



MESTNA OBČINA CELJE

ODDELEK ZA OKOLJE IN
PROSTOR TER KOMUNALO
Dušan Slapnik
vodja oddelka

MESTNI SVET
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje
T 03 42 65 650
F 03 42 65 682
kabinet-zupana@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje **Damir Ivančič** na 19. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 23. 5. 2017 podal pobudo za vzpostavitev sistema avtomatske izposoje koles v Celju - BYCE, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 9. junija 2017 posredujete odgovor na pobudo, da bomo lahko z njim seznanili člana mestnega sveta.

Ob enem vas prosimo, da se v uvodnem delu odgovora sklicujete na zakonsko podlago, na kateri temeljijo vaše navedbe.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Stevan Polimac
svetovalec



Tina Vrečko
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

- dopis Damirja Ivančiča z dne 23. 5. 2017 s pobudo za vzpostavitev sistema avtomatske izposoje koles v Celju - BYCE.

Številka zadeve: 011-2/2017-4

Datum: 23. maj 2017

POBUDA ZA VZPOSTAVITEV SISTEMA AVTOMATSKE IZPOSOJE KOLES V CELJU – BYCE

Spoštovani,

Na Mestni svet Celja naslavljamo pobudo za vzpostavitev avtomatiziranega sistema za izposajo mestnih koles v Mestni občini Celje.

Ni presenečenje, da so mestni programi za delitev koles (bike sharing programes) v zadnjem desetletju postali zelo priljubljeni v mestih po celem svetu. Dostopnost in prijazne cene so pomagali spodbuditi koncept kratkoročnega sistema izposoje koles kot win-win za skoraj vsakogar, ki je pripravljen zmanjšati uporabo avtomobila. Vozači lahko pustijo stres zaradi gostega prometa doma, poleg tega pa jutranje kolesarjenje spodbuja srečo in zadovoljstvo v življenju¹. Turisti lahko uživajo v mestu ne da bi se morali ukvarjati z avtobusi, taksiji in bolečimi nogami. Vsi prebivalci mesta pa dobijo malo oddiha zaradi manj smoga v zraku, ulice in ceste pa postanejo bolj pretočne.

Mestni sistemi delitve koles so postali tudi neke vrste turistična atrakcija sama po sebi. Postali so ikone mest in nekaj po čem turisti dodatno spoznavajo karakter mesta. Poleg tega ti sistemi olajšajo gibanje turistom, kar pomeni, da je bolj verjetno, da bodo porabili več denarja med obiskom mesta v času počitnic.

Kolesarjenje postaja vse bolj popularno in dominantna oblika mestnega prevoza v vseh razvitih državah in mestih² zaradi omogočanja zdravega telesnega gibanja in povezave z ekološko naravnano turistično ponudbo. Podpira in razširja se predvsem kolesarska mreža, avtomobilski promet pa zmanjšuje in z organiziranim parkiranjem ustavlja na robu centralnih površin³. Celje ni izjema in zaradi velikega zanimanja meščanov za sistem izposoje koles smatramo, da je načrt za vzpostavitev sistema šele leta 2020 premalo ambiciozen in da bi se dalo sistem vzpostaviti prej, saj imamo že kar nekaj primerov podobnih sistemov v Sloveniji in svetu. Na izkušnjah letih bi lahko sistem vzpostavili ceneje, hitreje in bolje. V razvoj sistema je potrebno vključiti tudi Šolski center Celje, ki lahko pomaga pri razvoju in vzpostavitvi sistema.

Osnovne karakteristike sistema BYCE:

- 200-300 koles
- 20-30 izposojevalnih postaj (z uporabo solarne energije, ki bo omogočala tudi polnjenje električnih skuterjev) na tranzitnih območjih, pomembnih tranzitnih vozliščih in avtobusnih postajah
- Potrebna registracija in kartica; za turiste omogočiti v TIC in drugih točkah
- Brezplačno do 1 ure na dan
- Izposojeno kolo lahko vrnete na katerikoli postaji oziroma prostem stojalu sistema BYCE
- Kakovostna kolesa, po možnosti slovenskega proizvajalca

S spoštovanjem,

Bojan Stojanović
Damir Ivančič

¹ Bike commuters are happiest: <https://bikeportland.org/2013/01/30/bike-commuters-are-happiest-and-other-psu-research-tidbits-82448>

² <http://www.ecowatch.com/6-reasons-why-bike-commuting-is-the-fastest-growing-mode-of-transporta-1882039432.html>

³ Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (OdSPRS): <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=STRA12>



MESTNA OBČINA CELJE

ODDELEK ZA OKOLJE IN
PROSTOR TER KOMUNALO
Dušan Slapnik
vodja oddelka

MESTNI SVET

Trg celjskih knezov 9
3000 Celje
T 03 42 65 650
F 03 42 65 682
kabinet-zupana@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je član Mestnega sveta Mestne občine Celje **Damir Ivančič** na 19. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 23. 5. 2017 podal pobudo za vzpostavitev lokalnega potniškega prometa med Celjem in Žalcem z vzpostavitvijo vožnje na 20 min in umestitev dodatne železniške postaje - peron v kraju Levec, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 9. junija 2017 posredujete odgovor na pobudo, da bomo lahko z njim seznanili člana mestnega sveta.

Ob enem vas prosimo, da se v uvodnem delu odgovora sklicujete na zakonsko podlago, na kateri temeljijo vaše navedbe.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Stevan Polimac
svetovalec



Tina Vrečko
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

- dopis Damirja Ivančiča z dne 23. 5. 2017 s pobudo za vzpostavitev lokalnega potniškega prometa med Celjem in Žalcem z vzpostavitvijo vožnje na 20 min in umestitev dodatne železniške postaje - peron v kraju Levec.

Številka zadeve: 011-2/2017-5
Datum: 23. maj 2017

Pobuda za vzpostavitev lokalnega potniškega prometa med Celjem in Žalcem z vzpostavitvijo vožnje na 20 minut in umestitev dodatne železniške postaje – peron v kraju Levec.

Stanje:

V tem trenutku je povezanost Celja in Žalca na nivoju potniškega prometa z vlakom vzpostavljena, vendar nezadostno.

Prednosti in pomen železnice¹:

Kljub relativno majhnemu deležu slovenskih železnic v skupnem prevozu blaga in potnikov pa ne moremo mimo njenih ekoloških, prostorskih in energetskih prednosti, ki se jih v razvitih evropskih državah vse bolj zavedajo:

- 23% porabljene energije in 50% vseh emisij odpade na promet kot celoto,
- specifična poraba energije (poraba energije na enoto opravljenega dela) je na železnici:
- v potniškem prometu 3,5-krat manjša kot v cestnem prometu,
- v tovornem prometu pa 8,7-krat manjša kot v cestnem prometu,
- specifična emisija škodljivih snovi, ponderirana s faktorjem toksičnosti (ponderirana vrednost vseh škodljivih snovi v prometu), je na železnici:
- v potniškem prometu 8,3-krat manjša kot v cestnem prometu,
- v tovornem prometu pa 30-krat manjša kot v cestnem prometu,
- varnost je na železnici povprečno 24-krat boljša,
- poraba prostora pri enaki prepustnosti je na železnici 2- do 3-krat manjša kot na avtocesti.

Prednosti pogostejše povezave z mestom Žalec :

- povečanje obiskovalcev v mestnem jedru Celja, saj je železniška postaja nahaja v centru Celja – mesta.
 - povečano število dnevnih obiskovalcev in večja migracija turistov med občino Žalec – Celje – Žalec
 - zmanjšanje onesnaženosti mesta Celje
 - sledimo trendom EU na povečanju mobilnosti prebivalcev na lokalnem območju z uporabo javnih sredstev – vlak, ki je do sedaj najbolj ekonomično prevošno sredstvo
 - sledimo trendom zelenega mesta in povezljivosti krajev, ki so nekoč že bili povezani
 - turistična promocija vlaka in prepoznavnost v Sloveniji, saj bi prvi povezali "lokalno" dve mesti, z linijo "mestne amplitude prevozov" velikih mest.
- NPR: London, Portugalska, Nemčija,...

Železniška povezava Celje – Žalec ima še naslednje postaje:

- Celje Lava
- (dodati predlog na novo postajo – Levec)

¹ <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=NACP13>

- Petrovče
- Žalec

Primerjave:

Če primerjamo število dnevnih delovnih migrantov iz smeri Žalec - Celje vidimo, da se dnevno pripelje v mesto Celje preko 1500² vozil, iz mesta Celja v Žalec pa cca 1000³ vozil dnevno. S tem se zelo obremenjuje prometna cesta med Celjem in Žalcem, hkrati pa promet zelo onesnažuje okolico s škodljivimi emisijami in hrupu iz avtomobilov.

Približni izračun izpustov CO₂⁴ (avto) – ogljikovega dioksida za relacijo :

Dolžina poti v eno smer: cca 10 km	Št dnevnih migrantov Žalec - Celje - Žalec	Št dnevnih migrantov Celje - Žalec - Celje	Skupaj izpustov CO ₂ :
	Cca 3.000	Cca 2.000	
Dizel: 0,5g-km	1,5 kg	1 kg	2,5 kg
Bencin: 1g - km	3 kg	2 kg	5 kg
Strošek prevoza (1.8 EUR – ena smer)	cca:3,6 EUR	cca:3,6 EUR	
Čas ⁵ vožnje v eno smer cca 12 min:	24 minut	24 minut	

Primerjava⁶: 1 kg CO₂ = 559 L CO₂ (100% CO₂, to je smrtno), Da dosežemo dozo CO₂, ki je nevarna za človeka to je cca 1200 ppm, potrebujemo približno 1551⁷ mg/m³ CO₂ – ja. (Simptomi: omotičnost, in akutna zastrupitev s CO₂-jem, smrt)

Zaradi tega predlagana rešitev, da se poveča amplitude potniškega prometa z vlakom iz mesta Celja do Žalca in obratno upravičena, saj trenutni vozni red vlakov ne omogoča zadovoljivo povezavo med mestom Celjem in Žalcem. In hkrati povečuje prevoze z avtomobilom, ki pa onesnažujejo okolje z hurpom in škodljivimi emisijami.

² Celostna prometna strategija Mestne občine Celje, april 2017 (MANDAT_2014_2018)

³ Celostna prometna strategija Mestne občine Celje, april 2017 (MANDAT_2014_2018)

⁴ Nova vozila v Evropi morajo biti v skladu s tako imenovanim standardom Euro 6, ki določa kakšne smejo biti CO₂ emisije.

⁵ <http://www.tocnaura.si/razdalje-med-kraji>

⁶ How much volume does 1 kg of CO₂ occupy at room temperature and standard pressure? (<http://www.umsl.edu/~biofuels/Energy%20Meter%20labs/How%20much%20volume%20does%20a%20kg%20of%20CO2%20occupy.pdf>)

⁷ <http://www.lenntech.com/calculators/ppm/converter-parts-per-million.htm>

Primerjava cene vožnje vlaka med tednom – 22.5.2017 (sobota in nedelja izključena):

Dolžina poti v eno smer: cca 9 km (lahko imaš kolo)	Št dnevnih prevozov - vlak Žalec - Celje - Žalec	Št dnevnih prevozov Celje - Žalec - Celje	
	12x	13x	
Strošek prevoza – redna cena: 1.28 Eur	2.56 EUR	2.56 EUR	
Starejši in upokojenci: 0.90 Eur	1,80 EUR	1,80 EUR	
Čas ⁸ vožnje v eno smer cca 11 min:	22 minut	22 minut	

Primerjava potniške povezave z mestom Laško:

Celje – Laško

Število voženj na dan: 27 x

Laško - Celje

Število voženj na dan: 27 x

Število prebivalcev: 13.287⁹

Statistike prebivalcev – to povežemo:

Mesto Celje, v katerem živi približno ¹⁰ 48.883 prebivalcev

Mesto Žalec ima približno¹¹ 21.237 prebivalcev

kraj Levec ima 422 prebivalcev

Petrovče ima 909 prebivalcev

⁸ http://www.slo-zeleznice.si/sl/component/sz_timetable/?vs=43902&iz=43100&vi=&da=2017-05-22T00:00:00

⁹ <http://www.stat.si/obcine/si/2014/Municip/Index/78>

¹⁰ <http://www.stat.si/obcine/si/2014/Municip/Index/16>

¹¹ <http://www.stat.si/obcine/si/2014/Municip/Index/205>

Pobuda za vzpostavitev lokalnega potniškega prometa med Celjem in Žalcem z vzpostavitvijo vožnje na 20 minut in umestitev dodatne železniške postaje – peron v kraju Levec.

Stanje:

V tem trenutku je povezanost Celja in Žalca na nivoju potniškega prometa z vlakom vzpostavljena, vendar nezadostno.

Prednosti in pomen železnice¹:

Kljub relativno majhnemu deležu slovenskih železnic v skupnem prevozu blaga in potnikov pa ne moremo mimo njenih ekoloških, prostorskih in energetskih prednosti, ki se jih v razvitih evropskih državah vse bolj zavedajo:

- 23% porabljene energije in 50% vseh emisij odpade na promet kot celoto,
- specifična poraba energije (poraba energije na enoto opravljenega dela) je na železnici:
- v potniškem prometu 3,5-krat manjša kot v cestnem prometu,
- v tovornem prometu pa 8,7-krat manjša kot v cestnem prometu,
- specifična emisija škodljivih snovi, ponderirana s faktorjem toksičnosti (ponderirana vrednost vseh škodljivih snovi v prometu), je na železnici:
- v potniškem prometu 8,3-krat manjša kot v cestnem prometu,
- v tovornem prometu pa 30-krat manjša kot v cestnem prometu,
- varnost je na železnici povprečno 24-krat boljša,
- poraba prostora pri enaki prepustnosti je na železnici 2- do 3-krat manjša kot na avtocesti.

Prednosti pogostejše povezave z mestom Žalec :

- povečanje obiskovalcev v mestnem jedru Celja, saj je železniška postaja nahaja v centru Celja – mesta.
 - povečano število dnevnih obiskovalcev in večja migracija turistov med občino Žalec – Celje – Žalec
 - zmanjšanje onesnaženosti mesta Celje
 - sledimo trendom EU na povečanju mobilnosti prebivalcev na lokalnem območju z uporabo javnih sredstev – vlak, ki je do sedaj najbolj ekonomično prevožno sredstvo
 - sledimo trendom zelenega mesta in povezljivosti krajev, ki so nekoč že bili povezani
 - turistična promocija vlaka in prepoznavnost v Sloveniji, saj bi prvi povezali “lokalno” dve mesti, z linijo “mestne amplitude prevozov” velikih mest.
- NPR: London, Portugalska, Nemčija,...

Železniška povezava Celje – Žalec ima še naslednje postaje:

- Celje Lava
- (dodati predlog na novo postajo – Levec)

¹ <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=NACP13>

- Petrovče
- Žalec

Primerjave:

Če primerjamo število dnevnih delovnih migrantov iz smeri Žalec - Celje vidimo, da se dnevno pripelje v mesto Celje preko 1500² vozil, iz mesta Celja v Žalec pa cca 1000³ vozil dnevno. S tem se zelo obremenjuje prometna cesta med Celjem in Žalcem, hkrati pa promet zelo onesnažuje okolico s škodljivimi emisijami in hrupu iz avtomobilov.

Približni izračun izpustov CO₂⁴ (avto) – ogljikovega dioksida za relacijo :

Dolžina poti v eno smer: cca 10 km	Št dnevnih migrantov Žalec - Celje	Št dnevnih migrantov Celje - Žalec	Skupaj izpustov CO ₂ :
	Cca 3.000	Cca 2.000	
Dizel: 0,5g-km	1,5 kg	1 kg	2,5 kg
Bencin: 1g - km	3 kg	2 kg	5 kg
Strošek prevoza (1.8 EUR - ena smer)	cca:3,6 EUR	cca:3,6 EUR	
Čas ⁵ vožnje v eno smer cca 12 min:	24 minut	24 minut	

Primerjava⁶: 1 kg CO₂ = 559 L CO₂ (100% CO₂, to je smrtno), Da dosežemo dozo CO₂, ki je nevarna za človeka to je cca 1200 ppm, potrebujemo približno 1551⁷ mg/m³ CO₂ - ja. (Simptomi: omotičnost, in akutna zastrupitev s CO₂-jem, smrt)

Zaradi tega predlagana rešitev, da se poveča amplitude potniškega prometa z vlakom iz mesta Celja do Žalca in obratno upravičena, saj trenutni vozni red vlakov ne omogoča zadovoljivo povezavo med mestom Celjem in Žalcem. In hkrati povečuje prevoze z avtomobilom, ki pa onesnažujejo okolje z hurpom in škodljivimi emisijami.

² Celostna prometna strategija Mestne občine Celje, april 2017 (MANDAT_2014_2018)

³ Celostna prometna strategija Mestne občine Celje, april 2017 (MANDAT_2014_2018)

⁴ Nova vozila v Evropi morajo biti v skladu s tako imenovanim standardom Euro 6, ki določa kakšne smejo biti CO₂ emisije.

⁵ <http://www.tocnaura.si/razdalje-med-kraji>

⁶ How much volume does 1 kg of CO₂ occupy at room temperature and standard pressure? (<http://www.umsl.edu/~biofuels/Energy%20Meter%20labs/How%20much%20volume%20does%20a%20kg%20of%20CO2%20occupy.pdf>)

⁷ <http://www.lenntech.com/calculators/ppm/converter-parts-per-million.htm>

Primerjava cene vožnje vlaka med tednom – 22.5.2017 (sobota in nedelja izključena):

Dolžina poti v eno smer: cca 9 km (lahko imaš kolo)	Št dnevni prevozov - vlak Žalec - Celje - Žalec	Št dnevni prevozov Celje - Žalec - Celje	
	12x	13x	
Strošek prevoza – redna cena: 1.28 Eur	2.56 EUR	2.56 EUR	
Starejši in upokojenci: 0.90 Eur	1,80 EUR	1,80 EUR	
Čas ⁸ vožnje v eno smer cca 11 min:	22 minut	22 minut	

Primerjava potniške povezave z mestom Laško:

Celje – Laško

Število voženj na dan: 27 x

Laško - Celje

Število voženj na dan: 27 x

Število prebivalcev: 13.287⁹

Statistike prebivalcev – to povežemo:

Mesto Celje, v katerem živi približno ¹⁰ 48.883 prebivalcev

Mesto Žalec ima približno¹¹ 21.237 prebivalcev

kraj Levec ima 422 prebivalcev

Petrovče ima 909 prebivalcev

⁸ http://www.slo-zeleznice.si/sl/component/sz_timetable/?vs=43902&iz=43100&vi=&da=2017-05-22T00:00:00

⁹ <http://www.stat.si/obcine/si/2014/Municip/Index/78>

¹⁰ <http://www.stat.si/obcine/si/2014/Municip/Index/16>

¹¹ <http://www.stat.si/obcine/si/2014/Municip/Index/205>



MESTNA OBČINA CELJE

ODDELEK ZA OKOLJE IN
PROSTOR TER KOMUNALO
Dušan Slapnik
vodja oddelka

MESTNI SVET

Trg celjskih knezov 9
3000 Celje
T 03 42 65 650
F 03 42 65 682
kabinet-zupana@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je članica Mestnega sveta Mestne občine Celje **Karmen Kozmus** na 19. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 23. 5. 2017 podala pobudo za povečanje varnostnih ukrepov in ustrezno prometno ureditev v Goriški ulici v Celju, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 9. junija 2017 posredujete odgovor na pobudo, da bomo lahko z njim seznanili članico mestnega sveta.

Ob enem vas prosimo, da se v uvodnem delu odgovora sklicujete na zakonsko podlago, na kateri temeljijo vaše navedbe.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Stevan Polimac
svetovalec



Tina Vrečko
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

- dopis Karmen Kozmus z dne 23. 5. 2017 s pobudo za povečanje varnostnih ukrepov in ustrezno prometno ureditev v Goriški ulici v Celju.

Številka zadeve: 011-2/2017-7
Datum: 23. maj 2017

Pobuda

Na Goriški ulici v Celju so stanovalci, predvsem otroci, zaradi neurejenega prometnega režima v nevarnosti. Avtomobili so parkirani v neposredni bližini igrišča, vozniki pa ne upoštevajo predpisane omejitve hitrosti.

Starši otrok so se obrnili name in me seznanili s situacijo. Skrbi jih, da bi lahko kateri izmed otrok postal žrtev neprilagojene hitrosti, zato strokovnim službam MOC predlagam, da preučijo možnost dodatne prometne signalizacije območja ob igrišču in postavitev prometnih ovir, t.i. postavitev ležečih policajev.

Vprašanje

Marca 2016 sem v medijih zasledila namero po postavitvi pro bono ambulante v Mestni občini Celje. Mediji so poročali, da je na potrebo po brezplačni ambulanti opozorilo tudi vodstvo Zdravstvenega doma Celje.

Zato sprašujem:

- a. Ali MOC razpolaga s podatki o številu ljudi, ki bi potrebovali tovrstno zdravstveno pomoč?
- b. Ali še potekajo dogovori glede postavitve pro bono ambulante? Ali pri dogovorih sodelujejo tudi zavodi, ki delujejo na področju socialne varnosti?
- c. V kolikor bo pro bono ambulanta ustanovljena, kako konkretno se bodo zagotovila sredstva za nabavo zdravil in plačilo laboratorijskih in drugih preiskav?



MESTNA OBČINA CELJE

ODDELEK ZA OKOLJE IN
PROSTOR TER KOMUNALO
Dušan Slapnik
vodja oddelka

MESTNI SVET
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje
T 03 42 65 650
F 03 42 65 682
kabinet-zupana@celje.si
www.celje.si
DŠ 56012390

Spoštovani,

skladno z določbo 17. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Celje (Uradni list RS, št. 4/14) vas obveščamo, da je članica Mestnega sveta Mestne občine Celje **Anita Ovčar** na 19. redni seji Mestnega sveta Mestne občine Celje dne 23. 5. 2017 podala pobudo za vzpostavitev varne šolske poti, kot je razvidno iz priloge.

Prosimo vas, da nam najkasneje do 9. junija 2017 posredujete odgovor na pobudo, da bomo lahko z njim seznanili članico mestnega sveta.

Ob enem vas prosimo, da se v uvodnem delu odgovora sklicujete na zakonsko podlago, na kateri temeljijo vaše navedbe.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:
Stevan Polimac
svetovalec



Tina Vrečko
vodja Službe mestnega sveta

Priloga:

- dopis Anite Ovčar z dne 23. 5. 2017 s pobudo za vzpostavitev varne šolske poti.

Številka zadeve: 011-2/2017-9
Datum: 23. maj 2017

Svetniška skupina SMC Celje
v Mestnem svetu Mestne občine Celje

Mestna občina Celje – Mestni svet
Trg celjskih knezov 9
3000 Celje

V Celju, 23.5.2017

Zadeva: 19. redna seja Mestnega sveta MOC - Pobuda za vzpostavitev varne šolske poti

V mesecu marcu so se starši otrok v okolišu OŠ Hudinja obrnili na nas zaradi vpisa otrok v sosednje osnovne šole. S težavo so starši sprejeli, da zaradi prostorske stiske njihovi otroci ne bodo mogli na osnovno šolo, ki jo praktično gledajo skozi okna svojih stanovanj in da bodo otroci morali prečkati glavno cesto. Mnogi otroci bodo po novem obiskovali Osnovno šolo Frana Roša v Novi vasi. Do le-te jih bo pot vodila ob severni vezni cesti (v prihodnje Cesta Janeza Cvirna). Omenjena cesta velja za eno bolj prometnih v Celju, saj povezuje dve največji naselji mesta. Do sedaj je bilo opaziti, da se na omenjeni trasi vozniki večkrat spozabijo in ne vozijo vselej po omejitvi, ki znaša 50 km/h. Zato tudi večkrat opazimo policijsko ali redarsko merjenje hitrosti na tem odseku.

Smatramo, da bodo šolarji, ki bodo v prihodnje na tem odseku najštevilčnejša skupina pešcev, posledično tudi najbolj izpostavljeni nevarnosti. V vsakem primeru bodo primorani vsaj enkrat prečkati omenjeno cesto na mestu, kjer že dandanes stojita dva različna prehoda za pešce. Vendar pa sta tadva postavljena morda na neustreznih mestih, skoraj na vrhu klancev. Obstaja nevarnost, da voznik ob spozabi in pritisku na plin, prepozno zagleda osebo (otroka), ki že prečka cesto na prehodu za pešce.

Zato pozivamo MOC, da se najkasneje do začetka novega šolskega leta (01.09.2017) uredi varna šolska pot tako, da se poleg vseh ustreznih označb, uredi tudi postavitev stacionarnega radarja na hribu, ko se pelješ mimo Mercatorja proti Novi vasi, ta pa naj meri po možnosti v obe smeri. Študije, ki so nam jih predstavili prometniki kažejo, da je to najbolj učinkovita metoda za preventivno zmanjšanje hitrosti voznikov.

Menimo, da je zaščita najšibkejših udeležencev v prometu potrebna povsod, predvsem pa na točkah, kjer so nevarnosti dnevno izpostavljeni otroci (oz. šolarji).

Anita Ovčar
mestna svetnica

