

Matija Kovač
Mestni svetnik MOC
Klub svetnikov Levica



Župan in Mestni svet MOC
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje

Celje, 18. 12. 2018

Zadeva: Vprašanje in pobuda v zvezi s prekomerno onesnaženimi zemljišči v lasti MOC

V dneh pred 2. sejo MS MOC je medijsko odmeval grob poseg najemnika na degradirano in delno sanirano območje Stare Cinkarne, ki je v lasti Mestne občine Celje. Najemnik naj bi z namenom izravnave terena za ureditev parkirišča za svojo dejavnost premaknil okoli 15.000 m³ zemlje, ki je klasificirana kot nevaren odpadke, s svojo dejavnostjo pa posegel celo izven zaklupljenega območja.

Občina je na medijska vprašanja korektno odgovorila in naj bi po poročanju sprožila primerne ukrepe za povrnitev v prvotno stanje delne sanacije, ki ji jo je kot lastnici pred leti naložila Evropska komisija. Ob vseh premikih te ogromne količine zemlje na smemo zanemariti nepotrebnega povečanja tveganja za zdravje ljudi, ki ga povzroča razgaljanje in posledično prašenje.

Glede na to, da gre za eno najbolj onesnaženih zemljišč v Evropi, me zanima s kakim namenom je MOC zemljišče oddala v najem in ali ima za svoja najbolj degradirana zemljišča kakšen protokol ravnanja oz. dopustnih rab, s katerim lahko kupce ali najemnike seznanijo že pred predajo v uporabo. Znan je podoben primer zagotavljanja zemljišča za izgradnjo srbske pravoslavne cerkve, ki je prav tako na izjemno onesnaženem zemljišču in lahko za uporabnika nosi velike finančne, ob neprimernem ravnanju pa tudi okoljske in zdravstvene posledice.

Podoben primer so vrtci in druga igrišča. V času od zadnjih analiz onesnaženosti do prihajajoče sanacije bo minilo nekaj let in edina racionalna odločitev je bila, da se igrišča ohranijo v rabi ob upoštevanju določenih ukrepov za zmanjšanje možnosti stika otrok z zemljo. Praksa je danes žal povsem drugačna, vrtci niso zagotovili nobenih fizičnih ukrepov za preprečitev stika in prašenja zemlje, zemljo pa se razkriva in meša že ob najmanjših vzdrževalnih ukrepih kot je npr. grabljenje listja.

Občini predlagamo, da za svoja posebej izpostavljena zemljišča zagotovi register z nujnimi, priporočljivimi in dolgoročnimi ukrepi ter protokoli ravnanja, ki bi na srednji rok lahko kakovostno doprinesel k pregledu onesnaženosti in sanaciji tega žal še vedno ne dovolj resno načetega problema mesta.

Matija Kovač,
občinski svetnik Levica
v Mestni občini Celje

Samo Seničar
Mestni svetnik MOC
Klub svetnikov Levica

Župan in Mestni svet MOC
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje

Celje, 18. 12. 2018

Zadeva: Predlog v zvezi s prometnim režimom v Gosposki ulici

Zaradi nemogočih in nevarnih razmer na Gosposki ulici v Celju, predlagamo ureditev prometa in mirujočega prometa.

Parkirna mesta v Gosposki so urejena na pločniku, zaradi česar je vidljivost pešcev bistveno zmanjšana, dostop stanovalcev do garaž in parkirnih mest pa je večkrat oviran. Varen prehod iz ene strani pločnika na drugo stran je pravzaprav onemogočen, saj približno 300 metrov dolga ulica nima niti enega prehoda za pešce.

Prav tako so označena parkirna mesta na pločniku v Gosposki ulici na nekaterih mestih v nasprotju s 1. Točko 4. Odstavka 65. člena ZPrCP (Zakon o pravilih cestnega prometa), kjer je navedeno, da če je s predpisano prometno signalizacijo dovoljeno parkiranje na pločniku, mora biti za pešce zagotovljen najmanj 1,6 m širok del pločnika, ki ne sme mejiti na vozišče.

Za izboljšanje prometnega režima v Gosposki, predlagamo sledeče ukrepe:

1. predlagamo, da se tam kjer je možen prehod iz Gosposke ulice na Muzejski trg (kjer sta Osrednja knjižnica Celje in Pokrajinski muzej Celje, ki ju obiskuje mnogo Celjanov in kjer je tudi glavni prehod v mestni park iz mestnega jedra) uredi prehod za pešce, ki naj bo dvignjen s t. i. ležečim policajem za umiritev prometa, saj kljub označbi na začetku ulice, da je omejitev 30 km/h to ni dovolj za varnost pešcev in kolesarjev ter nenazadnje tudi voznikov, saj je le ta zaradi parkirnih mest na pločniku popolnoma nepregledna,
2. predlagamo, da se iz pločnika izbriše vsa parkirna mesta, ki ovirajo normalen pretok pešcev oz. da se izbrišejo vsa parkirna mesta iz pločnikov,
3. predlagamo, da se s primernimi talnimi označbami da prednost kolesarjem na cesti, podobno kot je to urejeno na Miklošičevi ulici (t.i. "sharrow"). Nenazadnje je pred OKC postaja za izposajo Kolesca, do OKC pa ne pripelje nobena kolesarska steza,
4. predlagamo, da se na pasaže postavijo ogledala za varno vključevanje v promet,



5. predlagamo, da se obnovi dotrajan oz. slabo označen prehod za pešce pri glasbeni šoli,

6. predlagamo, da se uredi prehod za pešce z dvigom s t. i. ležečim policajem tudi na Savinjskem nabrežju, pri bivšem gostišču Berger, saj je v obstoječem stanju neprimeren in ovira varen prehod otrok iz enote vrtca Tončke Čečeve na igrišče in seveda tudi drugih občanov in občanov.

Samo Seničar,
občinski svetnik Levice
v Mestni občini Celje

VERDEV BRANKO

Svetniška skupina SD

Mestna Občina Celje

Mestni svet

Za 2. redno sejo Mestnega sveta Mestne občine Celje, točka 4 /pobude/

Zadeva: cena parkirnine

Pobuda za znižanje cen parkirnine parkirnega prostora na dvorišču Gosposka 13, Celje.

Obrazložitev: Pred dobrim letom je Mestna Občina uredila dvorišče na zadnji strani hiše Gosposka 13. S tem pa tudi določila ceno parkirnih mest. Prvotno je bila določena cena 360 eur letno, v lanskem letu pa so stanovalci plačali 300 eur letno.

Želijo poudariti, da se stanovalcem in lastnikom stanovanj Gosposka 13 ta cena zdi previsoka. Kot vidijo imajo stanovalci v Celju okoli svojih bivališč - blokov možnost parkiranja in to brez doplačila z opozorilnim napisom -- samo za stanovalce.

V bloku so starejši stanovalci, ki pač včasih potrebujejo prevoz ali pa prevoz za male otroke in podobno.

Zavedajo se, da je urejeno dvorišče- parkirišče, da ne morejo zahtevati parkiranja čisto brezplačno, saj se zavedajo, da to pomeni tudi parkirni red na tem območju in je stanovalcem prav to v prid. Do sedaj so lahko parkirali pred blokom prej Zidanškove ul. zdaj Gosposke ulice.

V imenu pobudnikov Gosposke 13, prosim, da se prouči možnost znižanja parkirnine.

Branko Verdev

Mestnemu svetu Mestne občine Celje

Pobuda, dana na 2. redni seji MS MOC dne 18.12. 2018

Pri pripravi občinskega proračuna MOC za leto 2019 in dalje, je potrebno za krajevne skupnosti nameniti bistveno večji obseg sredstev za urejanje primarne komunalne infrastrukture, kot v preteklih letih. V ta sklop sodijo urejanje cest in asfaltiranje cest, izgradnje pločnikov, sanacije plazov, izgradnja in urejanje vodovodov, kanalizacijskih sistemov, urejanje vodotokov ter morebitne sanacije divjih odlagališč.

Obrazložitev:

V zadnjih letih je ob pomanjkanju finančnih sredstev MOC zmanjkovalo sredstev za temeljite posege na omenjenih področjih, zato so se večinoma izvajala predvsem vzdrževalna dela, ki dolgoročno ne prinašajo ustreznih rešitev. Prebivalci teh, večinoma hribovitih območij, upravičeno pričakujejo, da se zaradi njihove oddaljenosti od mestnega središča, na njih ne bo pozabilo in da bodo te problematike v najkrajšem možnem času razrešene. Posamezne prioritete pa so že, ali pa bodo razvidne iz njihovih načrtov, ki jih pripravljajo in sprejemajo posamezne krajevne skupnosti.

Celje, 18.12. 2018

Član Mestnega sveta MOC

Mag. Marjan Ferjanc



Darko Jojić
Mestni svetnik MOC
Član kluba svetnikov Celjska neodvisna lista

Celje, 18.12. 2018

Župan in Mestni svet MOC
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje

Pobuda za organizacijo testne vožnje na eni od novih rednih linij z novimi ekološkimi avtobusi za župana, člane mestnega sveta in predstavnike delodajalcev v mestnem jedru

Spoštovani,

Veselim se uvedbe javnega mestnega linijskega prevoza z novimi bolj ekološkimi avtobusi. Mestni svet v prejšnji sestavi in občinske službe so opravile veliko dobrega dela, da bomo čez nekaj dni na naših cestah videli nove mestne avtobuse. S tem bomo naredili dobro osnovo, da v Celju zmanjšamo emisije toplogrednih plinov, katerih večji povzročitelj nasplošno je promet. Glede na pričakovane prednosti in predviden letni strošek za izvajanje javnega linijskega prometa v višini 1.200.000 € na leto sem mnenja, da bo ekonomska upravičenost izvajanja javnih linijskih mestnih prevozov težko dosegljiva brez ekonomije obsega, katero lahko dosežemo le s pravo strategijo izvajanja, postopne spremembe miselnosti in naših navad na področju mobilnosti. Osebnaj največjo oviro pri uresničevanju naše poti k trajnostni mobilnosti vidim v dejstvu, da je v mojih osnovnošolskih časih cca. 85 % osnovnošolcev v šolo prišlo peš ali s kolesom, cca. 15 % pa so jih pripeljali starši ali stari starši. V današnjem času je ravno obratno in 85 % otrok v šolo pripeljejo starši ali stari starši, ki nato v večini primerov pot v službo ali po opravkih nadaljujejo z avtomobili, kar nam ne daje dobrih vzorcev za prihodnost.

Na podlagi želje po podpori novosti v našem mestu in finančno čimnižji obremenitvi proračuna v naslednjih letih predlagam, da se organizira testna vožnja z novimi ekološkimi avtobusi na eni od novih rednih linij, pred eno od sej mestnega sveta za župana, člane mestnega sveta in predstavnike delodajalcev v mestnem jedru, kjer bi z zgledom podprli pomemben projekt za naše mesto.

Prijazen pozdrav,

Darko Jojić
Mestni svetnik MOC
Celjska neodvisna lista

Lokalni odbor Celje, Svetniška skupina SMC Celje

MESTNA OBČINA CELJE

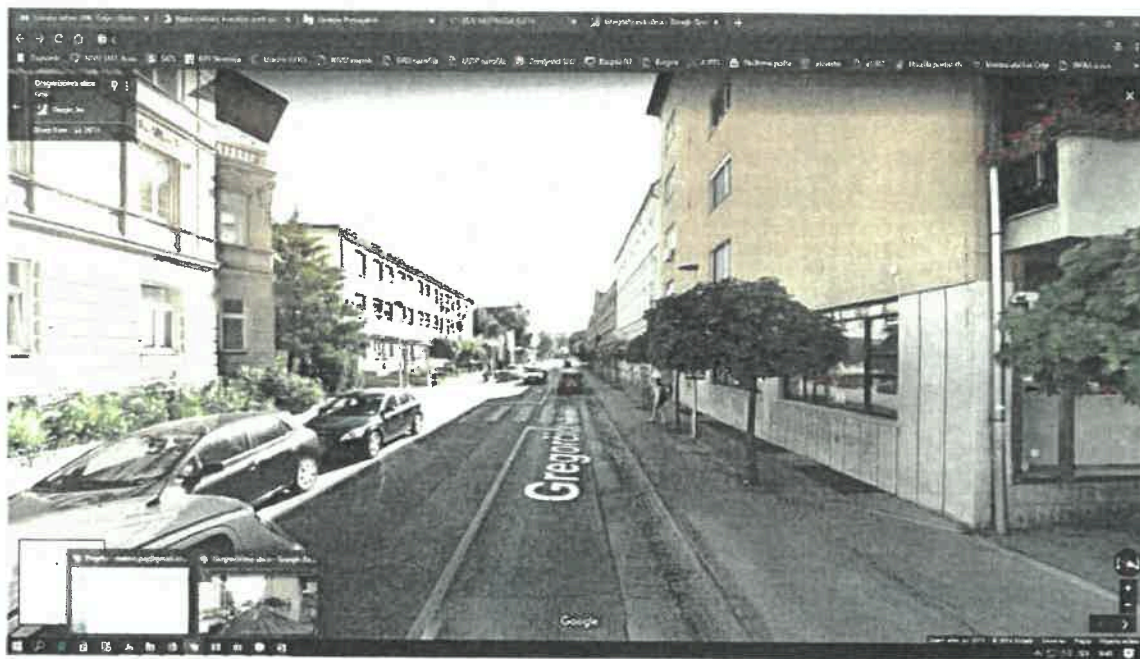
3000 CELJE

ZADEVA: Pobuda za ureditev prehoda za pešce pri Zdravstvenem domu Celje

Spoštovani,

v svetniški skupini SMC dajemo pobudo, da se prouči možnost ureditve prehoda za pešce na Gregorčičevi ulici pri Zdravstvenem domu Celje. Namreč, zaradi parkiranih avtomobilov na levi strani, če se peljemo iz smeri Ljubljanske proti Zdravstvenemu domu in pa na desni, kjer je prehod v stavbi, je zaradi nepreglednosti velika verjetnost, ko so nenadoma na cesti pešci ali kolesarji, da pride do nesreče, saj je namreč tam omejitev 50 km/h.

Zato predlagamo, da se uredi »semafor na pritisk« ali pa »ležeči policaj«, podobno kakor se je uredilo na Hudinji pri Don Boskovem centru, pa je tam veliko večja preglednost kot tukaj. Postavitev stacionarnega radarja ali pa zmanjšanje omejitve hitrosti verjetno ne bi tako učinkovalo.



V Celju, dne 18.12.2018

Hvala za odgovor

Matevž Jug

svetniška skupina SMC Celje

Nadaljevanje celjske okoljske serialke ali kdo je kaj počel na lastno pest

Pa tudi, kako bodo ukrepali inšpektorji. Celjska občina trdi, da je Voc delal po svoje. V tem tednu smo poročali, kako se je nekdo v Celju na lastno pest lotil urejanja zemljine na območju stare Cinkarne, ki je dokazano najbolj kontaminirani del Celja in ki ga brez ustreznih dovoljenj ter podrobnih navodil, kako ravnati z zemljo, nihče ne bi smel premikati.

Inšpekcija medijska vprašanja vzela kot prijavo

Ta nekdo je bilo celjsko podjetje Voc, prav tisto, ki je saniralo že dva celjska vrtca in ki bi moralo zelo dobro poznati pravila ravnanja s takšno zemljo. Tisti, ki mu je to edini dovolil, pa je bil lastnik zemlje, to je celjska občina, ki bi ravno tako morala presneto dobro poznati karakteristike te zemlje. Navsezadnje je istočasno izvajala pilotni projekt remediacije na drugem koncu stare cinkarne.

Občina ugotovila, da imamo prav

Občina nam je pred dnevi pojasnila, da je zemljo dala v zakup. Ko so po našem poročanju tudi sami ugotovili, da je Voc pri svojem početju poškodoval del sanacije, za katero je občina odštela 1,3 milijona evrov, so posredovali dodatna pojasnila. "Strokovne službe Mestne občine Celje so na terenu ugotovile, da je podjetje Voc Ekologija s svojimi deli res poseglo tudi na območje vzhodnega kanala. Na južnem delu vzhodnega kanala je namreč izolacijska plast razkrita do kompozita, na severnem delu pa je debelina izolacijske plasti zmanjšana. Podjetje nas v dopisu ni obvestilo, da namerava posegati tudi na to območje. Danes smo ga pozvali, naj nemudoma vzpostavi prvotno stanje v skladu z zahtevami STS (Slovensko tehnično soglasje)," so nam pojasnili.

Trdijo, da so Voc podučili

Hkrati so zatrdili, da so zakupnika (uradno je to sedaj postal Voc ekologija) izrecno seznanili, da zemljišče leži na tleh stare Cinkarne, za katerega ni sprejetega izvedbenega prostorskega akta.

Del zemljišča stare Cinkarne so med vikendom preprosto razorali. Da so s tem grobo poškodovali sanacijo, ki je že bila opravljena, je zdaj odkrila tudi celjska občina. ROZMARI

PETEK

"V pogodbi je izrecno navedeno opozorilo zakupniku, da lahko zemljina na tem območju, vključno z odloženim odpadnim materialom, v primeru morebitnih zemeljskih del (izkopov) vsebuje visoke koncentracije potencialno nevarnih snovi, kar ga lahko razvrsti med nevarne odpadke. Po zakupni pogodbi je zakupnik dolžan na svoje stroške sam poskrbeti za ureditev zemljišča in za odstranitev odpadnega materiala in morebitnih odpadkov, ki bi nastali pri urejanju zemljišča, skladno s predpisi o urejanju odpadkov. Pri tem je dolžan na svoje stroške za nameravane posege predhodno pridobiti vsa potrebna soglasja pristojnih soglasodajalcev ter vsa potrebna upravná dovoljenja," so še pojasnili na občini.

Se lahko ponovi "evropska" zgodba?

A vendar sami najbolje vedo, kaj vse lahko gre na tem zemljišču narobe. Sami so namreč pred leti hoteli zgraditi le kanalizacijo, pa kupa, ki so ga pri tem izkopali, niso smeli niti zakopati nazaj. Celo Evropski komisiji so bili zatoženi zavrženje tega. Tehnično gledano je kup izkopal izbrani izvajalec CM Celje, kamor je pred stečajem tega podjetja sodil tudi Voc, sanacijo, s katero je kup lahko "pospravila", pa je morala na lastne stroške izvesti občina, čeprav se je trudila (a neuspešno) s tožbo proti CM Celju. In prav to sanacijo jim je zdaj Voc še poškodoval.

"Evropski" Bukovžlak še miruje

Slovenija je bila pred leti Evropski komisiji "zatožena" zaradi dveh okoljskih "šlamparij": eno je bil izkopani kup na območju stare Cinkarne, ki ga je morala sanirati občina na lastne stroške, Voc pa je to minuli vikend poškodoval. Drugo pa je parcela Teharje (bolj znana kot "evropski" Bukovžlak), kamor so leta vozili izkopano zemljo z območja stare Cinkarne, sanacija pa je padla na pleča države. A ta velikih premikov ni naredila. Kot so pojasnili na okoljskem ministrstvu, so novembra zaključili vse potrebne preiskave za izvedbo sanacije in poročilo o izvedenih preiskavah posredovali tudi Evropski komisiji. "V okviru izdelave projekta sanacije bodo preučene in ovrednotene različne variante, med katerimi so izvedba pokrova ter remediacija umetnih nasutij po optimalni recepturi, ki bo rezultat laboratorijskih preiskav, ki se trenutno še izvajajo," so nam pojasnili na ministrstvu. Po njihovih planih bi tako za gradbeno dovoljenje zaprosili leta 2020, sanacijo pa zaključili šele leta 2021.

Sledi morda ponovitev zgodbe? "Po zakupni pogodbi se je zakupnik zavezal uporabljati zemljišče, ki je predmet zakupa, v skladu z veljavno zakonodajo in to pogodbo - ter je izjavil, da v celoti sam odškodninsko odgovarja za neizpolnjevanje z zakonodajo predpisanih in pogodbeno dogovorjenih obveznosti. V primeru nespoštovanja katere od pogodbenih obveznosti lahko Mestna občina Celje odpove zakupno pogodbo, poleg tega pa zakupnik odgovarja za vso škodo, ki bi nastala zakupodajalcu ali tretjim osebam na zemljišču, ki je predmet te pogodbe," so prepričani na občini.

Na teren bo šel medobčinski inšpektor

Za občino je s tem zgodba končana. Tudi gradbeni inšpektor je svoje delo hitro zaključil. Ugotovil je, da se poseg smatra kot 'drug gradbeni poseg - enostavni objekt' - Voc naj bi tam zgradil skladiščne prostore - za nadzor tovrstnih posegov pa so pristojne občinske oziroma medobčinske inšpekcijske službe. Na terenu je bil na dan objave prvega članka tudi okoljski inšpektor, ki je medijska vprašanja na to temo vzel kot prijavo. Ta postopek še poteka.

Vprašanja:

Ali bo zakupniku prostora odpovedana pogodba zaradi hudega kršenja le-te?

Kako se bo vršil nadzor nad onesnaženo zemljinjo in kako se bo z njo ravnalo?

Kam se bo omenjena zemljina odlagala?

Kdo bo kril ponovno sanacijo nastale situacije in kdo bo izvajal nadzor nad deli?

Kako je zakupnik nameraval postaviti hale brez večjih posegov v tla in prekopavanja onesnažene zemlje?

Če bo zaradi potreb zakupnik res delal privatno parkirišče, na katerem bo pobiral nadomestilo za uporabo, zakaj tega ne naredi občina, saj je zemlja njena?

1 Šolska pot osnovne šole na Polulah

Pot v šolo med krožiščem in Petrolovo črpalko je neurejena, Na njej so štori dreves in odpadlo vejevje. Občinske komunalne službe naj poskrbijo za varno in urejeno šolsko pot, saj veliko otrok hodi v šolo tudi peš, pot pa uporabljajo tudi drugi občani.

2. Ureditev dostopa do Celjskega pokopališča na Teharjah in njegova ureditev

Minilo je že več kot 10 let od pobude za ureditev celjskega glavnega pokopališča na Teharjah. Občinska uprava je vseskozi neodzivna za vse pobude, čeprav z vsakoletnim planom investicij v proračunu nekaj obljubi, izvede pa se nič, že čela desetletja. Zaradi nikakršnega ukrepanja je pokopališče postalo slabo dostopno in neurejeno. Pokopališče z več kot 10.000 grobov eno največjih v Sloveniji mora po infrastrukturi zadostiti osnovnim normam, ki so uveljavljena že v manjših krajih in vaseh in sicer

- ureditev dostopa -v času pogrebov, praznikov je dostop obupen, saj se na dovozni cesti ne more odvijati dvosmerni promet. Potrebno bo urediti cesto oziroma izvesti preureditev prometne ureditve
- ureditev mestnega avtobusnega prevoza do pokopališča, ki je zaradi oddaljenosti od mestnih sosesk dostopen samo z osebnimi avtomobili. Glede na starajočo populacijo, ki je pretežni obiskovalec, je ureditev ustrezne avtobusne linije nujnost. Pri obstoječi cesti pa prevoz do pokopališča z avtobusi niti ni mogoče (preozka cesta, klančina, ostro zavijanje s Teharske ceste). Prevoz se naj uredi tako, da bodo imeli udeleženci obredov kot dnevni obiskovalci neposreden dostop do potrebnega servisa na pokopališču (vrtnarstvo, itd...).
- ureditev poslovnega prostora
- asfaltiranje poti
- ureditev ozvočenja na pokopališkem delu
- zatravanje in košnja trave na opuščeni gomilah. Izgled opuščeni grobov daje zelo zanemaren videz celotnemu pokopališču. Zanje naj se skrbi dokler se ne spremeni njihova namenskost oziroma uporaba.

Lastniki grobov plačujejo najemnino, ki ni majhna in zato upravičeno pričakujemo, da se bo del le te vrnil v urejenost in dostopnost pokopališča.

Predlagam, da se v proračunu Mestne občine Celje za leto 2019 namenijo sredstva za zgoraj omenjene potrebe in zadeve v 2019 tudi izvedejo.

Če je Celje v letu 2018 dobilo priznanje za svojo urejenost, je bil segment pokopališča in dostopnost iz okvira ocenjevanja izpuščen, kar je nedopustno za v prihodnje.

Lep pozdrav

Mestna svetnica stranke DeSUS
Brigita Čokl



Darko Jbjić
Mestni svetnik MOC
Član kluba svetnikov Celjska neodvisna lista

Celje, 22.12.2018

Oddelek za okolje in prostor ter komunalo
MS – Odbor za okolje in prostor ter komunalo
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje

Pobuda za očiščenje divjega odlagališča odpadkov v industrijski coni Bukovžlak

Spoštovani,

Ker žal nekateri naši someščani ali prebivalci okoliških občin še vedno niso dovolj osveščeni glede postopkov ravnanja z odpadki, žal še vedno prihaja do divjih odlagališč odpadkov v naravi. Ker sem v industrijski coni Bukovžlak opazil enega od le teh, predlagam, da pristojne službe obravnavajo primer ter pristojne pozovejo k očiščenju divjega odlagališča, ki se nahaja na parcelah 226/3 in 226/4 v katastrski občini 1083 Bukovžlak. Omenjeni parceli sta v lastništvu podjetja Messer Slovenija d.o.o., Jugova ulica 20, 2342 Ruše in Mestne občine Celje, Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje.

Prijazen pozdrav,

Darko Jojić
Mestni svetnik MOC
Celjska neodvisna lista

Priloge:

- Orto foto
- Slike lokacije s terena
- Zemljiško knjižna izpiska omenjenih parcel









VRHOVNO SODIŠČE
REPUBLIKE SLOVENIJE

Informacijski sistem eZK

Redni izpis iz zemljiške knjige

čas izdelave izpisa: 22.12.2018 - 16:23:17

Nepremičnina

tip nepremičnine: 1 - zemljiška parcela
vir ID znaka: 1 - zemljiški kataster
ID znak: parcela 1083.226/4
katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 226/4 (ID 4185098)

Plombe:

Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravomočno odločeno.

V korist vsakokratnega lastnika nepremičnine so vpisane te pravice oziroma pravna dejstva:

- | | |
|-------------------|--|
| 1. vrsta pravice: | 404 - vknjižena stvarna služnost / nujna pot / nepravo stvarno breme |
| na nepremičnini: | katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 393/5 (ID 6561180)
katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 393/4 (ID 6561179) |
| ID pravice | 12774685 |
| 2. vrsta pravice: | 404 - vknjižena stvarna služnost / nujna pot / nepravo stvarno breme |
| na nepremičnini: | katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 393/6 (ID 6850015)
katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 393/7 (ID 6850016) |
| ID pravice | 12774088 |
| 3. vrsta pravice: | 404 - vknjižena stvarna služnost / nujna pot / nepravo stvarno breme |
| na nepremičnini: | katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 393/1 (ID 146545) |
| ID pravice | 12774454 |

Osnovni pravni položaj nepremičnine:

ID osnovnega položaja: 7806218
vrsta osnovnega položaja: 101 - vknjižena lastninska pravica
delež: 1/1
imetnik:
1. matična številka: 5880360000
firma / naziv: MESTNA OBČINA CELJE
naslov: Trg celjskih knezov 009, 3000 Celje
začetek učinkovanja vpisa imetnika 05.12.2016 18:36:00

omejitve:

Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini

VRHOVNO SODIŠČE
REPUBLIKE SLOVENIJE

Informacijski sistem eZK

Redni izpis iz zemljiške knjige
čas izdelave izpisa: 22.12.2018 - 16:20:13

Nepremičnina

tip nepremičnine: 1 - zemljiška parcela
vir ID znaka: 1 - zemljiški kataster
ID znak: parcela 1083 226/3
katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 226/3 (ID 3185606)

Plombe:

Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjžna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.

V korist vsakokratnega lastnika nepremičnine so vpisane te pravice oziroma pravna dejstva:

- | | |
|-------------------|--|
| 1. vrsta pravice: | 404 - vknjižena stvarna služnost / nujna pot / nepravo stvarno breme |
| na nepremičnini: | katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 393/5 (ID 6561180)
katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 393/4 (ID 6561179) |
| ID pravice | 12750940 |
| 2. vrsta pravice: | 404 - vknjižena stvarna služnost / nujna pot / nepravo stvarno breme |
| na nepremičnini: | katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 393/6 (ID 6850015)
katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 393/7 (ID 6850016) |
| ID pravice | 12750358 |
| 3. vrsta pravice: | 404 - vknjižena stvarna služnost / nujna pot / nepravo stvarno breme |
| na nepremičnini: | katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 393/1 (ID 146545) |
| ID pravice | 12750719 |

Osnovni pravni položaj nepremičnine:

ID osnovnega položaja: 8303354
vrsta osnovnega položaja: 101 - vknjižena lastninska pravica
delež: 1/1
imetnik:
1. matična številka: 5478758000
firma / naziv: MESSER SLOVENIJA podjetje za proizvodnjo in distribucijo tehničnih plinov d.o.o.
naslov: Jugova ulica 020, 2342 Ruše
začetek učinkovanja vpisa imetnika 13.06.2008 09:00:00

omejitve: Opozorilo: v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
11146249	18.12.2007 08:35:00	415 - vknjižena neprava stvarna služnost

Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznambah:

ID pravice / zaznambe	11146249
-----------------------	----------

čas začetka učinkovanja 18.12.2007 08:35:00
vrsta pravice / zaznambe 415 - vknjižena nepravna stvarna služnost
glavna nepremičnina: katastrska občina 1083 BUKOVŽLAK parcela 227/13 (ID 5367962)
podatki o vsebini pravice / zaznambe

dodatni opis:

Na podlagi Pogodbe o prodaji zemljišča in ustanovitvi služnosti št. 3502-000312/07, 268/07 BK z dne 31/8-2007 se vknjiži služnostna pravica izgradnje in vzdrževanja fekalne in meteorne kanalizacije, plinovoda, vodovoda ter elektro in telefonskega omrežja v korist služnostnega upravičenca, oz. vsakokratnega pooblaščenega upravljalca teh vodov.

Imetnik:

1. matična številka: *podatek ni vpisan*
firma / naziv: Mestna občina Celje
naslov: Trg celjskih knezov 9, 3000 Celje - dostava
začetek učinkovanja vpisa imetnika 18.12.2007 08:35:00

zveza - ID osnovnega položaja:

8303354

pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:

Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo