikih. Cestišče je posledično precej ozko in nevarno iz več vidikov. Z vidika voznikov avtomobilov je ozko cestišče nevarno zaradi morebitnega naleta ob srečevanju in poškodbe vozil, prostora za kolesarje praktično na tem odseku ni. Če pa se osredotočimo na problematiko z vidika pešcev, pa je pločnik neprimeren, ozek, posebej za otroške vozičke in osebe na invalidskih vozičkih, saj jim je prehod ob parkiranih avtomobilih otežen ali je celo nemogoč.

**Rešitev** je v prepovedi parkiranja na eni strani cestišča. Še vedno sicer obstaja možnost, da bi z uvedbo tega ukrepa posamezniki kljub prepovedi tam pustili svoja vozila, zato je poleg prepovedi smiselna tudi postavitev t.i. fizičnih ovir (npr. stebričkov), ki onemogočajo ustavljanje oz. kratkotrajno parkiranje vozil na tem mestu.

**Mestni občini Celje** se predlaga, da prepove in onemogoči parkiranje na eni strani Gosposke ulice. Ta ukrep lahko privede tudi do negativnih posledic, saj je z njegovo izvedbo avtomobilistom omogočena hitrejša vožnja na tem odseku, kar postane nevarno za ranljivejše skupine udeležencev v prometu, kolesarje ter pešce. Da se občina izogne nadaljnji problematiki, lahko na tem odseku postavi tudi grbine in na ta način zmanjša hitrost na tem območju.

Zadeva je precej kompleksna, zato mladi Mestni občini Celje predlagajo, naj razmisli o nadaljnjem razvoju in celostno pristopi k reševanju te problematike z uvedbo ukrepov, ki stremijo k povečanju trajnostne mobilnosti. V nadaljevanju so predstavljeni ukrepi in usmeritve, ki lahko služijo kot predlogi in usmeritve k večanju trajnostne mobilnosti v širši okolici občine.

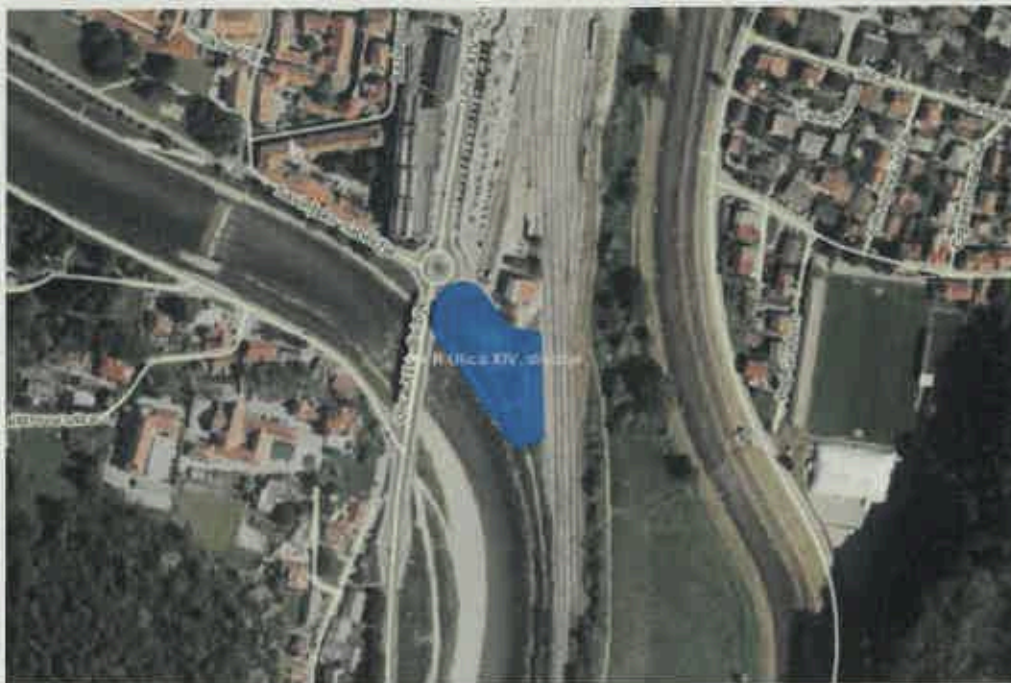


Lokacija: Gosposka ulica

## UKREPI ZA POVEČANJE TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

Trend naraščajočih potovalnih razdalj in stopnje motorizacije ter nekonkurenčnosti javnega potniškega prometa so preko let privedli do stanja, da prebivalci za večino poti uporabljajo avtomobil. V Celostni prometni strategiji Mestne občine Celje (2017) je izpostavljeno dejstvo, da je kar 83% poti na delo opravljenih z avtomobilom. Omenjen trend je privedel do perečega problema mirujočega prometa, ki se odraža v zasedenosti kakovostnih mestnih površin z avtomobili – mestni prostor, ki je lahko namenjen drugim rabam, tako zasedajo avtomobili. Na ta način se krepijo negativni vplivi prometa na kakovost življenja, zmanjšujejo se možnosti za razvoj javnega prevoza ter priložnosti za kolesarjenje in hojo, hkrati pa tisti, ki ne vozijo,

nimajo zagotovljenih enakih mobilnostnih pogojev. Osnovni cilj trajnostne mobilnosti je zadovoljiti potrebe vseh ljudi po mobilnosti in obenem zmanjšati promet, posledično onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov, porabo energije in tudi število prometnih nesreč. Glavne usmeritve trajnostne mobilnosti so vzpodbujanje javnega potniškega prometa, izboljšanje pogojev za dejavnost prevozov in za varnost v prometu ter promocija intermodalnosti – kombiniranja različnih prevoznih sredstev (primer P+R sistema). Poleg tega ne smemo pozabiti na vzpodbujanje kolesarjenja ter hoje, kar ima na uporabnike pozitiven učinek tudi z vidika zdravja. (Ministrstvo za infrastrukturo in prostor RS, 2019)



Ena izmed predvidenih lokacij P+R sistema v Celju  
(Vir: Celjski glasnik, 2018, avtor fotografije Mestna občina Celje)



## REŠITEV: ZAPRTJE STROGEGA MESTNEGA JEDRA

Območje: Ljubljanska ulica, Gosposka ulica, Trg celjskih knezov, Cankarjeva ulica.

**Kaj s tem pridobijo udeleženci oz. obiskovalci mestnega jedra?** Predvsem varnejše ceste za vse in manj onesnaženo okolje.

Po drugi strani pa je odstranitev parkirnih mest v samem mestnem jedru potrebno nekako nadomestiti. Logična rešitev se zdi vzpostavitev **P+R sistema**. Glede na informacije se Mestna občina Celje približuje realizaciji vzpostavitve P+R sistema. Predvideni sta dve lokaciji parkirišč (pri Rakuševem mlinu in na koncu železniške postaje) s krožnimi avtobusnimi linijami.

Glede na nedavno vzpostavitev Celebus-a (mestnega avtobusa) bi na ta način obiskovalcem mestnega jedra omogočili hiter in enostaven dostop do strogega mestnega jedra brez uporabe avtomobila. Poleg tega pa je vzpostavljen sistem izposoje koles KolesCe, ki omogoča hitro ter zdravo mobilnost znotraj kot tudi izven samega mesta.

**Mestni občini Celje se priporoča sprejetje in realizacija več ukrepov za povečanje trajnostne mobilnosti. To pomeni – lahko se zapre strogo mestno jedro za ves promet, vzpostavi sistem P+R, omogoči brezplačno vožnjo z mestnim avtobusom (ob plačilu parkirnine).**



**Tako bi izgledalo mesto Celje, kjer je več prostora namenjenega pešcem ter kolesarjem.**

(Vir: Celostna prometna strategija Mestne občine Celje 2017, avtor fotografij Andrej Trošt)

## 6. NEVARNO VEDENJE VOZNIKOV

Prometna statistika za leto 2019 je skrb vzbujajoča. V prvem trimesečju je na slovenskih cestah umrlo že 24 oseb, kar je trikrat več kot v enakem obdobju lani. (Javna agencija RS za varnost prometa, 2019) Dejstvo je, da vsi skupaj sooblikujemo prometno varnost s svojimi dejanji in potrebno se je zavedati, da smo zanj odgovorni prav vsi udeleženci cestnega prometa. Ravno iz tega razloga je pomembno, da pristojne institucije in organizacije izvajajo ukrepe, ki delujejo na področju ozaveščanja udeležencev v cestnem prometu o pomembnosti varnega in odgovornega ravnanja:

**Nevarna ravnanja oz. vedenje udeležencev cestnega prometa** je seveda moč zaznati tudi na območjih Mestne občine Celje: (pre)hitra vožnja, neuporaba varnostnega pasu, uporaba telefona med vožnjo, kajenje med vožnjo, vožnja brez smernikov, neuporaba zaščitne opreme na motorju, ipd..

Še vedno je najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom neprilagojena hitrost. Po podatkih iz leta 2018 je zaradi neprilagojene hitrosti umrlo 36 ljudi. Sledi nepravilna stran oz. smer vožnje in neupoštevanje pravil o prednosti. (Javna agencija RS za varnost prometa, 2019)

V letu 2018 se je prav tako zgodilo 1471 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec, v katerih je umrlo 22 oseb. Največ nesreč pod vplivom alkohola so povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti, prav tako so udeleženci te starostne skupine povzročili največ prometnih nesreč, kjer so udeleženci umrli. (Javna agencija RS za varnost prometa, 2019) Alkohol občutno vpliva na način vožnje, za kar je

značilno vijuganje, prekratka varnostna razdalja, hitrost vožnje in težave pri zaustavljanju.

Dejstvo, da je zgolj 7km/h največja hitrost trka, pri kateri bi se lahko obdržali na sedežu s pomočjo rok in nog nam da jasno sporočilo, da je uporaba varnostnega pasu nujen sestavni del varne vožnje, ki dokazano rešuje življenja. Dosledna uporaba varnostnega pasu zmanjša tveganje za smrtno žrtev kar za polovico. Kljub tem dejstvom pa se še vedno določeno število oseb v avtomobilih ne pripenja z varnostnim pasom. V prometnih nesrečah je leta 2018 zaradi neuporabe varnostnega pasu umrlo kar 9 voznikov in 6 potnikov. (Javna agencija RS za varnost prometa, 2019)

Uporaba mobilnega telefona med vožnjo postaja v zadnjih letih zaskrbljujoče razširjena. Če voznik telefonira med vožnjo, je to tako, kot bi imel v krvi 0,8 promila alkohola. Med pisanjem SMS sporočila voznik 4x več časa ne gleda na vozišče, kot pri normalni vožnji brez uporabe telefona. Uporaba mobilnih naprav med vožnjo vpliva tudi na slabši reakcijski čas voznika, počasnejše zaznavanje prometne signalizacije in reagiranje nanjo, daljši zavorni čas, zmanjšano zaznavanje okolice in prometa in večjo tveganje pri odločitvah.

Primeri neupoštevanja pravil na lokaciji Mariborske ceste, na križišču s Kidričevo ulico



Pa čeprav se vsi skupaj v teoriji zavedamo problematike nevarne ter neodgovorne vožnje je v praksi zadeva precej drugačna...

**Rešitev** je v spremembi zavedanja ter spremembi vedenja vseh udeležencev v prometu. Ključno na tem mestu je ozaveščanje in osveščanje na temo varne vožnje ter posledic neupoštevanje le te. Ozaveščanje se lahko izvaja s postavitvijo opozorilnih plakatov ter tabel, ki opozarjajo na nevarnosti neodgovorne vožnje na kritičnih odsekih. Strošek t.i. »jumbo« plakata je približno 100€. Poleg tega je ozaveščanje mogoče izvajati z vrsto preventivnih akcij – poostren policijski nadzor, večja medijska izpostavljenost problema, k čemur lahko prispeva tudi Mestna občina Celje skupaj z ostalimi strokovnjaki in organizacijami s področja varnosti cestnega prometa.

Druga, še boljša in dolgotrajnejša rešitev pa so tempirana, periodična izobraževanja, na način podajanja osebnih izkušenj oseb, ki so zaradi svoje lastne neodgovornosti utrpeli trajne posledice. To so predavanja oz. zgodbe poškodovancev, ki

se izvajajo v šolah in podjetjih, katera dokazano vplivajo na varno vedenje voznikov, »razstave« poškodovanih avtomobilov, ipd.. Rešitev je smiselna v organizaciji dogodka »Teden varne vožnje« na celjskem sejmišču z delavnicami, zgodbami poškodovancev, razstavo poškodovanih vozil, simulatorjev prevračanja za vso populacijo – osnovnošolce, srednješolce kot tudi odrasle.

**Mestni občini Celje** se predlaga postavitev opozorilnih tabel in plakatov na kritičnih odsekih, ki voznike opozarjajo na nevarnosti neodgovornih dejanj v prometu. V sodelovanju z ostalimi strokovnjaki in organizaciji lahko občina organizira preventivne akcije in razširi preventivna sporočila širši javnosti. Podpre lahko izvedbo »Tedna varne vožnje« za vse osnovnošolce in srednješolce v sodelovanju z organizacijami, ki delujejo na področju preventivne v cestnem prometu. Več finančnih sredstev lahko namenijo za programe in organizacije, ki delujejo na področju preventive v cestnem prometu in tako poskrbi, da bodo ceste za vse varnejše.



Primer opozorilnega / preventivnega plakata. (Vir: Javna agencija RS za varnost prometa, 2019)

# Medijska izpostavljenost projekta

Zavod VOZIM, Celjski mladinski center ter Klub študentov občine Celje je preko socialnih omrežij (Instagram, Facebook) ves čas delil informacije, fotografije in videe o aktivnostih projekta. Javnost je bila o projektnih novicah in rezultatih obveščena

tudi preko spletnih strani omenjenih partnerjev projekta, na portalu Mlad.si ter na spletni strani Europe Direct Slovenija. Preko poslanega sporočila za javnost so na srečanje bili povabljeni tako lokalni kot nacionalni mediji.

## Zasukaj volan v pravo smer: ko mladi sooblikujejo prometno varnost (foto, video)

17. 02. 2019 09:58



Med številnimi udeleženci v prometu ravno mladi predstavljajo različno skupino, saj so v povprečju več kot 3-krat pogostejše kot povprečni vozniki udeleženi v prometnih nesrečah. Kljub dejstvu, da je prometna varnost področje, ki se mladih tako močno dotika pa mladi in mladinske organizacije v svojem lokalnem okolju niso vključene v demokratične procese, kjer bi lahko vplivali na izboljšanje prometne varnosti med mladimi.

### Zasukaj volan v pravo smer za opolnomočenje mladih in mladinskih delavcev za sooblikovanje prometne varnosti

Kljub temu pa obstajajo tudi primeri dobrih praks. Eden izmed njih je prav gotovo projekt "Zasukaj volan v pravo smer", ki od septembra lani poteka pod okriljem Zavoda Vozim, Celjskega mladinskega centra (MCC) in Kluba študentov občine Celje (KŠOC).

Poslanstvo projekta je aktivna udeležba ter opolnomočenje mladih in mladinskih delavcev za sooblikovanje prometne varnosti med mladimi v njihovem lokalnem okolju ter skozi strukturiran dialog med lokalnimi



odločevalci, mladimi in mladinskimi delavci, ki so oblikovali konkretne predloge in rešitve za izboljšanje prometne varnosti med mladimi.



Na treh srečanjih v MCC so se mladi in mladinski delavci naučili prepoznati in definirati potrebe v njihovem lokalnem okolju, izpostaviti težave in raziskati primere dobrih praks ter predstaviti možne rešitve problema. Dodatno so se seznanili tudi s pomenom neformalnega izobraževanja in pridobili nove kompetence in znanja, ki jim bodo koristila za prihodnjo zaposlitev.

Pomen aspekt srečanj je bilo tudi razbijanje stereotipa invalidnosti, saj so se udeleženci projekta lahko spoznali in sodelovali z invalidnimi osebami – poškodovanci v prometnih nesrečah.

#### **Zadnje srečanje v duhu iskanja konkretnih rešitev**

Včeraj je v dvorani Celjskega mladinskega srečanja potekalo še zadnje srečanje, kjer so sodelujoči predstavili zaznane probleme, rešitve in ukrepe ter glede njih razpravljali z odločevalci.

Ob tej priložnosti so z mladimi spregovorili podžupanja MOC Broda Aršek, policist Elvis A. Herbaž, predsednik ZŠAM Tomaž Lotrič, predstavnik Šolskega centra Celje, mestni svetniki, predstavnik Sveta za preventivno in vzgojo v cestnem prometu ter predstavniki Zavoda Vozim.

Mladi so priložnost izkoristili za iskanje rešitev glede prometne varnosti v celjski občini. Tako je bilo govora o klančinah za invalide, možnosti zaprtja Gosposke ulice in mestnega jedra za promet, javnem prometu itd. Odločevalci so jim z veseljem prisluhnili in z njimi iskali rešitve.

Projekt se je tako tudi v praksi izkazal za primer dobre prakse, saj je mlade angažiral in jih pripravil do dialoga z odločevalci. Nova znanja in mehke veščine bodo mladim zagotovo pomagale v prihodnosti, prav tako pa rušijo stereotipe glede apatičnosti mladih. Kvečjemu so dokazali, da se z veseljem angažirajo znotraj lokalnega okolja, kjer predstavljajo velik doprinos glede varnosti v prometu in v končni fazi tudi glede prihodnosti.

Nekaj utrinkov s petkove razprave si lahko ogledate v spodnjem video posnetku ...



... prav tako pa ne spreglejte fotogalerije.



1 2 Naprej »

Oznake: Celjski mladinski center, Zasukaj volan v pravo smer, Zavod VOZIM

Reportaža z zadnjega srečanja v spletnem časopisu Celje.info

Objavi v mestnem časopisu Celjan.

**Zasukaj volan v pravo smer**

Med udeleženci v prometu ravno mladi predstavljajo rizično skupino, saj so v povprečju več kot 3-krat pogostejše kot povprečni vozniki udeleženi v prometnih nesrečah. Na treh srečanjih v MCC-ju se bodo mladi in mladinski delavci seznanili s pomenom neformalnega izobraževanja in pridobili nove kompetence in znanja.



**PETEK, 21. september, ob 8. uri, Celjski mladinski center.** Na prvem srečanju, ki bo na sporedu od 8. do 14.30 ure, bodo spoznavali probleme prometne varnosti in analizirali izzive v lastnem okolju. Zanimivosti vabijo, da pošljejo povpraševanje na [info@mc-celje.si](mailto:info@mc-celje.si).

19.9.2018

**Zasukaj volan v pravo smer**

Na zadnjem srečanju Zavoda Vozim bodo predstavili znane probleme ter z odločevalci razpravljali o ukrepih in rešitvah. Udeležbo so potrdili: podžupanja Breda Aršek, Elvis A. Herbaj s PP Celje, predsednik ZŠAM Tomaž Lotrič, mestni svetniki ter Barbara Slaček in Nino Batagelj iz Zavoda Vozim.



**PETEK, 15. februar, ob 8. uri, Celjski mladinski center.**

13.2.2019

Intervju z direktorico Celjskega mladinskega centra Sonja Majcen in sodelavko za program Sento Jevšenak, kjer je bil predstavljen projekt Zasukaj volan v pravo smer

TV Celje, 10.10.2018



# Uporabne povezave

**Facebook profil Zavoda VOZIM:**

<https://www.facebook.com/ZavodVOZIM/>

**Facebook profil Celjskega mladinskega centra:**

<https://www.facebook.com/MCCdogaja/>

**Facebook profil Kluba študentov občine Celje:**

<https://www.facebook.com/klubksoc/>

**Spletna stran Zavoda VOZIM:**

<http://www.vozim.si/si/zasukaj-volan-v-pravo-smer/>

**Spletna stran Celjskega mladinskega centra:**

[http://www.mc-celje.si/si/Zasukaj\\_volan\\_v\\_pravo\\_smer/](http://www.mc-celje.si/si/Zasukaj_volan_v_pravo_smer/)

**Spletna stran Mlad.si:**

<https://mlad.si/blog/kako-zasukati-volan-v-pravo-smer/>

**Spletna stran Europe direkt Slovenija:**

<http://europedirect.si/si/novica/projekt-zasukaj-volan-v-pravo-smer-drugo-srecanje>



## Uporabljena literatura

**Albreht, Andreja – et al. (2016): Z belo palico po mestu – priročnik za načrtovanje talnega taktilnega vodilnega sistema.** Ljubljana: Zavod DOSTOP : Zveza društev slepih in slabovidnih Slovenije. Dostopno na: <http://www.zveza-slepih.si/wp-content/uploads/2016/11/2016-11-02-Z-belo-palico-po-mestu.pdf> (16.4.2019)

**Grofelnik, Igor...et al. (2018): Analiza primernosti urbanega okolja v mestnem jedru MOC v povezavi z gibalno oviranimi osebami.** Celje: Fakulteta za logistiko.

**Javna Agencija Republike Slovenije za varnost prometa (2019): Analiza in pregled stanja varnosti v cestnem prometu za leto 2018.** Ljubljana: Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Dostopno na: <https://www.avp-rs.si/wp-content/uploads/2019/03/Analiza-in-pregled-stanja-varnosti-cestnega-prometa-v-leto-2018.pdf> (16.4.2019)

**Mestna občina Celje (2017): Celostna prometna strategija Mestne občine Celje, Celje – privlačno, povezano, dostopno in varno mesto.** Celje: Mestna občina Celje. Dostopno na: [https://moc.celje.si/images/Projekti\\_v\\_teku/CPS/publikacija-CPS-CE-low-res.pdf](https://moc.celje.si/images/Projekti_v_teku/CPS/publikacija-CPS-CE-low-res.pdf) (16.4.2019)

**Urbanistični inštitut RS (2012): Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost – smernice za pripravo Celostne prometne strategije.** Ljubljana: Ministrstvo za infrastrukturo in prostor. Dostopno na: [http://www.trajnostnamobilnost.si/Portals/0/publikacije/TM\\_Brosura\\_FINAL\\_Civitas.pdf](http://www.trajnostnamobilnost.si/Portals/0/publikacije/TM_Brosura_FINAL_Civitas.pdf) (16.4.2019)

# Priloga

## Delovni list skupina 1



### DELOVNI LIST

#### Skupina 1: Strogo mestno jedro

**NALOGA:** Na določeni lokaciji (zemljevid spodaj) za vašo skupino poiščite in zapišite probleme, ki vplivajo na slabšo prometno varnost, glede na (predlogi):

- udeležence (kolesarji, vozniki osebnih vozil, motoristi, pešci),
- situacije (vedenje in obnašanje udeležencev),
- infrastrukturo (pločniki, signalizacija, parkirni prostori ...)
- ...

Opazujte lokacijo, jo opišite in obvezno tudi fotografirajte.

Probleme si zapišite, saj boste na prihodnjem srečanju izhajali iz teh zbranih podatkov. Ne sprašujte se, kaj je pravilno. Zapišite, kar vam pade na pamet torej tisto, za kar mislite, da bi lahko vplivalo na prometno varnost in bi bilo potrebno spremeniti. Opazujte okolico in udeležence v prometu. Kako bi to spremenili, pa prihranite za naslednjič!

Bodite kreativni, pomislite kaj vas moti, ko ste sami aktivni v prometu, opazujte okolico in bodite kritični. :D

---



---



---

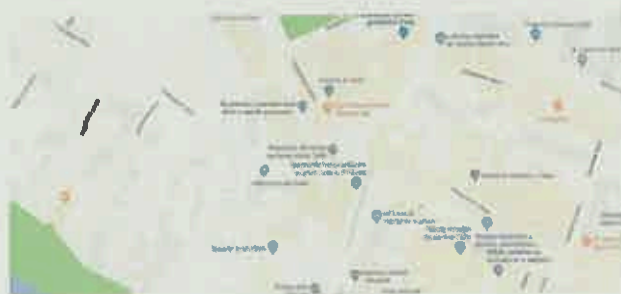


---



---

**DO NASLEDNJIČ!** Do drugega srečanja, ki bo 14. 12. 2018, zapišite težave, ki ste jih zaznali v vaši okolici. Na podlagi zapisanih težav bomo oblikovali končne ukrepe, ki jih želimo predstaviti lokalnim odločevalcem. Pri iskanju rešitev na vaše zaznane probleme, vam naj pomagajo primeri dobrih praks na področju prometne varnosti doma in/ali v tujini. Do naslednjič pripravite predloge omenjenih praks – zapišite jih in pripravite kratko (PowerPoint) predstavitev, v katero na začetek obvezno vključite tudi fotografije z vaše lokacije.



Vir: Javna agencija Republike Slovenije za statistiko  
Vsebinski odgovor: Javna agencija Republike Slovenije za statistiko  
Vsebinski odgovor: Javna agencija Republike Slovenije za statistiko

## Delovni list skupina 2



### DELOVNI LIST

**Skupina 2: Med srednjimi šolami (Gimnazija Center-Celje, Ekonomsko-komercialna šola, SŠGT)**

**NALOGA:** Na določeni lokaciji (zamišljivi spodaj) za vašo skupino poiščite in zapišite probleme, ki vplivajo na slabšo prometno varnost, glede na (predlog):

- udeležence (kolesarji, vozniki osebnih vozil, motoristi, pešci),
- situacije (vedenje in obnašanje udeležencev),
- infrastrukturo (pločniki, signalizacija, parkirni prostori ...)
- ...

Opazujte lokacijo, jo opišite in obvezno tudi fotografirajte.

Probleme si zapišite, saj boste na prihodnjem srečanju izhajali iz teh zbranih podatkov. Ne sprašujte se, kaj je pravilno. Zapišite, kar vam pade na pamet torej tisto, za kar mislite, da bi lahko vplivalo na prometno varnost in bi bilo potrebno spremeniti. Opazujte okolico in udeležence v prometu. Kako bi to spremenili, pa prihranite za naslednjič!

Bodite kreativni, pomislite kaj vas moti, ko ste sami aktivni v prometu, opazujte okolico in bodite kritični. :D

---



---



---

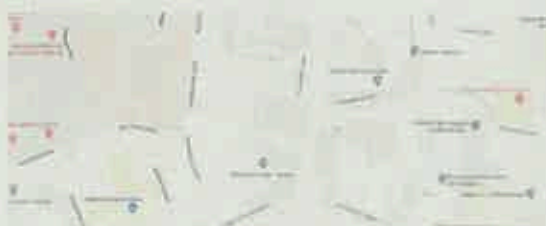


---



---

**DO NASLEDNJIČ:** Do drugega srečanja, ki bo 14. 12. 2018, zapišite težave, ki ste jih zaznali v vaši okolici. Na podlagi zapisanih težav bomo oblikovali končne ukrepe, ki jih želimo predstaviti lokalnim odločevalcem. Pri iskanju rešitev na vaše zaznane probleme, vam naj pomagajo primeri dobrih praks na področju prometne varnosti doma in/ali v tujini. Do naslednjic pripravite predloge omenjenih praks – zapišite jih in pripravite kratko (PowerPoint) predstavitev, v katero na začetek obvezno vključite tudi fotografije z vaše lokacije.



## Delovni list skupina 3



## DELOVNI LIST

**Skupina 3: Otok (do križišča Trubarjeve in Čopove ulice, Malgajeva ulica, Otok)**

**NALOGA:** Na določeni lokaciji (zemljevid spoda) za vašo skupino poiščite in zapišite probleme, ki vplivajo na slabšo prometno varnost, glede na (predlog):

- udeležence (kolesarji, vozniki osebnih vozil, motoristi, pešci),
- situacije (vedenje in obnašanje udeležencev),
- infrastrukturo (pločniki, signalizacija, parkirni prostori ...)
- ...

Opazujte lokacijo, jo opišite in obvezno tudi fotografirajte.

Probleme si zapišite, saj boste na prihodnjem srečanju izhajali iz teh zbranih podatkov. Ne spražujte se, kaj je pravilno. Zapišite, kar vam pade na pamet torej tisto, za kar mislite, da bi lahko vplivalo na prometno varnost in bi bilo potrebno spremeniti. Opazujte okolico in udeležence v prometu. Kako bi to spremenili, pa prihranite za naslednjič!

Bodite kreativni, pomislite kaj vas moti, ko ste sami aktivni v prometu, opazujte okolico in bodite kritični. :D

---



---



---



---



---

**DO NASLEDNJIČ:** Do drugega srečanja, ki bo 14. 12. 2018, zapišite težave, ki ste jih zaznali v vaši okolici. Na podlagi zapisanih težav bomo oblikovali končne ukrepe, ki jih želimo predstaviti lokalnim odločevalcem. Pri iskanju rešitev na vaše zaznane probleme, vam naj pomagajo primeri dobrih praks na področju prometne varnosti doma in/all v tujini. Do naslednjč pripravite predloge omenjenih praks - zapišite jih in pripravite kratko (PowerPoint) predstavitev, v katero na začetek obvezno vključite tudi fotografije z vaše lokacije.



Projekt je financiran s strani Občine Ljubljana.  
Vsebuje objavo avtorskega dela, ki je del projekta. Vsebuje avtorske objave.  
Projekt je financiran s strani Občine Ljubljana.



## Delovni list skupina 4



### DELOVNI LIST

#### Skupina 4: Večje križišče pri vojašnici (Kidričeva ulica in Mariborska cesta)

**NALOGA:** Na določeni lokaciji (zemljevid spoda) za vašo skupino poiščite in zapišite probleme, ki vplivajo na slabšo prometno varnost, glede na (predlogi):

- udeležence (kolesarji, vozniki osebnih vozil, motoristi, pešci),
- situacije (vedenje in obnašanje udeležencev),
- infrastrukturo (pločniki, signalizacija, parkirni prostori ...)

Opazujte lokacijo, jo opišite in obvezno tudi fotografirajte.

Probleme si zapišite, saj boste na prihodnjem srečanju izhajali iz teh zbranih podatkov. Ne sprašujte se, kaj je pravilno. Zapišite, kar vam pade na pamet torej tisto, za kar mislite, da bi lahko vplivalo na prometno varnost in bi bilo potrebno spremeniti. Opazujte okolico in udeležence v prometu. Kako bi to spremenili, pa prihranite za naslednjič!

Bodite kreativni, pomislite kaj vas moti, ko ste sami aktivni v prometu, opazujte okolico in bodite kritični. :D

---



---



---



---



---

**DO NASLEDNJIČ:** Do drugega srečanja, ki bo 14. 12. 2018, zapišite težave, ki ste jih zaznali v vaši okolici. Na podlagi zapisanih težav bomo oblikovali končne ukrepe, ki jih želimo predstaviti lokalnim odločevalcem. Pri iskanju rešitev na vaše zaznane probleme, vam naj pomagajo primeri dobrih praks na področju prometne varnosti doma in/ali v tujini. Do naslednjč pripravite predloge omenjenih praks - zapišite jih in pripravite kratko (PowerPoint) predstavitev, v katero na začetek obvezno vključite tudi fotografije z vaše lokacije.



Projekt je financiran s strani Slovenske vojske  
Vrednotenje ukrepov za izboljšanje prometne varnosti  
Projekt je financiran s strani Slovenske vojske



MESTNA OBČINA CELJE

**ODDELEK ZA OKOLJE IN PROSTOR  
TER KOMUNALO**

**Dušan Slapnik**  
vodja Oddelka za okolje in prostor  
ter komunalo

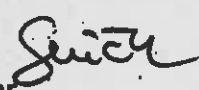
**MESTNI SVET**  
Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje mag. Marjan Ferjanc na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28. 5. 2019 podal pobudo za sanacijo streh avtobusnih postajališč mestnega potniškega prometa, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 19. junija 2019 posredujete odgovor na pobudo člana mestnega sveta, da ga bomo lahko z njim pravočasno seznanili. Ob enem vas prosimo, da se pri podaji svojega odgovora sklicujete na našo številko zadeve.

Lepo pozdravljeni.

Pripravil:   
Anže Seničar  
Služba mestnega sveta



  
Tina Vrečko  
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

- Pobuda za sanacijo streh avtobusnih postajališč mestnega potniškega prometa.

Številka zadeve: 011-6/2019

Datum: 30. 5. 2019



**SLOVENSKA DEMOKRATSKA STRANKA**  
**MESTNI ODBOR SDS CELJE**  
**Klub svetnikov SDS Celje**  
Kocenova 4, 3000 Celje  
Tel.: 03 5482845  
e-mail: [predsednik.celje@sds.si](mailto:predsednik.celje@sds.si), [www.celje.sds.si](http://www.celje.sds.si)

**Pobuda,**

Dana na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje, dne 28.5. 2019:

**Da se sanirajo strehe avtobusnih postajališč mestnega potniškega prometa.**

**Obrazložitev:**

Ob posodobitvi mestnega potniškega prometa z uvedbo projekta Celebus se je tudi povečalo število potnikov na avtobusnih postajališčih. Ob vsakem dežju pa strehe puščajo, kar povzroča nelagodne situacije čakajočih potnikov in daje neprijeten vtis ob relativno dobrih rešitvah celjskega mestnega potniškega prometa.

**S spoštovanjem,**

Član mestnega sveta MOC

Mag. Marjan Ferjanc

Celje, 28.5. 2019



MESTNA OBČINA CELJE

**ODDELEK ZA SPLOŠNE ZADEVE**

**Tjaša Podergajs**  
vodja Oddelka za splošne zadeve

**MESTNI SVET**

Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje mag. Marjan Ferjanc na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28. 5. 2019 podal pobudo za izplačilo sejin članom sveta krajevnih skupnosti in mestnih četrti v MOC, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 19. junija 2019 posredujete odgovor na pobudo člana mestnega sveta, da ga bomo lahko z njim pravočasno seznanili. Ob enem vas prosimo, da se pri podaji svojega odgovora sklicujete na našo številko zadeve.

Lepo pozdravljeni.

Pripravil:  
Anže Seničar  
Služba mestnega sveta



Tina Vrečko  
vodja Službe mestnega sveta

**Priloga:**

Pobuda za izplačilo sejin članom sveta krajevnih skupnosti in mestnih četrti v MOC.

Številka zadeve: 011-6/2019  
Datum: 30. 5. 2019





**SLOVENSKA DEMOKRATSKA STRANKA**

**MESTNI ODBOR SDS CELJE**

**Klub svetnikov SDS Celje**

Kocenova 4, 3000 Celje

Tel.: 03 5482845

e-mail: [predsednik.celje@sds.si](mailto:predsednik.celje@sds.si), [www.celje.sds.si](http://www.celje.sds.si)

**Pobuda,**

dana na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28.5. 2019:

**da se članom svetov krajevnih skupnosti in mestnih četrti v MOC za njihovo delo v izplačuje sejnina.**

**Obrazložitev:**

Za učinkovito in uspešno delovanje MOC je pomembno tudi aktivno delovanje svetov krajevnih skupnosti in mestnih četrti, ki sodelujejo pri opravljanju javnih zadev v občini. Delovanje članov sveta je opredeljeno kot častno, kar pa ni stimulatívno.

Glede na to, da se v letošnjem letu v MOC pripravlja nov model financiranja krajevnih skupnosti in mestnih četrti, je primerno, da se uredi hkrati tudi ta problematika, kot je urejena v nekaterih sosednjih občinah.

S spoštovanjem,

Član mestnega sveta MOC

Mag. Marjan Ferjanc

Celje, 28.5. 2019



**MESTNA OBČINA CELJE**

**MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN  
REDARSTVO MESTNE OBČINE CELJE,  
OBČINE LAŠKO, OBČINE ŠTORE IN  
OBČINE ŽALEC**

**ZDENKO LESJAK**  
vodja Medobčinskega inšpektorata  
in redarstva Mestne občine Celje,  
občine Laško, občine Štore in  
občine Žalec

**MESTNI SVET**  
Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje Matjaž Železnik na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28. 5. 2019 podal pobudo za takojšnje ukrepanje pristojnih občinskih organov zaradi neustrezno parkiranih osebnih in tovornih vozil na avtobusnih postajališčih na območju Mestne občine Celje, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 19. junija 2019 posredujete odgovor na pobudo člana mestnega sveta, da ga bomo lahko z njim pravočasno seznanili. Ob enem vas prosimo, da se pri podaji svojega odgovora sklicujete na našo številko zadeve.

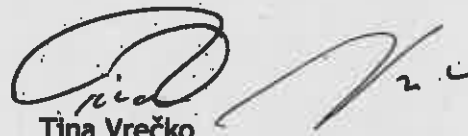
Lepo pozdravljeni.

Pripravil:

Anže Seničar

Služba mestnega sveta



  
Tina Vrečko  
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

- Pobuda glede neustreznega parkiranja osebnih in tovornih avtomobilov na avtobusnih postajališčih na območju MO Celje.
- Slikovni dokaz kršitev.

Številka zadeve: 011-6/2019

Datum: 30. 5. 2019

**SLOVENSKA DEMOKRATSKA STRANKA**  
**MESTNI ODBOR SDS CELJE**  
**Klub svetnikov SDS Celje**  
Kocenova 4, 3000 Celje  
Tel.: 03 5482845  
e-mail: [predsednik.celje@sds.si](mailto:predsednik.celje@sds.si), [www.celje.sds.si](http://www.celje.sds.si)

Celje, 28.5.2019

**ZADEVA:**

**Neustrezno parkiranje osebnih in tovornih avtomobilov na avtobusnih postajališčih na območju MO CELJE**

Na podlagi zbranih obvestil (pritožb občanov MO Celje) pozivam pristojne občinske organe k takojšnjem ukrepanju, da v prihodnje ne bo prihajalo do takšnih in podobnih kršitev.

**Dokaz:**

  pet fotografij kršitev

**Predsednik Kluba Svetnikov SDS**

**Matjaž Železnik**

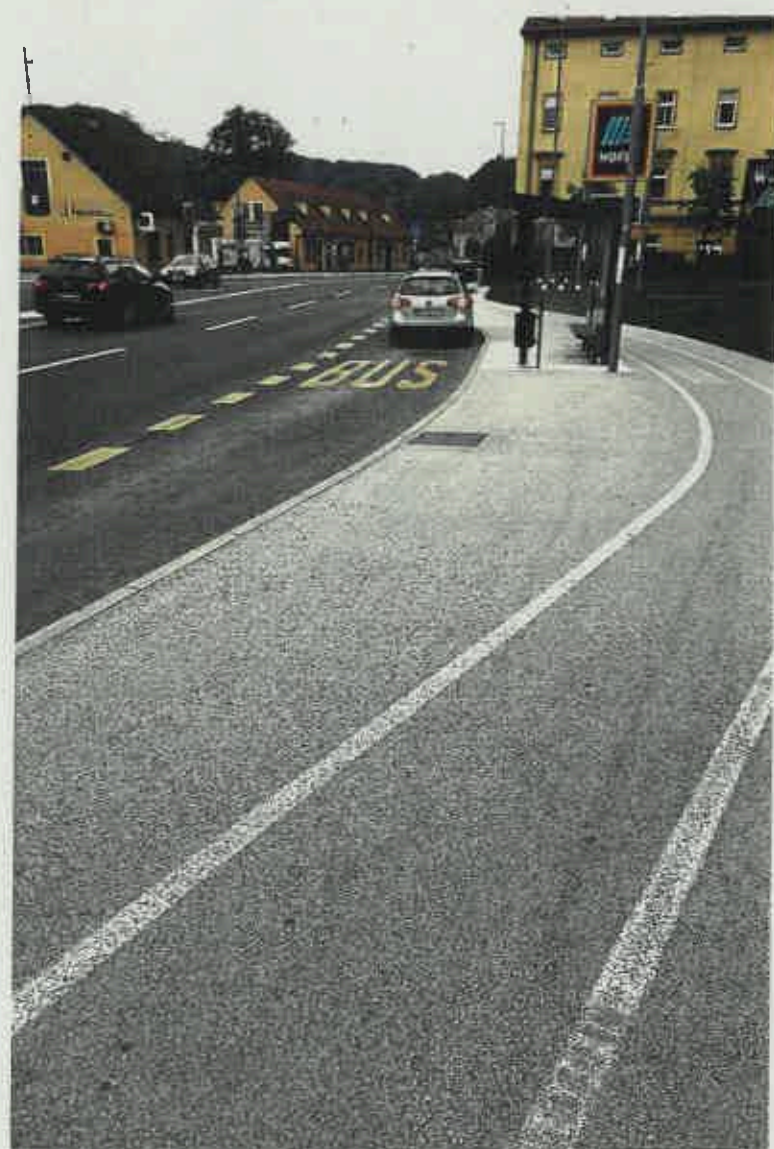














**MESTNA OBČINA CELJE**

**ODDELEK ZA OKOLJE IN PROSTOR  
TER KOMUNALO**

**Dušan Slapnik**  
vodja Oddelka za okolje in prostor  
ter komunalo

**MESTNI SVET**

Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje Matjaž Železnik na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28. 5. 2019 podal pobudo za ureditev parkiranja v Gosposki ulici v Celju, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 19. junija 2019 posredujete odgovor na pobudo člana mestnega sveta, da ga bomo lahko z njim pravočasno seznanili. Ob enem vas prosimo, da se pri podaji svojega odgovora sklicujete na našo številko zadeve.

Lepo pozdravljeni.

Pripravil:  
Anže Seničar  
Služba mestnega sveta



Tina Vrečko  
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

- Pobuda za ureditev parkiranja v Gosposki ulici v Celju

Številka zadeve: 011-6/2019

Datum: 30. 5. 2019

**Od:** Matjaž Železnik  
**Poslano:** sreda, 29. maj 2019 11:56  
**Za:** Anže Seničar  
**Zadeva:** Dodatni pobudi ureditve parkiranja

Dne 28.5.2019 sem podal tudi dve pobudi glede ureditve parkiranja v MOC.

1. parkirni prostori v Gosposki ulici v Celju, ki so označeni tako, da parkirano vozilo zavzema tudi del pločnika in predstavlja oviro za mimoidoče. Takšna praksa označevanja parkirnih prostorov ni v skladu z zakonodajo. Predlagam, da se označbe popravijo oziroma odstranijo kjer ni mogoče varno parkirati. Mestni redarji naj vzpostavijo red pri parkiranju v Gosposki ulici.
2. Na ulici Frankolovskih žrtev so označena parkiršča na obeh straneh ulice. Avtomobili so velikokrat parkirani tudi tam kjer ni označb za parkiranje. Parkiranje na obeh straneh predstavlja veliko oviro za promet, ki teče v obe smeri po omenjeni ulici. Tu je tudi postajališče za mestni avtobus. Tako prihaja do težav pri izogibanju med avtomobili. Povdarjam, da je v neposredni bližini tudi vrtec, trgovina, pošta in še kaj. Predlagam drugačno prometno ureditev kot je sedaj.

---

(c) Mestna občina Celje si pridržuje vse pravice.

Sporočilo je poslovna skrivnost in je namenjeno samo navedenemu naslovniku/naslovnikom.

Če ste pomotoma prejeli to sporočilo, vas prosimo, da o tem obvestite pošiljatelja, sporočilo pa takoj uničite. Prosimo, da spoštujete zaupnost sporočila in ga ne berete, kopirate, objavljate oziroma kakorkoli širite njegove vsebine. Mestna občina Celje ni odgovorna za spremenjeno, preurejeno ali ponarejeno sporočilo.

(c) copyright Municipality of Celje - all rights reserved.

This message is confidential and intended solely for the addressee(s).

If you have received this e-mail by mistake, please notify the sender and delete this message from your system. Please uphold strict confidentiality and neither read, copy, disseminate, nor otherwise make use of their content in any way. Municipality of Celje shall not be liable for the message if altered, changed or falsified.



**MESTNA OBČINA CELJE**

**ODDELEK OKOLJE IN PROSTOR TER  
KOMUNALO**

**DUŠAN SLAPNIK**  
vodja Oddelka za okolje in prostor  
ter komunalo

**MESTNI SVET**  
Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje Matjaž Železnik na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28. 5. 2019 podal pobudo za ureditev parkiranja v Ulici Frankolovskih žrtev, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 19. junija 2019 posredujete odgovor na pobudo člana mestnega sveta, da ga bomo lahko z njim pravočasno seznanili. Ob enem vas prosimo, da se pri podaji svojega odgovora sklicujete na naše številko

Lepo pozdravljeni.

Pripravil:  
Anže Seničar  
Služba mestnega sveta



Tina Vrečko  
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

Pobuda za pobudo za ureditev parkiranja v Ulici Frankolovskih žrtev.

Številka zadeve: 011-6/2019

Datum: 30. 5. 2019

## **Anže Seničar**

---

**Od:** Matjaž Železnik  
**Poslano:** sreda, 29. maj 2019 11:56  
**Za:** Anže Seničar  
**Zadeva:** Dodatni pobudi ureditve parkiranja

Dne 28.5.2019 sem podal tudi dve pobudi glede ureditve parkiranja v MOC.

1. parkirni prostori v Gosposki ulici v Celju, ki so označeni tako, da parkirano vozilo zavzema tudi del pločnika in predstavlja oviro za mimoidoče. Takšna praksa označevanja parkirnih prostorov ni v skladu z zakonodajo. Predlagam, da se označbe popravijo oziroma odstranijo kjer ni mogoče varno parkirati. Mestni redarji naj vzpostavijo red pri parkiranju v Gosposki ulici.
2. Na ulici Frankolovski žrtev so označena parkirišča na obeh straneh ulice. Avtomobili so velikokrat parkirani tudi tam kjer ni označb za parkiranje. Parkiranje na obeh straneh predstavlja veliko oviro za promet, ki teče v obe smeri po omenjeni ulici. Tu je tudi postajališče za mestni avtobus. Tako prihaja do težav pri izogibanju med avtomobili. Povdarjam, da je v neposredni bližini tudi vrtec, trgovina, pošta in še kaj. Predlagam drugačno prometno ureditev kot je sedaj.

---

(c) Mestna občina Celje si pridržuje vse pravice.

Sporočilo je poslovna skrivnost in je namenjeno samo navedenemu naslovniku/naslovnikom.

Če ste pomočnika prejeli to sporočilo, vas prosimo, da o tem obvestite pošiljatelja, sporočilo pa takoj uničite. Prosimo, da spoštujete zaupnost sporočila in ga ne berete, kopirate, objavljate oziroma kakorkoli širite njegove vsebine. Mestna občina Celje ni odgovorna za spremenjeno, preurejeno ali ponarejeno sporočilo.

(c) copyright Municipality of Celje - all rights reserved.

This message is confidential and intended solely for the addressee(s).

If you have received this e-mail by mistake, please notify the sender and delete this message from your system. Please uphold strict confidentiality and neither read, copy, disseminate, nor otherwise make use of their content in any way. Municipality of Celje shall not be liable for the message if altered, changed or falsified.





MESTNA OBČINA CELJE

**KABINET ŽUPANA**

**mag. Barbara Bošnjak**  
**vodja Kabineta župana**

**MESTNI SVET**

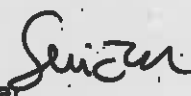
Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje Matevž Vuga na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28. 5. 2019 podal pobudo za uvedbo himne mesta Celja, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 19. junija 2019 posredujete odgovor na pobudo člana mestnega sveta, da ga bomo lahko z njim pravočasno seznanili. Ob enem vas prosimo, da se pri podaji svojega odgovora sklicujete na našo številko zadeve.

Lepo pozdravljeni.

Pripravil:   
Anže Seničar  
Služba mestnega sveta



  
Tina Vrečko  
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

- Pobuda za uvedbo himne mesta Celja.

Številka zadeve: 011-6/2019

Datum: 30. 5. 2019

Lokalni odbor Celje, Svetniška skupina SMC Celje

**MESTNA OBČINA CELJE – Mestni svet**

V Celju, dne 28.05.2019

**Trg celjskih knezov 9**

**3000 CELJE**

**ZADEVA: Pobuda za uvedbo himne mesta Celja**

Spoštovani,

Muzikal Veronika Deseniška, eno najbolj znanih slovenskih glasbeno-gledaliških del je verjetno najodmevnejši celjski umetniški projekt tega tisočletja. Samo na Starem gradu je predstavo, ki se bo izvajala tudi prihajajoče poletje, videlo 20.000 ljudi. Mestna občina Celje, ki projekt velikodušno podpira že od vsega začetka, je produkciji podelila Bronasti celjski grb, bili pa so tudi prvi prejemniki nagrade Celjske zvezde za izjemne dosežke v kulturi.

Muzikal je postavljen v čas in prostor mogočnih Celjskih grofov pripoveduje slavno ljubezensko legendo o Veroniki Deseniški in Frideriku II. Celjskem, romantizira okoliščine podelitve mestnih pravic mestu Celju in celo mitizira celjsko srednjeveško zgodovino, ki je že tako ena naših najmočnejših turističnih zanimivostih. Glasbo iz muzikala izvajajo orkestri, pevski zbori in ansambli po vsej državi, dva ponatisa zgoščenk sta razprodana, zanimanje za izvedbe pa ne pojenja in vse kaže, da bodo predstave tega muzikala, ki privabljajo obiskovalce iz vse Slovenije in širše, še dolgo stalnica celjskega poletnega dogajanja.

S tako velikopoteznim umetniškim projektom, ki je združil celjske umetnike in kulturne zavode ter bil narejen v prvi vrsti za Celjane, se ne more pohvaliti nobeno drugo slovensko mesto.

Glasbo za muzikal je napisal danes 24-letni Celjan Leon Firšt, eden najprodornejših slovenskih skladateljev, prejemnik Prešernove nagrade Univerze v Ljubljani, Kristalnega celjskega grba in zmagovalec nekaterih največjih svetovnih skladateljskih tekmovanj, pri katerem skladbe redno naročajo najeminentnejši slovenski glasbeniki in profesionalni orkestri, začenši s Slovensko filharmonijo. Scenarij in vse pesmi so delo najpomembnejšega slovenskega pisca muzikalov Janeza Usenika.

Šentjur je za svojo himno izbral skladbo svojega lokalnega skladatelja Benjamina Ipavca, velenjska opeva graditelje Velenja, Celje pa je za zdaj še nima.

Lokalni odbor SMC Celje predlaga, da se zaključna skladba muzikala, uporabi kot himna mesta Celja. Izkazuje vse glasbene kvalitete, ki so potrebne - je spevna, hitro zapomljiva, odločnega karakterja in pompozno orkestrirana, besedilo pa prebivalcem mesta pripisuje solidarnost, samostojnost in odločnost ter se besedno polgrava z značilnimi zvezdami iz celjskega grba. Pravzaprav ne govori zgolj o Celju nekoč in danes, temveč, še pomembneje, o Celju, kakršnega si želimo.

Lokalni odbor Celje, Svetniška skupina SMC Celje

Za zaokroženo celoto, je potrebno spremeniti tudi del besedila, ki bi se po novem glasilo:

Mesto svetlih luči, ponosnih ljudi  
mesto dela, plemenitosti,  
tisočletja vtkane vanj.  
Lepota sveta tu je doma  
naj se vedno svetijo  
nad tem mestom zvezde pogumnih sanj.

Ko kdaj noč se spusti  
dvigni oči  
proti nebu, tam poišči si  
najsvetlejše zvezde tri.  
Nad Celjem žare  
v njih še žive  
zgodbe iz nekdanjih dni in nam kažejo pot do prihodnosti.

Hvala za vaš odgovor in lep pozdrav,

Matevž Vuga

svetniška skupina SMC Celje

Priloga: /

**ODDELEK ZA SPLOŠNE ZADEVE**

**Tjaša Podergajs**  
vodja Oddelka za splošne zadeve

**MESTNI SVET**

Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

Spoštovani,

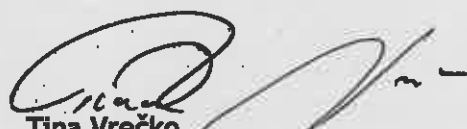
skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je članica Mestnega sveta Mestne občine Celje mag. Marijana Kolenko na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28. 5. 2019 podala pobudo mestnim svetnikom Mestnega sveta Mestne občine Celje za odpoved dela sejnine za nakup desetih specialnih invalidskih vozičkov za ekipo športnikov za igranje košarke in rokmeta, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 19. junija 2019 posredujete odgovor na pobudo članice mestnega sveta, da jo bomo lahko z njim pravočasno seznanili. Ob enem vas prosimo, da se pri podaji svojega odgovora sklicujete na našo številko zadeve.

Lepo pozdravljeni.

Pripravil:  
Anže Seničar  
Služba mestnega sveta



  
Tina Vrečko  
vodja Službe mestnega sveta

**Priloga:**

Pobuda mestnim svetnikom Mestnega sveta Mestne občine Celje za odpoved dela sejnine za nakup desetih specialnih invalidskih vozičkov za ekipo športnikov za igranje košarke in rokmeta

Številka zadeve: 011-6/2019  
Datum: 30. 5. 2019

**Spoštovani.**

**Na seji z dne, 28. 5. 2019 dajem pobudo, da mestni svetniki podpremo akcijo zbiranja sredstev za specializirane invalidske vozičke, ki jih bodo uporabljali invalidi - športniki za igranje košarke ter rokometu. Predlagam, da del sejnine /tretjino ali več po lastni presoji/ namenimo podpori humanitarne akcije in s tem pokažemo svojo pripravljenost pomagati ranljivim ciljnim skupinam ljudi in smo hkrati lahko dober zgled ostalim občanom in organizacijam v mestu Celju.**

**S spoštovanjem,  
mestna svetnica mag. Marijana Kolenko**

---





**MESTNA OBČINA CELJE**

**ODDELEK DRUŽBENE DEJAVNOSTI**

**Polona Ocvirk**  
**vodja Oddelka za družbene**  
**dejavnosti**

**MESTNI SVET**

Trg celjskih knezov 9  
3000 Celje  
T 03 42 65 650  
F 03 42 65 682  
kabinet-zupana@celje.si  
www.celje.si  
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje Matej Lednik na 6. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 28. 5. 2019 podal vprašanje glede dostopnosti Stare Grofije za gibalno ovirane obiskovalce, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 19. junija 2019 posredujete odgovor na vprašanje člana mestnega sveta, da ga bomo lahko z njim pravočasno seznanili. Ob enem vas prosimo, da se pri podaji svojega odgovora sklicujete na našo številko zadeve.

Lepo pozdravljeni.

Pripravil:  
Anže Seničar  
Služba mestnega sveta



Tina Vrečko  
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

Vprašanje glede dostopnosti Stare Grofije za gibalno ovirane obiskovalce.

Številka zadeve: 011-6/2019  
Datum: 30. 5. 2019

## **Zadeva: Dostopnost Stare Grofije za gibalno ovirane obiskovalce**

Ena najbolj prepoznavnih stavb v mestu Celje, je Stara Grofija, ki s svojo mogočno, enovito južno fasado gleda na Savinjsko nabrežje in dominira v južni veduti mesta. Grofijo so gradili v letih po 1580 grofje Thurn - Valsassina. V letih 1622 – 1640 so ji prizidali še arkadne hodnike in ogradili dvorišče. Grofija je ostala v posesti grofov Thurn - Valsassina do leta 1869, ko jo je mestna občina kupila na dražbi in jo namenila sprva šolstvu, kasneje sodišču, danes pa ima v njej prostore Pokrajinski muzej Celje, ki del svojih zbirk predstavlja v njej. Leta 1926 so v Grofiji odkrili znameniti Celjski strop, ki je edinstven v evropskem merilu.

Žal dvorana pod Celjskim stropom ni dostopna invalidom, pa tudi starejši obiskovalci težje dostopajo do nje.

Kot smo lahko zasledili v medijih, so na Muzejskem trgu odkrili izjemno redke rimske freske iz prvega stoletja, ki bodo v naslednjem letu na ogled obiskovalcem.

Po informacijah, ki jih imamo v invalidskih društvih in društvu paraplegikov, dostop do tega novega razstavišča ne bo omogočen gibalno oviranim osebam – zaradi nasprotovanja Zavoda za varstvo kulturne dediščine.

V imenu Društva paraplegikov in ostalih invalidskih organizacij sprašujem Pokrajinski muzej Celje in Mestno občino Celje kot njenega ustanovitelja:

Kaj bodo storili, da bo dostop do novega razstavišča, kot tudi do dvorane pod Celjskim stropom, omogočen gibalno oviranim obiskovalcem ter prijaznejši do ljudi, ki težje hodijo.

### **Argumenti:**

Pred kratkim je bil sprejet nov Gradbeni zakon, v katerem je pravilnik o univerzalni gradnji objektov – ki govori o dostopnost novih objektov in prenovljenih zgradb.

Na Evropskem nivoju pa je bil ravno pred kratkim sprejet akt o dostopnosti, ki mora biti v kratkem implementiran v vse evropske države in tudi seveda upoštevan.

Pri dostopnosti gre vedno za človekove<sup>P</sup> pravice in pravice o enakopravnosti invalidov v sodobni, napredni in razumni družbi.

Menim, da so človekove pravice ravno toliko pomembne, kot spomeniška zaščita. In spomeniška zaščita je namenjena ravno temu, da imamo ljudje možnost videt, ohranit in občudovati tisto, kar so predniki zapustili nam -zdajšnjim in prihodnjim rodovom.

CZL Matej Lednik  
28. 5. 2019

**Ministrstvo za infrastrukturo**  
**Ministrica mag. Alenka Bratušek**

**Langusova ulica 4**  
**1535 Ljubljana**

**ZADEVA: Problematika tranzitnega prometa skozi staro mestno jedro Celja**

Spoštovana ministrica,

Mesto Celje je edino mesto v Sloveniji, ki ima ves tranzitni promet v smeri sever-jug speljan skozi staro mestno jedro. Glavna cesta G1 Celje – Šmarjeta (št. odseka 03218), ki pelje skozi staro mestno jedro je dnevno obremenjena z 21.000 vozili, od tega je 7.500 osebnih vozil, vse ostalo pa so težka tranzitna vozila.

Težak tranzitni tovorni promet povzroča s svojimi tresljaji škodo na objektih starega mestnega jedra, ki imajo zgodovinsko vrednost. Prav tako je tranzitni promet, ki se odvija skozi mestno jedro največji povzročitelj prekomerne onesnaženosti z delci PM 10.

Ker je nujno potrebno razbremeniti promet v smeri sever-jug, je Mestna občina Celje na lastne stroške, čeprav gre za državno cesto, naročila ustrezno projektno dokumentacijo in sicer IDZ predora pod Zavodenskim hribom, št. projekta ic 370/09, ki jo je izdelalo podjetje IRGO Consulting d.o.o. iz Ljubljane. Predvidena trasa obvoznice povezuje dve državni cesti in omogoča pretok tranzita iz priključka avtoceste Celje vzhod v smeri Zidanega mostu. Predviden odsek bi nadomestil del glavne ceste G1 Celje - Šmarjeta (št.odseka 0328) skozi mestno jedro.

MO Celje si že od leta 2010 neprestano prizadeva, da Republika Slovenija to traso vzhodne obvoznice umesti v prostor kot glavno cesto G1. Pri tem poudarjamo, da so vse ostale variante vzhodnega obvoza Celja zelo odmaknjene in težko izvedljive. Po devetih letih smo še vedno na začetku in razočarani nad odnosom Republike Slovenije do tega perečega problema.

Gospa ministrica, predlagamo, da se v zvezi s tem problemom v najkrajšem možnem času dobimo na sestanku pri vas.

S spoštovanjem,

Župan: ..  
Bojan Šrot

Datum: 29.08.2018  
Številka: