

MESTNI SVET MO CELJE

Trg celjskih knezov 9

3000 Celje

Celje, 15.03.2010

ZADEVA: Odgovor na vprašanje mestne svetnice prim. Jana Govc Eržen

Mestna svetnica MO Celje *prim. Jana Govc Eržen* je na 31. seji Mestnega sveta MOC dne 26.01.2010 podala vprašanje, ki zadeva parkiranje v modri coni in plačevanje parkirnine na parkomatih.

Na vprašanje oziroma na pobudo dajemo

ODGOVOR.

Parkirni režim v MO Celje sestavlja modra cona, parkirišča II. cona, rezervirana parkirišča ter dve parkirni hiši Glazija in Celeiapark.

V preteklosti je bila večina parkirišč zaprtega tipa (zapornica). Sedaj so parkirišča odprta, kar pomeni brez zapornic, za plačevanje parkirnine je instaliranih 35 parkomato. Sistem je primerljiv s sistemi, katere uporabljajo v večini mest v Evropi, kjer je potrebno plačevati parkirnino.

Parkomati s katerimi je opremljeno mesto Celje so plačilne blagajne, ki ne vračajo denarja. S takšnimi parkomati je npr. opremljena tudi Ljubljana, ki je šele pred dvema, tremi leti instalirala prve parkomate za plačevanje parkirnine. Seveda so tudi v tujini prav takšni sistemi.

Proizvajalci te opreme za odprte parkirne sisteme niti ne ponujajo parkomato, ki bi vračali denar. Trg ne povprašuje po tovrstnih izdelkih oz. rešitvah. Razlogov je več in sicer:

- Cena parkomata ki ne vrača denarja je od 4.000,00 eur dalje (odvisno od instaliranih komponent kot. Npr. plačevanje s kreditnimi karticami, modem za komunikacijo, čitalec bankovcev,...).
- Cena avtomatske plačilne blagajne je od 14.000, eur dalje.
- Avtomatska plačilna blagajna je večji porabnik električne energije, kot pa navadni parkomat. Parkomat lahko deluje na neodvisni vir električne energije-akumulator, avtomatska plačilna blagajna mora imeti fiksni odjem električne energije.
- Parkomati ne potrebujejo menjalnega denarja oz. v parkomatu je samo denar od plačane parkirnine. Varnostno je to zelo velika prednost saj je v avtomatski plačilni blagajni (odvisno od lokacije) vsaj 1.000,00 eur menjalnega denarja ali tudi veliko več.

- Avtomatske plačilne blagajne so običajno pod videonadzorom ravno zaradi menjalnega denarja, ki je v napravi.
- Vzdrževanje parkomatov je dosti cenejše, kot pa vzdrževati sistem avtomatskih plačilnih blagajn.

Zaradi vseh teh razlogov so parkomati najboljša rešitev za plačevanje parkirnine.

Avtomatske plačilne blagajne, ki vračajo denar se uporabljajo predvsem za zaprte sisteme kot npr. parkirne hiše, zaprta parkirišča. Nabaviti jih je sicer možno, vendar je to po naročilu.

Opis delovanja parkomata v Celju:

Parkomati V MO Celje so opremljeni z navodili, ki med drugim uporabnika seznanjajo in opozarjajo tudi na to, da parkomati ne vračajo denarja.

V primeru, ko uporabnik vplača znesek, ki je višji od prvega zahtevanega po ceniku (0,90 eur v modri coni), za vplačan znesek dobi uporabnik račun. Na računu je zabeleženo npr. vplačilo uporabnika 1,00 eur.

Nadalje je na računu tudi prikazano sorazmerno podaljšanje časa parkiranja, kar pomeni, da je uporabnik dobil na računu sorazmerno daljši čas dovoljenega parkiranja in sicer sorazmerno preplačilu.

DDV je seveda obračunan v skladu z vplačilom. Torej »viški« denarja ne obstajajo!

Vračanje preplačil je vedno urejeno na način, kot je opisano zgoraj.

Odločitev glede vrste parkomata oz. plačilne blagajne, ki vrača denar, je pa odvisna od potrebe in od razpoložljivih finančnih sredstev.

ZPO Celje vse od začetka ustanovitve ni bil v finančni funkciji za realizacijo takšne investicije, torej menjave parkomatov za plačilne blagajne, ki vračajo denar. Če bi menjali vse parkomate v plačilne blagajne, ki vračajo denar, bi potrebovali približno 35 do 40 takšnih plačilnih blagajn. Cena takšnih je večkratnik cene parkomatov, ki ne vračajo denarja.

Menimo, da Celje še ne potrebuje takšnih plačilnih blagajn predvsem z vidika gospodarnosti in racionalnega poslovanja gospodarske javne službe parkiranja, kar pa v končni fazi tudi vpliva na cene parkiranja v mestu.

Plan poslovanja ZPO Celje d.o.o. za leto 2010 tudi ne predvideva finančnih sredstev za realizacijo tovrstne investicije. ZPO Celje d.o.o. vsekakor želi pokazati nekaj več na tem področju, vendar bo to mogoče šele, ko ne bo potrebno več prelivati finančnih sredstev iz parkiranja na vzdrževanje javnih objektov s katerimi ZPO Celje tudi upravlja.

Robert Hostnik, vodja parkirišč

Ivan Pfeifer, direktor ZPO Celje