

[z|p|o]

javni gospodarski
zavod za urejanje
javnih parkirišč
in gospodarjenje
z javnimi objekti celje
3000 celje
dečkova cesta 1
telefon: 03 42 82 650
faks: 03 42 82 668
e-pošta: zpo@celje.si

MESTNI SVET MO CELJE
Trg celjskih knezov 9

3000 Celje

Celje, 02.02.2009



ZADEVA: Odgovor na vprašanje mestne svetnice Urše Drugovič

Mestna svetnica MO Celje ga. Urša Drugovič je na 22. seji Mestnega sveta MOC dne 27.01.2009 podala pobudo, ki zadeva parkiranje stanovalcev starega mestnega jedra v Celju.

Na pobudo dajemo naslednji

ODGOVOR.

Mestna občina Celje (MOC) oz. Mestni svet MOC sprejema politiko mirujočega prometa. S to politiko želi doseči določene cilje.

Ti cilji so oživljanje in življenje starega mestnega jedra (SMJ), dostopnost in odprtost mesta in parkirnega sistema, prijaznost do uporabnikov javnih parkirišč ter seveda ima tudi posluh za prebivalce starega mestnega jedra, ki nimajo svojih lastnih parkirišč ali kako drugače urejenega parkiranja. Torej, prvi cilj politike mirujočega prometa je oživljanje ali funkcioniranje samega mesta.

Za stanovalce SMJ je predvideno, da si rešijo parkirišče na lastnih parcelah, z nakupom parkirnega mesta v garažnih hišah, za tiste, ki pa to ne zmorejo pa jim MOC omogoča parkiranje na bližnjih parkiriščih, kjer so še proste kapacitete.

Parkiranje prebivalcev SMJ je pravno formalno podprto s sklepom MS MOC, ko se je sprejemal projekt modra cona oziroma parkirni režim. Nikjer ni zapisano kje pa lahko parkirajo prebivalci brez lastnih parkirišč. Opredeljeno je, da se stanovalcem omogoči parkiranje po nižani ceni v drugi coni parkirišč – eno parkirišče, cena je bila takrat 4.000 sit letno (*Priloga: Sklep o parkiranju z dne 04.05.1999*).

V preteklosti je parkirni režim v Celju še omogočal parkiranje stanovalcev SMJ brez lastnih parkirišč na nekaterih bližnjih parkiriščih. Upravljavce se je skladno z možnostmi optimalno odločeval o možnostih takšnega parkiranja.

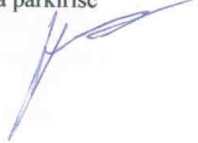
Sedaj smo se na osnovi analiz zasedenosti parkirišč odločili skupaj z Referatom za promet in varstvo okolja na MOC in zagotovili tri parkirišča (prej eno) in sicer tam, kjer so še proste kapacitete. Ta parkirišča namenjena stanovalcem SMJ so Mestni park, Vrunčeva in Tkanina (cena je 25 evrov na leto). Ta parkirišča so v bistvu v centru mesta oz. na robu centra mesta.

Omeniti je treba še primerjavo cen parkiranja. Za zaposlene in vse druge je cena mesečne uporabe parkiranja v drugi coni 40 evrov. Zasebni lastniki zemljišč s parkirišči v naseljih Nova vas, Hudinja,..... ki so zemljišče kupili, uredili in zgradili parkirišče, plačujejo nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča v znesku približno 20 evrov na leto (za 28 kvadratnih metrov zazidanega stavbnega zemljišča). Poleg tega morajo vzdrževati, čistiti sneg in nesnago sami. In, ko ti Celjani pridejo v mesto po upravnih, zdravstvenih, izobraževalnih in nakupnih opravkih prav tako morajo plačati parkirnino.

Z novim letom 2009 se je parkirni režim v MOC odprl v smislu odstranitve zapornic na vstopih na parkirišča Tkanina, Aškerčeva in Spodnji grad. S tem ukrepom je mesto postalo bolj odprto in prijazno. Tako sedaj sistem omogoča stanovalcem nemoten dostop do svojih stanovanj v smislu logistike dostave, kar pa sistem zapornic ni dovoljeval. Odprt sistem pozitivno vpliva na stanovalce, zaposlene in obiskovalce mesta Celja.

S spoštovanjem!

Robert Hostnik, univ. dipl. ekon.
Vodja parkirišč



Ivan Pfeifer, univ. dipl. inž.
Direktor

