



MESTNA OBČINA CELJE
KRAJEVNA SKUPNOST
MEDLOG
Babno 3/A, 3000 Celje
T 03 49 21 213 / F 03 49 21 212
GSM 031 446 460
medlog@celje.si
www.celje.si
DŠ 64230970

Z A P I S N I K

o poteku 4. redne seje Sveta KS Medlog,

ki je potekala v četrtek, 4. aprila 2024, ob 19. uri
v sejni sobi KS Medlog, Babno 3 A, Celje

PRISOTNI: Andrej Pišek, Jože Strenčan, Barbara Zalokar, Nada Bračun, Anita Pesan, Franjo Perčič
in Suzana Bekić - koordinatorka.

ODSOTNI: Andreja Erjavec

K 1. točki

Sejo je odprl in vodil predsednik Sveta KS Medlog g. Andrej Pišek. Ugotovil je, da je prisotnih šest članov sveta, Svet KS Medlog je bil sklepčen, zato je predsednik nadaljeval s sejo sveta.

K 2. točki

Sprejem dnevnega reda 4. redne seje Sveta KS Medlog

DNEVNI RED:

1. Otvoritev seje in ugotovitev sklepčnosti
2. Sprejem dnevnega reda 4. redne seje Sveta KS Medlog
3. Potrditev zapisnika 3. redne seje Sveta KS Medlog z dne 24. 10. 2023
4. Potrditev zapisnika 1. korespondenčne seje Sveta KS Medlog z dne 26. 1. 2024
5. Potrditev zapisnika o delu Inventurne komisije za popis osnovnih sredstev in drobnega inventarja za leto 2023
6. Potrditev zapisnika o delu Inventurne komisije za popis denarnih sredstev, terjatev in obveznosti za leto 2023
7. Potrditev Zaključnega računa za leto 2023
8. Komunalne zadeve
9. Prireditve v letu 2024
10. Razno (vprašanja, pobude, predlogi,...)

Na predlagani dnevni red 4. redne seje ni bilo pripomb, zato je Svet KS Medlog soglasno sprejel naslednji

SKLEP:

Svet KS Medlog potrди dnevni red 4. redne seje Sveta KS Medlog.

K 3. točki

Potrditev zapisnika 3. redne seje Sveta KS Medlog z dne 24. 10. 2023

Na zapisnik 3. redne seje Sveta KS Medlog z dne 24. 10. 2023, ki so ga člani sveta prejeli skupaj z vabilom ni bilo pripomb, zato je Svet KS Medlog soglasno sprejel naslednji

SKLEP:

Svet KS Medlog potrdi zapisnik 3. redne seje Sveta KS Medlog z dne 24. 10. 2023.

K 4. točki

Potrditev zapisnika 1. korespondenčne seje Sveta KS Medlog z dne 26. 1. 2024

Na zapisnik 1. korespondenčne seje Sveta KS Medlog z dne 26. 1. 2024, ki so ga člani sveta prejeli na seji ni bilo pripomb, zato je Svet KS Medlog soglasno sprejel naslednji

SKLEP:

Svet KS Medlog potrdi zapisnik 1. korespondenčne seje Sveta KS Medlog z dne 26. 1. 2024.

K 5. točki

Potrditev zapisnika o delu Inventurne komisije za popis osnovnih sredstev in drobnega inventarja za leto 2023

Člani sveta so obravnavali zapisnik o delu Inventurne komisije za popis osnovnih sredstev in drobnega inventarja za leto 2023, ki so ga prejeli skupaj z vabilom na sejo. Svet KS Medlog je soglasno sprejel naslednji

SKLEP:

Svet KS Medlog potrdi zapisnik o delu Inventurne komisije za popis osnovnih sredstev in drobnega inventarja za leto 2023.

K 6. točki

Potrditev zapisnika o delu Inventurne komisije za popis denarnih sredstev, terjatev in obveznosti za leto 2023

Člani sveta so obravnavali zapisnik o delu Inventurne komisije za popis denarnih sredstev, terjatev in obveznosti za leto 2023, ki so ga prejeli skupaj z vabilom na sejo. Svet KS Medlog je soglasno sprejel naslednji

SKLEP:

Svet KS Medlog potrdi zapisnik o delu Inventurne komisije za popis denarnih sredstev, terjatev in obveznosti za leto 2023.

K 7. točki

Potrditev Zaključnega računa za leto 2023

Člani sveta so obravnavali Zaključni račun za leto 2023, ki so ga prejeli skupaj z vabilom na sejo. Svet KS Medlog je soglasno sprejel naslednji

SKLEP:

Svet KS Medlog potrdi Zaključni račun za leto 2023.

K 8. točki

Komunalne zadeve

Izgradnja nizkonapetostnega kablovoda od Vodarne Medlog do vodnjaka G v Medlogu

Svet je bil seznanjen z dopisom podjetja Vodovod - Kanalizacija d. o. o. o pričetku gradnje nove električne povezave med TP Vodarna Medlog in vodnjakom G v Medlogu. Izvajalec bo z deli pričel predvidoma v začetku aprila. Pogodbeni rok za dokončanje vseh del znaša šest mesecev od uvedbe v delo.

Problematika Ronkove ulice

Člani sveta so bili seznanjeni, da je dne 16. 2. 2024, na sedežu KS Medlog potekal sestanek s stanovalci Ronkove ulice, ki so decembra 2023 pobudo za ureditev problematike Ronkove ulice naslovili tudi na Mestni svet MOC. Krajanji opozarjajo na problematiko, zlasti v času gradnje blokov in od pristojnih zahtevajo:

- 1- da se zagotovi varnost pešcev in kolesarjev ter zlasti šoloobveznih otrok, saj tukaj poteka tudi šolska pot, pred tovornimi vozili in delovnimi stroji, ki izjemno ozko cesto vsakodnevno uporabljajo pri izgradnji blokov;
1. da se investitorja (Termont d.o.o.) pozove k rednemu čiščenju ceste, saj je le-ta ves čas onesnažena z zemljo in blatom, ki se nato raznaša po celotni dolžini ceste, zasebnih dovozih in garažah. Inšpekcijska služba pa naj bdi nad doslednostjo čiščenja investitorja oz. ga v nasprotnem primeru ustrezno sankcionira;
2. pisno zagotovilo, kdo in kdaj bo obnovil cesto (parc. št. 1665/1, k.o. 1076 - Medlog), ki so jo tovorna vozila in delovni stroji popolnoma uničili. Ob obnovi bi bilo potrebno obnoviti tudi levi krak ceste (parc. št. 1665/2, k.o. 1076 - Medlog);
3. da se preuči možnost ureditve dovozne poti za tovorna vozila in delovne stroje po občinskih parcelah s parc. št. 1643/3 in 1649/7, obe k.o. 1076 - Medlog, kjer je v prihodnje predvidena izgradnja ceste;
4. da se v začetku ulice postavi prometna signalizacija (cona 30) in namestijo talne cestne ovire, saj v ulici živijo tudi delavci Termonta (Ronkova ulica 12), ki vozijo z neprilagojeno hitrostjo in se na opozorila krajanov ne odzivajo;
5. da se z državo skuša dogovoriti za razširitev in preureditev pešpoti v cesto na delu nepremičnin s parc. št. 1687/3 in 1688/1, obe k.o. 1076 - Medlog, ki bi povezala cesti s parc. št. 1665/1 in 1665/2, obe k.o. 1076 - Medlog oz. omogočila krožni promet, kar bi bistveno olajšalo dostop komunalni službi Simbia;
6. preuči možnost razširitve zavijalnega loka ostrega ovinka na cesti s parc. št. 1665/2, k.o. 1076 - Medlog, in sicer z menjavo dela zemljišča parc. št. 1667, k.o. 1076 - Medlog (v solasti Jože in Jurija Strenčana) z delom zemljišča parc. št. 1679, k.o. 1076 - Medlog (v lasti MOC).

Pobuda je bila posredovana v reševanje pristojni službi MOC.

Seznanitev KS Medlog z zahtevami Društva za našo vas Lopata

Člani sveta so bili seznanjeni z dopisom, ki ga je KS Medlog prejela s strani Društva za našo vas Lopata, v katerem od občine zahtevajo, da se uredi in zaključi rekonstrukcija ceste LC 302011 skozi naselje Lopata. Dokler rekonstrukcija ne bo dokončana nasprotujejo pogovorom, izgradnji in priključitvi DARS-ove ceste na LC 490444 Galicija - Gorica pri Šmartnem.

Zaprtje ceste od kapelice v Medlogu do sedeža KS Medlog

Člani sveta so bili seznanjeni z dopisom, ki ga je KS Medlog prejela s strani krajanov Medloga, katerih zahteve so sledeče:

- prometni znaki za prepoved celotnega tovornega prometa,
- hitrost v naselju 40 km/h,
- na označenih odsekih hitrost 30 km/h,
- stacionarni radar, ki deluje,
- urejena bankine,
- urejen sestop z avtobusa,
- prehodi za pešce,
- konstantna kontrola prometa (24 ur/dan).

V primeru, da zahteve ne bodo izvedene ali vsaj delno izvedene do 10. 11. 2024, bodo krajanji ob koničnih urah zapirali cesto.

S strani MOC smo prejeli naslednji odgovor:

1. Prepoved tovornega prometa

Tovorni promet od krožišča, ki vodi do AC Zahod in vse do Celja je že sedaj prepovedan za vsa tovorna vozila, ki so težja od 6,0 t razen za lokalni promet. Da najprej pojasnimo kaj lokalni promet je: 47. člen Zakona o cestah (ZCes-2; (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE) - tretji odstavek pravi »Lokalni promet iz prvega in drugega odstavka tega člena na območju omejene uporabe javne ceste je promet motornih vozil, ki imajo na tem območju izhodišče ali cilj, promet motornih vozil, katerih vozniki, lastniki ali imetniki pravice uporabe imajo na tem območju stalno ali začasno prebivališče, promet motornih vozil, ki so v lasti oziroma v uporabi pravne ali fizične osebe, registrirane za opravljanje prevozov, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče, ali avtošole, ki ima na tem območju sedež ali podružnico in urejeno parkirišče« in četrti odstavek »Za lokalni promet se šteje tudi promet vozil za izvajanje rednega vzdrževanja ceste, vozil komunalnih služb, vprežnih vozil, koles, mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, koles z motorjem, lahkih motornih vozil, lahkih štirikoles, traktorjev in motokultivatorjev ter promet motornih vozil, s katerimi se kandidati usposabljaajo za vožnjo motornih vozil ali opravljajo izpite za voznike motornih vozil.« Na pobudo krajanov Medloga smo pristopili k prepovedi tovornih vozil, ki imajo skupno maso večjo od 3,5 t razen za lokalni promet od križišča pri hišni številki Medlog 33 vse do križišča z državno cesto (trgovina Hofer) in križiščem pri hišni številki Lava 19. Odločba je bila izdana 16.10.2023 saj smo se morali uskladiti tudi z državo za ureditev prometne signalizacije. Ko se je uskladilo se je naročila prometna signalizacija. Predvideno izvajanje postavitve prometne signalizacije bo takoj ko nam proizvajalec dostavi prometne znake.

2. Prehodi za pešce

Navzlic navedbam o izvedbi prehodov na predmetni lokaciji, je potrebno ob načrtovanju prehodov za pešce (na za to ustreznih in prometno varnih lokacijah) upoštevati sledeče pogoje:

- zagotovljeno mora biti pregledno polje do mesta na vozišču, ki je od začetka prehoda oddaljeno najmanj za dolžino zaustavitvene razdalje, ob upoštevanju projektne hitrosti, ki velja na tem odseku ceste, povečano za 10 km/h in nagiba ceste, da se vozilo lahko ustavi najmanj 3 m pred prehodom za pešce,
- oddaljenost do sosednjega prehoda več kot 100 m,
- zagotovljene morajo biti čakalne površine ob prehodu, ki morajo biti povezane s pločnikom,
- zagotovljena mora biti klančina za zagotavljanje neoviranega gibanja funkcionalno oviranih oseb,
- zagotovljena mora biti osvetlitev mesta prehoda za pešce skladno s Priročnikom za cestno razsvetljavo v območju prehodov za pešce in/ali kolesarje
- zagotovljena mora biti ustrezna torna lastnost vozišča. Prav tako je potrebno (ob upoštevanju vseh zgoraj navedenih pogojev), pred izvedbo prehoda za pešce ugotoviti končno urno obremenitev vozil ter števila pešcev, kar je osnova za določitev nivoja urejanja prehoda. Na podlagi zgoraj navedenih pogojev menimo, da bi se z izvedbo prehoda za pešce na predmetnih lokacijah ustvarile nevarne točke na cestišču, zato predlog zavračamo.

3. Ni čakališča za avtobusne postaje.

Avtobusna postajališča morajo imeti čakališče. Tehnični elementi čakališča: - Ploščad čakališča mora biti dvignjena nad nivo postajališča najmanj za 0,12 metra in največ za 0,15 metra - Širina čakališča mora znašati najmanj 2 metra, dolžina čakališča pa najmanj 7 metrov - Ne glede na prejšnjo alinejo je lahko čakališče ob cestah v naselju urejeno najmanj v enaki širini kot pločnik za pešce, vendar ne manj kot 1,5 metra. Strinjamo se s pobudo zato bomo pristopili k izvedbi čakališča skladno z določili Pravilnika o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 - ZCes-2).

4. Stacionarni radar, ki deluje

Ohišje stacionarnega radarja je bilo postavljeno pred več kot 10 leti na steber javne razsvetljave. V tem ohišju ni radarja, saj ni zagotovljena konstantna električna napetost, na katero morajo biti priključene takšne občutljive naprave. Drugih možnosti za priklop pa

na tej trasi ni. Zaradi tega se na tej trasi ceste izvajajo redne meritve hitrosti z mobilnim radarjem v vozilu in se bodo izvajale tudi v bodoče.

5. Znižanje hitrosti po predlagani skici

Kot najprej bi želeli opozoriti, da takšen predlog v praksi ne pride v poštev saj nihanje in sprememba hitrosti na kratki razdalji cca 1300 m spremenimo hitrosti kar je neustrezno iz varnostnega in okoljskega vidika. Obenem predlagana izvedba le-teh je potrebna v kolikor na takšen ukrep nakazuje hitrost vožnje. Predmeten odsek že ima ukrep za umirjanje prometa (stacionarni radar) vendar bomo najprej pridobiti podatke o hitrosti vožnje ter nato ukrepali če bo to potrebno. Prav tako je iz statistike prometnih nesreč razvidno, da cesta predstavlja prometno nekonfliktno cesto, saj v letih od 2012 do 2022, na odseku od križišča pri hišni številki Medlog 33 vse do KS Medlog, ni bilo zabeležene nobene prometne nesreče kot posledica prevelike hitrosti vožnje.

6. Konstantna kontrola prometa (24 ur/dan)

Zagotavljanje konstantne kontrole prometa ni mogoče izvajati saj je premalo delovne sile na Policijski postaji Celje ter Medobčinskem redarstvu mestne občine Celje.

Promet - Babno - zg. Medlog

S strani krajanke smo meseca novembra 2023 prejeli e-sporočilo, v katerem opozarja, da so pri kapeli Medlog odstranjene hitrostne ovire in odstranjena prometna signalizacija, ki omejuje hitrost prometa na 40 km/h. Opozarja tudi na tovorni promet.

S strani MOC smo prejeli odgovor, da bodo po 15. 3. 2024 znova namestili montažne elemente za zožitev vozišča pri kapelici Medlog. Radarske table VI VOZITE bodo namestili skladno z razpoložljivostjo, saj je število tabel omejeno, namešča pa se jih glede na potrebe po celotnem Celju. Glede nadzora tovornega prometa bodo o tem obvestili občinsko redarstvo.

Zimska služba

S strani MOC smo bili seznanjeni, da zimska služba zajema različne dejavnosti in opravila, ki omogočajo prevoznost cest in zagotavljajo varen potek prometa v zimskih razmerah.

V Mestni občini Celje jo v sklopu gospodarske javne službe vzdrževanja kategoriziranih občinskih cest izvaja javno podjetje Vodovod-kanalizacija.

Dolgoletnemu pogodbenemu izvajalcu podjetju VOC Celje so je v letu 2023 pri pluzenju in posipavanju cest pridružilo javno podjetje Zelenice. Podjetji sta si delo na območju Celja razdelili.

Zagotovitev varne šolske poti skozi naselje Ložnica pri Celju do OŠ Lava

Na predmetno temo je dne 17. 11. 2023 KS Medlog sklicala sestanek z ogledom terena. Dogovorjeno je bilo, da se zadeva začasno uredi do pričetka prihodnjega šolskega leta. Dne 30. 11. 2023 se je na predmetni poti pripetila prometna nesreča.

Dne 16. 2. 2024 je bil na MOC sklican sestanek na temo predmetne problematike. Zadeva bo urejena do pričetka novega šolskega leta.

Pripombe in predlogi na Odlok o proračunu MOC za leto 2024 ter odgovor MOC

Člani Sveta KS Medlog so podali pripombe in predloge na Odlok o proračunu MOC za leto 2024, in sicer:

- v proračunskem letu 2024 je potrebno nujno urediti varno šolsko pot. Na Ložnici pri Celju se gradijo novi bloki, kjer bo veliko šoloobveznih otrok, ki bo obiskovalo OŠ Lava, kjer ni urejene varne šolske poti. Na cesti, ki je izjemno ozka, poteka obojestranski promet, prav tako cesto uporabljajo otroci, saj pločnika do šole ni;

- na koncu Ložnice pri Celju poteka pešpot, ki je v preteklosti dobila kategorijo ceste, kljub temu, da ne izpolnjuje pogojev za cesto, saj je široka le 2 m, brez bankine in pločnika, po njej poteka obojestranski promet, prav tako cesto uporabljajo otroci, zato jo je potrebno prekategorizirati nazaj v pešpot za varno pot v šolo. Celebus odloži otroke pri novih blokih na Ložnici, prav tako šolo obiskujejo otroci iz Plave lagune, ki koristijo predmetno pešpot proti šoli;

- predlagamo, da se na dovozu do OŠ Lave s strani Lave, kjer je že urejen krožni promet cesta nadaljuje do vrtca in nato naprej proti Telekomu, kot je že bilo načrtovano v preteklosti.

S strani MOC smo prejeli naslednji odgovor:

1. Varna šolska pot - Ložnica pri Celju

Strokovne službe MOC že dlje časa iščejo rešitve, ki bi ustrezno uredile varno šolsko pot. Kakor hitro bodo našle rešitev vas bodo o tem obvestile.

2. Dekategorizacija dela javne poti JP 532961

Vaš predlog dekategorizacije dela JP 532961 bo obravnavala Komisija za kategorizacijo cest ob naslednji spremembi Odloka o dekategorizaciji.

3. Ureditev krožnega prometa pri OŠ Lava

Predlagano ureditev bomo obravnavali na enem izmed naslednjih kolegijev Oddelka za okolje in prostor ter komunalo.

Javna razgrnitev in javne obravnave dopolnjenega OSNUTKA OBČINSKEGA PROSTORSKEGA NAČRTA MESTNE OBČINE CELJE in OKOLJSKEGA POROČILA ZA OBČINSKI PROSTORSKI NAČRT MESTNE OBČINE CELJE Z DODATKOM ZA VAROVANA OBMOČJA

Člani sveta so bili seznanjeni, da je od 15. 12. 2023 do 9. 2. 2024, potekala javna razgrnitev gradiva ter javna obravnava razgrnjenega gradiva, ki je potekala na MOC dne 30. 1. 2024 ob 17. uri, za KS Medlog, KS Ostrožno in KS Šmartno v Rožni dolini.

Svet je bil seznanjen tudi s pripombo krajana, ki jo je KS Medlog prejela v vednost.

Izgradnja optičnega omrežja v naseljih Medlog in Babno

Na sedežu KS Medlog je potekal sestanek s predstavniki GVO in Telekomoma. Obveščeni smo bili, da se v naseljih Medlog in Babno pripravlja projektna dokumentacija za izgradnjo optičnega omrežja, s katerim bo interesentom zagotovljena sodobna telekomunikacijska povezava, ki omogoča stabilne in visoke hitrosti prenosa podatkov. Investitor gradnje omrežja je Telekom Slovenje, d.d. Pooblaščenec za izdelavo projekta in pridobitev dovoljenj za gradnjo je GVO, d.o.o..

Prošnja za nasutje sprehajalnih poti

S strani krajanke smo prejeli pobudo za nasutje sprehajalnih poti proti Hoferju in druge proti Lavi. Pobuda je bila posredovana na pristojno službo MOC.

Sprememba ur Celebusa

Na pobudo krajanek in krajanov smo na Nomago naslovili prošnjo za spremembo ur Celebusa. Na Nomagu rešitve za spremembo ur še iščejo.

Pobuda za asfaltiranje občinske ceste in odgovor

S strani MOC smo bili seznanjeni s pobudo krajana za asfaltiranje občinske ceste JP 535091. Strokovne službe MOC se zavedajo problematike večkratnega vzdrževanja makedamskih cest in s tem povezanimi stroški, vendar je na območju Celje še vedno cca 30 km makedamskih cest, ki jih uvršajo na seznam asfaltiranja glede na prioritete in razpoložljiva finančna sredstva. Pobuda bo obravnavana preko portala urejeno-mesto.

Pobuda za povečanje varnosti ceste Medlog - Lopata

S strani MOC smo bili obveščeni o pobudi krajanke za povečanje varnosti ceste Medlog - Lopata (ob kategorizirani občinski cesti LC 032081) in odgovorom, da bo MOC na predmetnem odseku namestila ohišje za merilnik hitrosti.

Promet Babno

S strani krajana smo prejeli e-sporočilo, v katerem izpostavlja ugotovitev, da veliko voznikov ne upošteva omejitev hitrosti 30 km/h in da je še vedno precej tovornih vozil. S strani redarstva in policije prosi za podatek o izvajanjih nadzorih.

Sporočilo je bilo posredovano na pristojno službo MOC.

Pobuda za obnovo dela cestišča obvoznice

Na DRSI je bila znova poslana pobuda za obnovo dela cestišča obvoznice (državne ceste - glavne ceste I. reda Medlog - Celje, šifra odseka 0370), v delu med Hoferjem in OMV bencinskim servisom.

Sanacija počene cevi - Medlog 62

Na pristojno službo MOC je bila poslana pobuda za sanacijo počene cevi, do katere je prišlo po širitvi bankin na lokaciji Medlog 62.

K 9. točki

Priveditve v letu 2024

Krajevnega praznika KS Medlog letos ne bo organizirala. Ob koncu leta bo organizirana pogostitev in obdarovanje starejših krajanek in krajanov.

K 10. točki

Razno (vprašanja, pobude, predlogi,...)

Svet KS Medlog je bil seznanjen:

- da je bila nabavljena zunanja omarica za defibrilator pri gasilskem domu Babno;
- da je bila ob koncu leta organizirana pogostitev in obdaritev starejših krajanek in krajanov;
- da bo v soboto, 13. 4. 2024, med 9.00 in 12.00 potekala spomladanska čistilna akcija, pri kateri bo sodelovala tudi KS Medlog;
- da je KS Medlog podala pobudo za zlati celjski grb Romanu Kramerju, kateri so dale podporo tudi nekatere druge KS in MČ;

Člani sveta so opozorili, da je potrebno;:


- znova poslati pobudo za namestitev postaje KolesCe na sedežu KS Medlog in pri kapeli v Medlogu;
- sklicati sestanek s prometniki in policijo (radarji, cona 30) in pozvati tudi vse člane KS. Do sestanka naj se ne postavlja radarjev.
- Nomago znova pozvati naj čimprej spremeni ure Celebusa.

Ker ni bilo več vprašanj in pobud je predsednik je sejo zaključil ob 21.45.



Zapisala:
Suzana Bekić
koordinatorka




Sejo je vodil:
Andrej Pišek
predsednik Sveta KS Medlog

Celje, 12. april 2024
Št. zadeve: 031-10/2024

